



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

# รายงานประจำปี 2564

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



# สารบัญ

01	สารจากเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	5
02	กระบวนการขับเคลื่อน อีอีซี	
	2.1 จุดเริ่มต้นของ อีอีซี	6
	2.2 วิสัยทัศน์และพันธกิจ อีอีซี	10
	2.3 โครงสร้างองค์กร	14
03	สถานการณ์ โควิด-19	15
04	ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
	4.1 เดินหน้าแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560-2565	19
	4.2 ก้าวหน้าต่อเนื่องโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list)	20
	4.3 จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดึงดูดการลงทุนพื้นที่อีอีซี	34
	4.4 การจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เปิดกว้างรับฟังความเห็นชุมชน	38
	4.5 ความก้าวหน้าโครงการ EECi และ EECd ขับเคลื่อนการลงทุน พัฒนานวัตกรรมไทย	40
	4.6 การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC – OSS) สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส	44
	4.7 ดึงความร่วมมือต่างประเทศชักจูงลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายต่อเนื่อง	47
	4.8 ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ คู่เพิ่มความเข้าใจ ถึงสาธารณชน	54
	4.9 แผนงานบูรณาการ อีอีซี ร่วมคิด ร่วมสร้าง ร่วมพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน	58
	4.10 แผนดำเนินการ ขับเคลื่อนพัฒนา อีอีซี กำหนดกรอบทุกมิติ	64
	4.11 ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี	74

## 05

### โครงการสำคัญ (Highlight Project)

- 5.1 เร่งดึงดูดลงทุนอุตสาหกรรมสีเขียว นวัตกรรมขั้นสูง ตั้งต้นอีอีซี  
ปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ 76
- 5.2 เดินหน้า 5G ยกระดับบ้านฉาง ก้าวสู่ เมืองดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูง 78
- 5.3 สร้างความเข้าใจ อีอีซี ดึงคนรุ่นใหม่ พลังสตรี เพิ่มการมีส่วนร่วมชุมชนต่อเนื่อง 79
- 5.4 เชื่อมต่อระบบฐานข้อมูล อีอีซี รวดเร็ว โปร่งใส ตรวจสอบได้ ประสิทธิภาพสูง 83

## 06

### อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชนคนธรรมดา 84

## 07

### อีอีซี มุ่งมั่นสู่ต้นแบบองค์การอัจฉริยะ พัฒนาต่อเนื่องตามหลักธรรมาภิบาล 88

## 08

### รายงานการเงิน 90

## 09

### การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี 98

## 10

### ก้าวต่อไป...อีอีซี 104

## 11

### ภาพสำคัญ 108

## 12

### ภาคผนวก องค์ประกอบคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้ พ.ร.บ. อีอีซี

- 12.1 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 116
- 12.2 คณะกรรมการตรวจสอบ 117
- 12.3 คณะอนุกรรมการ 117

# เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

# อีอีซี



# 01

## สารจากเลขาธิการ

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



ดร.คณิศ แสงสุพรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

### ปี 2564 ถือเป็นปีที่มีการขับเคลื่อน อีอีซี ประสบผลสำเร็จอย่างต่อเนื่อง

จากการสนับสนุนด้วยดีของรัฐบาล และบูรณาการร่วมกันจากภาครัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชน จึงทำให้พื้นที่ อีอีซีเกิดความก้าวหน้าอย่างเป็นระบบ พร้อมวางรากฐานเพิ่มความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจ ยกระดับรายได้ของชุมชน และทำให้คุณภาพชีวิตคนไทยทุกคนดีขึ้น อย่างสมดุล และยั่งยืน อันเป็นเป้าหมายหลักของ อีอีซี

**ความสำเร็จของ อีอีซี** โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรัฐร่วมเอกชน หรือ PPP ที่ได้เซ็นสัญญาร่วมกับเอกชนครบทั้ง 4 โครงการหลัก รถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือมาตาพุด และท่าเรือแหลมฉบัง มีมูลค่ารวมสูงถึง 654,921 ล้านบาท โดยรัฐได้ผลตอบแทนสุทธิกว่า 210,352 ล้านบาท สะท้อนให้เห็นถึงหลักฐานเชิงประจักษ์ที่ อีอีซี เริ่มต้นไว้ให้เห็นว่า ประเทศไทยสามารถก้าวสู่การพึ่งพาตนเองในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่โดยไม่ต้องพึ่งพิงเงินกู้ต่างประเทศเช่นในอดีต รัฐได้ประหยัดงบประมาณโดยรวมร่วมกับเอกชนไทย และธุรกิจไทยแข็งแกร่ง ที่พร้อมเผชิญความเสี่ยงกับรัฐบาล เป็นการร่วมมือกันของรัฐบาลและเอกชนเพื่อสร้างอนาคตให้กับประเทศไทยร่วมกัน พร้อมกันนี้ อีอีซี ยังประสบผลสำเร็จจากการผลักดัน การลงทุนของภาครัฐผ่านแผนงานบูรณาการฯ รวมถึงการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอที่ได้ตกลงไปแล้ว มูลค่ารวมสูงถึง 1.6 ล้านล้านบาท (ณ กันยายน 2564) และยืนยันว่า ทุกโครงการจะเกิดการลงทุนต่อเนื่องในช่วงต่อจากนี้

**ก้าวต่อไป อีอีซี** พร้อมมุ่งมั่นทำงานหนัก ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ ที่คำนึงถึงความยั่งยืนภายใต้เศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (BCG) ควบคู่การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ในมิติสำคัญ ๆ การขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ใหม่ สินค้าเกษตรเป็นที่ต้องการตลาด ขยายราคาดี รายได้ตรงสู่เกษตรกร พัฒนา Neo Pattaya ดึงนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ เกิดเงินหมุนเวียนในชุมชน ยกระดับบริการสาธารณสุข วินิจฉัยโรคแม่นยำ ชุมชนเข้าถึงการรักษาทั่วถึง ผลักดันเทคโนโลยี 5G ระบบ Automation Robotic ภาคอุตสาหกรรมแข่งขันได้ พัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ สร้างงานใหม่รายได้ดีกว่า 475,000 ตำแหน่ง และการพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ เพื่อพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้ครอบคลุมทุกมิติยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชน ไปสู่ความยั่งยืนอย่างแท้จริง

## อีอีซี

### ก้าวไปด้วยกัน...

### กับการเติบโตที่ดีในทุกมิติ

# 02 กระบวนการขับเคลื่อน อีอีซี

## จุดเริ่มต้นของ อีอีซี

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี นับเป็นโครงการสำคัญตามนโยบายรัฐบาล โดยนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่ได้ประกาศขับเคลื่อนให้ประเทศพัฒนาไปตามนโยบายไทยแลนด์ 4.0 เพื่อให้ทันต่อกระแสโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว (Disruptive Technology) เป็นความท้าทายครั้งสำคัญที่ประเทศไทยจำเป็นต้องมีเทคโนโลยีของตนเองจึงจะสามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก ผ่านการยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน ผลักดันการลงทุนนวัตกรรมใหม่ ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สร้างรายได้ที่ยั่งยืน ให้ประเทศไทยพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง และถือเป็นการต่อยอดจากโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ดในอดีตกว่า 30 ปีที่ผ่านมา ซึ่งได้ริเริ่มการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ เกิดอุตสาหกรรมใหม่ และการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง มอเตอร์เวย์ ระบบขนส่งทางราง เป็นต้น

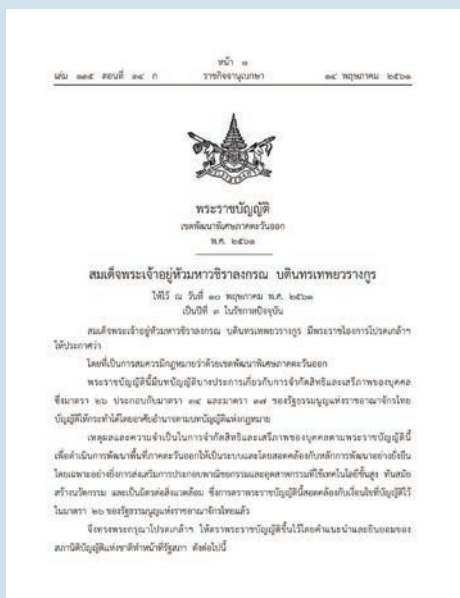


โดย อีอีซี ได้พลิกโฉม พร้อมเชื่อมโยงความสำเร็จจากอีสเทิร์นซีบอร์ด คู่ไปกับการพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์ ยกระดับพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เป็นต้นแบบพัฒนาพื้นที่ และขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายเทคโนโลยีใหม่ เป็นมิตรสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิตชุมชน รองรับการแข่งขันเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน และทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาวอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน

# พ.ร.บ. อีอีซี

## ก้าวสำคัญพัฒนาพื้นที่ ต่อเนื่องและยั่งยืน

### พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หรือ พ.ร.บ. อีอีซี



### ประกาศในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2561

และได้ตั้ง “สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)” ให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. อีอีซี ทำหน้าที่เป็นองค์กรหลัก เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

### เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้

คือ ด้วยภาคตะวันออกเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจสูง หากมีการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบและสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนโดยจะทำให้การใช้ที่ดินในภาคตะวันออกเป็นไปอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ได้อย่างแท้จริง ทั้งยังจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยรวม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้มีการประกอบพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและทันสมัย สร้างนวัตกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการเกษตรกรรมดั้งเดิม ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่ดังกล่าว แต่กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันไม่เอื้อต่อการพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางดังกล่าว ไม่มีการวางแผนการบริหารพื้นที่แบบองค์รวม การพัฒนาด้านต่าง ๆ จึงเป็นไปอย่างแยกส่วนและกระจัดกระจาย ผลของการขาดการบูรณาการดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกได้อย่างเต็มศักยภาพ ทั้งการจัดทำระบบสาธารณสุขุภภาคขั้นพื้นฐานของหน่วยงานของรัฐต่าง ๆ ยังขาดความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกัน จึงควรกำหนดให้ภาคตะวันออกเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่อย่างชัดเจนและเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน มีการบูรณาการการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุขุภภาคให้ต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันทั้งในและนอกเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยและการประกอบกิจการ มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร รวมทั้งให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็นการเฉพาะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

# บทบาท อีอีซี

## ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

### กลไกการกำกับดูแล

- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รัฐมนตรี 14 กระทรวง หัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิ ร่วมเป็นกรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นกรรมการและเลขานุการ
- คณะกรรมการตรวจสอบ (นางสาวชุนหจิต ลังขี้ใหม่ เป็นประธาน)
- คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง ช่วยปฏิบัติงาน 11 คณะ ได้แก่
  - (1) คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน)
  - (2) คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย (นายมีชัย ฤชุพันธุ์ เป็นประธาน)
  - (3) คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นประธาน)
  - (4) คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน)
  - (5) คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน)
  - (6) คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซีโมเดล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นประธาน)

- (7) คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (บุคคลที่ สกพอ. มอบหมาย เป็นประธาน)
- (8) คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (นายกานต์ ตระกูลฮุน เป็นประธาน)
- (9) คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่าย 5G และการบริการสื่อสารดิจิทัลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นประธาน)
- (10) คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) (เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นประธาน)
- (11) คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแบบไร้รอยต่อ (รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน)

\*องค์ประกอบคณะกรรมการฯ : ภาคผนวกท้ายเล่ม (หน้า 116)

## กระบวนการขับเคลื่อนการพัฒนา อีอีซี

- จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งบรรจุแผนภาพรวมดังกล่าวในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- จัดทำระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการพัฒนา อีอีซี ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เช่น หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP EEC Track) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้น
- ร่วมจัดทำผังเมืองกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามมาตรา 29 - 32 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อกำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ที่มีความต่อเนื่องเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภคของพื้นที่ เป็นต้น
- จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และประสานสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- ร่วมเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ให้เอกชนร่วมลงทุนตามประกาศ PPP EEC Track
- ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ เอกชน และท้องถิ่น ผ่านแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ตามเป้าหมายแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และนโยบายของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

## การให้บริการเอกชน ประชาชน และการพัฒนาพื้นที่ชุมชน ในพื้นที่ อีอีซี

- ให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Service : OSS) ในพื้นที่ อีอีซี
- กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

### อีอีซี จึงเป็นต้นแบบ การพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์

บูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน เป็นครั้งแรกของประเทศไทยและมีพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 รองรับ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ที่มีความต่อเนื่อง มีองค์กรกำกับดูแลอย่างถาวร และมีกระบวนการทำงานอย่างชัดเจน “เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และประเทศ ได้รับประโยชน์สูงสุด”



## วิสัยทัศน์และพันธกิจ อีอีซี

### วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรต้นแบบในการขับเคลื่อน  
การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างบูรณาการ  
ยกระดับเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้สำเร็จอย่างยั่งยืน  
เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนา ”

### พันธกิจ

- พัฒนา อีอีซี ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีกฎหมาย องค์กรดำเนินการ และมีภารกิจชัดเจนในการพัฒนาพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต
- ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับสังคม
- ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จ ครบวงจร ภายใต้กรอบเวลา โดยความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่าง ภาครัฐ-เอกชน-ประชาชน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
- จัดทำและผลักดันการติดตามแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ
- จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก และเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์
- กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้า และส่งเสริมการประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ

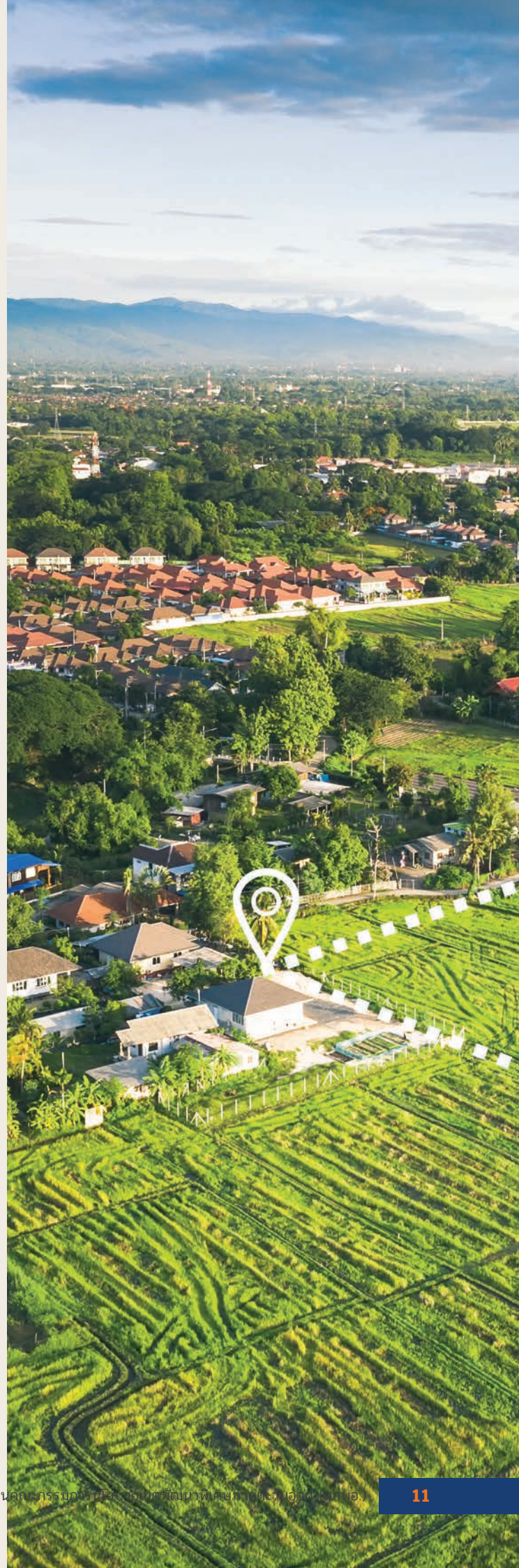
# เป้าหมายของ อีอีซี

- ปรับโครงสร้างประเทศ “สร้างความสามารถในการรับ การใช้ และการพัฒนาเทคโนโลยี ในอนาคตของไทย (คนไทยและธุรกิจไทยทุกระดับ)”
- ยกระดับบทบาทของไทยในต่างประเทศ “เป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจของเอเชีย”

# ภารกิจของ อีอีซี

สร้างความแข็งแกร่งให้กับเศรษฐกิจไทย  
ประสานการขับเคลื่อน ดังนี้

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย และโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล
- ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาและลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S - curves) และ 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S - curves)
- ยกระดับคุณภาพชีวิต และการพัฒนาเมืองที่ทันสมัย รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่
- พัฒนาที่ครอบคลุมไปถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภคพื้นฐาน และการพัฒนาชุมชน เป็นต้น



# อีอีซี เดินหน้าสร้างการลงทุน รวม 1.6 ล้านล้านบาท จากภาครัฐและเอกชนสำเร็จเป็นรูปธรรม



เป้าหมายและผลการดำเนินงานของ อีอีซี  
(ปี 2561-2564)

## จำนวน 1.7 ล้านล้านบาท

มีความก้าวหน้าการลงทุน ณ เดือนมิถุนายน 2564  
มูลค่ารวมสูงถึง 1,605,241 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94  
ของเป้าหมายทั้งหมด แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ



โครงสร้างพื้นฐานหลัก  
เอกชนร่วมลงทุน (PPP)

4 โครงการ

มูลค่ารวม 654,921 ล้านบาท

ร้อยละ 64

ร้อยละ 36

ภาคเอกชนลงทุน ภาครัฐลงทุน

416,080

238,841

ล้านบาท

ล้านบาท



การลงทุน

ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย  
(ประมาณการจากบัตรส่งเสริม)

การลงทุนโดย BOI)

มูลค่า 889,840 ล้านบาท



การลงทุนผ่านแผนงาน  
บูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก

82,000 ล้านบาท

(วงเงินรวมตั้งแต่ปี  
พ.ศ. 2561-2567)



## แผนการดำเนินการในระยะต่อไป

(พ.ศ. 2565-2569)

ผลกระทบ COVID-19 ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศหดตัว เงินออมภาคธุรกิจและครัวเรือนลดลง รัฐบาลต้องจัดสรรงบประมาณแบบขาดดุล จากนี้สถานการณ์เพิ่มสูงขึ้น โดยแผนลงทุนในอนาคตต้องกระทบต่องบประมาณน้อยที่สุด เช่น สภาพคล่องส่วนเกิน (Excess Liquidity) ของภาคเอกชนมูลค่ากว่า 1.8 ล้านล้านบาท

## อีอีซี จึงปรับเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่ วงเงิน 2.2 ล้านล้านบาท

(ไม่รวมโครงการเมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ)  
ประกอบด้วย 3 ส่วน



### ต่อยอด

#### โครงสร้างพื้นฐาน

มูลค่า 2 แสนล้านบาท

พัฒนาพื้นที่ 30 กิโลเมตร  
รอบสนามบิน และพัฒนาพื้นที่  
รอบสถานีหลักรถไฟความเร็วสูง  
เชื่อม 3 สนามบิน (TOD)



### ดึงดูดลงทุน

#### อุตสาหกรรมเป้าหมาย

ปีละ 4 แสนล้านบาท

แบ่งเป็น การลงทุนฐานปกติ  
ปีละ 2.5 แสนล้านบาท และ  
ลงทุนส่วนเพิ่มใหม่  
ปีละ 1.5 แสนล้านบาท  
ในอุตสาหกรรมยานยนต์ EV ดิจิทัล  
และอิเล็กทรอนิกส์ การแพทย์สมัยใหม่  
การขนส่งและโลจิสติกส์  
เกษตรสมัยใหม่และอาหาร



### ยกระดับชุมชน

#### และประชาชน

พัฒนาเศรษฐกิจระดับหมู่บ้าน  
ตลาดสด และ e-commerce  
การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์  
ในพื้นที่ ยกระดับการศึกษา  
สาธารณสุข สิ่งแวดล้อม  
สาธารณสุขปโภค เป็นต้น

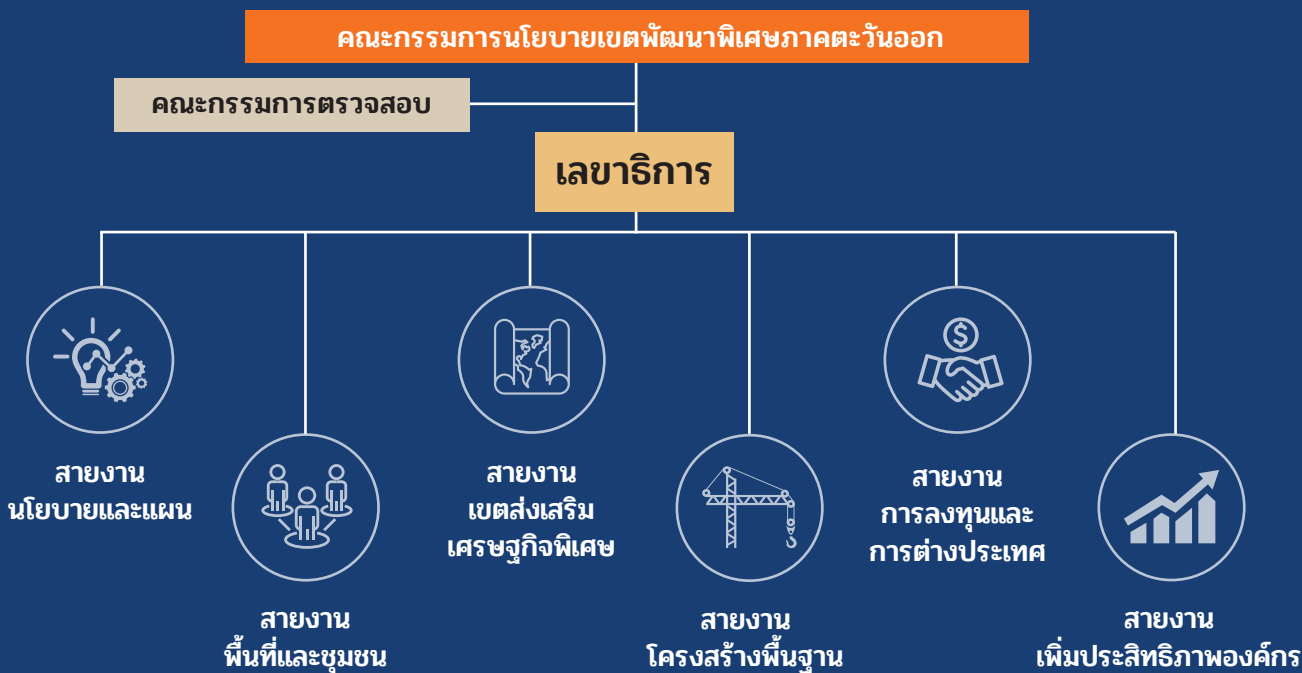


# โครงสร้างองค์กร

ปัจจุบัน สกพอ. มีสายงานทั้งสิ้น 6 สายงาน วัตถุประสงค์ 200 วัตถุประสงค์ ได้แก่

- สายงานนโยบายและแผน
- สายงานพื้นที่และชุมชน
- สายงานเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- สายงานโครงสร้างพื้นฐาน
- สายงานการลงทุนและการต่างประเทศ
- สายงานเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร

## โครงสร้างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)



# 03

## สถานการณ์ COVID-19

### อีอีซี ทำงานไม่หยุด เดินหน้า เคียงคู่ ดูแลชุมชน

จากสถานการณ์ COVID-19 ที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปลายปี 2562 ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไปทั่วโลก และประเทศไทย จำเป็นต้องเผชิญอย่างเลี่ยงไม่ได้ โดยในปี 2563 ที่ผ่านมา ภาพรวมเศรษฐกิจไทยหดตัวลง ร้อยละ -6.1 คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจที่ลดลงประมาณ 3 ล้านล้านบาท และเศรษฐกิจในพื้นที่ อีอีซี ได้รับผลกระทบค่อนข้างรุนแรง หดตัวลง ร้อยละ -7.8 ซึ่งอาจส่งผลให้ประเทศไทยอาจต้องใช้ระยะเวลามากขึ้นจากการหลุดพ้นกับดักรายได้ปานกลางไปเป็นประเทศพัฒนา ทั้งนี้ แม้พื้นที่ อีอีซี จะถูกกำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) จนส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างเต็มที่ แต่สภพ. ในฐานะหน่วยงานขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อเร่งบรรเทาผลกระทบจาก COVID-19 ที่สำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้



## ชุมชน ผู้ประกอบการ เข้าถึงสภาพคล่องทางการเงิน

- เกิด MOU ความร่วมมือกับสถาบันการเงินชั้นนำของรัฐรวม 7 แห่ง เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้กับผู้ประกอบการทุกระดับ ชุมชนคนพื้นที่ ได้เข้าถึงแหล่งเงินทุน พื้นฟูกิจการคลายผลกระทบช่วง COVID-19 โดยได้ปล่อยสินเชื่อเพื่อช่วยเหลือธุรกิจประชาชนไปแล้ว 7,672 ราย คิดเป็นมูลค่า 1,052.7 ล้านบาท และสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการขนาดรายเล็ก 1,359 ราย คิดเป็นมูลค่า 1,986.8 ล้านบาท ทบช่วง COVID-19 โดยได้ปล่อยสินเชื่อ เพื่อช่วยเหลือธุรกิจประชาชนไปแล้ว 7,672 ราย คิดเป็นมูลค่า 1,052.7 ล้านบาท และสินเชื่อเพื่อผู้ประกอบการขนาดรายเล็ก 1,359 ราย คิดเป็นมูลค่า 1,986.8 ล้านบาท





## คนพื้นที่อีอีซี เข้าถึงการดูแลรักษา ทันที

- **เกิดการพัฒนาแอปพลิเคชัน EEC - Care** ใฝ่ระวัง ในโรงงานอุตสาหกรรม และขยายผลต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรม ต่าง ๆ เพื่อเข้ารับการตรวจหาเชื้อ และเข้าสู่กระบวนการ ส่งตัวเพื่อรักษาทันที

