

(สำเนา)

รับที่ ๘๑๐/๒๕๖๗ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามที่ ๓๒๖

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ความล่าช้าในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

จากสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเผยแพร่โดยหนังสือพิมพ์ The Nation พบว่า ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตบนท้องถนนในอัตรา ๓๒.๗ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ซึ่งเป็นอันดับ ๙ ของโลก และประเทศในสิบอันดับแรกส่วนใหญ่ในทวีปแอฟริกา

การเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่ได้มาจากสาเหตุปัจจัยเดียว แต่เกิดจากความผิดพลาดจากปัจจัยหลาย ๆ อย่าง เกิดขึ้นมาพร้อมกัน ซึ่งในทางวิชาการเรียกว่า โมเดลเนยแข็งสวิส (SWISS CHEESE MODEL) โดยหากสามารถหยุดความผิดพลาดเพียงแค่สาเหตุหนึ่งสาเหตุใด อุบัติเหตุในครั้งนั้น ๆ ก็จะไม่เกิดขึ้น

นอกจากนี้ พบว่าประเทศอันดับต้น ๆ ที่มีผู้เสียชีวิตบนท้องถนนต่ำที่สุด เป็นประเทศที่แทบไม่มีการใช้รถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีระบบขนส่งมวลชนที่ดี จนประชากรในประเทศนั้น ๆ ไม่จำเป็นต้องขึ้นรถจักรยานยนต์เพื่อการเดินทาง การที่ประชาชนไม่ต้องใช้รถจักรยานยนต์ เป็นวิธีหนึ่งในการลดอุบัติเหตุตามหลักการโมเดลเนยแข็งสวิส

การคมนาคมในต่างจังหวัดของประเทศไทย การไม่มีรถส่วนตัว แทบจะไม่สามารถเดินทางใช้ชีวิตประจำวันได้เลย การป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เพียงแค่สวมหมวกนิรภัยอย่างเดียวก็ยังไม่เพียงพอ ยังต้องมีโชคด้วย เนื่องจากจะต้องพบกับเหตุการณ์ฝนตกถนนลื่น พบกับน้ำจากการบีบอัดขยะไหลลงถนน ถนนลื่น พบกับผู้ที่มึนเมาขับชี่ยานพาหนะบนท้องถนน ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ประชาชนในต่างจังหวัดต้องขึ้นรถด้วยการขยันทำงานเก็บเงินเพื่อซื้อหารถยนต์ และนี่คือหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดการจราจรติดขัด แม้ว่าจะสร้างถนนเพิ่มอีกก็สาย จะขยายถนนอีกก็เส้น ก็จะไม่มีวันที่จะแก้ปัญหารถติดได้เลย จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมสามารถเลื่อนแผนโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนแกนหลักในจังหวัดภูเก็ตซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีการชะลอโครงการไว้ ให้มีการก่อสร้างเร็วขึ้นได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมสามารถผลักดันโครงการรถประจำทางเส้นเลือดฝอยในจังหวัดภูเก็ต เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ในระยะทางเดินเท้าที่ไม่ไกลให้เกิดขึ้นได้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

(โปรดพลิก)

๓. กระทรวงคมนาคมสามารถตั้งกองทุนเพื่ออุดหนุนงบประมาณให้กับโครงการรถประจำทางตามต่างจังหวัด โดยอุดหนุนให้แก่รัฐวิสาหกิจที่ตั้งขึ้นใหม่ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อสนับสนุนการเดินทางสาธารณะ ดังเช่นเดียวกับอุดหนุนให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้หรือไม่ เมื่อใดขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยตรี สมชาติ เตชถาวรเจริญ

(สมชาติ เตชถาวรเจริญ)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดภูเก็ต

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ศิริลักษณ์ พิมพ์



ทาน