



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่แขวงตลาดบางเขน และแขวงสายไหม

เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๔

เป็นปีที่ ๓๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่แขวงตลาดบางเขน และแขวงสายไหม เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์แก่การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยในการขยายและปรับปรุงท่าอากาศยานกรุงเทพ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่แขวงตลาดบางเขน และแขวงสายไหม เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ผู้ว่าการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่แขวงตลาดบางเขน และแขวงสายไหม เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งปรากฏรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดิถสุถานนท์

นายกรัฐมนตรี

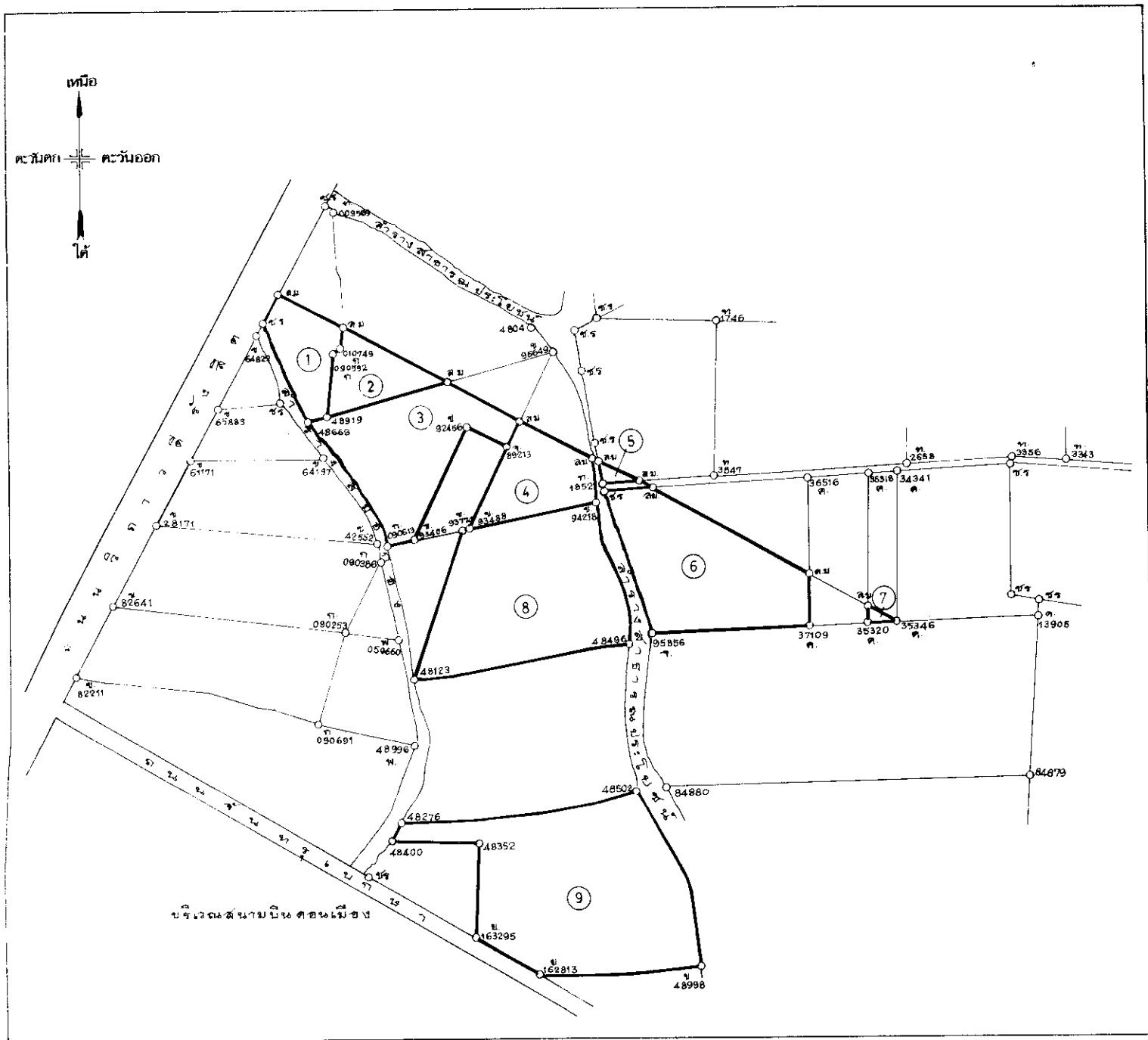
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

ในท้องที่แขวง คลาดบางเขน และ แขวงสายไหม เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร




พ.ศ. ๒๕๒๕

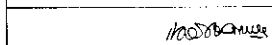
มาตราส่วน ๑ : ๕๐๐๐

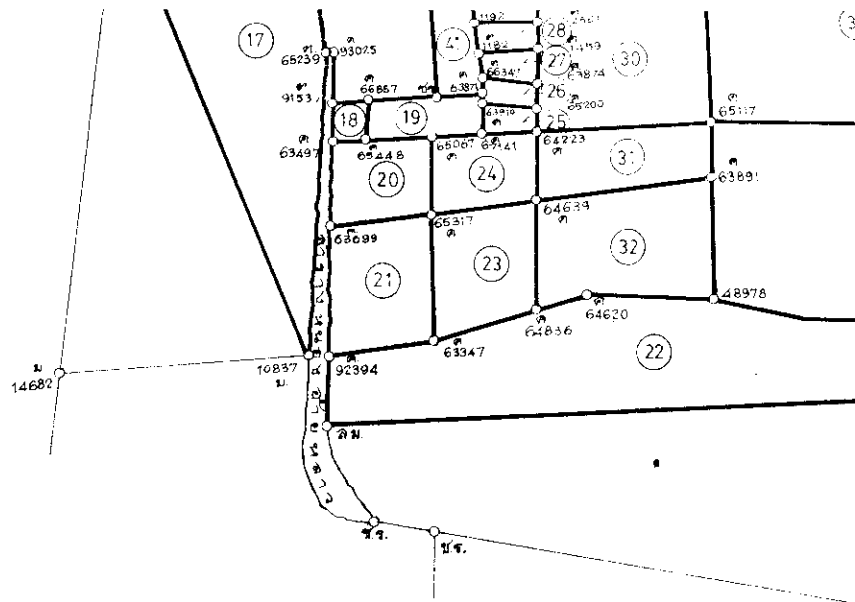
แผนที่หมายเลข ๑ : ๕๐๐๐



เครื่องหมาย

-  แนวเขตที่ดินเวนคืน
-  ถนน
-  คลอง สาธารณูปโภคประโชชน์

การทำอาภรณ์แห่งประเทศไทย	
	ผู้เขียน
พ.ร. ๕๐๐๐/๒๕๒๕	ผู้ตรวจ
พ.ร.ท. ๕๐๐๐/๒๕๒๕	ผู้พิจารณา

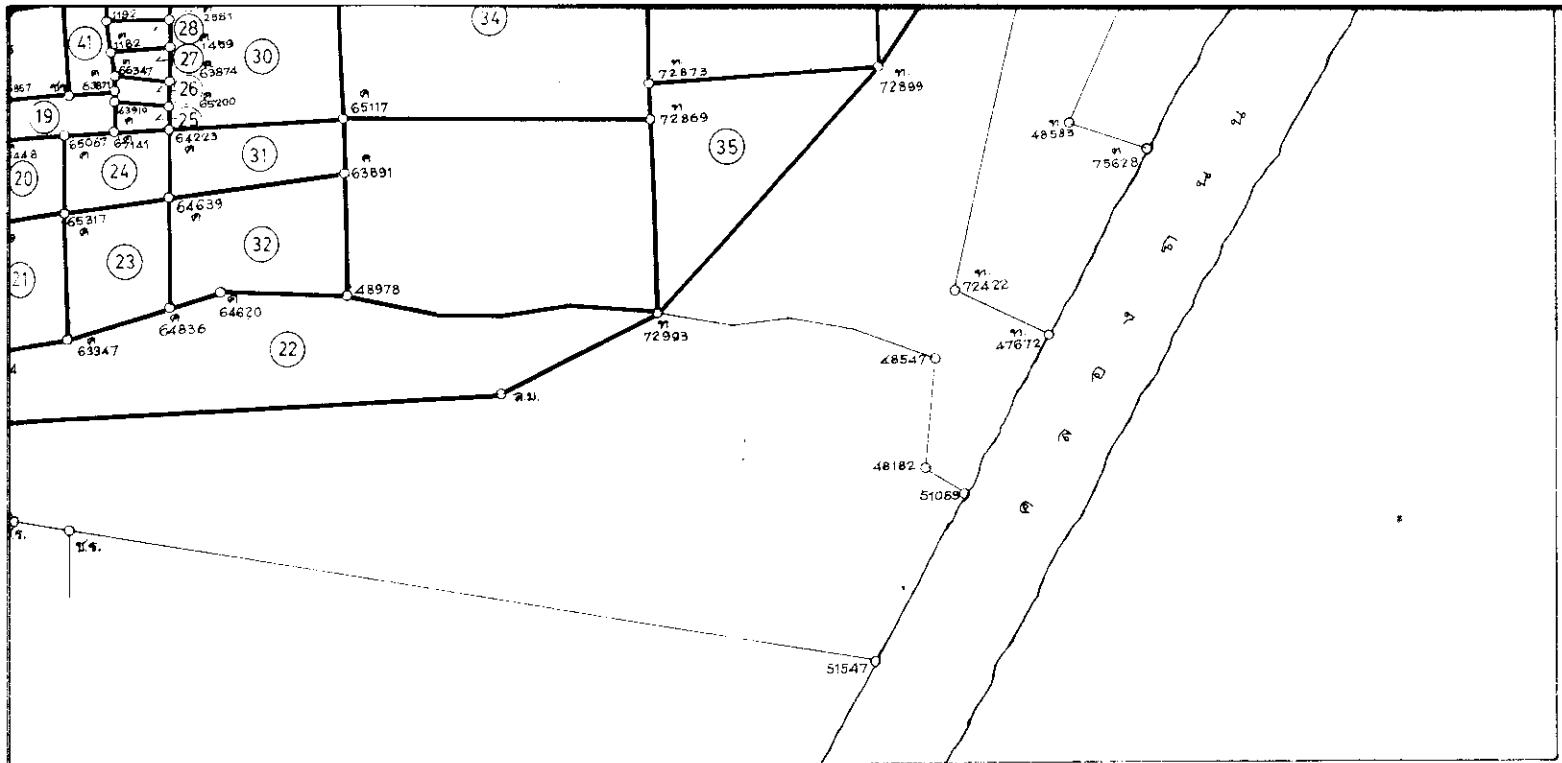


เครื่องหมาย

————— แนวเขตที่ต้องเวนคืน

————— ถนน

~~~~~ คลอง ลำรางสาธารณประโยชน์



| การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย |          |
|----------------------------|----------|
| พ.บ.                       | ผู้เขียน |
| พ.บ.น.                     | ผู้ตรวจ  |
| พ.บ.น.                     | ผู้ทำการ |









หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย จะทำการขยายและปรับปรุงทำอากาศยานกรุงเทพ เพื่อประโยชน์แก่การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่การขนส่งทางอากาศ ในการนี้จำเป็นต้องใช้ที่ดินเพื่อการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านเหนือและด้านใต้ของทางวิ่งและเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการก่อสร้างดังกล่าว การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยได้ติดต่อกับและทำความตกลงกับราษฎรผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินที่อยู่ในเขตที่จะทำการขยายและปรับปรุงทำอากาศยานแล้ว แต่เจ้าของที่ดินบางรายไม่ยินยอมขายที่ดินให้และโดยเหตุการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยไม่อาจแก้ไขโครงการเป็นอย่างอื่นได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้