- **เกิดการพัฒนาแพลตฟอร์มสำหรับต้านภัย COVID-19**

- JITASA.CARE เป็นแพลตฟอร์มระบุตัวตนของผู้ป่วยได้อย่างรวดเร็ว แสดงพิกัดของผู้ป่วยที่รอรักษา โรงพยาบาลที่เปิดตรวจหาเชื้อ โรงพยาบาลสนามที่วางอยู่ เพื่อช่วยเหลือได้ทันทีและไม่ซ้ำซ้อน

- weSAFE@home เป็นแพลตฟอร์มให้คำปรึกษาผู้ป่วยที่รักษาตัวที่บ้าน (Home Isolation) ผ่านระบบการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) อย่างมีประสิทธิภาพ และติดตามอาการได้ 24 ชั่วโมง

- **เกิดการพัฒนารองพยาบาลสนาม**

**ในพื้นที่บ้านฉาง** ร่วมมือกับ อบจ.ระยอง เทศบาลบ้านฉาง อาสาสมัครสาธารณสุข และภาคเอกชน เพื่อดูแลผู้ป่วย ในระยะแรก มีเตียงพักพื้น จำนวน 80 เตียง และสามารถ ขยายเพิ่มได้ถึง 120 เตียง

- **ส่งมอบชุดระบบหุ่นยนต์**

**“มดบริรักษ์”** ให้แก่ โรงพยาบาลขนาดใหญ่ของรัฐ 4 แห่ง ช่วยเหลือบุคลากรทางการแพทย์ รวมทั้งร่วมกับพลังสตรี อีอีซี ทั้ง 3 จังหวัด จัดหาถุงยังชีพที่เน้นผลิตภัณฑ์ใน อีอีซี เพื่อสนับสนุนสินค้าชุมชนเป็นหลัก เพื่อเร่งช่วยเหลือ ผู้ได้รับผลกระทบจาก COVID-19



# 04

## ผลงานสำคัญ

ภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



# 1

## เดินหน้าแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560-2565

จาก พ.ร.บ. อีอีซี มาตรา 29 กำหนดให้ สกพอ. “จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงาน และแผนการให้บริการภาครัฐ แบบเบ็ดเสร็จครบวงจร”

สกพอ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำ**แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** โดยได้จัดรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วน รวม 11 ครั้ง มีผู้แสดงความคิดเห็นมากกว่า 1,670 คน และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ประกอบด้วย 6 แนวทาง ได้แก่

- ▶ 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- ▶ 2) การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- ▶ 3) การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- ▶ 4) การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี
- ▶ 5) การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ และศูนย์กลางการเงิน
- ▶ 6) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่าง ปรับแผนงานเชิงยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ครอบคลุมทุกมิติทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม โดยอยู่ระหว่างเตรียมเสนอแผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 ต่อคณะรัฐมนตรีตามที่ กพอ. ได้มีมติเห็นชอบแผนฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564

# 2

## ก้าวหน้าต่อเนื่อง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) จำนวน 5 โครงการ ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย

- (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อนุมัติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561
- (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
- (3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

- (4) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1
- (5) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561

### โครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่าโครงการ 276,561 ล้านบาท

รัฐลงทุน 159,938 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 116,623 ล้านบาท

เปิดดำเนินการ  
2569



เปิดดำเนินการ  
F1 - 2568  
F2 - 2572



### โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F1 และท่าเทียบเรือ F2 มูลค่าโครงการ 109,215 ล้านบาท

รัฐลงทุน 48,329 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 60,886 ล้านบาท



เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์

ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 4 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

## รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้น จำนวน 654,921 ล้านบาท\*

โดยเป็นการลงทุนเอกชน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) และ เป็นการลงทุนของรัฐ 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36)



เปิดดำเนินการ  
2568

### โครงการ สนามบินอู่ตะเภาและ เมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่าโครงการ 204,240 ล้านบาท

รัฐลงทุน 17,674 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 186,566 ล้านบาท

(ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical Zone)



เปิดดำเนินการ  
F1 - 2569  
F2 - 2575

### โครงการ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการ 64,905 ล้านบาท

รัฐลงทุน 12,900 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 52,005 ล้านบาท

ช่วงที่ 1 : 44,505 ล้านบาท

ช่วงที่ 2 : 7,500 ล้านบาท



เปิดดำเนินการ  
2568

### ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และกิจกรรมพัฒนาพื้นที่ อุตสาหกรรมการบิน (MRO & Aviation Technical Zone)\*

อยู่ในระหว่างออกแบบจัดทำ  
แผนแม่บท และรอความชัดเจน  
แผนพื้นที่ปฏิบัติการการบินไทย

หมายเหตุ : ได้เอกชน นับถึงวันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ  
\*ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value ณ ธันวาคม 2564)

# โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ก้าวหน้าครบทุกมิติ



ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 276,561 ล้านบาท โดยการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะภา คาดว่า จะเปิดดำเนินการในปี 2569

เพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง โดยใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางเดินรถเดิมของแอร์พอร์ตลิงก์ (Airport Rail Link : ARL) พร้อมก่อสร้างทางรถไฟขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge) ส่วนต่อขยาย 2 ช่วง จากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบัง ไปยังสนามบินอุตะภา เชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของ รฟท. เป็นส่วนใหญ่ รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

## เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

### ใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ-ระยอง ไม่เกิน 60 นาที

#### ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

##### (1) งานโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ

- ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะภา จำนวน 302 หลัง ปัจจุบันผู้บุกรุกหรือย้ายออกทั้งหมดแล้ว
- ช่วงพญาไท - ดอนเมือง รฟท. เริ่มขั้นตอนโยกย้าย จำนวน 267 หลัง แบ่งเป็นช่วงดอนเมือง - บางซื่อ จำนวน 15 ราย รื้อย้ายเรียบร้อยแล้ว และ ช่วงบางซื่อ - พญาไท จำนวน 252 ราย อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จ มกราคม 2565

##### (2) งานเวนคืนที่ดินของ รฟท.

คงเหลือรายการที่ต้องทำสัญญา จำนวน 102 ราย ทั้งนี้ งานเวนคืนที่ดินคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ธันวาคม 2564



### (3) การดูแลและเยียวยาความเดือดร้อนของประชาชน

- **กรณีผู้บุกรุก รพท.** มีคำรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างให้ตามเกณฑ์ที่กำหนด และร่วมกับการเคหะแห่งชาติจัดทำโครงการบ้านอยู่เย็น โดยนำที่ดินถนนกำแพงเพชร 6 ใกล้สถานีรถไฟหลักหก มาสร้างอาคารที่พักอาศัย 300 - 500 ห้อง พร้อมส่งเสริมอาชีพให้ผู้ที่อยู่อาศัยด้วย คาดว่าก่อสร้างได้ ปี 2565

- **กรณีประชาชนที่อาศัยอยู่ติดกับเขตที่ดินรถไฟ** มีการกันเขตก่อสร้างอย่างชัดเจน ป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ก่อสร้าง การก่อสร้างที่มีเสียงดัง ดำเนินการเวลากลางวัน ควบคุมเสียง ฝุ่นละออง การสิ้นละเทือน ควบคุมตาม EIA ทำแบบสอบถามผลกระทบต่อประชาชน ริมแนวทางรถไฟเป็นระยะ พร้อมวิธีแก้ไข

### (4) พัฒนาพื้นที่สนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ (TOD)

- **รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่หมดสัญญาเช่ากับ รพท. แล้ว บริเวณพื้นที่มักกะสัน** ส่งมอบพื้นที่คืนวันที่ 24 ตุลาคม 2564

- **ผู้บุกรุกและการปิดกั้นพื้นที่ถาวร** ผู้บุกรุก รถตู้โดยสาร และร้านค้า ย้ายออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว และบริหารจัดการจราจรรูปแบบใหม่รอบสถานี ARL ส่งมอบพื้นที่ วันที่ 24 ตุลาคม 2564

- **การจัดการทรัพย์สินของ รพท. และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่สนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ พื้นที่มักกะสัน และพื้นที่ศรีราชา**

- **การปรับขอบเขตพื้นที่ TOD มักกะสัน และการให้เข้าพื้นที่ สำหรับพื้นที่ศรีราชา**

- **การจดทะเบียนการเข้าพื้นที่ TOD มักกะสันและศรีราชากับกรมที่ดิน** แล้วเสร็จภายในวันที่ 24 ตุลาคม 2564

### (5) การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง

จำนวนทั้งสิ้น 135 งาน ดำเนินการได้หลังวันที่ 28 ธันวาคม 2564 และสาธารณูปโภคที่ต้องให้เอกชนปรับพื้นที่ก่อน ดำเนินการได้หลังวันที่ 22 มกราคม 2565 โดยการรื้อย้ายจะแล้วเสร็จ ภายในวันที่ 29 มิถุนายน 2565

ทั้งนี้ รพท. จะส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเภา ให้เอกชนคู่สัญญาในวันที่ 24 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน โดยงานเวนคืนที่ดิน และรื้อย้ายสาธารณูปโภค ที่จะแล้วเสร็จหลังวันที่ 24 ตุลาคม 2564 รพท. จะทำความเข้าใจความตกลงยอมรับร่วมกันกับเอกชนคู่สัญญาต่อไป

- **การประสานภูมิภาค** รื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตรถไฟเดิม ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภา แล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่ให้ รพท. เรียบร้อยแล้ว



ภาพการรับมอบพื้นที่คืนจากการประสานภูมิภาค บริเวณ อ. เมือง และ อ. บ้านโพธิ์ จ. ฉะเชิงเทรา

- **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** รื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตรถไฟเดิม ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภา แล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่ให้ รพท. เรียบร้อยแล้ว



ภาพการรับมอบพื้นที่คืนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริเวณ อ. เมือง และ อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

- **การประสานครหลวง** รื้อย้ายสาธารณูปโภค ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภา แล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน 2564 รื้อถอนท่อน้ำประปาที่ไม่ได้ใช้งาน ภายใน 30 ธันวาคม 2564 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 73.38 และช่วงพญาไท - ดอนเมือง จะเริ่มพร้อมกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงใต้ดิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ



ภาพการรื้อย้ายท่อน้ำประปาใต้ดิน บริเวณมอเตอร์เวย์ 7



ภาพการร้อยย้ายท่อน้ำประปาใต้ดิน บริเวณสถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรลลิงก์

- **การไฟฟ้านครหลวง** ร้อยย้ายสาธารณูปโภค ในแนวเขตรถไฟเดิมช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะภาแล้วเสร็จ การร้อยย้ายสาธารณูปโภค ช่วงพญาไท - ดอนเมือง แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2565 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 90.81



ภาพก่อสร้างเสาไฟฟ้ายกระดับ บริเวณช่วงพญาไท - ดอนเมือง (แยกศรีอยุธยา)



ภาพการรับมอบพื้นที่คืนจากการไฟฟ้านครหลวง บริเวณขุนทอง - ลำต้อยติ่ง

- **กรุงเทพมหานคร** เริ่มร้อยย้ายสาธารณูปโภค ช่วงพญาไท-ดอนเมือง แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2566
- **ค่ายลูกเสือชiras** ร้อยย้ายสาธารณูปโภค ในแนวเขตรถไฟเดิม ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะภา แล้วเสร็จ



ภาพการเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณค่ายลูกเสือชiras

- **กิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานทหารเรือ** ร้อยย้ายสาธารณูปโภค ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะภา แล้วมีความก้าวหน้าร้อยละ 51.79 แล้วเสร็จภายใน 25 พฤศจิกายน 2564



ภาพการเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณสวนนงนุช



**(6) การเข้าพื้นที่เพื่อเตรียมการออกแบบและก่อสร้าง ก่อนวันเริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ**

งานก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราว ร้อยละ 78.08 และเอกชนคู่สัญญาเริ่มก่อสร้างถนน ติดตั้งสะพานชั่วคราว เพื่อลำเลียงวัสดุก่อสร้างทั้งหมด 45 จุด เริ่มแล้ว 32 จุด และติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 11 จุด



ภาพงานติดตั้งสะพานชั่วคราว เพื่อลำเลียงวัสดุก่อสร้าง

**(7) คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก** ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือข้อตกลงวิธีการก่อสร้างร่วมกัน เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการบริหารสัญญาทั้งสองโครงการ

**(8) โครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL)**

เอกชนคู่สัญญาว่าจ้างบุคลากรเข้ามาทำงานใน ARL จำนวน 355 อัตรา โดยส่วนหนึ่ง เป็นบุคลากรเดิมของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และได้ปรับปรุงสภาพอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานแล้วเสร็จ 4 ระบบ ได้แก่ ระบบราง ระบบวิศวกรรมอาคารอุปกรณ์ประกอบอาคาร ระบบสื่อสาร SCADA และระบบจำหน่ายตัวโดยสารอัตโนมัติ

**(9) การแก้ปัญหาการทับซ้อนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน (โครงสร้างโยธาร่วม)**

อยู่ระหว่างจัดทำข้อเสนอแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ เพื่อให้เอกชนคู่สัญญาก่อสร้างในช่วงบางชั้ถึงดอนเมืองตามระยะเวลาและมาตรฐานที่กำหนด และหาแนวทางในการปรับหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนของรัฐเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายที่อาจเกิด โดยไม่เป็นภาระทางการเงินเพิ่มเติม



## โครงการพัฒนาท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 พร้อมลงทุนต่อเนื่อง



ดำเนินการโดย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) มีพื้นที่โครงการ กว่า 1,000 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่หน้าท่า 550 ไร่ และพื้นที่หลังท่า 450 ไร่ ความยาวหน้าท่ารวมกันประมาณ 2,200 เมตรแบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ท่าเรือก๊าซมีความจุ 10.5 ล้านตันต่อปี โดยเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุนโครงสร้างพื้นฐานถมทะเล 1,000 ไร่ และช่วงที่ 2 ท่าเรือของเหลวมีความจุ 4 ล้านตันต่อปี และการพัฒนารูขี้นพื้นที่ 150 ไร่

**เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และ  
วัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี  
เพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ** และ  
ยังมีท่าเรือสาธารณะให้บริการเพิ่มมากขึ้น หลังจาก  
พัฒนาแล้วเสร็จ สามารถรองรับสินค้าด้านปิโตรเคมี และ  
ก๊าซธรรมชาติ การขนส่งสินค้าเหลว 31 ล้านตันต่อปี  
มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 64,905 ล้านบาท

### ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

#### (1) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (GulfMTP) ภายหลัง ครม. มีมติเห็นชอบ การลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ มูลค่าทั้งโครงการฯ 65,805 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2569 ปัจจุบัน กนอ. และเอกชนคู่สัญญาหารือแนวทางเกี่ยวกับใบอนุญาต ให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในส่วนของท่าเทียบเรือบริการ ให้ได้ข้อยุติและเพื่อให้เอกชนคู่สัญญา เริ่มต้นนับ ระยะเวลาโครงการฯ ต่อไป

โครงการฯ อยู่ระหว่างทบทวนแบบก่อสร้าง งานโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล) และได้ก่อสร้างถนน ชั่วคราว (Temporary Road) เข้าพื้นที่โครงการฯ แล้วเสร็จ ร้อยละ 7 ความก้าวหน้าโดยรวมตามแผน และกรอบระยะเวลาของโครงการฯ



ภาพการก่อสร้างถนนชั่วคราว (Temporary Road) เข้าพื้นที่โครงการฯ



## **(2) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2**

ก.นอ. จัดสัมมนาประเมินความสนใจลงทุน (Market Sounding) ทางออนไลน์ ในวันที่ 7 สิงหาคม 2564 และวันที่ 14 สิงหาคม 2564 โดยจัดทำสรุปความคิดเห็นของภาคเอกชน เสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกฯ วันที่ 28 กันยายน 2564 เพื่อเป็นข้อมูลปรับปรุงร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RfP) ทั้งนี้ คาดว่า RfP และร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ จะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน 2564 ก่อนที่จะมีการขายเอกสารการคัดเลือกเอกชนต่อไป

**(3) กองทุนและการเยียวยา จัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน** ผู้ประกอบการท่าเรือ สมทบทุนเข้ากองทุน 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และ**กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน** ผู้ประกอบการท่าเรือ สมทบเงินเข้ากองทุน 8,000 บาท ต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ



# โครงการพัฒนาสนามบิน อุตะเภาะและเมืองการบิน ภาคตะวันออก ขับเคลื่อนลงทุนเป็นรูปธรรม



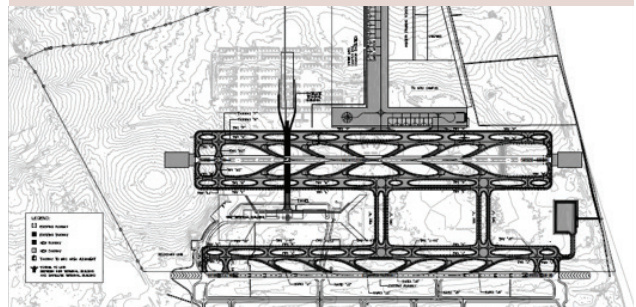
ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อุตะเภาะ อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) (บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับสนามบินอุตะเภาะ ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ บนที่ราชพัสดุกองทัพเรือ (ทร.) คาดว่าเปิดบริการได้ในปี 2568 มูลค่าลงทุนทั้งโครงการ 204,240 ล้านบาท ระยะเวลาาร่วมลงทุน 50 ปี รัฐได้รับผลตอบแทนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 305,555 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์บริหารสนามบินระดับนานาชาติ Narita International Airport Corporation เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน

**เพื่อยกระดับสนามบินอุตะเภาะให้เป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ รองรับอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) รวมทั้งพัฒนาให้ประเทศไทยก้าวสู่ ศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ประกอบไปด้วย 6 กิจกรรม ได้แก่**

- 1) อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 60 ล้านคนต่อปี)
- 2) ศูนย์การค้าและธุรกิจ
- 3) เขตการค้าเสรีเพื่ออุตสาหกรรมการบิน
- 4) อาคารคลังสินค้าและโลจิสติกส์
- 5) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน
- 6) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน

## ความก้าวหน้าของโครงการฯ

**(1) การออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งทางขับที่ 2**  
กองทัพเรือ ออกแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมถึงทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EHIA ทางวิ่งและทางขับที่ 2 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ชชก.) เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2564 และเตรียมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. ต่อไป



ภาพแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 ของกองทัพเรือ

ปัจจุบัน กพอ. และ ครม. พิจารณาเห็นชอบให้มีการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เป็นเงินกู้ยืมเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567 และเปิดให้บริการต้นปี 2568

การปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ณ เดือนกันยายน 2564 มีความก้าวหน้าร้อยละ 51.78 และงานปรับถมดินสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) มีความก้าวหน้าร้อยละ 94.37



ภาพงานวัสดุถมใต้รองพื้นที่ทางพื้นที่ Taxi way

**(2) การชดเชยเยียวยาประชาชนที่ได้รับจากผลกระทบ** รับฟังความคิดเห็นจากผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยปฏิบัติตามรายงาน EHIA เตรียมชดเชยประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งตั้งกองทุนเยียวยาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนรอบพื้นที่สนามบิน

**(3) การรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะกาศปัจจุบัน**

ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รื้อย้ายร้อยละ 88.13



ภาพการรื้อย้ายอาคารศูนย์ซ่อมอากาศยานของการบินไทยปัจจุบัน

**(4) การก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น**

สกพอ. ลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุกับบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) แล้ว เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 เพื่อประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น และได้ส่งมอบพื้นที่เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างส่วนงานปรับระดับดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 36.65



ภาพการขุดปรับดินในพื้นที่ก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

**(5) การก่อสร้างระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย**

สกพอ. ลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ บริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (อีสท์วอเตอร์) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563 เพื่อประกอบกิจการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย และได้ส่งมอบพื้นที่เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 ปัจจุบัน อีสท์วอเตอร์ อยู่ระหว่างรอใบอนุญาตขุดดินเพื่อเข้าดำเนินการปรับพื้นที่



## (6) การให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

สกพอ. ลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ กับกิจการร่วมค้าบาฟส์และโออาร์ ประกอบด้วย บริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้จัดตั้ง บริษัท โกลเบิลแอร์แอโรโซซิเอทส์ จำกัด (GAA) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2564 เพื่อบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ปัจจุบัน GAA อยู่ระหว่างตรวจสอบหมวดเขตที่ดิน

## (7) การก่อสร้างทางเข้า - ออกสนามบินเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

กรมทางหลวงได้ออกแบบเบื้องต้น ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567 และเปิดให้บริการต้นปี 2568



ภาพจำลองทัศนียภาพ 3 มิติ ของแนวทางเข้า - ออกสนามบินเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

## (8) การสำรวจพื้นที่และเตรียมการก่อสร้าง

UTA ได้สำรวจพื้นที่โครงการฯ และก่อสร้างรั้วมาตรฐานเขตการบิน (Airside) เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และการทำอากาศยานอุ้งเตงาได้ประกาศเขตการบินใหม่อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2564



ภาพรั้วมาตรฐานเขตการบินชั่วคราว

นอกจากนี้ UTA ได้ปรับปรุงสำนักงานสนามบินชั่วคราว โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน พฤศจิกายน 2564 และปัจจุบัน UTA ได้สำรวจทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่แล้วเสร็จ

### (9) การจัดทำแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์

UTA ได้จัดทำและส่งแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2564 ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การพิจารณาของ กพท.



ภาพแบบร่างแนวคิดสนามบินอุตะเถาและเมืองการบิน ภาคะตะวันออก ตามแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ ของเอกชนร่วมลงทุน ณ 11 มิถุนายน 2564

### (10) การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone)

สกพอ. อยู่ระหว่างจัดทำผังการพัฒนาเขตส่งเสริม เมืองการบินภาคตะวันออก ที่ประกอบด้วยการพัฒนา สนามบินอุตะเถา การพัฒนาเมืองการบิน (Airport City) กิจกรรมที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่อุตสาหกรรม การบิน (Aviation Technical Zone : ATZ) โดยอยู่ระหว่างเตรียมรับฟังความเห็นของภาคเอกชน (International Market Sounding) คาดว่าจัด ภายในเดือนธันวาคม 2564

สำหรับพื้นที่ ATZ ทั้งสิ้น 539 ไร่ ได้สำรอง พื้นที่ TG MRO 103 ไร่ ให้การบินไทยเมื่อมีความพร้อม และการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและ อากาศของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) พื้นที่ 86 ไร่ ส่วนพื้นที่ที่เหลือ สกพอ. ได้ศึกษาแนวทางรองรับ กิจกรรมอุตสาหกรรมการบิน เพื่อให้สนามบินอุตะเถา เป็นศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจด้านอุตสาหกรรม อากาศยาน พื้นที่ 350 ไร่

### (11) โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน และอากาศ

สกพอ. และสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ทหารเรือแนวทางดำเนินธุรกิจศูนย์ฝึกอบรมบุคลากร ด้านการบินและอากาศอุตะเถา (Feasibility Study) โดย สบพ. ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ คาดว่าแล้วเสร็จภายในปี 2570

### (12) การเตรียมการเพื่อให้บริการการเดินทางอากาศ

UTA อยู่ระหว่างจัดทำรายการอุปกรณ์และ สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต้องติดตั้งภายในพื้นที่ โครงการฯ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ ภายในปี 2568



## โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F สำเร็จ พร้อมลงนามสัญญาเอกชน



มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 109,215 ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ F1 แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568 ดำเนินการโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการบนพื้นที่ของเขตท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเรือปัจจุบัน 1,600 ไร่ สามารถรองรับความจุเรือตู้สินค้า 18.1 ล้านตู้ต่อปี

**เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง รองรับความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต** โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ รวมทั้งพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Single Rail Transfer Operator, SRT02) ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งระหว่างประเทศ (International Coastal Terminal) แก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือ ตลอดจนเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอและพร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าประเภทต่าง ๆ

### ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

(1) ผลการคัดเลือกเอกชน กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด และ บริษัท โซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผ่านการประเมินข้อเสนอ

(2) ร่างสัญญาร่วมลงทุน มติ กพอ. ในการประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด ซึ่งผ่านการรับทราบจาก ครม. เรียบร้อยแล้ว โดยคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ภายในปี 2564

(3) การชดเชยเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ มีการจัดสรรพื้นที่ในทะเลด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างให้กับกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยที่ต้องย้ายที่เลี้ยงหอยจากพื้นที่เดิมที่จะใช้ในการก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย โดยเอกชนคู่สัญญาจะสมทบเงินเข้ากองทุน ในอัตรา 5,000 บาท/ไร่/ปี โดยมีคณะกรรมการเยียวยาความเสียหาย ซึ่งมีสัดส่วนของประชาชนร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย



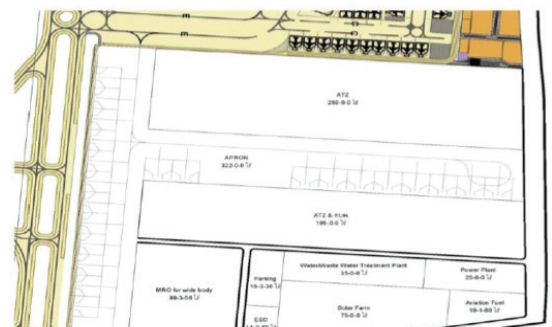
# โครงการศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยานอุตะภา (Maintenance Repair and Overhaul: MRO)

เร่งศึกษาแนวทางดำเนินการ



ภาพพื้นที่และผังโครงการฯ

สกพอ. ดำเนินการว่าจ้างบริษัท ไดนามิค เอ็นยีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา โครงการศึกษาวิเคราะห์การออกแบบจัดสรรพื้นที่ และการกำหนดอัตราผลตอบแทนของการใช้ประโยชน์ ในพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Area) เพื่อศึกษาแนวทางในการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับ อุตสาหกรรมการบินซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อให้สนามบินอุตะภาเป็นศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรมอากาศยาน และดำเนินงานจัดประชุม เพื่อทดสอบความสนใจของนักลงทุน (International Market Sounding)



ภาพพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน  
(Aviation Technical Area)



# 3

## จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดึงดูดการลงทุนพื้นที่อีอีซี

การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มี 2 รูปแบบ ได้แก่

### 1. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ และทันสมัย จัดตั้งไปแล้ว 7 เขต

พื้นที่รวมประมาณ

18,314 ไร่

รองรับการลงทุนรวมประมาณ

848,656 ล้านบาท

หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

### 2 เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์  
มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท

เป้าหมาย : เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์  
จีโนมิกส์ใน อีอีซี รองรับอุตสาหกรรม  
เป้าหมายพิเศษการแพทย์

ประกาศราชกิจจานุ 11 ก.พ. 63

### 3 EECd

#### เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน  
พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล  
สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลระดับโลก

ประกาศราชกิจจานุ 23 ก.พ. 61

### 4 เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พืทยา)

พื้นที่ : พื้นที่ 585 ไร่ (จากเดิม 566 ไร่)  
(มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พืทยา  
อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : ศูนย์กลางส่งเสริมนวัตกรรมการวิจัย  
ขั้นสูง และพัฒนาทางการแพทย์  
(Medical Hub) ศูนย์กลางพัฒนา  
สุขภาพผู้สูงอายุ รองรับสังคมผู้สูงอายุ

ประกาศราชกิจจานุ 12 ก.ค. 62

## 1 เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

พื้นที่ : 6,422 ไร่

เงินลงทุน : 276,561 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ประกาศราชกิจจานุ 13 พ.ย. 61

## 7 EECi

เขตส่งเสริมนวัตกรรม  
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ  
ภาคตะวันออก

พื้นที่ : 3,454 ไร่ (อ.วังจันทร์ จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 288,511 ล้านบาท

เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้า  
และการลงทุนนวัตกรรมด้านชีวภาพ

ประกาศราชกิจจานุ 23 ก.พ. 61

## 6 เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมดิจิทัล และเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง (EEC Tech Park)

พื้นที่ : 519 ไร่ (อ.บ้านฉาง จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 20,000 ล้านบาท

(ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573))

เป้าหมาย : รองรับงานวิจัยพัฒนา

กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษดิจิทัล

และส่งเสริมการถ่ายทอดความรู้

ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบการ

ประกาศราชกิจจานุ 15 ต.ค. 64

## 5 เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินอู่ตะเภา จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 204,334 ล้านบาท

เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve  
สนามบินขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย  
และทำอากาศยานทั่วโลก

ประกาศราชกิจจานุ 23 ก.พ. 61

## 2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม

พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วน ตามมาตรฐานสากล

**ประกาศจัดตั้งแล้ว จำนวน 28 เขต** แบ่งเป็น



### เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมรูปแบบนิคมอุตสาหกรรม จำนวน 26 เขต

รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม หมายถึง พื้นที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการที่จำเป็น พื้นที่รวม 94,966.42 ไร่ เงินลงทุน 1,596 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ปี พ.ศ. 2560 จำนวน 2 แห่ง ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรม Smart Park และนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 จังหวัดระยอง
- ปี พ.ศ. 2561 จำนวน 19 แห่ง ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง คือ นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 จังหวัดชลบุรี จำนวน 12 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครโครงการ 1-2 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 1-5 นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ 2 นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 2 และนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 3 จังหวัดระยอง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง 36 นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และ (6) นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง
- ปี พ.ศ. 2564 จำนวน 5 แห่ง ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ จังหวัดชลบุรี 3 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ แหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ จังหวัดระยอง 2 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง (WHAIER) และนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง





## เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมรูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) จำนวน 2 เขต

รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) หมายถึง การพัฒนาพื้นที่ เพื่อขายหรือให้เช่าตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) พื้นที่รวม 1,926 ไร่ เงินลงทุน 14,480 ล้านบาท ประกอบด้วยกลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง และกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

### 2 กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

- พื้นที่ : 232 ไร่ (อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา)
- เงินลงทุน : 13,480 ล้านบาท
- เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์



### 1 กลุ่มอุตสาหกรรม ยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

- พื้นที่ : 1,694 ไร่ (อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา)
- เงินลงทุน : 1,000 ล้านบาท
- เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษยานยนต์สมัยใหม่ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษยานยนต์สมัยใหม่

หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้นอาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

ข้อมูล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ/เช่าพื้นที่แล้ว 49,237.1 ไร่ โดยเป็นการซื้อ/เช่าในเดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 จำนวนประมาณ 1,358.88 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า เมื่อกันยายน 2564 จำนวน 69,586 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 20,348.9 ไร่

# 4

## การจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เปิดกว้างรับฟังความคิดเห็นชุมชน

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562

การจัดทำแผนผังฯ ดังกล่าว ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น และผู้ประกอบการ แบบเป็นทางการจำนวน 25 ครั้ง และไม่เป็นทางการ 15 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 40 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกว่า 4,500 คน ทั้งนี้ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ แบ่งเป็นพัฒนาออกเป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย



### 1. พื้นที่พัฒนาเมือง และชุมชน

แบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



### 2. พื้นที่พัฒนา อุตสาหกรรม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ  
เพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



### 3. พื้นที่พัฒนา เกษตรกรรม

แบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขต  
ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



### 4. พื้นที่อนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

ปัจจุบัน ยผ. อยู่ระหว่างการจัดทำผังเมืองรวม ระดับอำเภอ 30 อำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี ขณะนี้ดำเนินการ อยู่ในขั้นตอนที่ 1 - 3 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอน ดังนี้



## ขั้นตอน 1

**การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำ ร่างผังเมืองรวม จำนวน 19 ผัง ได้แก่**

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 8 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางค้ำ ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต และผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ

- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 6 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ และผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง

- **จังหวัดระยอง** จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง และผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง



## ขั้นตอน 2

**การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม จำนวน 7 ผัง ได้แก่**

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม

- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 4 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมเมืองศรีราชา และผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่

- **จังหวัดระยอง** จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนแกลง และผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา



## ขั้นตอน 3

**การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 4 ผัง ได้แก่**

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ และผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง

- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนเมืองสัตหีบ

- **จังหวัดระยอง** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์

ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมได้ตามกฎหมายในปี พ.ศ. 2565 และจะประกาศใช้บังคับทั้งหมด 30 อำเภอ ภายในปี 2567

# 5

## ความก้าวหน้าโครงการ EECi และ EECd ขับเคลื่อนการลงทุน พัฒนานวัตกรรมไทย



### เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก **EECi**

ดำเนินการโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) บนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบการนำนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรม มุ่งเน้นส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดวิสาหกิจเริ่มต้น (Startups) และ SMEs ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เชื่อมโยงเครือข่ายการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีของไทยกับต่างประเทศ คาดว่า จะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนจำนวน 12,000 ล้านบาท และสามารถส่งผลทางเศรษฐกิจ จำนวน 37,000 ล้านบาท\*

#### ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน



#### 1) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

สวทช. ดำเนินการก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A ปัจจุบันมีความคืบหน้าร้อยละ 98.93 เพื่อรองรับสร้างนวัตกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงสำหรับภาคอุตสาหกรรม คาดว่าเปิดเดือนเมษายน 2565 ก่อให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนแล้วกว่า 3,190 ล้านบาท\*\* จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และพันธมิตร ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค รวมถึงพัฒนาพื้นที่ Community Zone

หมายเหตุ : \* เป็นตัวเลขการลงทุนและผลกระทบสะสมในระยะ 5 ปี ตั้งแต่ EECi เปิดดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบในปี 2567 จนถึง 2572

\*\* การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เป็นมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนที่เกิดขึ้นในโครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ เพื่อเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ปี 2561-2563



#### 2) เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) ดำเนินการ

ก่อสร้างโรงงานไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery) สนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bio-economy) ต่อยอดภาคการผลิตไทย สู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน ทำให้เกิดการลงทุนภาคเอกชนไทยกว่า 20,000 ล้านบาท สร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตรไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า



**3) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)** ดำเนินการพัฒนา ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center) เพื่อยกระดับและเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง สู่อุตสาหกรรม 4.0



**4) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)** พัฒนาพื้นที่ EECi ให้เป็นต้นแบบ การวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ (UAV regulatory sandbox) แห่งแรกของประเทศ โดยมีพื้นที่ประมาณ 9,500 ตารางเมตร ในลักษณะลานกว้าง 38 เมตร ยาว 250 เมตร



**5) โครงการจัดสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 Gev** ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกแบบ และคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2566



**6) เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS)** เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร การปรับสูตร คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น



**7) การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่** จัดตั้งศูนย์สาธิตการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์ด้านเกษตรสมัยใหม่ภายในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่

- ศูนย์สาธิตเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ ณ คูโบต้าฟาร์ม อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย คลัสเตอร์ประมงเพาะเลี้ยง สาธิตชุดเทคโนโลยี Aqua-IOT คลัสเตอร์พืชสวน และพัฒนาทักษะบุคลากรด้านเกษตรสมัยใหม่ Agricultural System Integrator ในพื้นที่ อีอีซี
- ศูนย์สาธิตเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ คลัสเตอร์ทุเรียน สวนทุเรียน จังหวัดระยอง
- ศูนย์สาธิตเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ คลัสเตอร์ประมงเพาะเลี้ยง ณ ฟาร์มสองน้ำ ประกอบด้วย มูลนิธิชัยพัฒนา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นบ่อวิจัยเพื่อการเลี้ยงกุ้ง โดยใช้เทคโนโลยีควบคุมระบบนิเวศ (Ecotechnology)





## เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล EECd

พื้นที่ 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี **รองรับการสร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิม ไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-curve Digital Industry)** โดย สกพอ. เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบ ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ บมจ. กสท โทรคมนาคม (CAT) แบ่งพื้นที่โครงการออกเป็นระยะ (Phasing) ดังนี้

**ระยะที่ 0 ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ EECd** ประกอบไปด้วย Thailand Digital Valley สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) อนุมัติให้สร้างอาคารรองรับนักลงทุน พื้นที่ 45,000 ตารางเมตร รวมทั้งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) ร่วมกับ สกพอ. ดึงดูดการลงทุนเทคโนโลยีอวกาศ (Space Industry) พัฒนาเทคโนโลยีและส่งเสริม ecosystem สำหรับอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ (Aerospace Industry) ของประเทศไทย

- **จัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต** โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) เป็นหน่วยงานหลัก สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้เป็น “Thailand Digital Valley” ศูนย์กลางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูงแห่งใหม่ของอาเซียน (ASEAN Digital Hub) บนพื้นที่ 30 ไร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 5 อาคาร ดังนี้

### 1) TDV 1 Digital One Stop Service

เป็นศูนย์กลางพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร ก่อสร้างแล้วเสร็จ เดือนมกราคม 2564 มีบริษัทด้านดิจิทัลเข้าใช้เต็มพื้นที่แล้ว

### 2) TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center

เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล รองรับ Startup Community ความก้าวหน้างานก่อสร้างร้อยละ 87.47 คาดว่าแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2564

### 3) TDV 3 Digital Co-Creation and Innovation Center

เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล 5G และพื้นที่ออกแบบและทดสอบระบบอัจฉริยะ เครื่องกลและหุ่นยนต์ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2567

#### 4) TDV 4 Digital Edutainment Complex

เป็นพื้นที่รองรับ Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

#### 5) TDV 5 Digital Go Global Center

เป็นศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) กำหนดให้เป็นพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

• ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ ในพื้นที่ อีอีซี โดย GISTDA จัดตั้ง ศูนย์ทดสอบวัสดุอากาศยานมาตรฐานระดับสากล และศูนย์ทดสอบและประกอบดาวเทียมแห่งชาติ เชื่อมโยงสู่การลงทุนในอุตสาหกรรม New S-curve ที่มีมูลค่าสูง

**ระยะที่ 1 พัฒนากonstrukพื้นฐานและสาธารณูปโภค** สกพอ. ได้จัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (เบื้องต้น) ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ประปา จัดการน้ำ จัดการของเสีย ระบบสื่อสารโทรคมนาคม และการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ ระบบทำความเย็นแบบรวมศูนย์ เป็นต้น

**ระยะที่ 2 พัฒนาพื้นที่เพื่อการดำเนินการด้านธุรกิจเชิงพาณิชย์** เช่น การสร้าง Exhibition center, Education center และ City center สถานที่แสดงสินค้าจากทั่วโลก การชักจูงมหาวิทยาลัยชั้นนำจากต่างประเทศเปิดหลักสูตรการเรียนการสอน แก่บุคลากรภายในประเทศ

**ระยะที่ 3 พัฒนาพื้นที่เพื่อกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง** ซึ่งสามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำสำนักงาน คลังสินค้า หรือทำโรงงานขนาดเล็ก รวมทั้งยังมีพื้นที่ให้บริการในส่วนของ Co-Working Space สำหรับกลุ่ม Startup

**ระยะที่ 4 พัฒนาพื้นที่เพื่อธุรกิจเชิงพาณิชย์เพิ่มเติม** ได้แก่ การพาณิชย์แบบผสมผสาน (Mix-used) และที่พักอาศัย

### สกพอ. ได้พัฒนาระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง

เป็นไปตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 และเปิดให้บริการผ่านระบบออนไลน์ผ่าน [www.eec-oss.com](http://www.eec-oss.com) ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2562 โดยมีกระบวนการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ อีอีซี 44 งานบริการ ครอบคลุมการขอย้ายกิจการ ต่ออายุใบอนุญาต แก้ไขเปลี่ยนแปลง และยกเลิกใบอนุญาตผ่านระบบ พัฒนาเชื่อมโยงระบบการชำระเงิน Smart Track & Pay ให้ทันสมัย และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก ซึ่งสอดคล้องกับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่นมากกว่า 32 งานบริการ

พร้อมร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย กำหนดให้หน่วยงาน 4 แห่ง เป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่องการให้บริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัล (Digital Government Service) ได้แก่ 1) อปต.ปายุบใน อำเภอรังจันทร์ จังหวัดระยอง ครอบคลุมพื้นที่ EECi 2) เทศบาลตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครอบคลุมพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมพื้นที่ EECd และ 4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมพื้นที่เขตส่งเสริมการแพทย์ครบวงจร (EECmd)

ระบบให้  
( EEC One Stop

ขออนุญาตออนไลน์

\*เพื่อประสิทธิภาพ

### ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน



• **รับโล่เกียรติคุณ** จากนายกรัฐมนตรี ในงาน **“Gov Cloud 2020” The Future of Digital Government** เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 จากการอำนวยความสะดวกนักลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย

• **ร่วมกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** พัฒนาระบบ Chat Bot ติดตั้งบนแพลตฟอร์ม EEC-OSS ตอบข้อซักถามของผู้ใช้บริการแบบอัตโนมัติ เปิดให้บริการในเดือนธันวาคม 2564

หาข้อมูลใบอนุญาต

คลิกในการใช้บริการ แนะนำให้ใช้



• ร่วมกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ดูแลระบบโครงสร้างพื้นฐาน จัดเก็บข้อมูลผ่าน Government Data Center and Cloud Service (GDCC) และแผนการพัฒนา Module ฟังก์ชันงานบริการเพิ่มเติม เช่น การจัดทำฐานข้อมูลลูกค้า (Customer Profile) พัฒนาระบบ อนุมัติ อนุญาตที่มีความยืดหยุ่นสูงบนระบบงาน Dynamic Form

• การขออนุมัติ อนุญาต ในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบกิจการด้านงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ทำอาภาศยานนานาชาติอยู่ตะเภา โครงการเขตส่งเสริมฯ เมืองการบินภาคตะวันออก ได้ขออนุมัติ อนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- ขออนุญาตขุดดิน ถมดิน เพื่อปรับพื้นที่รองรับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ราชพฤกษ์ ซึ่งการอนุมัติ อนุญาต ปัจจุบันผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

- ขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 21 ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการตรวจเอกสารประกอบการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น

- ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน/ขยายโรงงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

• ให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

จากสถิติผู้เข้าใช้งานผ่าน [www.eec-oss.com](http://www.eec-oss.com) ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2564 มีผู้สนใจเข้าชมผ่านหน้าเว็บไซต์ ประมาณ 43,674 ครั้ง และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

ด้านขออนุญาตทั่วไป

รายละเอียด	ค่าขออนุมัติ												จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	
1. ใช้ที่ดิน	54	50	43	38	54	86	60	42	76	71	78	61	713
2. ค่าขอทั่วไป	89	72	78	68	72	252	141	128	155	131	105	134	1,425
3. ค่าขอต่ออายุ	88	61	63	58	66	180	56	58	67	77	84	94	952
4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	36	45	26	32	38	55	46	28	52	34	31	34	457
5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม (ส่วนขยาย)	18	21	23	19	16	40	25	31	31	20	22	27	293
6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	19	24	19	15	21	44	27	23	24	15	16	23	270
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>304</b>	<b>273</b>	<b>252</b>	<b>230</b>	<b>267</b>	<b>657</b>	<b>355</b>	<b>310</b>	<b>405</b>	<b>348</b>	<b>336</b>	<b>373</b>	<b>4,110</b>

ด้านขออนุญาตก่อสร้าง

รายละเอียด	ค่าขออนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง												จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	
1. ค่าขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร	122	92	74	82	73	153	180	208	205	245	187	233	1,854
2. ค่าขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร มาตรา 39	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	2	4	10
3. ค่าขอรับการตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร	44	42	34	38	29	119	59	67	78	71	64	107	752
4. ค่าขอรับรองตรวจสอบอาคาร ตามมาตรา 32 ทวิ	108	146	78	54	82	200	109	126	92	81	110	103	1,289
<b>รวมค่าบริการ</b>	<b>274</b>	<b>280</b>	<b>186</b>	<b>174</b>	<b>184</b>	<b>474</b>	<b>348</b>	<b>401</b>	<b>376</b>	<b>398</b>	<b>363</b>	<b>447</b>	<b>3,905</b>



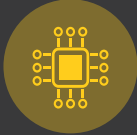
# 7

## ดึงความร่วมมือต่างประเทศ ชักจูงลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายต่อเนื่อง

สกพอ. ได้ปรับแผนชักจูงการลงทุนใหม่ โดยมุ่งเน้นลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 3 กลุ่ม และ 1 แนวคิด ได้แก่



สุขภาพ



ดิจิทัล



โลจิสติกส์



เศรษฐกิจหมุนเวียน  
และเศรษฐกิจสีเขียว  
(Circular Economy)

โดยให้ความสำคัญหรือร่วมกับภาครัฐ เอกชน และ นักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการ นักลงทุน รวมทั้งติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐาน การผลิตของประเทศต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด

ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 – กันยายน 2564 มีการขอรับส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศมูลค่า 736,036 ล้านบาท เป็นค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนใน อีอีซี มูลค่า 252,647 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34 ของทั้งประเทศ โดยเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 142,611 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุน พื้นที่ อีอีซี และการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มีมูลค่า 195,682 ล้านบาท เป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 106,025 ล้านบาท โดยการลงทุนจาก ต่างประเทศ มาจากประเทศ ญี่ปุ่น จีน เนเธอร์แลนด์ ฮังการี และเยอรมนี เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วน ร้อยละ 25 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 13 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและ เคมีภัณฑ์ ร้อยละ 6 ตามลำดับ



ปัจจุบัน มีบริษัทยักษ์ใหญ่ของโลกสนใจร่วมลงทุน ในพื้นที่ อีอีซี อย่างเป็นทางการแล้ว ได้แก่

- + บริษัท EVLOMO Inc. ร่วมทุนกับ บริษัท สนวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า ขนาด 8,000 เมกะวัตต์ ใหญ่ที่สุดในอาเซียน เกิดเงินลงทุนสูงถึง 33,000 ล้านบาท
- + บริษัท Great Wall Motors ร่วมลงทุน ศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) รองรับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ตั้งเป้าหมายไว้ 80,000 คันต่อปี เกิดการลงทุน กว่า 22,000 ล้านบาท

**+** บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และ  
บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) ร่วมลงทุน  
โครงการนำร่อง MG Super Charge ติดตั้ง  
สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า จำนวน 5 แห่ง ในนิคม  
อุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ เพื่อสนับสนุนการใช้  
รถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



**+** บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ร่วมกับ  
บริษัท ปตท.  
สร้างฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย  
เป้าหมายผลิตในระยะแรก 50,000 คันต่อปี

**+** บริษัท โซนี่ พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์ ร่วมกับ  
บริษัท อเมซอนฟอรัล จำกัด  
ลงทุนโครงการเวิลด์พาร์คและสวนน้ำ “โคลัมเบีย  
พิกเจอร์ส อควาเวิร์ส” แห่งแรกของโลกในประเทศไทย  
ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจะเป็แหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยว  
ที่สำคัญในอนาคต

**การจัดกิจกรรมเพื่อชักจูงการลงทุนและส่งเสริมความร่วมมือด้านต่าง ๆ กับองค์กรภาครัฐหรือสมาคมการค้า  
ของต่างประเทศ และการดำเนินการให้ข้อมูลและความช่วยเหลือแก่นักลงทุน จำนวน 19 ประเทศ รวมทั้งสิ้น  
45 ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้**

## ทวีปยุโรป

เน้นชักจูงนักลงทุน อุตสาหกรรมที่เน้นความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมสมัยใหม่  
ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ยานยนต์ไฟฟ้า เศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน-เศรษฐกิจสีเขียว  
(BCG) อุตสาหกรรมดิจิทัล รวมทั้งการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ อีอีซี เป็นต้น โดยมีกิจกรรมที่น่าสนใจ  
ดังนี้

### ประเทศ/เขตเศรษฐกิจ/ องค์การระหว่างประเทศ

### กิจกรรม

#### 1. สหราชอาณาจักร



**ประชุมหารือกับเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักร ประจำประเทศไทย**  
บริษัท AstraZeneca และสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.)  
ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563 เพื่อหารือความร่วมมือ  
ทางการแพทย์ด้านจีโนมิกส์ และการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและแรงงาน  
ของไทย

**การประชุมหารือกับบริษัทกลุ่มการแพทย์ประเทศอังกฤษ** ผ่าน VDO  
Conference เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2563 เพื่อพัฒนาเครื่องมือทางการแพทย์  
ในพื้นที่ อีอีซี โดยสนใจให้ประเทศไทยเป็นฐานผลิตเครื่องมือทางการแพทย์  
ในอนาคต และเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 หารือแนวทางการสนับสนุน  
การต่อยอดด้านการวิจัยและพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมทางการแพทย์  
และการแพทย์แม่นยำ

2. สาธารณรัฐฝรั่งเศส



**สัมมนาออนไลน์ ในหัวข้อ THAILAND** ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส และสถานายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563 เพื่อหารือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายหลังการระบาดของ COVID-19

**ประชุมหารือกับบริษัทผลิตเครื่องบินไฟฟ้าจากประเทศฝรั่งเศส** ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2564 มุ่งเน้นการลงทุนอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น การผลิตอากาศยานที่ปล่อยคาร์บอนต่ำ ยานยนต์ไฟฟ้า พลังงานทดแทน (พลังงานไฮโดรเจน) ภาคการเกษตร อุตสาหกรรมการแพทย์ ที่มุ่งรักษาโรคร้ายแรงและเรื้อรัง เป็นต้น

3. สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี



**สัมมนาออนไลน์ ร่วมกับ German Global Trade Forum Berlin ในหัวข้อ “Emerging Global Partnership after COVID-19 : The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand - Green & Future Tech Hub Thailand - A place to be”** โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธานผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563

**จัดงานสัมมนา Global E-Mobility Solutions - Accelerating EV Industry in Thailand; ASEAN meets Europe : The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand** ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2564 แลกเปลี่ยนและส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าทั้งในพื้นที่ อีอีซี และในระดับภูมิภาคอาเซียน

4. ราชอาณาจักรสเปน



**บรรยายในหัวข้อ “ความคืบหน้าการดำเนินงาน และทิศทางของอีอีซี”**

ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2563 ให้แก่นักลงทุนสเปน เพื่อสร้างความเชื่อมั่น และโอกาสในการลงทุนใน อีอีซี

5. สาธารณรัฐฮังการี



**ต้อนรับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฮังการีประจำประเทศไทย** เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2563 เพื่อหารือเรื่องน้ำ การจัดการน้ำเสีย และโอกาสการลงทุนของภาคเอกชนฮังการี ในพื้นที่ อีอีซี

6. สาธารณรัฐฟินแลนด์



**สัมมนาออนไลน์ ในงาน “Thai-Finnish Chamber of Commerce Webinar: Thailand Investment Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC)”** ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการ อีอีซี แก่ภาคเอกชนกว่า 30 บริษัท

7. สาธารณรัฐอิตาลี



บรรยายในงานสัมมนาออนไลน์เพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี จัดโดยหอการค้าไทย - อิตาลี เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 เน้นโอกาสการลงทุนใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและ 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ ได้แก่ ดิจิทัล สุขภาพ โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียน

8. ราชอาณาจักรสวีเดน



ประชุมกับประธานและสมาชิกหอการค้าไทย-สวีเดนในกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ การสื่อสาร ดิจิทัล และความมั่นคง และผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตสวีเดนประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 สร้างความร่วมมือลงทุนด้านเศรษฐกิจหมุนเวียน พัฒนามาตรฐานของสินค้าและสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับสากล ความเชื่อมโยงด้านดิจิทัล และ IoT ระหว่างประเทศ

9. ไอร์แลนด์



สัมมนาออนไลน์ (Webinar) และเป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อ “Global Rise of Asia” เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 จัดโดยองค์กร Asia Matters ของไอร์แลนด์ เพื่อส่งเสริมการลงทุน โครงการพัฒนา Airport City บริเวณสนามบินอู่ตะเภา การลงทุนอาหารและเทคโนโลยี การเกษตร สาขาดิจิทัล การลงทุนเทคโนโลยี 5G มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 100 คน

10. ราชอาณาจักรเดนมาร์ก



บรรยายในงานสัมมนาออนไลน์ Webinar series on “Thai-Danish Cooperation on Bio-Circular-Green (BCG) Economy Model” ในหัวข้อ BCG Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC) เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 เพื่อผลักดันให้ อีอีซี เป็นพื้นที่ Net Zero Emission โดยเพิ่มการใช้พลังงานสะอาด และพัฒนา Ecosystem ในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงนำเสนอโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ BCG มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 200 คน

11. สหภาพยุโรป



เข้าร่วมงานสัมมนาออนไลน์ Sustainability in EU-Thailand Trade Relations เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2564 จัดโดย EU-ASEAN Business Council สมาคมการค้าไทย-ยุโรป (TEBA) สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ หรือการค้าดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน รวมทั้งประชาสัมพันธ์โอกาสการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี

ได้จัดกิจกรรมประชุมหารือเชิงการลงทุนในอุตสาหกรรมชั้นสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ลงทุนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมด้านสุขภาพ และอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้งเกษตรอัจฉริยะ โดยมีกิจกรรมที่น่าสนใจ ดังนี้

ประเทศ/เขตเศรษฐกิจ/องค์การระหว่างประเทศ	กิจกรรม
<p>12. ญี่ปุ่น</p> 	<p><b>การประชุมในภาพรวมของการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ร่วมกับ JETRO และหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ (JCC) เพื่อพิจารณาข้อเสนอแนะที่บริษัทญี่ปุ่นในประเทศไทยต้องการให้ประเทศไทยพัฒนา</b> เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2564</p> <p><b>การสัมมนาออนไลน์ประเด็นเกี่ยวกับ Green and Circular Economy ในพื้นที่ อีอีซี</b> ร่วมกับธนาคาร มิซูโฮ จำกัด เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2564</p> <p><b>หารือการลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานรองรับยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่เมืองพัทยา</b> ร่วมกับ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2564</p> <p><b>มิติด้านพลังงานทดแทนหรือพลังงานสะอาด สกพอ. ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชุมกับ บริษัทจากญี่ปุ่น</b> เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2564 พัฒนา Smart Park ในพื้นที่มาบตาพุด โดยบริษัทญี่ปุ่นอยู่ระหว่างศึกษาการลงทุนจัดการพลังงานที่เหมาะสมโดยเฉพาะพลังงานไฮโดรเจน</p> <p><b>มิติด้านเกษตรกรรม ประชุมหารือเรื่องลงทุนการปลูกพืชเมืองหนาวในเรือนกระจก</b> โดยตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการปลูกพืชเมืองหนาวสำหรับตลาดในอาเซียน เมื่อวันที่ 15 และ 20 ตุลาคม 2563</p> <p><b>มิติด้านอุตสาหกรรมดิจิทัลและหุ่นยนต์</b> สกพอ. ได้หารือกับผู้ประกอบการญี่ปุ่นเกี่ยวกับการลงทุนในอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ในพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563 และหารือกับผู้ประกอบการญี่ปุ่นเกี่ยวกับการลงทุนพัฒนาเมืองอัจฉริยะหรือ Smart City โดยใช้เทคโนโลยี 5G เป็นพื้นฐานสำคัญ</p> <p><b>การประชุมคณะกรรมการร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น (High Level Joint Commission: HLJC) ครั้งที่ 5</b> เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564 โดยย้ำถึงความเป็นหุ้นส่วนเศรษฐกิจเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างไทยกับญี่ปุ่นและความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร่วมกัน</p>

13. สาธารณรัฐประชาชนจีน



ประชุมหารือกับผู้แทนการค้า คณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
มณฑลกวางตุ้ง รองประธานสมาคมสภาธุรกิจไทย-กวางตุ้ง และคณะ  
ณ สำนักงาน CCPIT กวางตุ้ง ประเทศไทย เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563

ประชุมหารือกับบริษัท ผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของจีน เช่น บริษัท Great  
Wall Motors, Guangzhou Automobile Group เป็นต้น เมื่อวันที่  
25 พฤษภาคม 2564

การประชุมหารือกับบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ของจีน จัดทำร่างบันทึก  
ความเข้าใจ (MOU) เพื่อจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงและฝึกอบรมเครื่องมือแพทย์  
ในพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2564

หารือเรื่องการลงทุนพัฒนาระบบการเกษตรอัจฉริยะ เมื่อวันที่ 23  
กุมภาพันธ์ 2564

การจัดสัมมนาเพื่อเชื่อมโยงภาคธุรกิจเข้าด้วยกันในหัวข้อ **Connecting  
Business Opportunities between Thailand and Hong Kong  
via the Eastern Economic Corridor (EEC) and Greater Bay  
Area (GBA)** จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง ร่วมกับ Hong  
Kong Trade Development Council เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2564

14. สาธารณรัฐสิงคโปร์



สัมมนาและเป็นวิทยากรในงาน (Webinar) **Thailand's Eastern  
Economic Corridor (EEC) and Investment Opportunities**  
จัดโดย Singapore Business Federation เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม  
2564 เพื่อนำเสนอโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมทั้ง  
การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยและในอีอีซี

15. สาธารณรัฐเกาหลี  
(เกาหลีใต้)




สัมมนา **Strengthening Partnership for Connectivity in  
Thailand, Mekong and ASEAN** ในหัวข้อ **"Connectivity and  
Implementation of MPAC 2025 in Thailand"** ผ่าน VDO  
Conference เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 เพื่อนำเสนอความสำคัญ  
ของพื้นที่ อีอีซี เชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพ  
ดิจิทัล และด้านกฎระเบียบ

16. เครือรัฐออสเตรเลีย



บรรยายในงานสัมมนา **Thailand's Eastern Economic Corridor:  
Post COVID-19: Investment Opportunities in Thailand**  
เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2564 จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงแคนเบอร์รา  
สำนักงาน BOI ณ นครซิดนีย์ และสภาธุรกิจไทย - ออสเตรเลีย โดยมุ่งเน้น  
โอกาสการลงทุน ดิจิทัล สุขภาพ โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจสีเขียว

ประเทศ/เขตเศรษฐกิจ/ องค์การระหว่างประเทศ	กิจกรรม
<b>17. สาธารณรัฐอินเดีย</b> 	<b>หารือกับบริษัทด้านผลิตภัณฑ์อุปโภค บริโภค</b> จากประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2564 เกี่ยวกับการลงทุนในเศรษฐกิจหมุนเวียนในพื้นที่ อีอีซี
<b>18. ไต้หวัน</b>	<b>ประชุมหารือกับผู้แทนรัฐบาลไต้หวันประจำสำนักงานเศรษฐกิจและวัฒนธรรมไทเป (TECO) และคณะนักธุรกิจจากสมาคมธุรกิจไทย-ไต้หวัน</b> เมื่อวันที่ 24 และ 26 มีนาคม 2564 เพื่อหารือ และรับทราบความก้าวหน้าทำเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ความเชื่อมโยงท่าเรือในระดับประเทศและภูมิภาค

**ทวีปอเมริกา**

เน้นหารือการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ภาพรวม ในอุตสาหกรรมที่สหรัฐอเมริกามีศักยภาพโดยเฉพาะอย่างยิ่ง อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมสุขภาพและการแพทย์ขั้นสูง

ประเทศ/เขตเศรษฐกิจ/ องค์การระหว่างประเทศ	กิจกรรม
<b>19. สหรัฐอเมริกา</b> 	<p><b>ประชุมสภาธุรกิจสหรัฐอเมริกา-อาเซียน (USABC) หัวข้อ “2020 Thailand Business Mission – USABC Session: EEC Updates &amp; Investment Opportunities”</b> เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เพื่อชักจูงนักลงทุนสหรัฐอเมริกาจากอุตสาหกรรมหลายสาขาร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี</p> <p><b>การหารือระหว่างรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กับคณะนักธุรกิจ USABC</b> เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564 เกี่ยวกับการฟื้นฟูเศรษฐกิจ</p> <p><b>หารือกับ Office of Health and Information Technologies, US Department of Commerce</b> เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 ซึ่งนักลงทุนสหรัฐฯ สนใจลงทุนในกิจการด้านสุขภาพขั้นสูงในพื้นที่ อีอีซี โดยเชื่อมแผนปฏิบัติการแพทย์จีโนมิกส์</p> <p><b>หารือความเป็นไปได้ในการลงทุนในอุตสาหกรรมอื่น ๆ</b> เช่น อุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ อุตสาหกรรมดิจิทัล การขนส่งและโลจิสติกส์ เศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียวร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนของสหรัฐฯ อีกหลายครั้งในปี 2564</p>

## ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ คู่เพิ่มความเข้าใจ ถึงสาธารณชน



**การประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ของชุมชน  
รวมถึงขยายผลการสื่อสารผ่านกลุ่มเครือข่ายสำคัญ**  
ด้วยกิจกรรมรูปแบบต่าง ๆ มีความก้าวหน้า ดังนี้



- “โครงการฝึกอบรมเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ตอนโยบาย EEC” ร่วมกับกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย สร้างการรับรู้และความเข้าใจของประชาชนในระดับหมู่บ้าน รวมถึงสร้างการรับรู้ระดับตำบล “EEC Tambon Mobile Team” โดยในปี 2564 มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 150 คน และตัวแทน EEC Tambon Mobile Team ได้ขยายผลสร้างการรับรู้และประโยชน์ของ อีอีซี ในระดับตำบล และหมู่บ้าน ในรูปแบบการประชุมสัมมนา มีผู้เข้าร่วมมากถึง 1,600 คน เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องต่อการพัฒนา อีอีซี และเป็นช่องทางสื่อสารความต้องการของประชาชน (Bottom - Up)



- กิจกรรม “EEC Dream Destination” ฝันของน้องในวันนี้ คือโลกแห่งความสำเร็จของอีอีซี วันหน้า เพื่อสร้างการรับรู้และเชื่อมโยงแนวทางการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจแก่กลุ่มเยาวชนเป็นหลัก โดยมีกิจกรรมจัดทำคลิปวิดีโอแนวคิดเชิงออกแบบ “Design Thinking” เกี่ยวกับประโยชน์ของอีอีซี อาชีพในฝันที่อยากจะเป็น ลงในแอปพลิเคชัน Tiktok มีโรงเรียนในพื้นที่ อีอีซี เข้าร่วมจำนวน 30 โรงเรียน ประกอบด้วย เยาวชนและครูกว่า 200 คน

• **สร้างการรับรู้ผ่านช่องทาง “ไลน์”** เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกประมาณ 1,200 คน ดังนี้

กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซี

กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซี

กลุ่มไลน์ EEC Tambon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอในพื้นที่ อีอีซี)

กลุ่มไลน์ ผู้พัฒนานักธุรกิจในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

กลุ่มไลน์ พลังสตรีอีอีซี

กลุ่มไลน์ เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



## การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร

“ยกระดับการสื่อสารสร้างการรับรู้ ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายเพิ่มขึ้น”

1

### สร้างกลยุทธ์การสื่อสาร ตรงความต้องการทุกกลุ่มเป้าหมาย

นำเสนอข้อมูลข่าวสารอีอีซี ที่มีประสิทธิภาพและคุณภาพสูงสุด ทันต่อเหตุการณ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ต่อเนื่อง สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ครบทุกมิติ

2

### บริหารประเด็น ครบถ้วน ทุกภาคส่วนเพิ่มความเชื่อมั่น

เผยแพร่เนื้อหาข้อมูลครอบคลุมทุกประเด็นสำคัญ ชักจูงนักลงทุนเป้าหมาย สร้างความเชื่อมั่นให้กับทุกภาคส่วน สื่อมวลชน พื้นที่ชุมชน เยาวชน ร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาในพื้นที่ อีอีซี

3

### เชื่อมโยงสื่อสมัยใหม่ ทำความเข้าใจ ได้ทันสถานการณ์

เน้นการสื่อสาร ผ่านช่องทางออนไลน์ สร้างเนื้อหา พร้อมออกแบบภาพประกอบ infographic เพิ่มความน่าสนใจ สวยงามเหมาะสม ทันยุคสมัย ขยายผลการประชาสัมพันธ์ภาครัฐ ที่เข้าถึงสาธารณชนวงกว้าง

#### พันธมิตรสื่อมวลชน

สื่อหลัก-สื่อออนไลน์ ติดตาม  
เผยแพร่ข่าวสารอีอีซี ได้ต่อเนื่อง

เกิด

#### ความรู้ความเข้าใจ

ตรงถึงกลุ่มเป้าหมาย  
และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

#### การมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน

ก้าวสู่ ต้นแบบการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี  
โครงการภาครัฐ



## ความก้าวหน้าผลการดำเนินงานผ่านสื่อต่าง ๆ

ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564

### แบ่งเป็น 11 หัวข้อหลัก ดังนี้

1. ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว	จำนวน	1,529	ครั้ง
2. แดลงข่าว	จำนวน	29	ครั้ง
3. ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ	จำนวน	31	ครั้ง
4. จัดกิจกรรมสื่อสัญจร (Press visit)	จำนวน	1	ครั้ง
5. จัดงานสัมมนาวิชาการรูปแบบออนไลน์	จำนวน	2	ครั้ง
6. จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น	จำนวน	17	ครั้ง
7. ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	จำนวน	5	ครั้ง
8. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	จำนวน	38	ครั้ง
9. ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	จำนวน	118	ครั้ง
10. สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี)	จำนวน	305	ครั้ง
11. กิจกรรมแสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์	จำนวน	8	ครั้ง

**รวม 2,083 ครั้ง**

# PR

## 9

## แผนงานบูรณาการ อีอีซี

## ร่วมคิด

## ร่วมลงทุน

## ร่วมพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

## ความก้าวหน้า

## ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สภพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สคช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 4 โดยให้ความสำคัญสานต่อโครงการร่วมทุนภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) พัฒนากำลังคนตรงความต้องการอุตสาหกรรม "Demand Driven" ยกระดับคุณภาพระบบสาธารณสุข ควบคู่ไปกับการพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน รวมทั้งส่งเสริมการลงทุนที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ภายใต้แนวคิด **"ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา"** โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชน ในการพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

**"มูลค่าการลงทุนในพื้นที่อีอีซี  
ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี"**



โดยได้รับจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 6,433.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.73 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.92 ล้านบาท) มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงาน 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน

ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ 2564 เกิดมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 306,747 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 102 ของเป้าหมาย เป็นเงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 235,729 ล้านบาท และเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 71,018 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา จำนวน 21,264.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.95 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

และมี**ความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง 6 แนวทาง** คิดเป็นร้อยละ 91 ดังนี้



### แนวทางฯ ที่ 1

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 17,225.12 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 17,015.32 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.78 สานต่อโครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และคมนาคม เชื่อมโยงทั้งระบบอย่างไร้รอยต่อ เช่น ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 191.612 กิโลเมตร เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ สัตหีบ พัฒนาระบบคมนาคมเข้าพื้นที่जूเสม็ด พร้อมทั้งเสริมศักยภาพสนามบินอู่ตะเภา ทำเรื่อน้ำลึก เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสาธารณูปโภคเตรียมก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 แห่ง



### แนวทางฯ ที่ 2

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 81.07 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 81.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100.00 ดำเนินการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในพื้นที่ EECd



### แนวทางฯ ที่ 3

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 96.98 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 90.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.46 ผลักดันให้เกิดการจัดงานแสดงสินค้านานาชาติ ด้านอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย หรือ Thailand International Airshow อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการจัดงาน Soft Launch ในปี 2566 และจัดงานอย่างเต็มรูปแบบในปี 2568 โดยมีผู้เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกรับทราบความพร้อมการจัดงานแล้ว จำนวน 5,902 บริษัท รวมทั้งจัดงานแสดงสินค้าระดับโลก (World Iconic) เข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ภายใต้แผน NEO PATTAYA โดยศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบ และกำหนดรูปแบบการลงทุนบริเวณเขาพิงญา ออกแบบก่อสร้างเส้นทางจราจร เส้นทางท่องเที่ยวเชิงนันทนาการเกาะล้าน รวมทั้งสำรวจ ออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสุขุมวิทกับถนนพิงญาใต้ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร



## แนวทางฯ ที่ 4

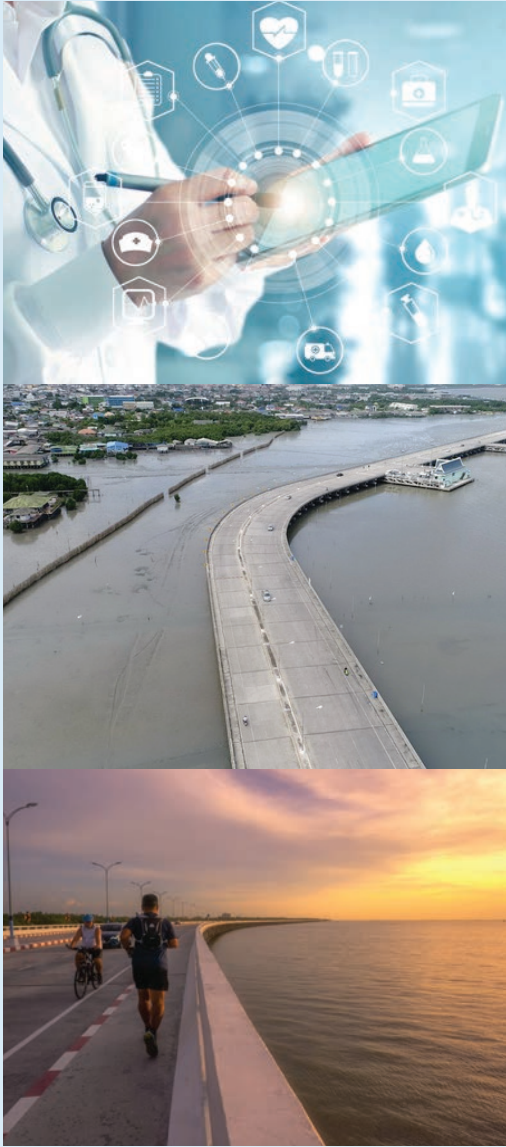
การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม  
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 3,029.12 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้  
ผูกพัน จำนวน 3,022.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.78 ดังนี้

- **การผลิตและพัฒนากำลังคน** ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน  
อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ผ่านการพัฒนา  
หลักสูตรการเรียนการสอน รวมทั้งฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model  
Type B) รัฐและเอกชนร่วมสนับสนุน 50 : 50 เป้าหมายผลิตและพัฒนา  
กำลังคน จำนวน 28,000 คน มีการอบรมรวมทั้งสิ้น 54,390 คน ดังนี้

- 1) **บุคลากรในอาชีพ** : พัฒนาทักษะความเชี่ยวชาญให้แก่  
ผู้ว่างงาน และบุคคลทั่วไป จำนวน 7,552 คน โดยอบรมยกระดับทักษะ  
ในอาชีพ 5,878 คน ฝึกอบรมระยะสั้น 521 คน และฝึกอบรมวิทยากร  
ต้นแบบ 43 คน ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสู่ชุมชน 1,110 คน  
(67 ชุมชน) พร้อมทั้งเชื่อมโยงข้อมูลบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรม ไปสู่  
กรมการจัดหางาน เพิ่มประสิทธิภาพการจัดหางานในพื้นที่ อีอีซี ต่อไป

- 2) **เยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา** : ถ่ายทอดองค์ความรู้  
ด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี ผ่านความร่วมมือสถาบันการศึกษา  
หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน และจัดกิจกรรมให้นักเรียน นักศึกษา  
ระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะ  
ที่จำเป็นเตรียมพร้อมเข้าทำงาน รวมถึงมีแรงบันดาลใจในการเลือก  
เรียนที่ตนเองสนใจและมีความถนัด จำนวน 46,838 คน

- **พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
(EECi) :** พัฒนาพื้นที่เป็น 4 เมืองหลัก ได้แก่ เมืองนวัตกรรมชีวภาพ  
(BIOPOLIS) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ  
(ARIPOLIS) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)  
และเมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS) มีความก้าวหน้า  
ในการก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A (โครงสร้างพื้นฐานและ  
สิ่งอำนวยความสะดวก) ร้อยละ 98.75 โดยอาคารดังกล่าวจะใช้เป็นพื้นที่  
ในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี  
โรงงานต้นแบบแบตเตอรี่สังกะสีไอออน โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ และ  
ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน รวมถึงได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับ  
ชุมชน 67 ชุมชน



## แนวทางฯ ที่ 5

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 961.74 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 960.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.86 ดังนี้



- ยกระดับให้บริการทางการแพทย์ แบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี เพื่อให้เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน ลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ รวมทั้งส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ 5 แห่ง ดังนี้ (1) ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ (2) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแก่ง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุผู้ป่วยนอก พัฒนาศูนย์โรคหัวใจ และเป็นศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยโรงพยาบาลบางปะกง ก่อสร้างอาคารอำนวยการ และก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา เป็นศูนย์เวชศาสตร์สำหรับผู้สูงอายุ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา พัฒนาเป็นศูนย์อาชีวอนามัยให้มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล

นอกจากนี้ ยังขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัยท่องเที่ยวโดยไม่มีทะเบียนราษฎร์ในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน ยกระดับบริการสุขภาพ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ รองรับมหานครการบินภาคตะวันออก เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริการรองรับโรคอุบัติใหม่สู่การเป็นศูนย์บริการสุขภาพนานาชาติ (Medical Service Hub)



- **พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข** ส่งเสริมให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา สู่การเป็น Digital Hospital โดยการนำ IoT เพิ่มขีดความสามารถดูแลสุขภาพ โดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้ง การเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง หน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ ดำเนินงานระบบต่าง ๆ ของโรงพยาบาล เช่น Infrastructure และระบบ 5G และเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์



- **การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ** เตรียมการพัฒนาเมืองรองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย วางแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ **ควบคู่กับการขยายตัวของเมือง โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพตามหลักวิชาการอย่างต่อเนื่อง** จำนวน 14 ผัง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง 8 แห่ง โดยก่อสร้างสะพานชลมารควิถี 84 พรรษา ปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองทับมา คลองโสธร สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชุมชนบางเสร่ แม่น้ำระยอง ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมแม่น้ำบางปะกง ปรับปรุงคลองพูน และคลองสาขา พื้นที่บ้านฉาง และสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเมืองแกลง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากน้ำท่วม พร้อมทั้งพัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) ด้านการท่องเที่ยว นำไปสู่ศูนย์ข้อมูลเพื่อประสานงาน สั่งการ กำกับติดตาม เมืองอัจฉริยะ (Intelligence Operation Centre : IOC) และจัดทำแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ



## แนวทางฯ ที่ 6

พัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 95.48 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 94.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.77 ดังนี้

- การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน มุ่งเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้ชักจูงการลงทุนใน 4 ด้าน คือ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular Economy) โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 ถึงกันยายน 2564 มีมูลค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี 252,647 ล้านบาท เป็นการขอรับส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 142,611 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56 และออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี 195,682 ล้านบาท ออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 106,025 ล้านบาท คิดเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 45 อุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 9 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 46

- ให้บริการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์แก่กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยให้บริการทดสอบวัสดุและชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ และพัฒนางานบริการทดสอบด้านหุ่นยนต์ แก่ภาคเอกชน และหน่วยงานรัฐ ในพื้นที่ อีอีซี โดยให้บริการทดสอบไปแล้ว จำนวน 3 ราย

- สร้างการรับรู้ของประชาชน เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี ให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ ประกอบด้วยหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด 227 ทีม 6,702 คน พร้อมทั้งจัดทำสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบแผ่นพับ หนังสือพ็อกเก็ตบุ๊ก โปสเตอร์ เป็นต้น



## งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สคช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเข้าสู่ปีที่ 5 ยังคงมุ่งเน้นการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันระหว่างรัฐ-เอกชน-ท้องถิ่น-ประชาชนในลักษณะ Project Base จัดประชุมชี้แจงแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานบูรณาการฯ และจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอโครงการและงบประมาณร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตามโครงการฯ ซึ่งมีสำนักงบประมาณ สคช. และ ก.พ.ร. ร่วมเป็นคณะทำงาน **รวมทั้งสิ้น 21 ครั้ง**

### โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

1. อีอีซี เป็นแกนในการร่วมกำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่แต่ละด้าน (แผนภาพรวมนโยบาย กพอ.)
2. บริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันระหว่างรัฐ-เอกชน-ท้องถิ่น
3. กำหนดแนวทางและมาตรฐานในการทำงานของหน่วยงานเช่นแนวทางการพัฒนาระบบการศึกษา Demand Driven
4. ใช้งบประมาณจากภาคเอกชนเป็นหลัก เป็นกลไกสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาในแต่ละด้านเพื่อให้บรรลุเป้าหมายเกิดการลงทุนใน อีอีซี
5. บูรณาการทั้งงานและเงินของหน่วยงานทุกภาคส่วนแบ่งภารกิจตามบทบาทและความเชี่ยวชาญของแต่ละหน่วยงานอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาของแผนการดำเนินงานที่กำหนดให้อยู่ภายใต้แผนงานเดียวกัน เชื่อมโยงการดำเนินงานสู่การขับเคลื่อนให้บรรลุเป้าหมายร่วมกัน
6. จัดทำโครงการร่วมกับหน่วยงานเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซีได้ตามเป้าหมาย

**ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ วงเงินรวมทั้งสิ้น 11,944.81 ล้านบาท** ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 9,544.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.42 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท) มีหน่วยงานเข้าร่วมบูรณาการ **12 กระทรวง 28 หน่วยงาน** โดยเป็นปีแรกในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาเกษตรอัจฉริยะด้วยการยกระดับการเกษตรแบบดั้งเดิมสู่เกษตรสมัยใหม่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมทั้งสานต่อโครงการ EEC Project List พัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพระบบสาธารณสุขตามแผนสาธารณสุข อีอีซี พร้อมทั้งพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน พื้นที่เศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชนหลังสถานการณ์ COVID-19 มุ่งเน้นการผสมผสานการลงทุน โดยใช้เงินงบประมาณเงินรายได้ท้องถิ่น และเงินลงทุนของเอกชน เพื่อลดพึ่งพางบประมาณให้มากที่สุด โดยมีเป้าหมายแผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี และเป็นกลไกสนับสนุนให้อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ส่งผลสัมฤทธิ์ให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 30,000 คน

# 10

## แผนดำเนินการ ขับเคลื่อนพัฒนา อีอีซี ก้าวหน้าครบทุกมิติ



# 1

### พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

ตามหลัก พัฒนาคอนตรงความต้องการภาคอุตสาหกรรม **“Demand Driven”** ผ่านความร่วมมือสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชน **“มีงานทำ รายได้ดี สร้างสังคมอีอีซี”** โดยมีคณะทำงาน ประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากร (EEC HDC) ทำหน้าที่ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้งร่วมผลักดันศูนย์เครือข่าย ความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากร **จำนวน 11 ศูนย์ 4 โครงการสนับสนุน**

### แนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่

#### (1) การผลิตบุคลากรพร้อมใช้

เอกชนสนับสนุนค่าใช้จ่าย ร้อยละ 100 รับเข้าฝึกงาน และรับทำงาน ด้วยอัตราเงินเดือนสูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A)

#### (2) การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน

ฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชน และรัฐ ร่วมค่าใช้จ่าย 50 : 50 (EEC Model Type B) มีหลักสูตร ร่วมภาคเอกชนกว่า 100 แห่ง ผ่านการรับรองคณะทำงาน พิจารณาหลักสูตรฝึกอบรม ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง 137 หลักสูตร จากเป้าหมาย 200 หลักสูตร อาทิจานยนต์และระบบอัตโนมัติ 62 หลักสูตร ยานยนต์อนาคต 58 หลักสูตร โลจิสติกส์ 6 หลักสูตร เป็นต้น

โดยในปี 2566 ภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่าย สามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า ตาม พ.ร.ก. ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากรสำหรับผู้ประกอบการ ที่จ่ายเงินเป็นค่าใช้จ่ายฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับ การรับรอง เพื่อจูงใจให้เกิดการส่งเสริมพัฒนาบุคลากร สำหรับอุตสาหกรรม 4.0

อีกทั้ง สกพอ. ได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือ ภาครัฐ และเอกชน ขับเคลื่อนพัฒนาทักษะบุคลากรตามหลัก Demand Driven ดังนี้



• ลงนาม MOU ความร่วมมือกับ มหาวิทยาลัยบูรพา ตั้งเป้าหมายพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย กว่า 22,900 คน ผ่าน 4 โครงการ

(1) **ฝึกรอบระยะสั้น ยกระดับทักษะบุคลากร** 4,200 คน เช่น หลักสูตรระบบรางรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Rail) หลักสูตร Automation 4.0 & Ecosystem ของ Mitsubishi Electric

(2) **ยกระดับทักษะบุคลากรระยะเร่งด่วน** 7,500 คน เช่น หลักสูตรดิจิทัล ICT และ 5G และหลักสูตรด้านระบบเครือข่าย (Network) ของกลุ่ม CISCO & Mavenir

(3) **ฝึกรอบเพื่อชะลอการว่างงานอุตสาหกรรมยานยนต์** 9,500 คน เช่น หลักสูตรยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของ Great Wall Motors และกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ อาทิ Toyota, Honda, GM เป็นต้น

(4) **ฝึกรอบระยะสั้นภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน** ลดผลกระทบ Covid 19 จำนวน 1,700 คน นำร่องฝึกรอบภาคบริการ หลักสูตรจาก Vocational Training Council (VTC) Hong Kong

**ปัจจุบันได้พัฒนาบุคลากร EEC Model Type B แล้วกว่า 596 คน และหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย จะสามารถฝึกรอบบุคลากรได้ทันที จำนวน 3,952 คน**



• **ลงนาม MOU ร่วมกับ บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด** สร้างทรัพยากรมนุษย์และระบบนิเวศ (Talent Ecosystem) รองรับอุตสาหกรรม ICT ยุค 5G เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2564 เป้าหมายภายใน 3 ปี ฝึกรอบบุคลากรดิจิทัล 30,000 คน โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน พร้อมนายหยาง ซิน อุปทูตรักษาการแทนเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมแสดงความยินดี



• **จัดงาน EEC connecting Thailand and Japan Collaboration 2021 “Digital Manufacturing Platform” ร่วมกับ บริษัท มิตซูบิชิ อิเลคทริก และเครือข่าย** เอกชนไทย-ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2564 แสดงความพร้อม EEC Automation Park ขับเคลื่อนสู่โรงงานอัจฉริยะ ลดต้นทุน เพิ่มมูลค่า สร้างทักษะแรงงาน โดยตั้งเป้าหมายให้โรงงานใน อีอีซี สำรองการออกแบบระบบ แสงงหาแหล่งทุนได้ไม่น้อยกว่า 200 แห่ง และภายใน 5 ปี จะเกิดโรงงานอัจฉริยะ 4.0 ไม่น้อยกว่า 10,000 โรงงาน



• **ลงนาม MOU ร่วมกับ บริษัท ซิสโก้ ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท มาเวนนิย ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท 5จี แคทเทลิสต์ เทคโนโลยีส์ จำกัด และ บริษัท แพลนเน็ต คอมมิวนิเคชั่น เอเชีย จำกัด (มหาชน)** “พัฒนาทักษะบุคลากร ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G แก่ภาคอุตสาหกรรมในอีอีซี” เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตั้งเป้าหมายพัฒนาบุคลากร New - Up - Re skill กว่า 40,000 คน ในเวลา 3 ปี โดยมี มร.ไมเคิล ฮีธ อุปทูตรักษาการแทนเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา เป็นประธาน นอกจากนี้ สกพอ. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงผ่านเว็บไซต์ [www.อีอีซีมีงานทำ.com](http://www.อีอีซีมีงานทำ.com) และจัดทำ Common Data Lake ประเมินผลและออกแบบพัฒนาบุคลากรเชื่อมโยงฐานข้อมูล ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม เพื่อขยายผลจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูงลดปัญหาทักษะบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch) โดยมีผู้ผ่านการฝึกรอบ 60 ราย และอยู่ระหว่างนำเข้าข้อมูล 3,948 ราย

# 2



## การพัฒนาการเกษตร

มติ กพอ. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบแผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 และแผนงาน/โครงการ จำนวน 101 โครงการ ครอบคลุมห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) โดยมีกรอบแนวคิดสำคัญคือ “ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)” และเทคโนโลยีผลักดันการสร้างรายได้ (Technology Push) เป้าหมายยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ และยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง โดยใช้พื้นที่ อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่อง

ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก (1) การยกระดับผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร (2) ยกระดับผลิตภาพที่มีมูลค่าเพิ่ม ด้วยนวัตกรรมและการตลาด และ (3) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ภาคเกษตร และสร้างบรรยากาศเข้าสู่ธุรกิจการเกษตรสมัยใหม่ โดยให้ความสำคัญพัฒนาในระดับคลัสเตอร์ ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร คลัสเตอร์ประมง คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ และคลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

อีกทั้ง สกพอ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการสำคัญที่สอดคล้องกับการพัฒนาด้านการเกษตร ดังนี้



### (1) โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC)

- ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดทำระบบห้องเย็น (Blast Freezer & Cold Storage) ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2564 ระหว่าง สกพอ. ปตท. และกนอ. โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธานและสักขีพยาน เพื่อยกระดับการประกอบธุรกิจผลไม้ในภาคตะวันออกให้ทันสมัย เพิ่มรายได้ให้แก่ชาวสวนผลไม้ใน อีอีซี รวมทั้งเป็นโครงการหลักของแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่อีอีซีที่ปรับการทำธุรกิจให้เป็นไปตาม “ความต้องการของตลาด” (Demand Driven Approach)



- ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาไม้ผลอย่างครบวงจรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2564 ระหว่าง สกพอ. อบจ. ระยอง และเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลไม้จังหวัดระยอง โดยมีนายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง และนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ สกพอ. เป็นประธาน ส่งเสริมยกระดับไม้ผลและกิจการที่เกี่ยวข้องกับไม้ผลอย่างครบวงจร พัฒนาการเกษตรให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืน สร้างรายได้ให้เกษตรกรได้ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาทต่อปี

# 3



## บริหารจัดการขยะ ในพื้นที่ อีอีซี

กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ และ สกพอ. ได้ประชุมร่วมกับเมืองพัทยา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด และภาคเอกชน รวมทั้งสำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่จังหวัดชลบุรี 5 ครั้ง และฉะเชิงเทรา 1 ครั้ง ซึ่งคาดว่าจังหวัดชลบุรีจะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2565 รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 MW/ชม. และจังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

การบริหารจัดการขยะบนเกาะเสม็ด เสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่อีอีซีให้ยั่งยืน โดยนำร่องเกาะเสม็ด รวมทั้งสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด และหารือร่วมกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาแนวทางการบริหารจัดการขยะบนเกาะให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

# 4



## การบริหารจัดการน้ำ รองรับการพัฒนาอีอีซี

มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 รับทราบความก้าวหน้าการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ อีอีซี จากแผนการพัฒนาแหล่งน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580 ประกอบด้วย 38 โครงการ ซึ่งเพิ่มปริมาณน้ำได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำถึงปี 2580 ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับงบประมาณแล้ว 20 โครงการ ดำเนินการเสร็จแล้ว 9 โครงการ มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 174.19 ล้าน ลบ.ม. และอยู่ระหว่างดำเนินการ 11 โครงการ คาดว่าแล้วเสร็จภายในปี 2567 จะมีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 101.20 ล้าน ลบ.ม.

และมติ กพอ. ครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2564 รับทราบการจัดการหาแหล่งน้ำรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยจะเพิ่มศักยภาพการกักเก็บน้ำของอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ และการพัฒนาพื้นที่รับน้ำเพื่อกักเก็บน้ำให้มากที่สุด โดย สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ และกองทัพเรือ บริหารจัดการใช้ประโยชน์จากอ่างเก็บน้ำดังกล่าว

นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมกับ สทนช. ดำเนินโครงการศึกษาการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล เพื่อแก้ไขปัญหาความเสี่ยงของการขาดแคลนน้ำในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจะสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยการประชุม กนช. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2564 มีมติรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการดังกล่าว ดังนี้

- **การวิเคราะห์และคัดเลือกเทคโนโลยี**

**Desalination** โดยศึกษาวิเคราะห์จากปัจจัย 4 ด้าน ได้แก่ ด้านเทคนิค พลังงาน สิ่งแวดล้อม และเศรษฐศาสตร์ โดยผลการศึกษารูปร่างว่าเทคโนโลยี Reverse Osmosis (RO) มีความเหมาะสมมากที่สุด

- **ความต้องการใช้น้ำและกำลังการผลิตน้ำจาก Desalination** โดยปี 2580 พื้นที่พืหายา คาดว่า จะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 36.50 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 100,000 ลบ.ม./วัน และพื้นที่มาบตาพุด คาดว่า จะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 73 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 200,000 ลบ.ม./วัน

- **การศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์** ประกอบด้วย มูลค่าทางเศรษฐกิจที่สูญเสียจากการขาดแคลนน้ำ ในพื้นที่พืหายา มูลค่า 906.85 บาทต่อ ลบ.ม. และพื้นที่ มาบตาพุด มูลค่า 963.1 บาทต่อ ลบ.ม. และสำหรับต้นทุน คำนวณจากระบบ Desalination ที่กำลังการผลิต 200,000 ลบ.ม./วัน ราคาต้นทุนต่ำสุด 38.34 บาทต่อ ลบ.ม.

- **รูปแบบการลงทุน** ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) ซึ่งมีรูปแบบสัญญา 2 แบบ ได้แก่ Build-Own-Operate (BOO) หรือ Build-Operate-Transfer (BOT) โดย คาดว่าจะดึงดูดนักลงทุนจากประเทศที่มีเทคโนโลยีและ ประสบการณ์ด้าน Desalination เช่น ฝรั่งเศส อิสราเอล สเปน และญี่ปุ่น มาร่วมลงทุนในกิจการดังกล่าว

- **หน่วยงานที่กำกับดูแล** คาดว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และเมืองพืหายา จะเป็นหน่วยงานกำกับดูแล เนื่องจากเป็นเจ้าของพื้นที่ ที่ใช้น้ำจากการทำ Desalination

**ทั้งนี้ คาดว่าผลการศึกษา จะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2564**

# 5



## การบริหารจัดการจัดหาไฟฟ้า พลังงานทดแทนในพื้นที่ อีอีซี

มติ กพอ. ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 เห็นชอบหลักการโครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในพื้นที่ อีอีซี เป้าหมายใช้พลังงานสะอาด ร้อยละ 30 และให้เสนอโครงการดังกล่าว ต่อกระทรวงพลังงาน เพื่อให้เป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาการทบทวนแผนพัฒนา กำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย

และเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 สกพอ. ได้หารือ ร่วมกับกระทรวงพลังงาน ประเด็นความต้องการไฟฟ้า ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการไฟฟ้า 4,262 เมกะวัตต์ และคาดว่าในปี 2580 จะมีความต้องการไฟฟ้า รวม 11,485 เมกะวัตต์ โดยเป็นพลังงานทดแทน 3,351 เมกะวัตต์ คิดเป็นร้อยละ 29 ของความต้องการไฟฟ้า รวมในพื้นที่ อีอีซี สำหรับใช้ในพื้นที่ 5 โครงการ ได้แก่ EECi EECd EECmd โครงการมหานครการบิน ภาคตะวันออก และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

นอกจากนี้ ได้มีคำสั่งกระทรวงพลังงานที่ 6/2564 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในพื้นที่อีอีซี ซึ่งเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2564 มีมติ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ พร้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือการกำหนดรูปแบบการจัดหาพลังงานไฟฟ้า จากพลังงานทดแทน และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับ สกพอ. และนำรูปแบบฯ ที่ได้จากการหารือ เสนอที่ประชุมฯ เพื่อพิจารณาครั้งต่อไป

# 6



## การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2561-2564) มุ่งสู่ “การเติบโต เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ก่อเกิดความมั่นใจสมคูลและยั่งยืน” โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ปัจจุบัน สผ. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569) เพื่อให้แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี เกิดความต่อเนื่องและรองรับผลกระทบ อีกทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 โดยมีรองเลขาธิการ สผ. เป็นประธาน เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายของโครงการ

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุม 3 ครั้ง เมื่อวันที่ 8 เมษายน 19 กรกฎาคม และ 20 สิงหาคม 2564 มีมติเห็นชอบกรอบแนวคิดการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย ส่วนที่ 1 การทบทวนความสอดคล้องเชิงนโยบาย ในด้านกฎหมาย ยุทธศาสตร์ และแผนการต่าง ๆ ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มของพื้นที่ อีอีซี ส่วนที่ 3 การวิเคราะห์ศักยภาพในการรองรับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ อีอีซี และส่วนที่ 4 การจัดทำระบบสารสนเทศ



# 7



## ด้านสาธารณสุข

### 1) การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำ (ร่าง) แผนการยกระดับระบบสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1) ยกระดับให้ทัดเทียมกับพื้นที่อื่น 2) ยกระดับให้เหนือกว่า เป็น Sandbox ของประเทศ 3) ยกระดับบริการรองรับเมืองการบิน/สนามบิน และ 4) ด้านสุขภาพของประชาชน เพื่อกำหนดทิศทาง และบทบาท การบริการสาธารณสุขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปรับแก้กฎระเบียบให้มีความคล่องตัว ผ่านการขับเคลื่อนดังนี้

- ยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ให้เป็น Sandbox ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ภายใต้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดย มติ กพอ. ในการประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบโครงการยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 เป็นหนึ่งในโครงการ EEC Project List มีกระทรวงสาธารณสุข และ สกพอ. ร่วมกันดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่อาศัยและทำงานในพื้นที่ ได้รับบริการสาธารณสุขอย่างทันการ สะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพ ลดการเดินทางไปรักษาพยาบาลนอกพื้นที่ รวมทั้งสถานประกอบการมั่นใจว่าพนักงานได้รับบริการอย่างทันท่วงทีจากโรงพยาบาลที่มีมาตรฐาน

- ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงาน จัดทำโครงการพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยานของประเทศไทย นำร่องในพื้นที่ อีอีซี ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ตามกระบวนการดำเนินงาน ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

- **พัฒนา Application** เฝ้าระวังสุขภาพประชาชน (Health Checking) กรณีโรคติดต่ออุบัติใหม่ COVID-19 ร่วมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อให้ประชาชนได้ทำแบบประเมินตนเองผ่าน Application สำหรับเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน (EEC Care) ในเบื้องต้น โดยมีโรงงานในอำเภอปลวกแดง อย่างน้อย 10 โรงงาน เป็นกลุ่มเป้าหมายนำร่อง

- **พัฒนาโครงการ “วังจันทร์พลัส”** ภายใต้โครงการ EECi ร่วมกับ สวทช. และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ยกระดับบริการทางการแพทย์ของโรงพยาบาลวังจันทร์ให้เป็นต้นแบบ Digital Hospital ระดับโรงพยาบาลชุมชนขนาดเล็ก รวมทั้งเป็นพื้นที่สาธิตและทดสอบทดลองนวัตกรรมทางการแพทย์และเครื่องมือแพทย์ (regulatory sandbox)

## 2) การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Precision Medicine in EEC)

- **จัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี** สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) พัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี งบประมาณจากกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม ในวงเงิน 750 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างโครงการพัฒนาศูนย์บริการฯ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาได้ภายในปี 2564

- **พัฒนาแนวทางการปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือ คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและบริการผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง (Advanced Therapy Medicinal Products; ATMP)** ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนาและบริการผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง มีประสิทธิภาพสามารถลดภาระให้แก่ผู้ประกอบการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการร่างปรับปรุงกฎหมายฯ

- **ส่งเสริมการบริการการแพทย์แม่นยำด้วยการนำเอาข้อมูลถอดรหัสพันธุกรรมจีโนม (Whole Genome Sequencing: WGS) มาแปลผลเพื่อการให้บริการรักษาพยาบาลในโรคที่สำคัญ** เช่น โรคมะเร็ง โรคหายากในเด็กแรกเกิด และการแพ้ยา เป็นต้น ร่วมกับคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา และกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์

## 3) การพัฒนาต้นแบบโรงพยาบาลอัจฉริยะ (Digital Hospital)

พัฒนาโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ (ศูนย์พญา) ให้เป็นโรงพยาบาลอัจฉริยะ (Digital Hospital) โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาเพิ่มศักยภาพในการดูแลผู้ป่วย ผ่านระบบการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ห่างไกล เข้าถึงบริการทางการแพทย์โดยไม่ต้องเดินทางไปยังโรงพยาบาล ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างโรงพยาบาลฯ และยังอยู่ระหว่างจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกับ ปตท. สร้างความร่วมมือทางวิชาการด้านสุขภาพและการแพทย์

# 8



## การพัฒนาสนามบิน ภาคตะวันออก หรือ EEC Aerotropolis

สภพ. ร่วมกับ Professor John D. Kasarda, Ph.D. ผู้เชี่ยวชาญด้านมณฑลการบินระดับโลก จากสหรัฐอเมริกา วางแผนพัฒนามณฑลการบินบนพื้นที่รอบสนามบินอุตะภา ระยะ 30 - 60 กิโลเมตร ภายในเวลา 5 - 15 ปี ซึ่ง 5 ปีแรก จะเป็นการพัฒนาเมืองในเขตชั้นในรัศมี 10 กิโลเมตร รอบสนามบิน (ครอบคลุมอำเภอสัตหีบ บ้านฉาง บางเสร่ และจอมเทียน) ในเวลา 5 - 10 ปี พัฒนาเขตชั้นกลาง รัศมี 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน (จากเมืองพัทยาถึงเมืองระยอง) และภายใน 10 - 15 ปี พัฒนาเมืองในเขต รัศมี 60 กิโลเมตรรอบสนามบิน และเป็นมณฑลการบิน ภาคตะวันออกที่สมบูรณ์แบบ

ปัจจุบัน ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบและจัดทำ รายละเอียดเบื้องต้น การพัฒนาเมืองใหม่รอบสนามบินอุตะภา พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมลงทุน เพื่อจัดทำแผนแม่บทมณฑลการบิน ภาคตะวันออกแบบบูรณาการ (Comprehensive Master Plan for the EEC Aerotropolis) ภายในพื้นที่ 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน พร้อมเสนอแนะโครงการขับเคลื่อน นำร่อง (Flagship Projects) แผนการดำเนินงาน รูปแบบ การลงทุน การบริหารจัดการโครงสร้างขององค์กร เพื่อขับเคลื่อนมณฑลการบินภาคตะวันออกให้ประสบความสำเร็จและยั่งยืน

ทั้งนี้ ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ต่อ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ บนพื้นที่นำร่อง มีผู้เข้าร่วมประชุม 232 คน เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 ณ ห้องประชุมโรงเรียนเทศบาล 1 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อรวบรวมข้อมูลและความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง นำไปประกอบการ จัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่ฯ ต่อไป

# 9



## การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับการพัฒนาอีอีซี

• พัฒนาระบบคมนาคมทางถนน โดยรายงานผล ความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการ ในระยะที่ 1 สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้จัดทำรายงาน ผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2564 เพื่อติดตาม ความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แผนงาน รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินทั้งหมด 988,948.10 ล้านบาท พบว่า โครงการส่วนใหญ่ได้ ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ 83 โครงการ (ร้อยละ 49) อยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง 36 โครงการ (ร้อยละ 21) มีโครงการเปลี่ยนรูปแบบเป็น PPP 6 โครงการ (ร้อยละ 3) และยกเลิกและตัดออก 8 โครงการ (ร้อยละ 5) คงเหลือ ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ขอร้งบประมาณในปี 2566 เป็นต้นไป จำนวน 35 โครงการ (ร้อยละ 21)

• พัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยการรถไฟ แห่งประเทศไทย ดำเนินการปรับปรุงทางก่อสร้างสถานี จุดเสียดและปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ คาดว่าแล้วเสร็จปี 2565 ประกอบด้วย ก่อสร้างชานชาลาผู้โดยสาร ก่อสร้างทางรถไฟ และก่อสร้าง ระบบอาณัติสัญญาณสำหรับการเดินรถไฟที่สมบูรณ์ เชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสาธารณะของนักท่องเที่ยว เดินทาง ระหว่างท่าเรือจุกเสม็ด ที่พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและ บริการ (Business Area) และท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ ของกองทัพเรือ และรองรับการขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์

• **พัฒนาระบบคมนาคมทางน้ำ** โดยกองทัพเรือ ดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คาดว่าแล้วเสร็จปี 2565 เพื่อให้เป็นไปตามแผนพัฒนาท่าเรือจุกเสม็ดรองรับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ อีอีซี

• **พัฒนาระบบสาธารณูปโภค** โดยการประปาส่วนภูมิภาค ให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนอย่างเพียงพอและทั่วถึง ส่งผลให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้น้ำในพื้นที่อีอีซีจำนวน 143,700 ราย (ประมาณการระยะเวลา 10 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ) ผลการดำเนินงานสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาสาขา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ปี 2565 ดังนี้

- (1) สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-พานทอง-ท่าบุงญ มี ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
- (2) สาขาบ้านฉาง อ.บ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จ.ระยอง
- (3) สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-คลองนา-เทพราช (รองรับอีอีซี) อ.พนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา



# 10

## การพัฒนาพื้นที่ ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ

สกพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือเป็นโครงการนำร่อง ตามแนวทาง NEO PATTAYA ภายใต้แนวคิด “พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน” ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น เพื่อพัฒนาเป็นต้นแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยรักษาความเป็นเมืองเก่าของนาเกลือ ควบคู่กับการเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ อีอีซี ปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือ โดยออกแบบผังแนวคิด (Conceptual Design) ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และยังคงอัตลักษณ์ชุมชน พร้อมทั้งจัดทำรูปแบบการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน วงเงินร่วมทุนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564 ได้ประชุมร่วมกับนายกเมืองพัทยา เพื่อหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ และอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดแนวทางร่วมกัน โดยเมืองพัทยาได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมทั้งเตรียมปรับปรุงภูมิทัศน์รอบพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เช่น ปรับปรุงสวนสาธารณะก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติ ปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพเป็นต้น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างรายได้ให้กับชุมชนฟื้นฟูเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชนหลังสถานการณ์ COVID-19 ผลักดันสู่การเป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่แบบบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น อย่างแท้จริง

เมื่อเดือนกันยายน 2564 สกพอ. ได้ประชุมหารือร่วมกับกลุ่มนักลงทุนไทย และนักลงทุนจากสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อชักจูงให้ร่วมลงทุนในโครงการฯ ดังกล่าว อีกทั้งยังได้ประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินโครงการ รับฟังความเห็น และแลกเปลี่ยนข้อมูล ร่วมกับผู้นำชุมชน และกลุ่มชาวประมง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและความสัมพันธ์ที่ดี ในการพัฒนาตลาดลานโพธิ์นาเกลือต่อไป



# 11

## ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี

คณะกรรมการด้านกฎหมาย/คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองร่างอนุบัญญัติฯ ได้พิจารณากลั่นกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี แล้วเสร็จ โดยมีผลใช้บังคับรวม 12 ฉบับ ดังนี้

