กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

รายละเอียดแผนงานกิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ

ประจำปีงบประมาณ 2554

“รายละเอียดสายทางที่ขอรับการสนับสนุนงบกลางปี 2554”

(งบประมาณ 1,800 ล้านบาท)

สำนักบริหารบำรุงทาง

กรมทางหลวง

27 มกราคม 2554

<u>คำขอและการพิจารณาให้ความช่วยเหลือฟื้นฟูเยียวยา</u>

<u>ความเสียหายจากอุทกภัย ปี 2553</u>

กรมทางหลวง

จากวิกฤตอุทกภัยที่เกิดขึ้นทั่วประเทศในปี 2553 ทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมทางหลวง ได้สรุปความเสียหาย <u>**จนถึงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2553**</u> จำเป็นต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ ปรับปรุง ซ่อมแซม ฟื้นฟู **รวมทั้งสิ้น 9,292.504 ล้านบาท** ดังนี้

1. การดำเนินการเพื่อให้การจราจรผ่านได้ วงเงิน 230.794 ล้านบาท

(ใช้งบประมาณปี 2554 วงเงิน 200 ล้านบาท ปรับแผนการดำเนินงาน วงเงิน 30.7940 ล้านบาท)

กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับใช้งบประมาณมาดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรผ่านได้โดยเร็วที่สุดขณะเกิดอุทกภัย

2. การฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน รวมงบประมาณ 9,061.704 ล้านบาท ดังนี้

2.1 การดำเนินการคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (ฟื้นฟูฉุกเฉินเร่งด่วน) วงเงิน 4,995.820 ล้านบาท

กรมทางหลวงจำเป็นต้องทำการบูรณะ ปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซม อย่างเร่งด่วน โดยพิจารณาจากลักษณะความเสียหายของสายทาง (รายละเอียดแนบ) ดังนี้

1. สะพานขาด / สะพานชำรุด
2. ทางขาด
3. ดินสไลด์ / คันทางสไลด์
4. อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย
5. ผิวทางและโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย

ความเสียหายดังกล่าว กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผนการดำเนินการ เพื่อช่วยเหลือและฟื้นฟูในกรณีฉุกเฉินเร่งด่วน ประกอบด้วย

1) เงินกันปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 วงเงิน 66.9370 ล้านบาท
2) เงินกันปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 วงเงิน 67.3050 ล้านบาท
3) เงินงบประมาณปี 2554 วงเงิน 419.3310 ล้านบาท (รวมการจราจรผ่านได้ 30.7940 ล้านบาท)

โดยกรมทางหลวงยังคงมีความจำเป็นต้อง**ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น งบกลางปี 2554 เพื่อดำเนินการคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (ฟื้นฟูฉุกเฉินเร่งด่วน) วงเงิน 4,086.7559 ล้านบาท**

2.2 การดำเนินการคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (ปีงบประมาณ 2555)

กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องฟื้นฟูทางหลวงแผ่นดินที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยครั้งนี้ **ซึ่งจะขอตั้งในปีงบประมาณ 2555 วงเงิน 4,065.8840 ล้านบาท**

สรุปประเภทความเสียหายที่เกิดขึ้นจากปัญหาภัยพิบัติประจำปี 2554

ลำดับที่	ประเภทความเสียหาย	กลุ่ม 39 จังหวัด (1)		กลุ่ม 12 จังหวัด (2)		กลุ่ม 22 จังหวัด (3)		รวมทั้งหมด	
		แผนงาน	วงเงิน	แผนงาน	วงเงิน	แผนงาน	วงเงิน	แผนงาน	วงเงิน
1	สะพานขาด / สะพานชำรุด (รวมถึงคอสะพานขาด / ตอม่อทรุด)	4	32,500,000	4	2,950,000	13	57,880,000	21	93,330,000
2	ทางขาด	-	-	1	6,000,000	-	-	1	6,000,000
3	ดินสไลด์ / คันทางสไลด์	20	283,806,500	4	22,150,000	38	145,820,000	62	451,776,500
4	อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย (ท่อ, Box Culvert)	8	96,734,500	5	95,560,000	7	13,500,000	20	205,794,500
5	ผิวทางและโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย	43	827,151,000	7	102,898,000	9	113,050,000	59	1,043,099,000
รวมทั้งหมด		**75**	**1,240,192,000**	**21**	**229,558,000**	**67**	**330,250,000**	**163**	**1,800,000,000**

สรุปรายจังหวัด - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปี 2554 - งบกลางปี 2554

