

(สำเนา)

รับที่ ๒๓ / ๒๕๕๓ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๓ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๐๒๓

วุฒิสภา

๘ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การเปิดเดินขบวนรถไฟในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานี
รับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link)

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลไทยได้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) โดยหวังว่า
เมื่อโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จจะทำให้ประหยัดเชื้อเพลิงและเวลาในการเดินทางไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ
ของประชาชนชาวไทยและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศไทยให้ได้รับความสะดวกสบายสมกับที่เป็น
สนามบินศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยได้ทุ่มงบประมาณกว่า ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท
ก่อสร้างทางรถไฟจากใจกลางเมืองกรุงเทพฯ จากพญาไทไปถึงสนามบินสุวรรณภูมิระยะทาง ๒๘.๕ กิโลเมตร
ซึ่งสามารถใช้เวลาสำหรับขบวนรถด่วนเพียง ๑๕ นาที และ ๓๐ นาที สำหรับขบวนรถขนส่งมวลชน
ซึ่งนอกจากนี้ยังจะช่วยให้มีผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจถึง ๒๒.๔% ด้านการเงิน ๗.๔% และด้านอื่น ๆ
ที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศในภาพรวม โครงการดังกล่าวกำหนดเปิดใช้และเลื่อนมาแล้วหลายครั้ง
ด้วยเหตุผลต่าง ๆ ที่ยกขึ้นมากล่าวอ้างและล่าสุดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้แถลงต่อสื่อมวลชนว่า
ไม่สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ตามกำหนดในเดือนเมษายน ๒๕๕๓ เนื่องจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด
(CCTV) ติดตั้งไม่เสร็จ ระบบคลื่นวิทยุยังไม่สามารถครอบคลุมพื้นที่อุโมงค์และระบบไฟฟ้ายังไม่มีความพร้อม
โดยการรถไฟฯ ดำเนินการปรับค่าเสียหายตามสัญญาเพียง ๑๗ ล้านบาท และยังไม่กำหนดวันเปิดให้บริการ
เชิงพาณิชย์ได้อย่างเต็มระบบ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลทราบปัญหาที่แท้จริงของการบริหารภายในการรถไฟแห่งประเทศไทย จนทำให้
ไม่สามารถเปิดเดินรถไฟสายดังกล่าวอย่างไร และจะตรวจสอบเพื่อแก้ไขปัญหาหรือไม่ อย่างไร

๒. รัฐบาลจะกำหนดวันเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้แน่นอนเมื่อไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

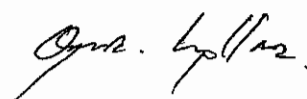
พลตำรวจตรี

สุเทพ สุขสงวน

(สุเทพ สุขสงวน)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

Legislative Institutional Repository of Thailand

1๓๗/พิมพ์

๕๑๗/ทาน