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
<b>ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 9 ฉบับ</b>		
1	วันที่ 26 ธันวาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2)
2	วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
3	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง จังหวัดระยอง
4	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พัทยา)
5	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท จังหวัดระยอง
6	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง จังหวัดระยอง
7	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน จังหวัดชลบุรี
8	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
9	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
<b>ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ</b>		
1	วันที่ 14 ธันวาคม 2563	ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนโครงการตามภารกิจของสำนักงานที่ร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานภายนอก พ.ศ. 2563
<b>ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ</b>		
1	วันที่ 1 พฤษภาคม 2564	ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564
<b>ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ 1 ฉบับ</b>		
1	วันที่ 15 ตุลาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และอัตราการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2563



# 05

## โครงการสำคัญ

(Highlight Project)



1

### เร่งดึงดูดลงทุนอุตสาหกรรมสีเขียว นวัตกรรมขั้นสูง ตั้งต้นอีอีซี ปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์

ตามที่รัฐบาลได้กำหนดโมเดลเศรษฐกิจใหม่ คือ “BCG” (Bio-Circular-Green Economy) หรือเศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน-เศรษฐกิจสีเขียว มุ่งเน้นเพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดย BCG มีศักยภาพเพิ่ม GDP ของประเทศ เป็น 4.4 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24 ของ GDP ใน 6 ปีข้างหน้า สกพอ. จึงเร่ง ผลักดันการลงทุน BCG ในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564-2569 กำหนดเป้าหมายให้ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงร้อยละ 10 รวมทั้งส่งเสริมการลงทุน BCG Model ร้อยละ 40 ของอุตสาหกรรมทั้งหมด เพื่อนำไปสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Zero Net Emissions)

#### ผลการดำเนินโครงการที่สำคัญ



• โครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) ได้แก่ ระยะเวลาที่ 1 ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ โดยให้ กฟภ. รับซื้อและส่งจำหน่ายพลังงานสะอาดที่ผลิตได้ในพื้นที่ อีอีซี และระยะเวลาที่ 2 ขยายการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ครอบคลุมร้อยละ 30 ของความต้องการใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับกระทรวงพลังงาน



• **โครงการ EV City บ้านฉาง** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน **สถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station)** สำหรับที่พักอาศัย สถานีบริการ และร้านสะดวกซื้อ ภายในปี 2564 นำร่องสถานีแบบ Off Grid จำนวน 30 แห่ง และแบบ On Grid จำนวน 500 แห่ง ในพื้นที่ อีอีซี สำหรับในปี 2565 จะขยายอีก 500 แห่ง ตามสถานที่สาธารณะ ยกเว้นอยู่รถยนต์ 68 แห่ง ดัดแปลงรถยนต์สันดาปภายใน (ICE) เป็นรถยนต์ไฟฟ้าได้ตามมาตรฐานส่งเสริมวิจัยเชื่อมต่อการผลิตไฟฟ้า จัดเก็บพลังงานและผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น

ทั้งนี้ มีบริษัทเอกชนชั้นนำของโลกหลายแห่งพร้อมลงทุนเพื่อผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และส่วนประกอบต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ได้แก่

**EVLOMO Inc. ประกาศแผนสร้างเครือข่ายสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าทั่วประเทศไทย** โดยร่วมมือกับ PTTOR นำเครื่องชาร์จไฟความเร็วสูงเป็นพิเศษไปติดตั้งตามสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ อีอีซี และร่วมกับบริษัทสวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) **ดำเนินโครงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า (Battery Cell production) ขนาดการผลิต 8 GWh. (กิโลวัตต์) ซึ่งเป็นระดับที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน** รองรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ได้ 150,000 คัน เกิดเงินลงทุนประมาณ 3.3 พันล้านบาท

**Great Wall Motors จากประเทศจีน ตั้งฐานผลิตในพื้นที่จังหวัดระยอง** โดยปรับปรุงศูนย์การผลิตเป็น **"Smart Factory"** เกิดการลงทุนกว่า 2.2 หมื่นล้านบาท จากโครงการต่อไปในอนาคต และสร้างการจ้างงานทั้งระบบอีกกว่า 3,000 อัตรา

**บริษัท TUV SUD จากประเทศเยอรมนี ได้ร่วมมือในการจัดตั้งศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า** ร่วมกับสถาบันยานยนต์ในพื้นที่ อีอีซี

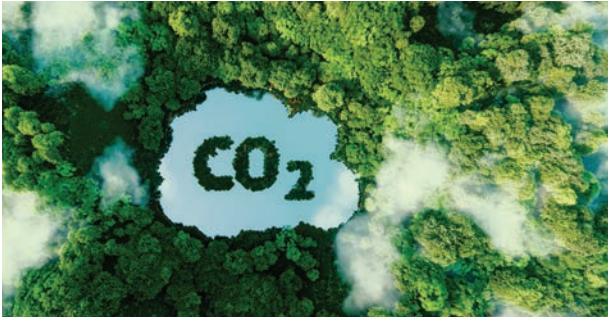
**บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการลงทุนอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย** ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อศึกษาโอกาสในการพัฒนาฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย

**WHA Group ร่วมกับ MG เตรียมให้บริการสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรมของ WHA**

พร้อมกันนี้ สกพอ. ได้เดินทางโครงการเชื่อมโยงพื้นที่เมืองด้วยขนส่งสาธารณะพลังงานไฟฟ้า 3 ระบบ โดยร่วมกับ เทศบาล อบจ. และบริษัทเอกชน รูปแบบ PPP โดยการศึกษาเบื้องต้น ประเมินมูลค่าลงทุนไว้ 14,400 ล้านบาท เช่น รถโดยสารไฟฟ้า EV bus รถโดยสารขนาดเล็ก EV minibus และรถไฟฟ้าล้อราง Trambus



• **โครงการ ผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงขยะ (ระยอง โมเดล)** สกพอ. ร่วมกับ อบท. นำแนวทางจัดการขยะมูลฝอย RDF มาผลิตไฟฟ้าเพิ่มอีก 6 แห่ง ครอบคลุมพื้นที่อีอีซี สามารถกำจัดขยะมูลฝอยทั้งรายวันและขยะสะสมรวมกว่า 6,000 ตันต่อวัน ผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ 120 เมกะวัตต์ ทั้งนี้ จังหวัดชลบุรี โดยเมืองพัทยา อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2565 รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ประมาณ 40 เมกะวัตต์



- **พัฒนาระบบซื้อขายคาร์บอนเครดิต** สกพอ. ร่วมกับองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พัฒนาระบบซื้อขายคาร์บอนเครดิต ซึ่งเป็นการสนับสนุนให้ภาคเอกชนเห็นประโยชน์การลงทุนด้าน BCG โดยเปิดให้ภาคเอกชนที่ร่วมโครงการ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจ (T-VER) เข้าใช้ระบบซื้อขายคาร์บอนเครดิต ภายในเดือนพฤศจิกายน 2564



- **โครงการความร่วมมือระหว่างประเทศ** ภายใต้การสนับสนุนจาก Joint Credit Mechanism (JCM) ของรัฐบาลญี่ปุ่น โดย สกพอ. ได้ร่วมกับ Osaka City และภาคเอกชนญี่ปุ่น สนับสนุนการลงทุนด้าน BCG ในพื้นที่ อีอีซี โดยในปี 2564 สนับสนุนการศึกษาธุรกิจการผลิตชีวมวล การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพัทยา และโครงการพัฒนาพลังงานสะอาด นิคมอุตสาหกรรม Smart Park รวมทั้งโครงการภายใต้การสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก (GEF) ที่ สกพอ. ร่วมกับ สวทช. อบก. และเทศบาลนครระยอง นำเทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้ามาปรับใช้ในระบบขนส่งสาธารณะในท้องถิ่น และพัฒนาสถานะแวดล้อมให้เอื้อต่อการใช้รถยนต์ไฟฟ้าอย่างแพร่หลาย โดยมีเป้าหมายสร้างต้นแบบรถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะไม่น้อยกว่า 60 คัน ภายในปี 2566

## 2

### เดินหน้า 5G ยกระดับบ้านฉาง ก้าวสู่เมืองดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูง

อีกหนึ่งความสำเร็จของอีอีซี จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ที่สกพอ. ร่วมกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ NT และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ดำเนินการติดตั้ง **ระบบเสาอัจฉริยะ 5G (5G Smart pole) แล้วเสร็จจำนวน 5 เสา โดยสามารถใช้งานได้มากกว่า 10 ฟังก์ชัน** เช่น การตรวจวัดระดับสารพิษในอากาศ ค่าฝุ่น PM 2.5 แจ้งอุบัติเหตุ การช่วยเหลือประชาชนกรณีเกิดภัยพิบัติหรือเหตุฉุกเฉิน การตรวจสอบป้องกันอาชญากรรม การตรวจสอบบุคคลสูญหาย เป็นต้น ใช้เงินลงทุนประมาณ 200 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินลงทุนจากเทศบาลตำบลบ้านฉางร้อยละ 30 ร้อยละ 30 และรัฐบาลร้อยละ 40 (จากกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม)

ด้านมิติการพัฒนาเศรษฐกิจ สกพอ. ได้ผลักดันการ **จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษเพิ่มเติม** (โดย บริษัท เอ็มโพร เอเชีย กรุ๊ป จำกัด) เพื่อประโยชน์ในงานวิจัยพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัลและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง ตั้งอยู่ในตำบลบ้านฉาง พื้นที่ประมาณ 519 ไร่ มีพื้นที่รองรับการประกอบกิจการประมาณ 360 ไร่ เป้าหมายการลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573) โดยได้รับความเห็นชอบ กพอ. ครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2564 และอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

โดยศูนย์นวัตกรรมฯ บ้านฉาง แห่งนี้ อยู่ในรัศมีมหานครการบินภาคตะวันออก ห่างจากสนามบินอู่ตะเภา 10 กิโลเมตร มีความพร้อมทั้งโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐาน คมนาคมขนส่งที่สะดวกสบายและครบครัน ทั้งทางหลวงหมายเลข 7 สนามบินอู่ตะเภา ท่าเทียบเรือน้ำลึก มาตรฐานรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เหมาะสมในการนำร่องพัฒนาโครงการเมืองอัจฉริยะเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยชั้นดีและรองรับการขยายตัวของเมืองพัทยาในอนาคต

นอกจากนี้ สกพอ. ได้ต่อยอดแนวคิด BCG นำร่อง **ในพื้นที่บ้านฉาง** สนับสนุนให้เป็นศูนย์กลางยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) พัฒนานวัตกรรมเชื่อมต่อ การผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) และระบบการจัดเก็บพลังงาน (Energy Storage) โดยใช้พื้นที่บ้านฉางทดลองนโยบาย (Regulatory Sandbox) สำหรับการขออนุมัติ/อนุญาตการใช้งาน รถยนต์สันดาป และสร้าง Digital Monitoring Platform for Energy ต่อยอดเทคโนโลยี 5G ในพื้นที่ เป็นต้น

ด้านมิติการจัดหาพลังงานให้เพียงพอกับความต้องการ ในพื้นที่ สกพอ. ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จัดหา **พลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยจัดตั้ง โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบกระจายพื้นที่ (Distributed Generation)** นำร่องทดลองขนาด 50 เมกะวัตต์ มีแผนจะจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในปี 2565 พลังงานไฟฟ้าที่ผลิตได้เทียบเท่ากับการลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 1.5 ล้านตันตลอดระยะเวลา 30 ปี

โดย สกพอ. จะได้ขับเคลื่อนพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง ตามผังเมืองที่กำหนดเพื่อรองรับสาธารณูปโภคพื้นฐาน โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ปรับปรุงระบบระบาย น้ำคลองพูนและคลองสาขาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ ระบายน้ำของคลองสู่อ่าวไทยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

**ความสำเร็จที่เกิดขึ้น พื้นที่บ้านฉาง จะก้าวสู่ เมืองที่มีระบบการบริหารจัดการที่ทันสมัย มีโครงสร้าง พื้นฐานและสาธารณูปโภคครบครัน สร้างสิ่งแวดล้อม ที่ดีเหมาะสำหรับการอยู่อาศัย อีกทั้งยังสามารถต่อยอด เป็นพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรม ที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างยั่งยืน**



### 3

## สร้างความเข้าใจ อีอีซี ดึงคนรุ่นใหม่ พลังสตรี เพิ่มการมีส่วนร่วมชุมชนต่อเนื่อง

สกพอ. ได้ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สร้างการรับรู้ และการจัดกิจกรรม เพิ่มศักยภาพการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม เฝ้าระวังการใช้ที่ดิน ให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผลักดัน การมีส่วนร่วมพัฒนา ความรู้สู่ผู้เกี่ยวข้องเป็นเจ้าของพื้นที่ โดยมีการส่งเสริมจากกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ตามมาตรา 61 พ.ร.บ. อีอีซี ผ่านกิจกรรม สำคัญ ๆ เช่น



• **จัดกิจกรรมค่ายฝึกอบรมและประกวดโครงการ ในหัวข้อ “การจัดการและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น เพื่อรองรับการตอบสนอง ต่อการขยายตัวในพื้นที่ อีอีซี อย่างมีส่วนร่วม”** ภายใต้ โครงการอีอีซี สแควร์ (EEC<sup>2</sup> : Environmental Empowerment) มีโรงเรียนในพื้นที่ อีอีซี เข้าร่วม 11 แห่ง เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2564 ได้จัดกิจกรรมประกวด โครงการฯ มีนักเรียนเข้าร่วมงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (VDO Conference) กว่า 200 คน โดยมีหัวข้อโครงการฯ ที่ได้รับรางวัล ดังนี้

(1) โครงการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเบ็ดเสร็จ โรงเรียนบ้านสวน (จันอนุสรณ์) จังหวัด ชลบุรี ได้รับรางวัลชนะเลิศ

(2) โครงการสร้างความรู้และลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ หรือ PM 2.5 โรงเรียนอัสสัมชัญ ระยอง จังหวัดระยอง ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1

(3) โครงการ PSC Plastic Free zero waste SQUARE เพื่อรณรงค์การลดการใช้พลาสติก โรงเรียน พานทองสภามูลนิธิ จังหวัดชลบุรี ได้รับรางวัล รองชนะเลิศอันดับ 2



• **โครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใน อีอีซี** เมื่อวันที่ 27 - 29 พฤศจิกายน 2563 จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการระดมความคิดเห็น ฝึกเขียนโครงการ ให้แก่กลุ่มสตรีในพื้นที่ อีอีซี ณ จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมกว่า 200 คน เพื่อเสริมศักยภาพการเป็นแกนนำ เฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดิน กลุ่มพลังสตรีได้ขยายผล สร้างการรับรู้ประชาชนในพื้นที่ ผ่านการประชุม 5 ครั้ง ส่งผลให้มีเครือข่ายเพิ่มขึ้นกว่า 600 คน โดยได้จัดประชุมสรุปผลสำเร็จการดำเนินงาน เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564

• **โครงการเยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤกษศาสตร์ใน อีอีซี** สร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่เยาวชน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น โดย สกพอ. ได้มอบหมายให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี ดำเนินการ ปัจจุบันจัดค่ายฝึกอบรมไปแล้ว จำนวน 3 รุ่น มีเยาวชนเข้าร่วมกว่า 265 คน ดังนี้



รุ่นที่ 1 วันที่ 24 - 28 กุมภาพันธ์ 2564 โรงเรียนหนองจับเต่า จำนวน 80 คน

รุ่นที่ 2 วันที่ 17 - 21 มีนาคม 2564 โรงเรียนวัดนาจอมเทียน จำนวน 90 คน

รุ่นที่ 3 วันที่ 29 - 2 เมษายน 2564 โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว จำนวน 95 คน

• **โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (EEC Model-Type B-Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism)** ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา สุ่มและคัดเลือก 12 ชุมชน ฝึกอบรมระยะสั้น เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2564 จัดทำหลักสูตรการท่องเที่ยวแล้ว 7 หลักสูตร ที่ตรงกับความต้องการของชุมชน โดยมีเป้าหมายฝึกอบรมบุคลากร 1,700 คน และในเดือนกรกฎาคม 2564 ได้จัดฝึกอบรมระยะสั้นทางออนไลน์ จำนวน 2 หลักสูตร ให้กับผู้นำชุมชนใน 12 ชุมชน รวม 120 คน





• **โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบระยะที่ 1 และ ระยะที่ 2** ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอ และชุมชนที่สำคัญ นำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือ พัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน โดยมี บัณฑิตอาสาต้นแบบเข้าร่วมโครงการรวม 27 คน และ เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 สกพอ. ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ปัจจุบัน บัณฑิตอาสาได้จัดเก็บข้อมูล รวม 2,868 ชุด พบว่า การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่อีอีซี คิดเป็นร้อยละ 82.83 ประชาชนมีความเห็นโครงการ อีอีซี ช่วยพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศมากที่สุด คิดเป็น ร้อยละ 96.06 ส่งผลต่อรายได้และโอกาสการจ้างงาน คิดเป็นร้อยละ 95.15 และส่งผลต่อสังคมและวิถีชีวิตในระดับดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 89.09

นอกจากนี้ สกพอ. ได้สร้างโอกาสให้บัณฑิตอาสา ศึกษาระดับปริญญาโท ในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งมีผู้ผ่านคัดเลือก 34 คน (บัณฑิตอาสาต้นแบบ จำนวน 25 คน และเจ้าหน้าที่จากกรมการพัฒนาชุมชน จำนวน 9 คน) เปิดภาคการศึกษาในเดือนมิถุนายน 2564 และอยู่ระหว่างศึกษาในภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2564

• **โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งครูผู้สอนและนักเรียน ในเขตพื้นที่ อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน) ในระดับมัธยมศึกษาและโรงเรียนเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ** ยกกระดับการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งระบบการเรียนรู้ผ่านเทคโนโลยีแบบ Online และการฝึกอบรมในสถานศึกษาแบบ Onsite แบ่งโครงการเป็น 4 กิจกรรม คือ ป่าสิริเจริญวรราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี ดำเนินการ ปัจจุบันจัดค่ายฝึกอบรมไปแล้ว จำนวน 3 รุ่น มีเยาวชนเข้าร่วมกว่า 265 คน ดังนี้

(1) **โครงการส่งเสริมการบูรณาการเรียนรู้นอห้อง และภาษาต่างประเทศ (EEC-CLIL)** ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา ดำเนินโครงการฯ ในโรงเรียน 13 แห่ง และวิทยาลัยอาชีวศึกษา 4 แห่ง โดยได้จัดปฐมนิเทศและเริ่มอบรม เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2564 มีครูเข้าร่วมโครงการ 57 คน แบ่งเป็น ครูภาษาอังกฤษ 41 คน และครูภาษาจีน 16 คน

(2) **โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพการศึกษา ในการขับเคลื่อนการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในมิติ ด้านการศึกษา** ร่วมกับมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ดำเนินโครงการฯ ในโรงเรียน 8 แห่ง สังกัดโรงเรียนเอกชน กำกับดูแลของกองทัพเรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และพื้นที่การศึกษาชลบุรี ระยอง โดยจัดปฐมนิเทศอบรม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2564 และมีครูเข้าร่วมโครงการ 35 คน แบ่งเป็น ครูวิชาภาษาอังกฤษ 25 คน และ ครูวิชาภาษาจีน 10 คน



(3) **จัดการเสริมการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์** ที่มีมาตรฐานด้านภาษาอังกฤษและภาษาจีน โดยนำโปรแกรมการสอนออนไลน์มาช่วยส่งเสริมและพัฒนา ทักษะภาษาอังกฤษและภาษาจีน ให้แก่นักเรียนเป้าหมาย ระดับมัธยมศึกษาในโรงเรียนต้นแบบควบคู่กันไปด้วย

(4) **จัดทำ Learning Cookbook เพื่อถอดบทเรียน การจัดการเรียนรู้และถ่ายทอดองค์ความรู้ไปยังโรงเรียน เครือข่ายในพื้นที่ อีอีซี**



• โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน และยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ DQ Citizenship ในชุมชนพื้นที่ 5G ร่วมกับมหาวิทยาลัยมหิดล หน่วยงานพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม สมาคมนักธุรกิจเมืองพัทยา พัฒนาโครงการในพื้นที่ต้นแบบ ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ จังหวัดชลบุรี ตามแนวทางพัทยาโฉมใหม่ NEO PATTAYA โดยมีพื้นที่เป้าหมายและผู้ประกอบการร้านค้าเข้าร่วมโครงการ 100 ร้านค้า นอกจากนี้ ยังได้ขยายกลุ่มเป้าหมาย ไปยัง อปท. ชุมชน และผู้ประกอบการ 10 ชุมชน กลุ่มเป้าหมาย 500 คน ในพื้นที่เขตบ้านฉาง สมาร์ทซิตี้ 5G และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก



• โครงการสนับสนุนพัฒนาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับส่งเสริมการปลูกในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนอีอีซี ครั้งที่ 5/2564 อนุมัติโครงการสนับสนุนพัฒนาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับส่งเสริมการปลูกในพื้นที่ อีอีซี เพื่อส่งเสริมพัฒนาระบบเกษตรกรรมพืชสมุนไพรครบวงจร พัฒนาศูนย์การผลิต วิเคราะห์ยาสมุนไพร และผลิตภัณฑ์สมุนไพร ถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่เกษตรกรและผู้ประกอบการที่คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา โดยมีต้นแบบ คือ ฟ้ายะลวยโจร



# 4

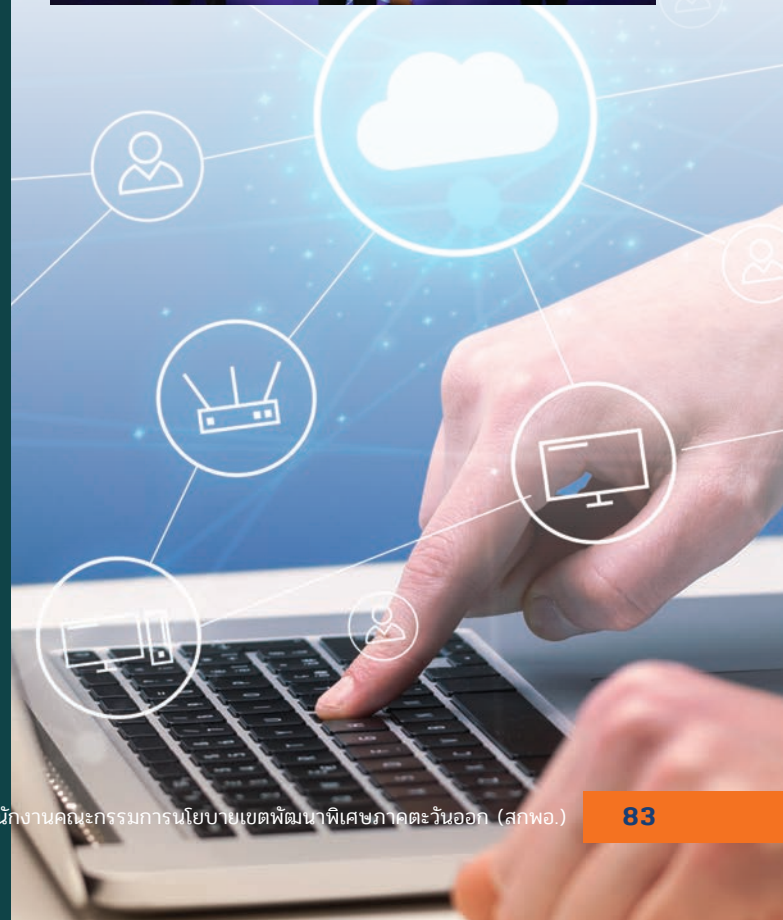
## เชื่อมต่อระบบฐานข้อมูล อีอีซี รวดเร็ว โปร่งใส ตรวจสอบได้ ประสิทธิภาพสูง

สกพอ. พัฒนาศูนย์กลางข้อมูลขนาดใหญ่ (Common Data Lake) ในพื้นที่ อีอีซี เชื่อมโยงกับหน่วยงานเจ้าของข้อมูลโดยตรงในลักษณะ API เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Real-time โดยได้**ติดตั้งศูนย์กลางข้อมูลขนาดใหญ่ที่ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud Service) สำหรับเป็นคลังข้อมูล** เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ติดตามประเมินผล กำหนดนโยบาย และยุทธศาสตร์ ในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่เกี่ยวข้อง โดยเชื่อมโยงผ่านเทคโนโลยี 5G รองรับการรับส่งข้อมูลขนาดใหญ่ด้วยความเร็ว สอดคล้องกับแนวนโยบายด้านดิจิทัลของรัฐบาล เพื่อไปสู่การเป็น Thailand 4.0

**ด้านข้อมูลงบประมาณและโครงการในพื้นที่ อีอีซี** สกพอ. ได้พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-InP) ช่วยลดความซ้ำซ้อน เกิดความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด **ใช้เป็นฐานข้อมูลในการรวบรวมโครงการในแผนภาพรวม** เพื่อให้เกิดการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ครอบคลุมถึงระดับชุมชน และเป็นข้อมูลสำหรับผู้บริหารเพื่อประกอบการตัดสินใจในการกำหนดนโยบายขับเคลื่อนและพัฒนาพื้นที่

ระบบ EEC-InP ถือเป็น**ต้นแบบการบูรณาการระบบฐานข้อมูลภาครัฐ** เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาอีอีซีอย่างบูรณาการ โดยส่งเสริมการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน และเป็นไปตามแนวทาง Open Government **ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลในพื้นที่และตรวจสอบการดำเนินงานภาครัฐผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้สะดวก รวดเร็ว เกิดความโปร่งใส และส่งเสริมให้เกิดการบริหารงานภาครัฐแบบมีส่วนร่วม**

ปัจจุบัน ได้นำร่อง**เชื่อมโยงข้อมูลกับกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง** สนับสนุนข้อมูล เบิกจ่ายงบประมาณจากระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMS) และข้อมูลสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง จากระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) โดยเชื่อมโยงข้อมูลและแสดงผลแบบเป็นปัจจุบัน การใช้จ่ายงบประมาณสอดคล้องสถานการณ์และความต้องการของพื้นที่ โดยเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564 ได้ลงนาม MOU สนับสนุนข้อมูลเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระหว่าง สกพอ. และกรมบัญชีกลาง มีนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.กระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นประธาน





# 06

## อีอีซี

### ประโยชน์ตรง สู่ประชาชนคนธรรมดา

การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ไม่เพียงสร้างประโยชน์ในระดับมหภาคสำหรับประเทศไทยโดยรวมเท่านั้น แต่จุดมุ่งหมายสำคัญ คือ การสร้างประโยชน์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ อีอีซี ในมิติต่าง ๆ ดังนี้



• **การขยายโอกาสทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้** ให้แก่ประชาชนในพื้นที่จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่หลากหลายทั้งภาคการท่องเที่ยวมุ่งเน้นคุณภาพควบคู่กับปริมาณ การพัฒนาเกษตรอัจฉริยะบนพื้นฐาน **การตลาดนำการผลิต (Demand Pull)** นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพอย่างครบวงจรตามรูปแบบ **เศรษฐกิจ BCG** โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์สมุนไพรและผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับสุขภาพที่เป็นที่ต้องการของตลาด **ตั้งเป้าหมายรายได้เกษตรกร เทียบเท่ากับอุตสาหกรรมและบริการ ยกกระดับคุณภาพชีวิตเกษตรกรให้ดีขึ้น และสร้างเสถียรภาพในอาชีพเกษตรกร** เป้าหมายจะทำให้เกษตรกรมีรายได้ต่อครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 ต่อปี

ตลอดจนโครงการภายใต้ **EEC Project Lists** เช่น โครงการพัฒนาศูนย์การบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ยกระดับสู่การเป็นสนามบินระดับโลก (World Class Airport) และเป็นเมืองการบินภาคตะวันออกที่เป็นศูนย์กลางการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics Hub) ของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะดึงดูดการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย จะทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น ตลอดจนถึงการถ่ายโอนความรู้และเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ ทั้งนี้ **คาดว่าจะเกิดการจ้างงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น 115,000 ตำแหน่ง (เริ่มตั้งแต่ปี พ.ร.บ. อีอีซี ปี 2561 - 2570) โดยประมาณการว่าทุก การจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 1 ตำแหน่ง จะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ 1 ตำแหน่งเช่นเดียวกัน ขณะที่จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น 100 คน จะก่อให้เกิดการจ้างงานภาคบริการถึง 10 ตำแหน่ง** ซึ่งไม่เพียงปริมาณการจ้างงานที่เพิ่มขึ้นเท่านั้น แต่การพัฒนาทักษะแรงงาน และการยกระดับมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการ จะช่วยให้ผลตอบแทนแรงงานในอีอีซีเพิ่มขึ้นอย่างยั่งยืนอีกทางหนึ่งด้วย



• **ประชาชนมีน้ำสำหรับบริโภคอุปโภคอย่างมั่นคงเพียงพอ** โดยมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาทรัพยากรน้ำในพื้นที่ภาคตะวันออก เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออกให้ได้รับบริการที่จำเป็นขั้นพื้นฐานอย่างทั่วถึงในส่วนของน้ำอุปโภคบริโภค มีน้ำสำหรับการเกษตรกรรมเพื่อเป็นแหล่งอาหาร มีน้ำสำหรับภาคการผลิตเพื่อรองรับการพัฒนาทั้งในภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรม มีน้ำสำหรับภาคบริการอย่างเพียงพอ รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตจากการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำจากการจัดการน้ำเสีย ป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัย ในปี 2565 มีโครงการด้านน้ำกระจายในพื้นที่ภาคตะวันออกเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำ 86 โครงการ ได้น้ำเพิ่ม 16,09 ล้าน ลบ.ม. 5,153 คริวเรือน พื้นที่เกษตรนอกเขตชลประทาน 16,757 ไร่ พื้นที่ได้รับการป้องกันน้ำท่วม 12,206 ไร่ 7,821 คริวเรือน



• **ส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลาง (SMEs) ในพื้นที่** การขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อีอีซี ก่อให้เกิดการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ใหม่ ๆ ของผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลาง ขณะเดียวกัน ก็มีแนวทางในการสนับสนุนส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเหล่านี้ได้พัฒนาสินค้าและบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการเชื่อมโยงกับ EECi และ EECd ในการนำเทคโนโลยีมากระดับสินค้าและบริการ การจัดตั้งพื้นที่รองรับ SMEs ไว้ในเขตนิคมอุตสาหกรรม การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ เพื่อให้เกิดการพัฒนาไปในทิศทางที่ชัดเจนอย่างครบวงจร การสร้างห้องทดสอบทดลองพัฒนาสินค้าต้นแบบ (Prototype) ใน 12 อุตสาหกรรม เป้าหมาย พร้อมอุปกรณ์วิจัยพัฒนาที่ครบครัน และการนำธุรกิจ SMEs เข้าสู่ระบบ e-commerce เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ อีอีซี สามารถขยายตลาดสินค้าไปยังตลาดโลกอย่างไร้ขีดจำกัดไม่ว่าจะเป็นประเทศจีน สหรัฐอเมริกา ยุโรป หรือประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียน



• **การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะที่มีสภาพแวดล้อมที่ดี** มีนโยบายชัดเจนในการบริหารจัดการการใช้ที่ดิน ให้มีความสมดุลทั้งการเกษตร ที่อยู่อาศัย ภาคอุตสาหกรรม การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ผ่านการวางผังเมืองรวมในพื้นที่ อีอีซี ที่ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม นำเทคโนโลยีโดยเฉพาะเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการเมืองอย่างครบวงจร สอดคล้องความต้องการของชุมชนโดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาสิ่งแวดล้อม การจราจร การป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม บริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างเป็นระบบและยั่งยืน รวมทั้งมีแนวทางนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น แปรรูปเป็นพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดปัญหามลพิษและปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี



• **การศึกษาสอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการ** มีการขยายโอกาสทางการศึกษาทั้งระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา และอุดมศึกษา มีกระบวนการฝึกอบรมทักษะด้านเทคโนโลยีที่จำเป็นสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย เสริมศักยภาพของเยาวชนในการใช้ภาษาต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาษาอังกฤษและภาษาจีนซึ่งถือเป็นภาษาสำคัญของโลก โครงการพัฒนาระดับอาชีวศึกษาด้วยระบบ Work Integrated Learning : WIL ภายใต้โครงการ “ลัดหีบโมเดล” ขยายผลสู่ “อีอีซี โมเดล” เมื่อเรียนจบแล้วมีงานทำทันที ช่วยให้เยาวชนมีอนาคตที่ดี โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางออกนอกพื้นที่ ช่วยสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ได้อีกทางหนึ่งด้วย



• **สาธารณสุข** มิติการให้บริการของรัฐที่สำคัญอีกมิติหนึ่ง คือ การพัฒนาระบบสาธารณสุขในพื้นที่อีอีซี ยกกระดับการบริการสาธารณสุขพื้นฐาน ทั้งการแพทย์ทั่วไป และฉุกเฉิน ให้บริการที่เพียงพอและสนองความต้องการรองรับปริมาณประชากร (ทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ) ที่มากขึ้น ทั้งที่อยู่ถาวร กึ่งถาวร ชั่วคราว รวมทั้ง**ตอบสนองความต้องการ การบริการรักษาพยาบาลพิเศษ (Premium Service) ยกกระดับการบริการให้เป็นตัวอย่างแก่พื้นที่อื่น ๆ ของประเทศ** โดยประชาชนจะได้รับบริการในโรงพยาบาลที่ไม่แออัด มีเฉพาะผู้ป่วยที่ถูกส่งต่อ/นัดหมาย/ฉุกเฉิน มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญครบถ้วน ไม่ต้องส่งต่อเข้าโรงเรียนแพทย์ในกรุงเทพมหานคร ด้วยการทำงานแบบบูรณาการของ Medical school consortium แบ่งบทบาทหน้าที่ ความเชี่ยวชาญ และสร้างระบบ/ระเบียบค่าตอบแทนในการให้บริการต่างโรงพยาบาล / ต่างสังกัด



**โรงพยาบาลปลวกแดง ลดการพึ่งพางบประมาณ**  
**ด้วยรูปแบบ PPP** โดยเริ่มนำร่องที่อำเภอปลวกแดงซึ่งมีประชากรประมาณแปดหมื่นคน และผู้ประกันตนจำนวนเกือบสามแสนคน รองรับประชาชนในพื้นที่ให้เพิ่มการเข้าถึงบริการที่ใกล้ที่ทำงาน/ที่อยู่อาศัย ลดการเดินทางไปรักษาพยาบาลนอกพื้นที่ ด้วยการจัดทำแผนการดำเนินงาน “โครงการโรงพยาบาลปลวกแดง 2” ซึ่งมีการสนับสนุนการลงทุน/ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน รองรับบริการบริการประชากรที่เพิ่มสูงขึ้นในพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อเป็นตัวอย่างต้นแบบสำหรับพื้นที่อื่นๆต่อไป

นอกจากนี้ มีการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรม การแพทย์โดยเฉพาะการบริการสมัยใหม่ที่มีการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ผลผลิตทางการแพทย์ขั้นสูง เริ่มต้นจากการจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี ให้ประเทศไทยมีฐานข้อมูลพันธุกรรมของตนเอง สำหรับวิจัยและต่อยอดการรักษาพยาบาลในโรคต่าง ๆ อาทิเช่น โรควินิจฉัยยาก และโรคมะเร็งอย่างเฉพาะเจาะจงแม่นยำขึ้น เพื่อลดภาวะแทรกซ้อน ลดการป่วยและป้องกันการเสียชีวิตก่อนเวลาอันควร ตลอดจนลดค่าใช้จ่ายด้วยการรักษาที่แม่นยำขึ้น สามารถเข้าถึงได้ถึงสิทธิประโยชน์หลักประกันสุขภาพต่อไปในอนาคต ที่ประชาชนจะได้รับประโยชน์ทุกคน



• **ผลประโยชน์ทางตรงและทางอ้อม จากการจัดเก็บภาษีที่เพิ่มขึ้น** พื้นที่อีอีซี มีการสนับสนุนนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาดำเนินธุรกิจ ซึ่งแม้จะมีการสนับสนุนการลงทุนโดยใช้สิทธิประโยชน์ในการยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีอากร และมีความเข้าใจว่าการสนับสนุนการลงทุนดังกล่าวทำให้ประเทศไทยสูญเสียรายได้ทางภาษีและเป็นการเอื้อประโยชน์ให้นักลงทุนชาวต่างชาติ โดยข้อเท็จจริงนั้น **นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศไทยหรือในพื้นที่ อีอีซี ได้ทำให้เกิดฐานภาษีใหม่ จากนักลงทุนที่เดิมลงทุนในต่างประเทศ แต่ได้ย้ายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย ทำให้ภาครัฐจัดเก็บภาษีจากฐานภาษีที่เพิ่มขึ้นใหม่** นอกจากนี้ การเข้ามาของนักลงทุนยังก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการใช้สอยเงินตราเพื่อการกินอยู่ การพักอาศัย การพยาบาล และการท่องเที่ยว ทำให้ประเทศไทยสามารถจัดเก็บภาษีได้มากขึ้น ทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มจากการซื้อสินค้า ภาษีเงินได้ของผู้มีเงินได้ เป็นต้น โดยภาครัฐสามารถนำภาษีที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวมาดำเนินนโยบายเพื่อพัฒนาประเทศหรือเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งเป็นการสร้างประโยชน์ให้ประชาชนที่อยู่ในประเทศและในพื้นที่ อีอีซี



# 07

## อีอีซี

### มุ่งมั่นสู่ต้นแบบองค์กรอัจฉริยะ พัฒนาต่อเนื่องตามหลักธรรมาภิบาล



**อีอีซี** ต่อกำหนดการทุจริต

EEC ZERO TOLERANCE

2564

1

## การพัฒนาบุคลากร มุ่งการเป็นบุคลากรคุณภาพสูง (Smart Officer)

สกพอ. ปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมการทำงาน 4 ประการ คือ **ความซื่อสัตย์สุจริต (Integrity) การทำงานเป็นทีม (Team Collaboration) ความคิดสร้างสรรค์ (Creativity) และความมุ่งมั่นสู่ความสำเร็จ (Result Oriented)** สนับสนุนการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพ (Learning & Growing) ทั้งจากการปฏิบัติงาน หมุนเวียนงาน การเรียนบทเรียนออนไลน์ พัฒนาเจ้าหน้าที่ที่มีศักยภาพสูง รวมทั้งมีกลไก สืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan) ในระดับผู้บริหารเพื่อรองรับบทบาทการเป็นผู้นำองค์กรในอนาคต (Future Leader)

2

## การยกระดับ สู่ต้นแบบองค์กรอัจฉริยะ (Smart Office)

ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ โดยได้เริ่มต้นใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการบริหารจัดการทรัพยากรองค์กร (ERP) บูรณาการระบบงานภายในที่สำคัญ ให้สามารถดำเนินงานผ่านระบบออนไลน์ ยกกระตือรือร้นการทำงานแบบ Smart Office สนับสนุนการปฏิบัติงานในรูปแบบ Work from home ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการป้องกัน COVID-19 นอกจากนี้ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder) ที่ร่วมดำเนินงานกับ สกพอ. ทุกกลุ่ม ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 นำไปสู่ความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่จะมาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี

3

## การประเมินคุณธรรมและ ความโปร่งใสในการดำเนินงาน

สกพอ. ได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กำหนด เพื่อส่งเสริมให้การดำเนินงานโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาล และการร่วมรณรงค์เพื่อป้องกันหรือลดความผิดพลาดจากการทุจริตประพฤติมิชอบ **โดยมีผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สกพอ.**

**อยู่ในระดับ AA**  
มีผลคะแนน 95.09 จาก 100 คะแนน


4

## การบริหารจัดการความเสี่ยง และการควบคุมภายใน

สกพอ. ได้ส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ประจำปี พ.ศ. 2563 ให้กระทรวงการคลังทราบเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2563 ซึ่งเป็นไปตาม พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังภาครัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 79 ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างการดำเนินการควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง ซึ่งจะส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในให้กระทรวงการคลัง ภายในวันที่ 29 ธันวาคม 2564

# 08

## รายงานการเงิน



1,788	23,060	20,807
8,165	15,197	15,281
332	348	446
8,497	15,545	15,727
1,863	3,183	3,683
6,634	\$ 12,362	\$ 12,044

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2564	2563
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	803,830,249	827,753,334
ลูกหนี้ระยะสั้น	5	63,628,487	42,643,038
วัสดุคงเหลือ		417,939	552,045
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	6,097,385	6,256,961
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>873,974,060</u>	<u>877,205,378</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	7	40,659,681	44,653,109
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8	43,113,376	28,361,669
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>83,773,057</u>	<u>73,014,778</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><u>957,747,117</u></u>	<u><u>950,220,156</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....

(นายกณิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกาญจนา สกฤตประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

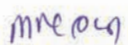
	หมายเหตุ	2564	2563
<b>หนี้สิน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้ระยะสั้น - บุคคลภายนอก		19,856,038	30,518,379
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9	1,543,751	1,634,140
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		15,993,383	30,210,597
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	9,562,567	2,221,183
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>46,955,739</u>	<u>64,584,299</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ			
ผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง	11	19,161,367	13,234,513
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>19,161,367</u>	<u>13,234,513</u>
รวมหนี้สิน		<u>66,117,106</u>	<u>77,818,812</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>891,630,011</u>	<u>872,401,344</u>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>			
ทุน		-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		891,630,011	872,401,344
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u>891,630,011</u>	<u>872,401,344</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....  


(นายคณิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ลงชื่อ).....  


(นางสาวกาญจนา สกุลประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2564	2563
<b>รายได้</b>			
รายได้จากเงินงบประมาณ	12	584,204,300	692,695,600
รายได้จากการดำเนินงาน	13	34,922,638	138,736,378
รายได้จากเงินงบประมาณ - เงินกู้ตามพระราชกำหนดกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาจากการระบาดไวรัสโคโรนา 2019		42,541,100	-
รายได้อื่น	14	4,820,845	2,613,150
รวมรายได้		<u>666,488,883</u>	<u>834,045,128</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	234,957,736	184,194,311
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	16	351,660,032	352,811,011
ค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ - เงินกู้ตามพระราชกำหนดกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาจากการระบาดไวรัสโคโรนา 2019		42,541,100	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	17	18,101,348	13,400,042
รวมค่าใช้จ่าย		<u>647,260,216</u>	<u>550,405,364</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>19,228,667</u>	<u>283,639,764</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....

(นายคมิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกาญจนา สกฤตประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564


หน่วย : บาท

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	-	588,761,580	588,761,580
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	283,639,764	283,639,764
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-	<u>872,401,344</u>	<u>872,401,344</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	-	872,401,344	872,401,344
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	19,228,667	19,228,667
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	<u>891,630,011</u>	<u>891,630,011</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
 (ลงชื่อ).....  
 (นายคมิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

  
 (ลงชื่อ).....

(นางสาวกาญจนา สุกุลประเสริฐศรี)  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

## สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

### รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

คณะกรรมการตรวจสอบของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงิน การบัญชี กฎหมาย และการบริหารจัดการ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งจัดทำขึ้นตามแนวทางและข้อกำหนดของหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 คณะกรรมการตรวจสอบได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ 5/2561 วันที่ 26 ธันวาคม 2561 จำนวน 5 ท่าน โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

นางสาวชุนหจิต	สังข์ใหม่	ประธานกรรมการ
นายประสงค์	วินัยแพทย์	กรรมการ
นายสรสิทธิ์	สุนทรเกศ	กรรมการ
นางจิตรมณี	สุวรรณพูล	กรรมการ
นายวิชิต	จรัสสุขสวัสดิ์	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติงานภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้ความมั่นใจว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) มีการดำเนินงานที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานของ สกพอ. บรรลุเป้าหมายตามภารกิจ นโยบาย และวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุม จำนวน 10 ครั้ง เป็นการประชุมร่วมกับเลขาธิการ สกพอ. จำนวน 2 ครั้ง รองเลขาธิการ สกพอ. สายงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 3 ครั้ง ผู้อำนวยการสำนักที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 ครั้ง และผู้สอบบัญชีอิสระ จำนวน 1 ครั้ง ผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ มีดังนี้

#### 1. การพิจารณารายงานการเงินรายไตรมาสและประจำปี

คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณารายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 และรายงานการเงินรายไตรมาสประจำปีงบประมาณ 2564 ไตรมาส 1 ถึงไตรมาส 3 คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า สกพอ. ปฏิบัติถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอซึ่งรวมถึงรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

#### 2. การสอบทานการบริหารความเสี่ยงและระบบการควบคุมภายใน

2.1 คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการบริหารความเสี่ยงโครงการโครงสร้างพื้นฐาน (EEC Project List) ที่ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และ (3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า โครงการโครงสร้างพื้นฐาน (EEC Project List) เป็นโครงการตามสัญญาร่วมทุน (PPP) ที่มีความสำคัญ สกพอ. ต้องติดตามความคืบหน้าการบริหารโครงการอย่างใกล้ชิด โดยนำการบริหารความเสี่ยงโครงการ EEC Project list เป็นส่วนหนึ่งของแผนบริหารความเสี่ยงของ สกพอ. พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าการบริหารความเสี่ยงขององค์กรต่อคณะกรรมการตรวจสอบเป็นระยะ

2.2 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายงานการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นชอบตามความเห็นของผู้ตรวจสอบภายในว่า การควบคุมภายในของ สกพอ. มีความเพียงพอและมีการปฏิบัติตามอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม สกพอ. ควรสอบทานระบบการควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมภายในมีความครบถ้วนตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561

### 3. การสอบทานการใช้จ่ายงบประมาณและเงินรายได้

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการใช้จ่ายเงินงบประมาณและเงินรายได้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไตรมาสที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 3 และมีความเห็นว่า สกพอ. ควรกำหนดระเบียบหรือหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินงบประมาณ เงินรายได้ และเงินสำรอง ให้ชัดเจน เพื่อให้การใช้จ่ายเงินเป็นไปเพื่อประโยชน์ขององค์กรด้วยความรอบคอบอย่างมีประสิทธิภาพ และเร่งดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรให้เป็นไปตามแผนงาน รวมทั้งจัดทำข้อมูลกระแสเงินสด เพื่อให้ทราบถึงจำนวนเงินสดคงเหลือ ซึ่งจะประโยชน์ต่อการบริหารทางการเงินและงบประมาณ กรณีที่มีการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามแผนงานแล้วยังมีเงินงบประมาณคงเหลือและต้องการนำไปจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายประเภทต่าง ๆ สกพอ. ควรกำหนดกระบวนการอนุมัติงบประมาณภายในที่สอดคล้องกับกระบวนการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากรัฐบาล นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบให้คำแนะนำว่า สกพอ. ควรกำหนดคู่มือกระบวนการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐาน (Standard of Procedure) เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้องและเป็นไปตามแนวทางเดียวกัน

### 4. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

4.1 คณะกรรมการตรวจสอบรับทราบผลการดำเนินงานตามแผนการตรวจสอบของสำนักตรวจสอบกิจการภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ผลการดำเนินงานที่สำคัญได้แก่ การตรวจสอบข้อมูลทางการเงินและการบัญชี การตรวจสอบระบบการเงิน การบัญชี และงบประมาณ และการจัดซื้อจัดจ้าง การตรวจสอบการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมการกำหนดพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 คณะกรรมการตรวจสอบให้คำแนะนำเกี่ยวกับปฏิบัติงานตรวจสอบภายในซึ่งต้องมีความเป็นอิสระและเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายใน เพื่อให้การตรวจสอบภายในสามารถเพิ่มมูลค่าและสร้างความมั่นใจถึงการปฏิบัติงานของ สกพอ. ที่เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีและคำนึงถึงพันธกิจขององค์กรเป็นหลัก

4.2 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และให้สำนักตรวจสอบกิจการภายในติดตามการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขของ สกพอ. ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและตามรายงานผลการตรวจสอบภายใน

### 5. การทบทวนกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบและกฎบัตรการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบและกฎบัตรการตรวจสอบภายใน ตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลังและกรมบัญชีกลาง และมีความเห็นให้คงเนื้อหากฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบไว้เช่นเดิม และให้ปรับปรุงกฎบัตรการตรวจสอบภายในตามกรอบที่กรมบัญชีกลางกำหนด

## 6 การพิจารณาการคัดเลือกผู้สอบบัญชีอิสระ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการคัดเลือกผู้สอบบัญชีอิสระของ สกพอ. ประจำปีงบประมาณ 2565 ประกอบด้วย คุณสมบัติ ขอบเขตงาน และค่าธรรมเนียมบริการ คณะกรรมการตรวจสอบให้คำแนะนำว่า นอกจากการพิจารณาคุณสมบัติของผู้สอบบัญชีอิสระตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว สกพอ. ควรพิจารณาความเป็นอิสระ และทักษะความรู้ความสามารถของผู้สอบบัญชีอิสระ หากเป็นผู้สอบบัญชีอิสระรายเดิม ควรพิจารณาคุณภาพของงานตรวจสอบปีที่ผ่านมาประกอบด้วย สำหรับค่าธรรมเนียมบริการสอบบัญชี ควรพิจารณาให้เหมาะสมกับปริมาณงานของ สกพอ. และงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

## 7. การประเมินตนเองของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบในภาพรวม และประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการตรวจสอบรายบุคคล ตามหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ ที่แนบท้ายหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2564 เพื่อให้มั่นใจว่าคณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ในความรับผิดชอบอย่างครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ความสามารถ ประกอบกับความระมัดระวังรอบคอบ ความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ สอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดี ผลการประเมินในภาพรวมและผลการประเมินตนเองรายบุคคลอยู่ในเกณฑ์ดี

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบมีความรู้ความสามารถและมีความระมัดระวังรอบคอบในการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบต่อที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างครบถ้วน ความเป็นอิสระอย่างเพียงพอในการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การดำเนินงานของ สกพอ. มีความสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและแนวปฏิบัติที่ดี มีความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงและการมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอเหมาะสม การจัดทำรายงานทางการเงินเป็นไปตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ผู้บริหารและพนักงานของ สกพอ. มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง



(นางสาวชุณหจิต สังข์ใหม่)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

# 09

## การประชุมที่เกี่ยวข้อง กับการพัฒนา อีอีซี



## 1

## การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ สกพอ. จำนวน 7 เรื่อง ดังนี้

ลำดับที่	เรื่อง	วันที่ ครม. มีมติ
1	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 4/2563	10 พฤศจิกายน 2563
2	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 5/2563 เรื่อง การแก้ไขข้อบังคับว่าด้วยการประชุมและการลงมติ [ร่างข้อบังคับคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการประชุมและการลงมติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....]	9 มีนาคม 2564
3	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2564 เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	30 มีนาคม 2564
4	ขออนุมัติผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับของ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F	7 เมษายน 2564
5	ผลการสอบบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และรายงานประจำปี 2563 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	5 พฤษภาคม 2564
6	ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1 มิถุนายน 2564
7	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 2/2564 เรื่อง การจัดตั้งและเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม	5 ตุลาคม 2564



# 2

## การประชุม คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

ในระยะเวลา 1 ปีที่ผ่านมา  
(เดือนตุลาคม 2563 ถึงเดือนกันยายน 2564)  
มีการประชุม กพอ. **รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง**  
โดย กพอ. ได้พิจารณาเรื่องที่สำคัญ ดังนี้



### ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563

- (1) การแก้ไของค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- (2) แนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ ประกอบด้วย โครงการท่าเรือบก (Dry Port) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน และโครงการสะพานไทย
- (3) การขยายเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) และการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)
- (4) การจ้างที่ปรึกษาตามสัญญาร่วมลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่1)
- (5) การแต่งตั้งผู้ตรวจสอบภายใน สกพอ. และการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีประจำปีงบประมาณ 2563
- (6) การแก้ไของค์ประกอบของคณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- (7) การมอบอำนาจให้เลขาธิการหรือพนักงานอัยการดำเนินคดีแทนคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

### ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563

- (1) การปรับแนวทางการดำเนินโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ให้ออกจากการดำเนินการภายใต้ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการเงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560
- (2) การแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่าย 5G และการบริการสื่อสารดิจิทัลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)
- (3) การแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแบบไร้รอยต่อ
- (4) การแต่งตั้งรองเลขาธิการเป็นผู้รักษาการแทนเลขาธิการ
- (5) การแก้ไขข้อบังคับว่าด้วยการประชุมและการลงมติ
- (6) การปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการด้านกฎหมาย และการยกเลิกคณะกรรมการพัฒนาเมืองใหม่ อัจฉริยะน่าอยู่
- (7) การประเมินเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปี 2563



## ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564

- (1) การขยายกรอบวงเงินสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสิ่งทรมทรัพย์ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- (2) ผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F
- (3) แผนปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปี 2564

## ครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2564

- (1) การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- (2) การจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานออกแบบและก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- (3) รับทราบผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F
- (4) การแก้ปัญหาการซ้อนทับของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน) ในช่วงบางซื่อถึงดอนเมือง
- (5) การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน จังหวัดชลบุรี นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง จังหวัดระยอง
- (6) การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง
- (7) การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจรธรรมศาสตร์ (พญา) หรือ EECmd

# 3

## ประชุมร่วมกับคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ

สทพอ. เข้าร่วมการประชุมกับคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 18 ครั้ง (ตุลาคม 2563 ถึง กันยายน 2564) เพื่อชี้แจงรายละเอียดข้อเท็จจริง และรายงานความก้าวหน้า การดำเนินงานโครงการ อีอีซี พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สรุปดังนี้

### สภาผู้แทนราษฎร

#### 1. ร่วมประชุมกับคณะกรรมการ สภาผู้แทนราษฎร จำนวน 2 ครั้ง

ลำดับที่	คณะกรรมการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะกรรมการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ	1	2 ตุลาคม 2563
2	คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	1	22 - 23 กรกฎาคม 2564

#### 2. ร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการ สภาผู้แทนราษฎร จำนวน 7 ครั้ง

ลำดับที่	คณะอนุกรรมการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะอนุกรรมการติดตามระบบการเงิน การคลัง และระบบเศรษฐกิจ ในคณะกรรมการการเงิน การคลัง สถาบันการเงินและการตลาดการเงิน	2	24 ธันวาคม 2563 และ 2 กุมภาพันธ์ 2564
2	คณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ ในคณะกรรมการการคมนาคม	1	24 กุมภาพันธ์ 2564
3	คณะอนุกรรมการรัฐวิสาหกิจ วิทยาศาสตร์ การวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยี และทุนหมุนเวียน ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565	2	10 และ 20 กรกฎาคม 2564
4	คณะอนุกรรมการแผนงานบูรณาการ 1 ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	1	14 - 16 กรกฎาคม 2564
5	คณะอนุกรรมการฝึกอบรม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ ค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างที่ปรึกษา วิทยาศาสตร์ การวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยี ค่าเช่า ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ งบดำเนินงาน งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น และทุนหมุนเวียน ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565	1	19 กรกฎาคม 2564

1. ร่วมประชุมกับคณะกรรมการการ วุฒิสภา จำนวน 1 ครั้ง

ลำดับที่	คณะกรรมการการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	1	9 สิงหาคม 2564

2. ร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการการ วุฒิสภา จำนวน 8 ครั้ง

ลำดับที่	คณะอนุกรรมการการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะอนุกรรมการการการอุตสาหกรรม ในคณะกรรมการการการพาณิชย์และการอุตสาหกรรม	1	21 มกราคม 2564
2	คณะอนุกรรมการการติดตามการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ ในคณะกรรมการการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง	3	18 กุมภาพันธ์ 2564 2 และ 10 มิถุนายน 2564
3	คณะอนุกรรมการการตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ คณะที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในคณะกรรมการการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ และการจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ	1	4 มีนาคม 2564
4	คณะอนุกรรมการการด้านการจัดหางานและพัฒนาฝีมือแรงงาน ในคณะกรรมการการการแรงงาน	1	15 มีนาคม 2564
5	คณะอนุกรรมการการวิสามัญพิจารณาคำขอเชื่อมโยงงบประมาณกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ในคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	1	6 สิงหาคม 2564
6	คณะอนุกรรมการการการศึกษาเชิงนโยบายและกฎหมายแรงงาน ในคณะกรรมการการการแรงงาน	1	16 กันยายน 2564

นอกจากนี้ สกพอ. ยังได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการสำคัญของ อีอีซี และร่วมลงพื้นที่กับคณะกรรมการการและคณะอนุกรรมการการชุดต่าง ๆ ประกอบด้วย

- **คณะสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จากพรรคพลังประชารัฐ** ติดตามความก้าวหน้าการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ รวมถึงความก้าวหน้าโครงการสำคัญของ อีอีซี เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563
- **คณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาศึกษาการชุดคลองไทยและการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ สภาผู้แทนราษฎร ลงพื้นที่ ณ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง** เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อีอีซี และจัดทำข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการชุดคลองไทยและการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2563
- **คณะกรรมการการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม วุฒิสภา ลงพื้นที่จังหวัดชลบุรี และ จังหวัดระยอง** เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมในพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 29-30 ตุลาคม 2563
- **วุฒิสภา** รับทราบรายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2562 ของ สกพอ. เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563



# 10

## ก้าวต่อไป...อีอีซี

**สร้างการลงทุน 2.2 ล้านล้านบาท  
ขับเคลื่อนไทยสู่ประเทศรายได้สูง  
ยกระดับชีวิตคนไทยอย่างยั่งยืน**

ก้าวต่อไปของสภพ. ในระยะ 5 ปีข้างหน้า ระหว่างปี 2565-2569 ได้ปรับแผนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี เพื่อต่อยอดและเร่งรัดการลงทุนที่มีการใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และการวิจัยและพัฒนา ประกอบกับเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยมีเป้าหมายการลงทุนประมาณ 2.2 ล้านล้านบาท (ไม่นับรวมโครงการเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะและโครงการภายใต้งบประมาณการอีอีซี)

**ประกอบด้วย 3 ส่วนสำคัญ ได้แก่**



1

## ต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน มูลค่า 2 แสนล้านบาท

ทั้งเมืองการบินภาคตะวันออก การพัฒนาพื้นที่ 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟหลักโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (Transit-Oriented Development หรือ TOD)



2

## ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่าปีละ 4 แสนล้านบาท

แบ่งเป็น การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายระดับปกติปีละ 2.5 แสนล้านบาท และการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ส่วนเพิ่ม ปีละ 1.5 แสนล้านบาท ในอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่ ดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ การแพทย์สมัยใหม่และสุขภาพมูลค่าสูง การขนส่งและโลจิสติกส์ เกษตรสมัยใหม่และอาหาร เป็นต้น



3

## การยกระดับชุมชนและประชาชน

ทั้งการพัฒนาเศรษฐกิจระดับชุมชนหมู่บ้าน การพัฒนาตลาดสดและตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce) การพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่ การยกระดับการศึกษา สาธารณสุข สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค เป็นต้น

การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ ทั้งหมดอยู่ภายใต้บริบทของเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Green Economy) เป็นความมุ่งมั่นที่ วิีอีซี พร้อมก้าวสู่ พื้นที่การลงทุนอุตสาหกรรม ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพิ่มแรงจูงใจและรองรับธุรกิจที่จะมาลงทุนต่อเนื่อง



นอกจากนี้ สกพอ. ยังคงมุ่งมั่นผลักดันการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง ทั้งด้านการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย มุ่งเน้นส่งเสริม 4 แกนอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง คือ

(1) อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง เพื่อสร้างสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี ตั้งเป้าหมายการลงทุน 50,000 ล้านบาทต่อปี

(2) อุตสาหกรรมการขนส่งและโลจิสติกส์ครอบคลุมการขนส่งสินค้า การจัดเก็บสินค้า การให้บริการพิธีการและการให้บริการพัสดุและไปรษณีย์ภัณฑ์ ตั้งเป้าหมายการลงทุน 50,000 ล้านบาทต่อปี

(3) อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่โดยเฉพาะการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตั้งเป้าหมายการลงทุน 40,000 ล้านบาทต่อปี

(4) อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ ที่ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5G อย่างเต็มศักยภาพทั้งด้านข้อมูลและแพลตฟอร์ม ตั้งเป้าหมายการลงทุน 70,000 ล้านบาทต่อปี

**ด้านพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน** สกพอ. มุ่งมั่นที่จะกระจายรายได้ไปถึงประชาชนทุกกลุ่ม ตั้งเป้าหมายทำให้ผู้มีรายได้น้อยหมดไปภายในเวลา 3 ปี เชื่อมโยงวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผลิตภัณฑ์สินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) และการท่องเที่ยวเข้ากับอุตสาหกรรมเป้าหมายและ e-commerce ให้เศรษฐกิจฐานรากเติบโตยั่งยืน สร้างอนาคตให้คนรุ่นใหม่ในพื้นที่ได้มีงานทำ มีรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งมิติด้านสาธารณสุขและการศึกษา

รวมทั้งด้านบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจแบบ BCG ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ทั้งการกำจัดขยะแบบครบวงจร พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ พัฒนา 3 เกาะให้เป็นพื้นที่ตัวอย่าง ด้านการบริหารจัดการ สกพอ. ยังคงมุ่งมั่นผลักดันให้เกิดการบูรณาการงบประมาณในโครงการสำคัญอย่างเพียงพอ ลงทุนร่วมกับเอกชนที่มีความพร้อม โปร่งใส มีประสิทธิภาพ เพื่อลดภาระงบประมาณแผ่นดินให้ได้สูงสุดต่อไป

# 11 ภาพสำคัญ

คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สกพอ. ร่วมวางพานพุ่ม เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันที่ 5 ธันวาคม 2563



คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สกพอ. ร่วมถวายแจกันดอกไม้ และลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง วันที่ 1 มกราคม 2564



คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สกพอ. ร่วมวางพวงมาลาถวายสักการะ  
พระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว  
ณ พระลานพระราชวังดุสิต เนื่องในโอกาสวันปิยมหาราช  
วันที่ 23 ตุลาคม 2563



คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สกพอ. ร่วมถวายแจกันดอกไม้เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์  
และร่วมลงนามถวายพระพร เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ  
สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี  
วันที่ 4 เมษายน 2564



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง  
ติดตามความก้าวหน้าท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมสร้างความเชื่อมั่นนักลงทุน ในพื้นที่ EEC  
วันที่ 1 ตุลาคม 2563



พิธีลงนาม MOU เดินหน้าให้บริการโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม  
รองรับระบบ 5G เสริมความเข้มแข็งการลงทุนใน EEC ยกกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ประชาชนอย่างยั่งยืน  
ระหว่าง กระทรวงดิจิทัลโดยทีโอที และสกอ.  
วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563



อีอีซี มอบชุดหุ่นยนต์ “มดบริรักษ์” ช่วยบุคลากรทางการแพทย์ลดเสี่ยงโควิด-19 ให้กับ 4 โรงพยาบาลใหญ่ใน อีอีซี  
วันที่ 23 พฤศจิกายน 2563



สภพ. รับโล่เกียรติคุณ Gov Cloud 2020 จากระบบ EEC-OSS  
ให้บริการแบบเปิดเสรี สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส  
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2563



พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย  
ในโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและเมืองการบินภาคตะวันออก  
ระหว่าง สภพ. และ อีสท์ วอเตอร์  
วันที่ 4 ธันวาคม 2563



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การจัดทำระบบห้องเย็น  
ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor : EFC)  
ระหว่าง สภพ. ปตท. และกนอ.  
วันที่ 25 มกราคม 2564



สทพ. ผนึกกำลัง NT  
เดินหน้าโครงการ บ้านฉาง เมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย สู่อนาคตเมือง Smart City  
วันที่ 12 มีนาคม 2564



พิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ เรื่อง “การสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ (Talent Ecosystem)  
รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม ICT สำหรับโลกยุค 5G  
ระหว่าง สทพ. และ บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด  
วันที่ 18 มีนาคม 2564

## Opening of Huawei ASEAN Academy (Thailand) EEC Branch

18 March 2021 | Siam Kempinski Hotel Bangkok



อีอีซี เปิดเวทีเสวนา จากگرد้านเศรษฐกิจระดับตำนานชั้นนำของไทย ร่วมถอดแนวคิด  
อีสเทิร์นซีบอร์ด ต่อยอดสู่ความสำเร็จ อีอีซี กับการเป็นเขตพัฒนาพิเศษระดับโลก  
วันที่ 22 กรกฎาคม 2564



พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน  
สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก  
ระหว่าง สกพอ. และ GAA  
จำกัด 19 สิงหาคม 2564



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การพัฒนาสนามบินอย่างครบวงจรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)  
ภายใต้แผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
ระหว่าง สกพอ. และ ส.ป.ก.  
วันที่ 24 สิงหาคม 2564



การประชุมความร่วมมือระดับสูง ไทย-กวางตุ้ง (High Level Cooperation Conference: HLCC) ครั้งที่ 1  
โดยมี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม  
และนายหม่า ชิงรุ่ย ผู้ว่าการมณฑลกวางตุ้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นประธาน  
วันที่ 25 สิงหาคม 2564

中国广东—泰国高级别合作会议第一次会议  
The 1<sup>st</sup> Meeting of Thailand-Guangdong High-Level Cooperation Conference

2021年8月25日, 中国 广州 | August 25, 2021 Guangzhou China



สภพอ. ร่วมพลังท้องถิ่นบ้านฉาง มาบตาพุด ยืนยันความพร้อมโรงพยาบาลสนาม  
เดินทาง โครงการจิตอาสา อีอีซี ด้านโควิด “ตรวจไว รักษาไว ปลอดภัยก่อน” เร่งคืนสุขภาพดีชุมชน พื้นที่เศรษฐกิจพื้นที่ อีอีซี  
ระหว่าง สภพอ. อบจ.ระยอง และเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนแปลงใหญ่  
วันที่ 31 สิงหาคม 2564



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือพัฒนาไม้ผลอย่างครบวงจรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)  
ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor : EFC)  
และแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
ระหว่าง สภพอ. อบจ.ระยอง และเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนแปลงใหญ่  
วันที่ 4 กันยายน 2564



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการสนับสนุนข้อมูลเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ  
ระหว่าง สกพอ. และ กรมบัญชีกลาง  
วันที่ 23 กันยายน 2564



อีอีซี จับมือ มิตซูบิชิและพันธมิตรเครือข่าย สานพลังความร่วมมือ ไทย-ญี่ปุ่น  
ในงาน EEC connecting Thailand and Japan Collaboration 2021  
ระหว่าง สกพอ. บริษัท มิตซูบิชิ อิเลคทริก EEC Automation Park และเครือข่ายพันธมิตรภาคเอกชนไทย-ญี่ปุ่น  
วันที่ 29 กันยายน 2564



# 12 ภาคผนวก

## องค์ประกอบคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้ พ.ร.บ. อีอีซี

### คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มาตรา 10 แห่ง พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้มีคณะกรรมการ  
คณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ปัจจุบันมีองค์ประกอบ ดังนี้

(1) นายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
(2) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	รองประธานกรรมการ
(3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
(4) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
(5) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
(6) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
(7) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรรมการ
(8) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
(9) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
(10) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
(11) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
(12) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน	กรรมการ
(13) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	กรรมการ
(14) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
(15) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
(16) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
(17) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
(18) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
(19) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
(20) ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(21) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(22) ประธานสมาคมธนาคารไทย	กรรมการ
(23) นายดอน ปรมดีรัตน์	กรรมการ
(24) นายอนุชา นาคาศัย	กรรมการ
(25) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	กรรมการและเลขานุการ

## คณะกรรมการตรวจสอบ

(1) นางสาวชฎนหจิต สังข์ใหม่	ประธานกรรมการ
(2) นายประสงค์ วินัยแพทย์	กรรมการ
(3) นายสรสิทธิ์ สุรินทร์เทศ	กรรมการ
(4) นางจิตรมณี สุวรรณพูล	กรรมการ
(5) นายวิเชิต จรัสสุขสวัสดิ์	กรรมการ
(6) ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบกิจการภายใน	เลขานุการ

## คณะอนุกรรมการ

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) มีหน้าที่และอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจหรือคณะอนุกรรมการ เพื่อดำเนินการตามที่ กพอ. มอบหมาย โดย กพอ. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ดังนี้

### คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	ประธานอนุกรรมการ
(2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	รองประธานอนุกรรมการ
(3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	รองประธานอนุกรรมการ
(4) ปลัดกระทรวงมหาดไทย	อนุกรรมการ
(5) ปลัดกระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(6) ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	อนุกรรมการ
(7) ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
(8) ปลัดกระทรวงพาณิชย์	อนุกรรมการ
(9) เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการ
(10) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(11) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
(13) ผู้บัญชาการทหารเรือ	อนุกรรมการ
(14) ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการ
(15) ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	อนุกรรมการ
(16) ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	อนุกรรมการ
(17) นายปกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(18) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ
(19) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

### คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

- |  |                        |
|--|------------------------|
| (1) นายมีชัย ฤชุพันธุ์   | ประธานอนุกรรมการ       |
| (2) นายจินตพันธุ์ ทังสุบุตร  | อนุกรรมการ             |
| (3) นายปกรณ์ นิลประพันธ์   | อนุกรรมการ             |
| (4) นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม  | อนุกรรมการ             |
| (5) นายอัชพร จารุจินดา   | อนุกรรมการ             |
| (6) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  | อนุกรรมการ             |
| (7) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก                     | อนุกรรมการ             |
| (8) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย<br>สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและเลขานุการ |

### คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| (1) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง  | ประธานอนุกรรมการ           |
| (2) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก                      | รองประธานอนุกรรมการ        |
| (3) ที่ปรึกษาด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง                       | อนุกรรมการ                 |
| (4) ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง               | อนุกรรมการ                 |
| (5) ผู้อำนวยการสำนักผังประเทศและผังภาค<br>กรมโยธาธิการและผังเมือง          | อนุกรรมการ                 |
| (6) ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ<br>กรมโยธาธิการและผังเมือง | อนุกรรมการ                 |
| (7) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมการผังเมือง<br>กรมโยธาธิการและผังเมือง         | อนุกรรมการ                 |
| (8) ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ   | อนุกรรมการ                 |
| (9) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ                                      | อนุกรรมการ                 |
| (10) ผู้แทนกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                             | อนุกรรมการ                 |
| (11) ผู้แทนกรมชลประทาน   | อนุกรรมการ                 |
| (12) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                            | อนุกรรมการ                 |
| (13) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม              | อนุกรรมการ                 |
| (14) ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร  | อนุกรรมการ                 |
| (15) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด  | อนุกรรมการ                 |
| (16) ผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                  | อนุกรรมการ                 |
| (17) ผู้อำนวยการกองผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง                   | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (18) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย<br>เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก            | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |

### คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| (1) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม                         | ประธานอนุกรรมการ           |
| (2) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก       | รองประธานอนุกรรมการคนที่ 1 |
| (3) ปลัดกระทรวงกลาโหม                                       | รองประธานอนุกรรมการคนที่ 2 |
| (4) อัยการสูงสุด  | อนุกรรมการ                 |
| (5) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ                                | อนุกรรมการ                 |
| (6) ผู้บัญชาการทหารเรือ                                     | อนุกรรมการ                 |
| (7) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก    | อนุกรรมการ                 |
| (8) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย           | อนุกรรมการ                 |
| (9) ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ          | อนุกรรมการ                 |
| (10) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร        | อนุกรรมการ                 |
| (11) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณกลาโหม กระทรวงกลาโหม           | อนุกรรมการ                 |
| (12) ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม กระทรวงกลาโหม       | อนุกรรมการ                 |
| (13) พลเรือเอก โสภณ วัฒนมงคล                                | อนุกรรมการ                 |
| (14) ผู้แทนกองทัพเรือ                                       | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (15) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (16) ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนกลาโหม กระทรวงกลาโหม            | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |

### คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- |  |                  |
|--|------------------|
| (1) ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม                                  | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ              | อนุกรรมการ       |
| (3) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด                             | อนุกรรมการ       |
| (4) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา                        | อนุกรรมการ       |
| (5) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | เลขานุการ        |
| (6) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | ผู้ช่วยเลขานุการ |

### คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซีโมเดล

- |  |                     |
|--|---------------------|
| (1) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม       | ประธานอนุกรรมการ    |
| (2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ                                      | รองประธานอนุกรรมการ |
| (3) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก                    | อนุกรรมการ          |
| (4) ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม                              | อนุกรรมการ          |
| (5) เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา                                     | อนุกรรมการ          |
| (6) ปลัดกระทรวงแรงงาน  | อนุกรรมการ          |
| (7) ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม                 | อนุกรรมการ          |
| (8) ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม  | อนุกรรมการ          |
| (9) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                                     | อนุกรรมการ          |
| (10) ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย                               | อนุกรรมการ          |
| (11) Mr.Nobuhiko Sasaki<br>Chairman of Japan External Trade Organization | อนุกรรมการ          |
| (12) อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                                      | อนุกรรมการ          |
| (13) อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล   | อนุกรรมการ          |

(14) อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	อนุกรรมการ
(15) นายสัมพันธ์ ศิลปนาฏ	อนุกรรมการ
(16) นายชิต เหล่าวัฒนา	อนุกรรมการ
(17) นายอภิชาติ ทองอยู่	อนุกรรมการ
(18) ผู้อำนวยการสำนักงานสภาพัฒนาการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(19) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(20) ผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม

**คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก**

(1) บุคคลที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มอบหมาย	ประธานอนุกรรมการ
(2) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
(3) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(4) ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(5) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(6) ผู้แทนบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด	อนุกรรมการ
(7) ผู้แทนบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนกองทัพเรือ	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ

**คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**

(1) นายกานต์ ตระกูลฮุน	ประธานอนุกรรมการ
(2) เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	อนุกรรมการ
(3) นายปกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(4) เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	เลขานุการ
(5) เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ผู้ช่วยเลขานุการ

**คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่าย 5G และการบริการสื่อสารดิจิทัล  
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**

(1) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ประธานอนุกรรมการ
(2) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	รองประธานอนุกรรมการ
(3) ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	อนุกรรมการ
(4) เลขาธิการคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(5) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
(6) ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	อนุกรรมการ
(7) ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	อนุกรรมการ

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| (8) กรรมการผู้จัดการใหญ่<br>บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)                    | อนุกรรมการ                    |
| (9) ประธานสภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทย                                | อนุกรรมการ                    |
| (10) นายกสมาคมการค้าเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการเทคโนโลยีรายใหม่                         | อนุกรรมการ                    |
| (11) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย<br>เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย     | อนุกรรมการและเลขานุการ        |
| (12) ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย<br>เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

### คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| (1) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก                                | ประธานอนุกรรมการ              |
| (2) ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม  | อนุกรรมการ                    |
| (3) เลขาธิการคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ                          | อนุกรรมการ                    |
| (4) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  | อนุกรรมการ                    |
| (5) ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล                                       | อนุกรรมการ                    |
| (6) กรรมการผู้จัดการใหญ่<br>บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)                   | อนุกรรมการ                    |
| (7) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย<br>เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย     | อนุกรรมการและเลขานุการ        |
| (8) ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย<br>เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

### คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแบบไร้รอยต่อ

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| (1) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)            | ประธานอนุกรรมการ                  |
| (2) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน                     | อนุกรรมการ                        |
| (3) เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา                           | อนุกรรมการ                        |
| (4) อธิบดีกรมศุลกากร  | อนุกรรมการ                        |
| (5) ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง                      | อนุกรรมการ                        |
| (6) ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                             | อนุกรรมการ                        |
| (7) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม                                     | อนุกรรมการ                        |
| (8) ผู้แทนกระทรวงพาณิชย์                                    | อนุกรรมการ                        |
| (9) ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม                                 | อนุกรรมการ                        |
| (10) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก      | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม        |
| (11) ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย                        | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม        |
| (12) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการร่วม |
| (13) ผู้แทนท่าเรือแห่งประเทศไทย                             | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการร่วม |

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
📍 อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดมวงแค ถนนเจริญกรุง  
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

📺 EEC WE CAN

📌 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
เลขรับ... 1779
วันที่... 24 ก.พ. 2565
เวลา... 16 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๕ ส.๓๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานประจำปี ๒๕๖๔ ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานในเรื่องนี้

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้เสนอรายงานประจำปี ๒๕๖๔ ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มาเพื่อดำเนินการความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รับทราบรายงานประจำปี ๒๕๖๔ ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ และให้เสนอสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดนำรายงานเรื่องนี้เสนอวุฒิสภาเพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบด้วยแล้ว และขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกส่งรายงานในเรื่องนี้ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎ์จารี อนันตศิลป์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่... ๕๑๕/๒๕ วันที่... ๕/๒/๒๕
เวลา... ๑๖.๒๕ ส่ง... พรว...
ดำเนินการประชุม

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๔ (เขตกานดา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D/งาน กนธ. เขตกานดา/แจ้งมติ/PO8)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ

รับที่... ๗๓/๒๕

วันที่... ๕/๒/๒๕

เวลา... ๑๖.๕๑ น.