

กระทู้ถามที่ ๑๔๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ มีนาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ปัญหาการควั่นค้ำเกินมาตรฐาน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ปัญหาการจรรยาบรรณผิดขัดในกรุงเทพมหานครก่อให้เกิดมลพิษแก่สังคม ส่งผลให้มีการฟุ้งกระจายของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และสารพิษอื่น ๆ ทำให้กระทบสุขภาพอนามัยของประชาชน รวมถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจรไปมา การสะสมของสารอันตรายต่าง ๆ ก่อให้เกิดโรคนานาชนิด ส่วนหนึ่งมาจากการปล่อยควันพิษของเครื่องยนต์ที่มีอายุการใช้งานนานเกินไป ควรที่จะได้มีการเข้มงวดกับรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่ปล่อยควันพิษดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัจจุบันมีรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี จำนวนกี่คัน รถประเภทใดบ้าง จำนวนเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๒. การตรวจสอบรถยนต์ที่มีควันดำ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีรอบระยะเวลาในการตรวจสอบอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลจะแก้ปัญหาควันดำจากรถยนต์ที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐานอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วัชร เพ็ชรทอง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๔๐ ร.

ของ นายวัชร เพชรทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

เรื่อง ปัญหารถวันดำเนินมาตรฐาน

ข้าพเจ้า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหารถวันดำเนินมาตรฐาน ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่าจากการตรวจสอบของกระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกพบว่า ปัจจุบันมีจำนวนรถประเภทต่าง ๆ ที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี ดังนี้

ประเภทรถ	๑๑ - ๑๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	มาต่อ ๒๐ ปี
รถ ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	๔,๔๓๑,๕๘๕ คัน	๑,๗๖๑,๔๔๖ คัน	๑,๐๗๓,๐๒๓ คัน
รถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่ง ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	๒๐๕,๓๑๒ คัน	๑๒๘,๐๕๕ คัน	๑๔๐,๘๖๕ คัน
รวม	๔,๖๓๖,๘๙๗ คัน	๑,๘๘๙,๕๐๑ คัน	๑,๒๑๓,๘๘๘ คัน

คำตอบข้อที่ ๒

ขอเรียนว่าการตรวจสอบรถยนต์ที่มีวันดำเนิน กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถ เป็นรอบตามระยะเวลา ดังนี้

๑. รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๑.๑ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถขนาดเล็ก ต้องตรวจสอบสภาพปีละ ๒ ครั้ง

๑.๒ รถโดยสารส่วนบุคคล และรถบรรทุก ต้องตรวจสอบสภาพปีละ ๑ ครั้ง

๒. รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๒.๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีอายุการใช้งานครบ ๗ ปี ต้องตรวจสอบสภาพทุกปี

๒.๒ รถจักรยานยนต์ ที่มีอายุการใช้งานครบ ๕ ปี ต้องตรวจสอบสภาพทุกปี

๒.๓ รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ต้องตรวจสภาพทุก ๖ เดือน หากอายุการใช้งานครบ ๗ ปี ต้องตรวจสภาพทุก ๔ เดือน

นอกจากนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยังมีโครงการรณรงค์ลดมลพิษและยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียง โดยปฏิบัติงานร่วมกับกรุงเทพมหานครและกรมควบคุมมลพิษ กำหนดแผนปฏิบัติงานการตั้งจุดตรวจ เพื่อกวดขันจับกุมยานพาหนะที่ก่อมลพิษโดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครมีการตั้งจุดตรวจทุกวัน ๆ ละ ๑๒ จุดตรวจ

คำตอบข้อที่ ๑

ขอเรียนว่า แนวทางการแก้ไขปัญหาควันดำจากรถยนต์นั้น กระทรวงคมนาคมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ดำเนินการดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกมีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาควันดำและมลพิษทางอากาศจากรถ ดังนี้

๑.๑ การส่งเสริมและสนับสนุนให้รถเปลี่ยนไปใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสะอาด โดยลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๑

๑.๒ กำหนดอายุการใช้งานของรถตู้โดยสารประจำทาง ให้มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก (ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๑)

๑.๓ กำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก (กฎกระทรวงฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒)

๑.๔ การตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการ เพื่อคูแตรราชการมิให้มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด (ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘)

๑.๕ การตั้งจุดตรวจวัดควันดำตามท้องถนนเป็นประจำ โดยผู้ตรวจการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก

๒. สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีการบังคับใช้กฎหมายโดยดำเนินงานตามมาตรการกวดขันจับกุมยานพาหนะที่ก่อมลพิษทางอากาศและเสียง (ควันดำ/เสียงดัง) ปฏิบัติงานร่วมกับกรุงเทพมหานครและกรมควบคุมมลพิษ โดยมีการตั้งจุดตรวจจับกุมยานพาหนะที่ก่อมลพิษทางอากาศและเสียงในเส้นทาง

จรรยาหลักครอบคลุมในเขตพื้นที่ ๕๐ เขต ของกรุงเทพมหานคร และมีมาตรฐานการตรวจวัด
ควันดำเป็นไปตามหลักเกณฑ์ขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดในประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี
และสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๐ และฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๑)
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๑ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้
เครื่องยนต์ดีเซล นอกจากมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่กล่าวมาแล้ว ยังมีมาตรการตรวจบริการ
ด้านมลพิษทางอากาศและเสียง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

๒.๑ จัดชุดปฏิบัติการดำเนินการตรวจบริการด้านมลพิษทางอากาศและเสียง ให้แก่
ภาคเอกชน หน่วยงานของรัฐและรัฐวิสาหกิจ พร้อมทั้งมีการอบรมชี้แจงให้แก่พนักงานขับรถ
เมื่อได้รับการร้องขอ

๒.๒ จัดชุดปฏิบัติการชุมชนสัมพันธ์ ไปให้ความรู้ทางด้านกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร
และปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง แก่นักเรียน นักศึกษา และสาธิตการปฏิบัติงานตามสถานศึกษาต่างๆ