

กระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวถนนกำแพงเพชร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากถนนใต้รถไฟสายสีแดงกำแพงเพชร ๖ ที่วังผ่าน ตั้งแต่หลักกม. จังหวัดปทุมธานี จนถึงเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ยาวจนถึงเขตหลักสี่ ไฟฟ้าส่องสว่างถูกคนร้ายตัดสายไฟไปขาย จนกระทบต่อการสัญจร อีกทั้งช่วงระยะเวลานี้เป็นหน้าฝน ทำให้ประชาชนเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และการจัดจ้างผู้รับเหมาเดินไฟฟ้าใหม่ต้องรองบประมาณประจำปี ๒๕๖๗ จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัจจุบัน (ปี ๒๕๖๖) หน่วยงานในกำกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย มีงบประมาณจะซ่อมแซม ไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวเพียงพอหรือไม่ และจากแหล่งใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในกำกับ มีแผนงานจะแก้ไขไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราว เพื่อบรรเทาผลกระทบของพี่น้องประชาชนที่สัญจรอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เอกราช อุดมอำนาจ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

ของ นายเอกราช อุดมอำนวย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวบนถนนกำแพงเพชร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวบนถนนกำแพงเพชร ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ ปัจจุบัน (ปี ๒๕๖๖) หน่วยงานในกำกับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย มีงบประมาณ จะซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวเพียงพอหรือไม่ และจากแหล่งใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางราง ในฐานะ หน่วยงานกำกับดูแลการขนส่งทางราง ได้ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทยในประเด็นดังกล่าว ทราบว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้คำนึงถึงกับปัญหาที่เกิดขึ้น โดยได้ใช้งบจำเป็นเร่งด่วน ปี ๒๕๖๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าจ้างการไฟฟ้านครหลวงเดินสายไฟและแก้ไขระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ที่ดับบนถนนกำแพงเพชร ๖ ช่วงสี่แยกเทอดดำริ - แยกวัดเสมียนนารี เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร โดยช่วงดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ สำหรับการซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างถนนกำแพงเพชร ๖ ตั้งแต่สถานีวัดเสมียนนารีตลอดเส้นทางรวมถึง เขตหลักสี่ และเขตดอนเมืองจนถึงรังสิตนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอขอ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเร่งรัดดำเนินการในเรื่องดังกล่าว โดยเร็วต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานในกำกับ มีแผนงานจะแก้ไขไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราวเพื่อบรรเทาผลกระทบของพี่น้องประชาชนที่สัญจรอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ตระหนักถึงความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรในบริเวณที่ไม่มีไฟฟ้า ส่องสว่าง โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางราง ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล การขนส่งทางราง ได้ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และการรถไฟ แห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในการดำเนินการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าและส่องสว่างในช่วงหลักหก จังหวัดปทุมธานี เขตดอนเมือง จนถึงเขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยยังได้ดำเนินการ เสนอขอของบประมาณในส่วนงบประมาณจำเป็นเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบในส่วนพื้นที่ที่ยังไม่ดำเนินการ

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางรางจะเน้นย้ำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดเตรียมงบประมาณรองรับ เพื่อแก้ปัญหาฉุกเฉินเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และเน้นย้ำมาตรการการป้องกันการถูกโจรกรรมสายไฟฯ ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ดังนี้

๑. เพิ่มระบบรักษาความปลอดภัยเส้นทางโครงการฯ โดยจัดชุดเจ้าหน้าที่ออกลาดตระเวน และสุ่มตรวจในพื้นที่เสี่ยงตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒. กำจัดวัชพืชตลอดแนวรั้วให้โล่ง เพื่อสอดส่องดูแลความปลอดภัยป้องกันการก่อเหตุ

๓. เสริมแนวรั้วป้องกันเพิ่มเติม รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์และ กล้องวงจรปิดเพิ่มเติมในจุดเสี่ยง

๔. ใช้วิธีมวลชนสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบทางรถไฟให้ช่วยเป็นหูเป็นตา สอดส่องดูแลความเรียบร้อย หากพบเห็นพฤติกรรมน่าสงสัย สามารถแจ้งได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ โทร. ๑๖๙๐ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือสถานีรถไฟ/รถไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียง

สำหรับการแก้ปัญหาระยะยาว การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนจะโอนภารกิจบำรุงรักษาไฟฟ้า ส่องสว่างบนถนนกำแพงเพชร ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดูแลรักษาต่อไป โดยคาดว่าจะใช้เวลา ๙๐ - ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสือแจ้งถึงกรุงเทพมหานครเป็นต้นไป

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการดำเนินงานด้านคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อตอบสนองต่อความสุขของประชาชนในทุกมิติ มุ่งเน้นความมีประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับผู้เดินทาง กระทรวงคมนาคมจะได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตระหนักถึง มาตรฐานความปลอดภัยของผู้เดินทางเป็นหลักให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยต่อไป