

กระทู้ถามที่ ๕๖๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ปัญหาการลักลอบนำรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมไปขายประเทศใกล้เคียงผ่านแนวชายแดน
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันปัญหาการลักลอบนำรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมแล้วส่งไปขายยังประเทศใกล้เคียงตามแนวชายแดนมีมากขึ้น บางครั้งเจ้าหน้าที่สามารถสกัดกั้นได้สำเร็จ หากยังไม่สามารถป้องกันได้จะสร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจ และสร้างความเดือดร้อนให้กับเจ้าของรถที่ถูกโจรกรรมจำนวนมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. ตั้งแต่ปี ๒๕๕๐ - ปัจจุบัน มีจำนวนรถยนต์ที่สูญหายในแต่ละปีมีจำนวนเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๒. สถิติรถยนต์ที่สามารถสกัดจับได้บริเวณชายแดนก่อนส่งข้ามไปยังประเทศใกล้เคียง ตั้งแต่ปี ๒๕๕๐ - ปัจจุบัน ในแต่ละปีมีจำนวนเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีมาตรการป้องกันการลักลอบนำรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมส่งขายตามแนวชายแดนประเทศใกล้เคียงอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุขุมพงศ์ ใจนาคำ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดกาฬสินธุ์

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๖๖ ร.

ของ นายสุขุมพงษ์ โง่นคำ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกาฬสินธุ์
เรื่อง ปัญหาการลักลอบนำรถที่ถูกโจรกรรมไปขายประเทศใกล้เคียงผ่านแนวชายแดน

ข้าพเจ้า พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ รองนายกรัฐมนตรี ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการลักลอบนำรถที่ถูกโจรกรรมไปขายประเทศใกล้เคียงผ่านแนวชายแดน ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒ ขอเรียนว่า รัฐบาลโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รวบรวมคดีเกี่ยวกับการจับกุมคนร้ายที่โจรกรรมรถทั่วประเทศ นับตั้งแต่ปี ๒๕๔๐ ถึงปี ๒๕๕๕ แต่มิได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ถูกโจรกรรมแล้ว และส่งไปแถวบริเวณชายแดนเพื่อส่งไปขายยังประเทศใกล้เคียง แต่อย่างไรก็ตามจากการสืบสวนสอบสวนคนร้ายที่โจรกรรมรถมาได้ข้อเท็จจริงว่า ส่วนใหญ่จะนำรถมาดัดแปลง เช่น ขูดลบแก้ไขทะเบียนรถ แก้ไขเลขตัวถัง หรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนต่างๆ ของรถเสียใหม่ แล้วนำไปบริเวณชายแดนเพื่อส่งไปขายยังประเทศใกล้เคียงต่อไป

ตารางสถิติการจับกุมรถที่ถูกโจรกรรมตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๐ - ๒๕๕๕

ประเภท / พ.ศ.	พ.ศ. ๒๕๔๐		พ.ศ. ๒๕๔๑		พ.ศ. ๒๕๔๒		พ.ศ. ๒๕๔๓		พ.ศ. ๒๕๔๔		พ.ศ. ๒๕๔๕	
	เกิด	จับ	เกิด	จับ	เกิด	จับ	เกิด	จับ	เกิด	จับ	เกิด	จับ
รถยนต์	๓,๘๖๒	๔๒๕	๓,๘๓๓	๕๔๐	๒,๘๗๐	๓๗๕	๓,๒๗๖	๔๑๔	๓,๐๕๐	๒๕๑	๓,๒๗๐	๓๐๒
รถ จยย.	๑๑,๘๐๕	๓,๐๓๗	๑๔,๕๒๔	๓,๕๓๕	๑๖,๕๖๑	๓,๕๕๖	๑๘,๗๗๗	๔,๕๘๐	๑๘,๓๖๒	๔,๒๒๖	๑๕,๔๕๕	๓,๔๘๗

คำตอบข้อ ๓ ขอเรียนว่า การโจรกรรมรถในปัจจุบัน มีแนวโน้มสูงขึ้นโดยกลุ่มคนร้ายที่โจรกรรมรถมีลักษณะเป็นองค์กรอาชญากรรม มีเครือข่ายการทำงานทั้งในประเทศและในต่างประเทศ มีการแบ่งหน้าที่กันทำอย่างชัดเจน นับตั้งแต่ผู้สั่งการ ผู้ที่ลงมือโจรกรรมรถ ผู้ที่รับรถไปส่งยังจุดนัดหมาย หรือส่งให้กับผู้รับรถในลำดับต่อไป ตลอดจนผู้ที่ทำหน้าที่ดัดแปลง ถอดชิ้นส่วนหรือนำรถไปขายให้กับผู้รับซื้อ นอกจากนี้ยังพบว่ารถที่ถูกโจรกรรมบางส่วนยังมีการนำไปแลกเปลี่ยนกับยาเสพติด เป็นการส่งผลกระทบต่อสังคมการกระทำผิดกฎหมายในด้านอื่นๆ ด้วย โดยเครือข่ายของคนร้ายมีการขยายตัวขึ้นเรื่อยๆ และมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการกระทำผิดอยู่ตลอดเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และรถที่ถูกแจ้งหายบางส่วนเกิดจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถใช้วิธีการฉ้อฉลบริษัทประกันภัย

เพื่อหวังเงินประกัน แล้วนำรถไปถอดชิ้นส่วนเป็นอะไหล่เก่าแล้วนำไปขายหรือนำชิ้นส่วนไปประกอบกับชิ้นส่วนของรถเก่าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ แล้วนำไปขอลดทะเบียนใหม่เพื่อนำไปขายต่อไป

สำหรับมาตรการในการป้องกันการลักลอบนำรถยนต์ที่ถูกโจรกรรม รัฐบาลโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีการดำเนินการดังนี้

๑. นโยบาย

๑.๑ ให้มีการปฏิบัติงานในเชิงรุกโดยให้มีการวางแผนในการปฏิบัติก่อนปฏิบัติงาน

๑.๒ มาตรการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ถือว่าสำคัญที่สุด โดยเน้นย้ำการเพิ่มประสิทธิภาพสายตรวจทุกระบบ และการตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ให้ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด

๑.๓ มาตรการปราบปรามเมื่อจับกุมตัวผู้กระทำความผิดได้ให้เร่งขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับคนร้ายที่เกี่ยวข้องโดยเด็ดขาด

๑.๔ ใช้งบประมาณสัมพันธ์ ชุมชน และมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสนับสนุนงานด้านการข่าวและป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถในทุกชั้นตอน

๑.๕ ประสานความร่วมมือกับภาคเอกชน และสื่อมวลชนต่างๆ เพื่อเผยแพร่กระจายข่าวสารและข้อมูลต่างๆ ถึงวิธีการโจรกรรมรถของคนร้ายให้กับประชาชนและข้าราชการตำรวจทราบ

๒. เป้าหมาย

๒.๑ ด้านการป้องกัน จะต้องลดจำนวนสถิติการสูญหายของรถลงให้ได้จากปีที่ผ่านมา

๒.๒ ด้านการปราบปราม จะต้องเพิ่มการจับกุมคดีความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถให้เพิ่มขึ้น

๓. แนวความคิดในการปฏิบัติ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกำหนดให้ งานปราบปรามการโจรกรรมรถ (งาน ปจร.ศปก.ตร.) รับผิดชอบการวางแผน อำนวยการควบคุมประสานงานกำกับดูแลการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถทั่วราชอาณาจักรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถควบคุมอาชญากรรมด้านนี้ได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยให้หน่วยรองของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีตำรวจภูธรภาค ๑ - ๕ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสำนักงานตำรวจสันติบาล พิจารณาจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ (ศปก.) ระดับกองบัญชาการ กองบังคับการ รองรับศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แล้วแบ่งงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้ชัดเจน โดยให้ยึดถือการปฏิบัติตามนโยบายและดำเนินการด้านการป้องกันปราบปรามให้บรรลุเป้าหมายโดยเคร่งครัด

๔. การมอบหมายภารกิจ

๔.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการระดับกองบัญชาการ กองบังคับการ และระดับสถานีตำรวจ จัดทำแผนการปฏิบัติรองรับแผนของ ศปก.ตร. ในงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ จักรยานยนต์ ให้บรรลุผลตามเป้าหมาย โดยจัดทำแผนการปฏิบัติให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมตามพื้นที่ของหน่วยโดยเฉพาะหน่วยที่มีพื้นที่รับผิดชอบติดต่อกับแนวชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ให้หน่วยนั้นจัดทำแผนตามนโยบายในการปฏิบัติ เพื่อมิให้คนร้ายใช้ช่องทางตามแนวชายแดนลักลอบนำรถออกนอกประเทศไปได้

๔.๒ สำหรับหน่วยที่เกี่ยวข้องมีภารกิจ ดังนี้

- กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำรวจภูธรภาค ๑ - ๕ ดำเนินการตามนโยบายในการปฏิบัติ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ด่านตรวจ หรือจุดตรวจในการสกัดกั้น และจับกุมคนร้ายใช้ถนนหลวงเป็นเส้นทางหลบหนี รวมทั้งตรวจสอบรถที่ต้องสงสัยบนถนน บริเวณใกล้เคียง และประสานงานกับหน่วยต่างๆ รวมทั้งปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักวิธีการป้องกันตนเองจากการถูกโจรกรรมรถ โดยใช้วิธีการที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสังคม

- กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน ดำเนินการตามนโยบายในการปฏิบัติ เร่งรัดหน่วยงานในสังกัดตามแนวชายแดนให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด เพ่งเล็งช่องทางตามแนวชายแดนด้านจังหวัดที่ติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ประสานงานกับฝ่ายทหารและหน่วยราชการที่ปฏิบัติงานตามแนวชายแดน เพื่อขอความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ และให้มีอำนาจจัดชุดปฏิบัติการได้ตามความเหมาะสม โดยใช้กำลังพลของหน่วย

- สำนักงานแผนงานและงบประมาณ ดำเนินการตามนโยบายในการปฏิบัติในด้านการสนับสนุน โดยให้ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศรับผิดชอบการรวบรวมสถิติรถหายโดยละเอียด โดยประสานข้อมูลกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และจัดทำรายงานสรุปข้อมูลรถหายรายเดือน ส่งศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานตำรวจแห่งชาติทุกเดือน

- สำนักงานวิทยาการตำรวจ ให้การสนับสนุนการปฏิบัติ ด้านวิทยาการ โดยมอบหมายให้กองทะเบียนประวัติอาชญากรตรวจสอบข้อมูล คำหับ รูปพรรณคนร้าย รถหาย หมายจับ แผนประทุษร้าย โดยประสานเครือข่ายคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงของศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศอย่างใกล้ชิด และให้การสนับสนุนในการตรวจสอบข้อมูลรถหายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประสานตรวจสอบข้อมูลจากภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และให้การสนับสนุนด้านการตรวจพิสูจน์เมื่อได้รับการร้องขอ

- สำนักงานตำรวจสันติบาล ดำเนินการตามนโยบาย และมอบหมายให้กองสารสนเทศ ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการโจรกรรมรถ และการแจ้งเหตุด่วน ให้ประชาชนทราบ และประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติของหน่วยในนามสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ดำเนินการตามนโยบายตรวจสอบรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ที่เข้า - ออก ตามด่านบริเวณแนวชายแดนทุกช่องทาง ดำเนินการสกัดกั้น จับกุม ตามอำนาจหน้าที่

- กองการต่างประเทศ ดำเนินการตามนโยบายและประสานงานกับกระทรวง การต่างประเทศ และตำรวจสากล เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประเทศเพื่อนบ้านในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถ

จากมาตรการดังกล่าวข้างต้น จึงได้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ให้ครอบคลุมในทุกด้าน ดังนี้

๑. ด้านการป้องกันการโจรกรรมรถ มีการใช้ระบบสายตรวจท้องที่ และการตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ที่ครอบคลุม มีระบบการกักตัวสกัดจับที่เป็นเครือข่าย โดยต้องมีการพัฒนาประสิทธิภาพให้สามารถลดช่องโอกาสในการกระทำผิด และสกัดกั้นการลำเลียงรถที่ถูกโจรกรรมไปส่งลูกค้าตามแนวชายแดน ให้ได้

๒. ด้านการปราบปรามการโจรกรรมรถ จะต้องเพิ่มผลการจับกุมคดีความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ และไม่ให้คดีเพิ่มขึ้นภายในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา กำลังเจ้าหน้าที่ใช้ชุดปฏิบัติการของตำรวจท้องที่ ซึ่งเป็นหน่วยปฏิบัติหลัก มีหน้าที่โดยตรงต้องปฏิบัติงานอย่างเต็มความสามารถ โดยงานปราบปรามการโจรกรรมรถ ศูนย์ปฏิบัติการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (งาน ปจร.ศปก.ตร.) มีหน้าที่สนับสนุน และรวบรวมข้อมูล และจะต้องมีการตรวจค้นแหล่งรับซื้อของโจร หรืออะไหล่รถยนต์ทุกระยะ

๓. ด้านการข่าวและการขยายผล เน้นดำเนินการข่าว การจัดกลุ่มคนร้าย การจัดประเภทรถ ที่หาย ฯลฯ ให้มีการสืบสวนหาข่าว รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล ประเมินผลการปฏิบัติ และ จัดให้มีชุดสืบสวนขยายผลขึ้นในแต่ละหน่วย เพื่อทำการสืบสวนสอบสวนคนร้ายที่ถูกจับกุมได้ เพื่อขยายผลการจับกุมให้ถึงผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดในขบวนการ

๔. ด้านการประสานงาน แต่ละหน่วยปฏิบัติต้องประสานงานกันเป็นเครือข่าย โดยมีงานปราบปรามการโจรกรรมรถ ศูนย์ปฏิบัติการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นศูนย์กลางข้อมูลของการโจรกรรมรถ การสอบสวนขยายผลจากหน่วยต่างๆ จะถูกส่งมาเพื่อประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป และต้อง

มีการประสานงานระหว่างหน่วยปฏิบัติ หน่วยสนับสนุนภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนต้องทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงาน และมีการประสานงานกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อความร่วมมือในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

๕. ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการปราบปรามการโจรกรรมรถ จะมีการนำวิทยาการตำรวจสมัยใหม่มาใช้ เช่น การตรวจพิสูจน์รถของกลาง การขูดลบแก้ไขทะเบียนรถ การแก้ไขเลขตัวรถ เลขตัวถัง หรือการจับกุมรถยนต์ของกลางได้ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่วิทยาการ ฯ มาตรวจพิสูจน์ลายนิ้วมือแฝงด้วยทุกครั้ง มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ เช่น ฐานข้อมูลจากโครงการ POLIS, CDOS เป็นต้น มีการนำเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่สนับสนุนการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถมาใช้ เช่น ระบบป้องกันรถยนต์ผ่านระบบดาวเทียม (GPS) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของ กทพ. กรมทางหลวง เป็นต้น รวมทั้งมีการเอาเทคโนโลยีระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) มาใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลการโจรกรรมรถยนต์ การวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงพื้นที่ ประมวลผลเพื่อนำข้อสรุปมาใช้วางแผนพิจารณาสั่งการในการป้องกันปราบปรามต่อไป

๖. ด้านการประชาสัมพันธ์ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ในสื่อรูปแบบต่างๆ เช่น จัดทำสโปดโฆษณาทางโทรทัศน์ และสื่ออื่นๆ มีการจัดทำเว็บไซต์ เพื่อให้มีช่องทางในการรายงานผลการปฏิบัติงานของ สปก.ตร. (ปจร.) และการให้ความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับการป้องกันรถยนต์ ประชาสัมพันธ์การทำงาน ของงานปราบปรามการโจรกรรมรถ ศูนย์ปฏิบัติการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ แสดงผลการจับกุมต่างๆ มีข้อมูลเกี่ยวกับการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถที่ครอบคลุม รับเรื่องราวร้องทุกข์หรือข้อมูล ข่าวสารจากประชาชน

ทั้งนี้ ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานราชการต่างๆ คือ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ สภาความมั่นคงแห่งชาติ กรมศุลกากร กองกำลังฝ่ายทหารตามแนวชายแดน และกรมการขนส่งทางบก

ถึงแม้ทางรัฐบาลและหน่วยราชการจะมีการระดมสรรพกำลังอย่างเต็มที่แล้วในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น แต่ก็คงจะไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างประสบผลสำเร็จ หากมิได้รับความร่วมมือ ร่วมแรงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ซึ่งจะต้องทำงานร่วมกันในลักษณะไตรภาคี จึงจะทำให้งานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ประสบความสำเร็จและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมและประเทศชาติสืบต่อไป