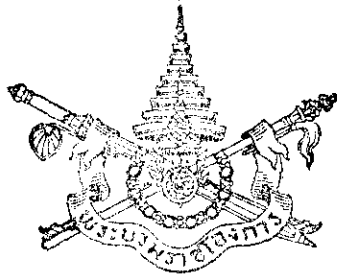


ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๙๔



พระราชบัญญัติ

รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒)

พ.ศ. ๒๔๙๔

ในพระปรมาภิไธย

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

ธานีวัต กรมหมื่นพิทยลาภพฤฒิยากร

ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๙๔

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๙๔

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พระมหากษัตริย์ โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา
จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๔๙๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ๑) พุทธศักราช ๒๔๗๕ และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ซึ่งรัฐมนตรีมีอำนาจออก
กฎกระทรวงเรียกได้ตามพระราชบัญญัติรถยนต์นั้น ให้มีกำหนด
ไม่เกินอัตราต่อไปนี้

(๑) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถยนต์

(ก) รถยนต์ส่วนบุคคล สำหรับตลอดชีพ สอง
ร้อยบาท สำหรับระยะเวลาสิบสองเดือน ยี่สิบบาท

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๕๔

(๑) รถยนต์สาธารณะ สำหรับระยะเวลาสิบสองเดือน ยี่สิบบาท

(๒) ค่าธรรมเนียมเพิ่มตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ งวดละยี่สิบบาท

(๓) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายพิเศษ ยี่สิบห้าบาท

(๔) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตรถยนต์ ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการสัญจรด้วยรถยนต์ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๗๓ คันละห้าสิบบาท

(๕) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถยนต์ ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการสัญจรด้วยรถยนต์ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๗๓ ครั้งละสิบบาท

(๖) ค่าธรรมเนียมแก้ไขทะเบียนหรือคั่นทะเบียน ครั้งละหนึ่งบาท

(๗) ค่าธรรมเนียมคัดสำเนา ฉบับละห้าบาท

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๕๔

(๘) ค่าธรรมเนียมโอนทะเบียน ครั้งละห้าสิบบาท

(๙) ค่าธรรมเนียมใบแทนใบอนุญาตที่สูญหายหรือชำรุด ฉบับละสิบบาท

(๑๐) ค่าธรรมเนียมใบแทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีที่สูญหายหรือชำรุด แผ่นละห้าบาท

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

มาตรา ๒๓ ภาษารถยนต์มีอัตราประจำปี ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สาธารณะ และรถยนต์สำหรับลากจูง ให้เก็บตามน้ำหนักของรถยนต์ โดยอัตราต่อไปนี้

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๕๕

น้ำหนักรถยนต์ เบมกิโลกรัม	รถยนต์หนึ่ง ส่วนบุคคล	รถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดย สารได้ไม่เกิน ๘ คน	รถยนต์รับจ้าง ส่วนบุคคลและ รถยนต์สำหรับ ลากจูง	รถยนต์รับจ้าง ส่วนบุคคลของ บรรษัทของ พิเศษ	รถยนต์ประจำทาง และรถยนต์รับจ้าง พิเศษ
ไม่มากกว่า ๕๐๐ ก.ก.	๑๐๐ บาท	๑๕๐ บาท	๒๐๐ บาท	๒๕๐ บาท	๓๐๐ บาท
ตั้งแต่ ๕๐๑ ถึง ๗๕๐ "	๑๕๐ "	๒๕๐ "	๓๐๐ "	๓๕๐ "	๔๐๐ "
" ๗๕๑ ถึง ๑,๐๐๐ "	๒๐๐ "	๓๕๐ "	๔๐๐ "	๔๕๐ "	๕๐๐ "
" ๑,๐๐๑ ถึง ๑,๒๕๐ "	๒๕๐ "	๔๕๐ "	๕๐๐ "	๕๕๐ "	๖๐๐ "
" ๑,๒๕๑ ถึง ๑,๕๐๐ "	๓๐๐ "	๕๕๐ "	๖๐๐ "	๖๕๐ "	๗๐๐ "
" ๑,๕๐๑ ถึง ๑,๗๕๐ "	๔๐๐ "	๗๐๐ "	๗๐๐ "	๘๐๐ "	๙๐๐ "
" ๑,๗๕๑ ถึง ๒,๐๐๐ "	๕๐๐ "	๘๕๐ "	๙๐๐ "	๑,๐๐๐ "	๑,๑๐๐ "
" ๒,๐๐๑ ถึง ๒,๕๐๐ "	๖๐๐ "	๑,๐๐๐ "	๑,๑๐๐ "	๑,๒๐๐ "	๑,๓๐๐ "
" ๒,๕๐๑ ถึง ๓,๐๐๐ "	๗๐๐ "	๑,๑๕๐ "	๑,๓๐๐ "	๑,๔๐๐ "	๑,๕๐๐ "
" ๓,๐๐๑ ถึง ๓,๕๐๐ "	๘๐๐ "	๑,๓๐๐ "	๑,๕๐๐ "	๑,๖๐๐ "	๑,๗๐๐ "
" ๓,๕๐๑ ถึง ๔,๐๐๐ "	๙๐๐ "	๑,๔๕๐ "	๑,๗๐๐ "	๑,๘๐๐ "	๑,๙๐๐ "

