

กระทู้ถามที่ ๕๔๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง การบูรณะซ่อมแซมถนนสายพนา - สว่างใต้ อำเภอพนา และอำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ถนนสายพนา - สว่างใต้ อำเภอพนา และอำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ เดิมเป็นถนนลาดยางอยู่ในความรับผิดชอบของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ซึ่งก่อสร้างมาเป็นเวลานานแล้ว จึงมีสภาพชำรุดเสียหาย เป็นหลุมเป็นบ่อตลอดสาย มีการทรุดตัวบริเวณคอสะพานก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะเวลากลางคืน และโดยที่ถนนสายนี้เป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างอำเภอพนา กับอำเภอปทุมราชวงศา ราษฎรจึงได้รับความเดือดร้อนมาก เนื่องจากต้องใช้ในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาด จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการบูรณะซ่อมแซมถนนสายดังกล่าว ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ไพศาล จันทวาร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดอำนาจเจริญ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๔๕ ร.

ของ นายไพศาล จันทวารุ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดอำนาจเจริญ

เรื่อง การบูรณะซ่อมแซมถนนสายพนา - สว่างใต้ อำเภอพนา

และอำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถาม ถนนสายพนา - สว่างใต้ อำเภอพนา และอำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ เดิมเป็นถนนลาดยางอยู่ในความรับผิดชอบของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ซึ่งก่อสร้างมาเป็นเวลานานแล้ว จึงมีสภาพชำรุดเสียหาย เป็นหลุมเป็นบ่อตลอดสาย มีการทรุดตัวบริเวณคอสะพานก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะเวลากลางคืน และโดยที่ถนนสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมระหว่างอำเภอพนา กับอำเภอปทุมราชวงศา ราษฎรจึงได้รับความเดือดร้อนมาก เนื่องจากต้องใช้ในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาด จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการบูรณะซ่อมแซมถนนสายดังกล่าวภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบสายทางดังกล่าว ปรากฏว่าเป็นถนนลาดยาง มีระยะทางทั้งสิ้น ๒๖.๑๑๐ กิโลเมตร กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท (เดิม) ได้มอบโอนถนนสายพนา - สว่างใต้ ให้อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญแล้ว ถนนสายนี้จึงไม่ได้อยู่ในภารกิจของกรมทางหลวงชนบทและไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการบำรุงรักษา แต่อย่างไรก็ตามหากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเห็นถึงความจำเป็นของการพัฒนาสายทางดังกล่าว เพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่เป็นหลักแล้ว แต่ขาดงบประมาณที่จะสนับสนุน สามารถที่จะร้องขอไปยังกรมทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนงบประมาณต่อไปได้ โดยกรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ แล้วจัดลำดับความสำคัญ เพื่อจัดเข้าแผนงานตามงบประมาณที่จะได้รับการจัดสรรจากรัฐบาลต่อไป

คำถาม

๒. หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ เนื่องจากเป็นถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการบูรณะบำรุงรักษา โดยใช้งบประมาณของท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เป็นทางสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม จึงไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะดำเนินการได้เมื่อใด แต่อย่างไรก็ตามถนนทุกสายที่กรมทางหลวงชนบทได้ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น จะผลักดันให้มีการสนับสนุนงบประมาณเพื่อการบำรุงรักษาปกติประจำปี และการบูรณะซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ดี โดยกรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาจัดทำแผนงาน เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สำนักนายกรัฐมนตรี เป็นต้น ให้จัดสรรงบประมาณอุดหนุนต่อไป