

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๑๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๖



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
ในท้องที่อำเภอบางกะปิ จังหวัดพระนคร
พ.ศ. ๒๕๐๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๖
เป็นปีที่ ๑๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจ
เพื่อเวนคืน ในท้องที่อำเภอบางกะปิ จังหวัดพระนคร เพื่อ
ประโยชน์แก่การรถไฟ

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๑๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๔๙๗ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอบางกะปิ จังหวัดพระนคร พ.ศ. ๒๕๐๖”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้มีอายุ ๕ ปี

“มาตรา ๔ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ บริเวณที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางกะปิ จังหวัดพระนคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

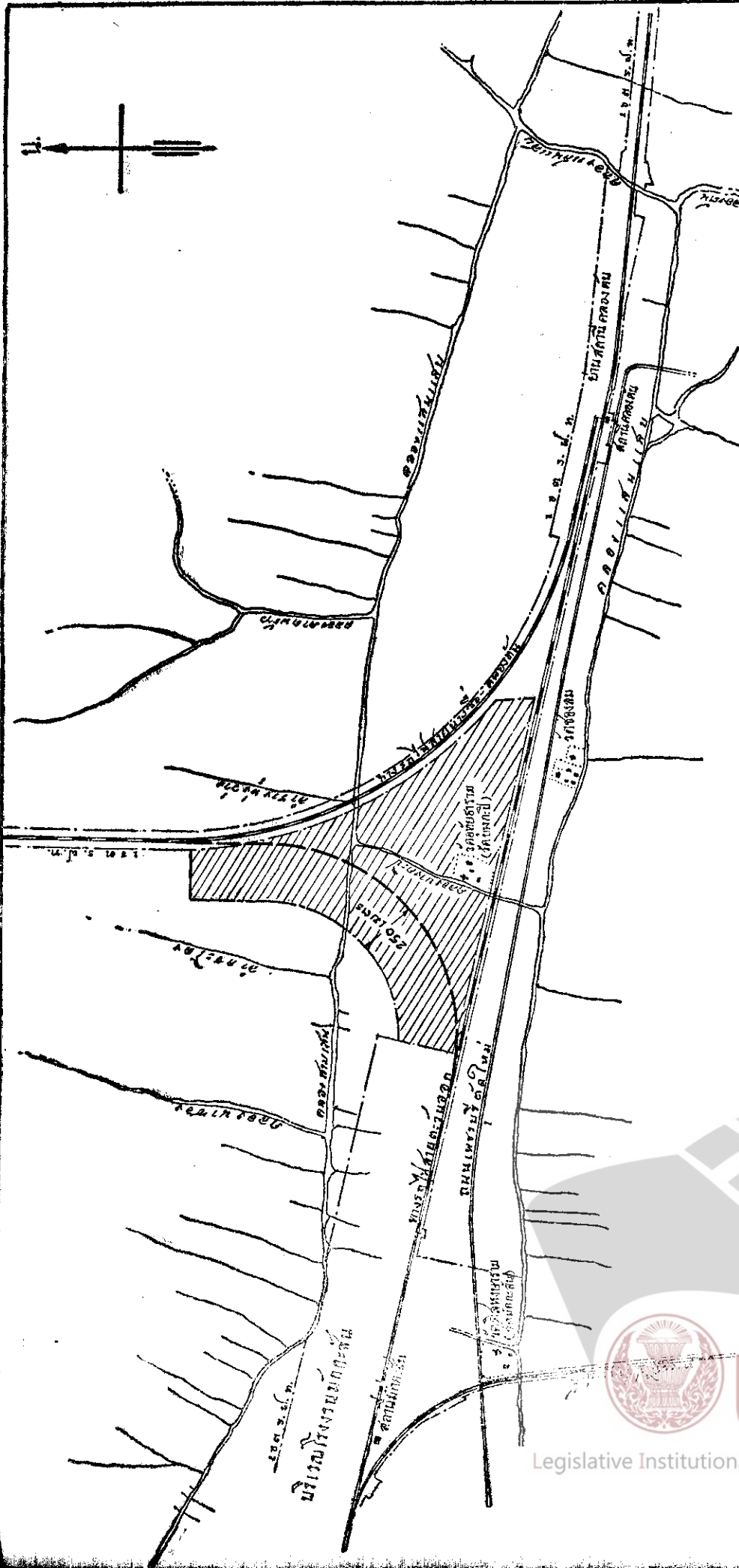
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ส. ธนะรัชต์

นายกรัฐมนตรี



LIRT



แผนที่ทางพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
 ในท้องที่อำเภอแม่ทะ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

พ.ศ. 2506
 มาตรฐาน: 25000

[Signature]

ผู้ตรวจการแผ่นดินประเทศไทย

หน้า
 หน้า



พื้นที่ชลประทาน



LIAT

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๑๒ ราชกิจจานุเบกษา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๖

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความประสงค์จะสร้างทางรถไฟเชื่อมสาย บางซื่อ-คลองตัน กับสายตะวันออก ในท้องที่อำเภอบางกะปิ จังหวัด พระนคร เพื่อประโยชน์แก่การรถไฟ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอบางกะปิ จังหวัด พระนคร เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปสำรวจที่ดินที่จะใช้ในการนี้ ต่อไป