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๕๔

น้ำหนักรถยนต์ เบเกิ้ลโตกรัม	รถยนต์หนึ่ง ส่วนบุคคล	รถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดย สารได้ไม่เกิน ๓ คน	รถยนต์รับจ้าง ส่วนบุคคลและ รถยนต์สำหรับ ลากจูง	รถยนต์รับจ้าง บรรทุกของ	รถยนต์ประจำ ทางและรถยนต์ รับจ้างพิเศษ
ตั้งแต่ ๔,๐๐๑ ถึง ๔,๕๐๐ กิ.ก.	๑,๐๐๐ บาท	๑,๖๐๐ บาท	๑,๕๐๐ บาท	๒,๐๐๐ บาท	๒,๑๐๐ บาท
๔,๕๐๑ ,, ๕,๐๐๐ ,,	๑,๑๐๐ ,,	๑,๗๕๐ ,,	๒,๑๐๐ ,,	๒,๒๐๐ ,,	๒,๓๐๐ ,,
๕,๐๐๑ ,, ๖,๐๐๐ ,,	๑,๒๐๐ ,,	๑,๙๐๐ ,,	๒,๓๐๐ ,,	๒,๔๐๐ ,,	๒,๕๐๐ ,,
๖,๐๐๑ ,, ๗,๐๐๐ ,,	๑,๓๐๐ ,,	๒,๐๕๐ ,,	๒,๕๐๐ ,,	๒,๖๐๐ ,,	๒,๗๐๐ ,,
๗,๐๐๑ ,, ขึ้นไป	๑,๔๐๐ ,,	๒,๒๐๐ ,,	๒,๗๐๐ ,,	๒,๘๐๐ ,,	๒,๙๐๐ ,,

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๘๔

ในการคำนวณน้ำหนักให้รวม น้ำหนักของรถและเครื่อง
อุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตัวรถตามปกติ แต่ไม่รวมน้ำหนักน้ำมัน
เชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ และเครื่องมือประจำรถ

(๒) รถพ่วงนอกจากที่บัญญัติไว้ในอนุมาตรา ๕ และ
อนุมาตรา ๖ คันละหนึ่งร้อยบาท

(๓) รถแทรกเตอร์รับจ้างสำหรับใช้ในการเกษตร คัน
ละห้าสิบบาท

(๔) รถจักรยานยนต์ คันละห้าสิบบาท

(๕) รถพ่วงของรถจักรยานยนต์ คันละห้าสิบบาทและ

(๖) รถยนต์ หรือรถพ่วง ซึ่งใช้ล้ออย่างอื่น นอกจาก
ล้อยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้น จากอัตราที่กำหนดไว้อีก
ครึ่งหนึ่ง”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๖ แห่งพระราช
บัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๗๕ และ
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๖ (๑) รถยนต์ดังต่อไปนี้ให้ได้รับการยกเว้น
ค่าธรรมเนียมและภาษี

(ก) รถดับเพลิง

ตอนที่ ๓๒ เล่ม ๖๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ พฤษภาคม ๒๔๕๔

(ข) รถพยาบาล หรือรถบรรทุกศพ ซึ่งมีไว้สำหรับรับจ้าง

(ค) รถของกระทรวง ทบวง กรม หรือเทศบาล ซึ่งมิได้ใช้ในกิจการค้า

(ง) รถบดถนน

(จ) รถแทรกเตอร์สำหรับใช้ในการเกษตรที่มีได้รับจ้าง

(๒) รถยนต์ที่ตั้งต่อไปนี้ให้ได้รับการยกเว้นจากการจดทะเบียนและภาษี

(ก) รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

(ข) รถของกรมตำรวจและของสำนักพระราชวัง ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจเห็นเป็นการปลอดภัยในการใช้ มีเลขและเครื่องหมายตามกฎหมายตามกฎกระทรวง

(ค) รถซึ่งผู้ค้ามิได้ขาย

(ง) รถซึ่งมิใช่การ แต่ก็ได้เสียภาษีแล้ว แม้ไม่ใช้การ เจ้าของไม่มีสิทธิจะได้ภาษีนั้นคืน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี