



## คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๕๓/ร.

ของ นายสมศักดิ์ คุณเงิน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น พรรคพลังประชารัฐ  
เรื่อง การปรับปรุงและขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๗  
(ถนนสายหนองเรือ - บ้านแท่น) บริเวณตำบลหนองเรือและตำบลบ้านเม็ง อำเภอหนองเรือ  
จังหวัดขอนแก่น เชื่อมต่ออำเภอบ้านแท่น จังหวัดชัยภูมิ

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง การปรับปรุงและขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๗  
(ถนนสายหนองเรือ - บ้านแท่น) บริเวณตำบลหนองเรือและตำบลบ้านเม็ง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น  
เชื่อมต่ออำเภอบ้านแท่น จังหวัดชัยภูมิ ดังนี้

### คำถาม

ด้วยถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๗ (ถนนสายหนองเรือ - บ้านแท่น) บริเวณหนองเรือ  
และตำบลบ้านเม็ง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น เชื่อมต่ออำเภอบ้านแท่น จังหวัดชัยภูมิ  
เป็นถนนเส้นทางการหลักที่มีความสำคัญในการเดินทางสัญจรไปมาระหว่างอำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น  
ไปยังอำเภอบ้านแท่นและอำเภอแก้งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ อันเป็นพื้นที่ติดต่อกัน ซึ่งถนนสายดังกล่าว  
เป็นถนนที่อยู่ในช่วงเขตเทศบาลและอยู่ในย่านชุมชน อีกทั้งยังเป็นแหล่งความเจริญทางด้านเศรษฐกิจ  
เนื่องจากเป็นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรม (โรงงานน้ำตาลมิตรภูเวียง) แต่ในปัจจุบันถนนสายนี้มีความคับแคบ  
มีปริมาณรถสัญจรเป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังมีรถบรรทุกส่งผลผลิตทางการเกษตร (รถบรรทุกอ้อย)  
ทำให้เกิดความแออัดบนเส้นทางการจราจรเป็นอย่างมาก ส่งผลทำให้ประชาชนผู้สัญจรไปมา  
ได้รับความเดือดร้อนไม่มีความสะดวก และไม่มีความปลอดภัยในการเดินทาง จนบางครั้งก่อให้เกิด  
อุบัติเหตุกับผู้เดินทางสัญจร จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง จะดำเนินการ  
ปรับปรุง และขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๗ (ถนนสายหนองเรือ - บ้านแท่น) บริเวณตำบล  
หนองเรือและตำบลบ้านเม็ง อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น เชื่อมต่ออำเภอบ้านแท่น จังหวัดชัยภูมิ  
โดยการปรับปรุงมาตรฐานทาง ขยายไหล่ทางเพิ่มขึ้น และขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรในบางช่วง  
ระยะทางประมาณ ๑๑ กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและเป็นการอำนวยความสะดวก  
แก่ประชาชนผู้เดินทางสัญจรไปมาทั้งสองจังหวัด อีกทั้งเพื่อเป็นการส่งเสริมการเจริญเติบโต  
ทางเศรษฐกิจได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๗ สายหนองเรือ -  
หนองแวง ระยะทาง ๓๖.๙๓ กิโลเมตร เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๒๑๐  
(สายสีคิ้ว - ชุมแพ) และทางหลวงหมายเลข ๑๒ (สายแม่สอด - มุกดาหาร) สำหรับทางช่วง  
ที่สอบถามมา ช่วงระหว่าง อำเภอหนองเรือ - อำเภอบ้านแท่น นั้น อยู่ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ -

กม.๑๘+๐๐๐ ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร ปัจจุบันบริเวณชุมชนอำเภอบ้านแท่น ระยะทางประมาณ ๘๕๐ เมตร ได้รับการขยายช่องจราจรกว้างเต็มเขตทาง พร้อมทางเท้าและระบบระบายน้ำ ๒ ข้างทางแล้ว ทั้งนี้ ทางที่เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร พบว่ามีปริมาณการจราจรเฉลี่ยเพียง ๔,๐๘๔ คัน/วัน ยังต่ำกว่าเกณฑ์การขยาย ๔ ช่องจราจรที่ ๘,๐๐๐ คัน/วัน อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงเห็นว่า ในบริเวณที่เส้นทางตัดผ่านชุมชนขนาดใหญ่ มักมีปัญหาที่ประชาชนในชุมชนไม่ได้รับความสะดวก ในการเดินทาง ด้วยเหตุนี้ จึงได้มีการพิจารณาแก้ปัญหาโดยการขยายช่องจราจรในบริเวณชุมชน ขนาดใหญ่ที่มีลำดับความสำคัญสูงก่อน โดยในเส้นทางช่วงดังกล่าว กรมทางหลวงได้รับการจัดสรร งบประมาณมาดำเนินการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร ในบริเวณชุมชนอำเภอนองเรือ ช่วงระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๗๐๐ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และได้เสนอขอรับ การจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔ เพื่อขยายเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ในบริเวณชุมชน อำเภอบ้านแท่น ระหว่าง กม.๑๖+๙๕๐ - กม.๑๘+๐๐๐ ซึ่งเป็นช่วงที่ต่อเนื่องจากช่วงที่ได้ดำเนินการ ปรับปรุงเต็มพื้นที่เขตทางไปแล้วก่อนหน้านี้ ทั้งนี้ หากกรมทางหลวงได้รับการพิจารณาจัดสรร งบประมาณมาดำเนินการจะเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถแก้ปัญหาจราจรในบริเวณพื้นที่ชุมชนที่สำคัญทั้ง ๒ แห่ง ได้เป็นอย่างดี สำหรับพื้นที่ชุมชน ในบริเวณอื่นที่เส้นทางตัดผ่านนั้น หากมีลำดับความสำคัญสูงพอ กรมทางหลวงจะบรรจุเข้าแผนงาน เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการปรับปรุงให้ตามความเหมาะสมต่อไป

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง คำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชน เป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด