

กระทู้ถามที่ ๔๐๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรบปัญหาและอุปสรรคโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษบนถนนพระราม ๒ ตามสัญญาที่ ๒ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๖+๖๐๐ ถึง กม.๑+๓๐๐

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากกระทรวงคมนาคม มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินงานด้านคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำและทางอากาศ เพื่อตอบสนองต่อความสุขของประชาชนในทุกมิติ โดยมุ่งเน้นความมีประสิทธิภาพ ความสะดวก มาตรฐานความปลอดภัยของผู้เดินทาง และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามด้วยการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตามสัญญาที่ ๒ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๖+๖๐๐ ถึง กม.๑+๓๐๐ ของถนนพระราม ๒ ระยะทางรวมประมาณ ๕.๓ กิโลเมตร นั้น เป็นการดำเนินโครงการของรัฐบนถนนพระราม ๒ ที่มีการดำเนินการก่อสร้างยาวนาน ล่าช้า ทำให้ผู้เดินทางและประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหาย เช่น การก่อสร้างไม่มีไฟส่องสว่าง ไม่มีสัญญาณไฟซอม หรือการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนนอย่างยาวนาน ส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ปัญหาโครงการก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง และปิดช่องจราจรต่อเนื่องยาวนาน ทำให้การจราจรติดขัดรุนแรง ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และก่อให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยบนท้องถนน เป็นต้น เพื่อปรับปรุงและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยของผู้เดินทาง ตอบสนองต่อความสุขของประชาชนในทุกมิติ และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามอำนาจและหน้าที่ที่กฎหมายบัญญัติ จึงขอเรียนถามว่า

๑. การดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษตามสัญญาโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีปัญหาและอุปสรรค และมีการขยายเวลาการก่อสร้างแล้วจำนวนกี่ครั้ง ขอรบรายละเอียด

๒. การดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษตามสัญญาโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีกำหนดวันส่งมอบงานตามสัญญาและส่งมอบงานให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเมื่อใด ขอทราบรายละเอียดขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๐๖ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ขอรทาบปัญหาและอุปสรรคโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษบนถนนพระราม ๒
ตามสัญญาที่ ๒ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๖+๖๐๐ ถึง กม.๑+๓๐๐

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
ขอรทาบปัญหาและอุปสรรคโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษบนถนนพระราม ๒ ตามสัญญาที่ ๒
มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๖+๖๐๐ ถึง กม.๑+๓๐๐ ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ การดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับตามสัญญาโครงการก่อสร้างดังกล่าว
มีปัญหาและอุปสรรค และมีการขยายเวลาการก่อสร้างแล้วจำนวนกี่ครั้ง ขอรทาบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า ถนนที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติอ้างถึง คือ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาเวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑ ซึ่งก่อสร้างในพื้นที่ถนนพระราม ๒ เป็นโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย ซึ่งโครงการดังกล่าวมีระยะเวลาดำเนินโครงการฯ จำนวน ๑,๑๗๐ วัน นับตั้งแต่วันที่
๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ - ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ปัจจุบันสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ
ตามสัญญา แต่ผู้รับจ้างได้รับสิทธิตามมาตราการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 การคิดอัตราค่าปรับร้อยละ ๐ เป็นจำนวน ๘๒๗ วัน
ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง
ด่วนที่สุด ที่ คจ (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และหนังสือคณะกรรมการฯ
ด่วนที่สุด ที่ คจ (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ และโครงการได้ดำเนินการ
มาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐
ตามหนังสือคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ คจ (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
โดยปรับแผนการทำงานใหม่ลดลงเหลือ ๖๕๐ วัน และผู้รับจ้างยังได้รับสิทธิเพิ่มระยะเวลาอีกร้อยละ ๒๕
ทำให้ผู้รับจ้างได้รับสิทธิอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ทั้งสิ้นเป็นจำนวน ๘๑๓ วัน (สิ้นสุดวันที่
๙ ตุลาคม ๒๕๖๘) ซึ่งระหว่างการดำเนินโครงการฯ สัญญาที่ ๒ พบปัญหา/อุปสรรค ดังนี้

๑. ปัญหาจากงานสาธารณูปโภคใต้ดิน สืบเนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างพบว่าผู้รับจ้าง
ไม่สามารถก่อสร้างงานตามรูปแบบสัญญาในบางจุดได้ อันเนื่องมาจากงานสาธารณูปโภคใต้ดินทั้งระบบไฟฟ้า
ระบบประปา และระบบสื่อสาร กีดขวางตำแหน่งงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากของโครงการฯ
จำเป็นต้องมีการจัดเตรียมเอกสารและขออนุมัติรูปแบบงานรื้อย้ายจากหน่วยงานสาธารณูปโภค
ที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นเจ้าของทรัพย์สินงานระบบดังกล่าว และการทำงานรื้อย้ายต้องเลือกวิธีที่กระทบกับ
ผู้ใช้ทางน้อยที่สุด เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาและไม่ให้กระทบกับประชาชนผู้ใช้งานระบบ
สาธารณูปโภคนั้น ๆ อีกทั้ง ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างขั้นตอนการติดตั้งชิ้นส่วนของโครงสร้างส่วนบน

ซึ่งอยู่ใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้านครหลวง ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และเครื่องจักร โครงการฯ มีความจำเป็นต้องดับกระแสไฟฟ้าสายส่งแรงสูงชั่วคราวในระหว่างการดำเนินงานขั้นตอนดังกล่าว ซึ่งต้องได้รับการอนุญาตและดำเนินการโดยการไฟฟ้านครหลวง และต้องพิจารณาช่วงระยะเวลาดับกระแสไฟฟ้าให้กระทบต่อประชาชนและเสถียรภาพของพนักงานไฟฟ้าน้อยที่สุด

๒. ปัญหาข้อจำกัดด้านระยะเวลาในการดำเนินงานก่อสร้าง เนื่องจากโครงการฯ สัญญาที่ ๑ ก่อสร้างในพื้นที่ถนนพระราม ๒ ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ คัน/วัน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทาง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง จึงได้ร่วมกันกำหนดมาตรการความปลอดภัยระดับสูงสุด (Double Safety) ในพื้นที่การก่อสร้างทุกสัญญา โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานในส่วนที่ยกระดับเฉพาะช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. เท่านั้น

คำถามที่ ๒ การดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับตามสัญญาโครงการก่อสร้างดังกล่าว มีกำหนดวันส่งมอบงานตามสัญญาและส่งมอบงานให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ กม.๖+๖๐๐ ถึง กม.๑+๓๐๐ มีระยะเวลาดำเนินโครงการฯ จำนวน ๑,๑๗๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ - ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โดยผู้รับจ้างได้รับสิทธิตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 การคิดอัตราค่าปรับร้อยละ ๐ เป็น จำนวน ๘๑๓ วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