

กระทู้ถามที่ ๓๖๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การรักษาความปลอดภัยทางอากาศยาน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

จากกรณีโศกนาฏกรรมเครื่องบินแอร์บัสของสายการบินไทย ชื่อพิชญ์โลก เที่ยวบินที่ ทีจี ๒๖๑ บินระหว่างกรุงเทพ ฯ - สุราษฎร์ธานี ประสบอุบัติเหตุตกลงใกล้สนามบินจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อเวลา ๑๕.๐๐ น. ของวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ ที่ผ่านมา ท่ามกลางพายุฝนฟ้าคะนองอย่างหนักเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก ประกอบไปด้วยบุคคลสำคัญหลายคน มีทั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา แพทย์ชนบทดีเด่น จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นการสูญเสียทรัพย์สินและทรัพยากรบุคคลอันมีค่าของประเทศชาติเป็นอย่างมาก ซึ่งประเทศไทยกำลังเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์มีเจ้าหน้าที่และนักกีฬาจากชาติในเอเชียเกือบทุกชาติมาร่วมการแข่งขันและมีผู้สื่อข่าวจากทั่วโลกมาทำข่าวการแข่งขันกีฬา จึงเป็นช่วงที่มีการเดินทางโดยเครื่องบินมาก เมื่อมีเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ข่าวจึงแพร่ออกไปอย่างรวดเร็ว และเป็นปีที่รัฐบาลณรงค์ให้เป็นปีอะเมซิงไทยแลนด์ เชิญชวนให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาเที่ยว จึงเป็นภาพลบต่อประเทศไทย จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการรักษาความปลอดภัยในการเดินทางโดยเครื่องบินสายการบินแห่งชาติอย่างไร และรัฐบาลจะช่วยเหลื่อครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. อุบัติเหตุดังกล่าวเกิดจากเจ้าหน้าที่หรือเครื่องบินบกพร่อง หรือจากสาเหตุใด

๓. รัฐบาลจะปรับปรุงมาตรการรักษาความปลอดภัยทางอากาศยานในระยะยาวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๖๖ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การรักษาความปลอดภัยทางอากาศยาน

ข้าพเจ้า นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม

จากกรณีเครื่องบินแอร์บัสของสายการบินไทย ชื่อพิษณุโลก เที่ยวบินที่ ทีจี ๒๖๑ บินระหว่างกรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี ประสบอุบัติเหตุตกลงใกล้สนามบินจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อเวลา ๑๘.๐๐ น. ของวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก ประกอบไปด้วยบุคคลสำคัญหลายคน เป็นการสูญเสียทรัพย์สินและทรัพยากรบุคคลอันมีค่า และประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ จึงเป็นช่วงที่มีการเดินทางโดยเครื่องบินจำนวนมาก เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ข้าวจึงแพร์ออกไปอย่างรวดเร็ว และเป็นปีอะเมซิงไทยแลนด์ จึงเป็นภาพลบต่อประเทศไทย ขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการรักษาความปลอดภัยในการเดินทางโดยเครื่องบินสายการบินแห่งชาติอย่างไร และรัฐบาลจะช่วยเหลืกรอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กระทรวงคมนาคมมีมาตรการรักษาความปลอดภัยในการเดินทางโดยเครื่องบินและการช่วยเหลืกรอบครัวผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ดังนี้

๑.๑ มาตรการรักษาความปลอดภัย

กระทรวงคมนาคมมีมาตรการรักษาความปลอดภัยในการเดินทางโดยเครื่องบินที่ชัดเจนแน่นอน ปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง ทั้งมาตรการด้านอากาศยาน ซึ่งต้องผ่านการตรวจเช็คตามระยะเวลา โดยบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตอย่างถาวร มาตรการด้านบุคลากรทั้งนักบิน ช่าง และผู้ประจำหน้าที่ต่างๆ จะต้องได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายมาตรฐานสากลระหว่างประเทศอย่างเข้มงวด มาตรการด้านการบิน ผู้ปฏิบัติการจะต้องดำเนินการตามเส้นทางบินและขั้นตอนที่กำหนดต่างๆ ทั้งขณะทำการบินขึ้น/ลง และการทำการบินเดินทาง มาตรการด้านเครื่องช่วยการเดินอากาศและเครื่องอำนวยความสะดวก ได้ทำการติดตั้งและให้บริการตามข้อแนะนำและมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ มีหอบังคับการบินให้ข้อมูลต่างๆ แก่อากาศยาน รวมทั้งมีสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศนอกบริเวณสนามบินให้บริการอยู่ทั่วไป

การดำเนินการต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ เป็นสิ่งที่กระทรวงคมนาคม ได้ยึดถือตามกฎเกณฑ์และมาตรฐานระหว่างประเทศ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศอย่างเคร่งครัด

๑.๒ การช่วยเหลือครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือครอบครัวผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ จากกรณีเครื่องบินของสายการบินไทยประสบอุบัติเหตุตกลงที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีอย่างเต็มที่ โดยบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการ ดังนี้

กรณีผู้โดยสารเสียชีวิต :

- จ่ายค่าสินไหม เป็นจำนวน ๓.๖ ล้านบาทต่อราย ให้แก่ทายาทตามกฎหมายของ ผู้เสียชีวิต

- ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับศพ บริษัท ฯ เป็นผู้รับผิดชอบอย่างดีที่สุด

กรณีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ :

- จ่ายค่าบรรเทาความเดือดร้อนสำหรับผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ เป็นจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อราย

- ค่ารักษาพยาบาล บริษัท ฯ เป็นผู้รับผิดชอบอย่างดีที่สุด

คำถาม

๒. อุบัติเหตุดังกล่าวเกิดจากเจ้าหน้าที่หรือเครื่องยนต์บกพร่อง หรือจากสาเหตุใด

คำตอบ

๒. ในขณะนี้ยังไม่อาจระบุสาเหตุที่แท้จริงได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ซึ่งมีเสนาธิการทหารอากาศเป็นประธานกรรมการ

คำถาม

๓. รัฐบาลจะปรับปรุงมาตรการรักษาความปลอดภัยทางอากาศยานในระยะยาวอย่างไร ขอทราบ รายละเอียด

คำตอบ

๓. กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางอากาศไว้แล้ว โดยมีแผนงานรวม ๗ แผนงาน ดังนี้

๓.๑ รณรงค์และการประชาสัมพันธ์

๓.๒ ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ และการบังคับใช้กฎหมาย

๓.๓ ปรับปรุงแผนดำเนินงานด้านการตรวจสอบหน่วยงาน และผู้เจ้าหน้าที่ก่อน/หลังการออกใบอนุญาตต่างๆ

๓.๔ ปรับบทบาทของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางอากาศ

๓.๕ ดำเนินงานเพื่อให้มาตรฐานความปลอดภัยทางอากาศ และสิ่งแวดล้อมสอดคล้องกับข้อเสนอขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

๓.๖ เพิ่มประสิทธิภาพการกำหนดมาตรฐานและการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางอากาศ

๓.๗ พัฒนาอุปกรณ์และเครื่องมือด้านความปลอดภัยทางอากาศ