จังหวัด	ประเภทความเสียหาย											
	สะพานขาด / สะพานชำรุด		ทางขาด		ดินสไลด์ / คันทางสไลด์		อาคารระบายน้ำชำรุด		ผิวทางและโครงสร้างทางชำรุด		รวมทั้งหมด	
	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)
ภาคเหนือ	13	57,880,000	-	-	48	213,220,500	7	13,500,000	8	131,000,000	76	415,600,500
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	14,500,000	-	-	4	129,350,000	-	-	22	534,380,000	28	678,230,000
ภาคกลาง	2	18,000,000	-	-	6	87,056,000	8	96,734,500	22	274,821,000	38	476,611,500
ภาคใต้	4	2,950,000	1	6,000,000	4	22,150,000	5	95,560,000	7	102,898,000	21	229,558,000
รวมทั้งสิ้น	**21**	**93,330,000**	**1**	**6,000,000**	**62**	**451,776,500**	**20**	**205,794,500**	**59**	**1,043,099,000**	**163**	**1,800,000,000**
ภาคเหนือ												
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30,000,000	1	30,000,000
เชียงราย	-	-	-	-	3	21,000,000	-	-	1	15,000,000	4	36,000,000
เชียงใหม่	2	1,970,000	-	-	8	29,930,000	2	4,800,000	-	-	12	36,700,000
ตาก	-	-	-	-	5	28,100,000	-	-	-	-	5	28,100,000
นครสวรรค์	-	-	-	-	4	56,544,500	-	-	2	43,000,000	6	99,544,500
น่าน	3	25,600,000	-	-	7	15,880,000	-	-	1	3,000,000	11	44,480,000
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	2	6,000,000	2	3,500,000	1	15,000,000	5	24,500,000
แม่ฮ่องสอน	4	6,310,000	-	-	11	42,641,000	-	-	-	-	15	48,951,000
ลำปาง	3	9,000,000	-	-	-	-	1	2,000,000	-	-	4	11,000,000
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15,000,000	1	15,000,000
อุตรดิตถ์	1	15,000,000	-	-	7	12,369,000	2	3,200,000	1	10,000,000	11	40,569,000

สรุปรายจังหวัด - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปี 2554 - งบกลางปี 2554

จังหวัด	ประเภทความเสียหาย											
	สะพานขาด / สะพานชำรุด		ทางขาด		ดินสไลด์ / คันทางสไลด์		อาคารระบายน้ำชำรุด		ผิวทางและโครงสร้างทางชำรุด		รวมทั้งหมด	
	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)
อุทัยธานี	-	-	-	-	1	756,000	-	-	-	-	1	756,000
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ												
ขอนแก่น	-	-	-	-	1	29,350,000	-	-	-	-	1	29,350,000
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	-	-	3	78,000,000	3	78,000,000
นครราชสีมา	1	11,000,000	-	-	2	80,000,000	-	-	9	250,000,000	12	341,000,000
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	2	53,880,000	2	53,880,000
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18,000,000	1	18,000,000
สกลนคร	-	-	-	-	1	20,000,000	-	-	2	45,000,000	3	65,000,000
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50,000,000	2	50,000,000
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9,700,000	1	9,700,000
อุบลราชธานี	1	3,500,000	-	-	-	-	-	-	2	29,800,000	3	33,300,000
ภาคกลาง												
นครปฐม	-	-	-	-	1	682,000	-	-	-	-	1	682,000
ปทุมธานี	-	-	-	-	-	-	5	77,214,000	-	-	5	77,214,000
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	1	20,000,000	-	-	-	-	1	20,000,000

สรุปรายจังหวัด - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปี 2554 - งบกลางปี 2554

จังหวัด	ประเภทความเสียหาย											
	สะพานขาด / สะพานชำรุด		ทางขาด		ดินสไลด์ / คันทางสไลด์		อาคารระบายน้ำชำรุด		ผิวทางและโครงสร้างทางชำรุด		รวมทั้งหมด	
	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวนแผนงาน	งบประมาณ (บาท)
เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350,000	1	350,000
ระยอง	-	-	-	-	-	-	1	1,520,500	-	-	1	1,520,500
ลพบุรี	2	18,000,000	-	-	3	1,374,000	2	18,000,000	6	54,000,000	13	91,374,000
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-	4	39,500,000	4	39,500,000
สิงห์บุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	4	74,821,000	4	74,821,000
อยุธยา	-	-	-	-	1	65,000,000	-	-	2	73,000,000	3	138,000,000
อ่างทอง	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33,150,000	5	33,150,000
ภาคใต้												
ชุมพร	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,000,000	1	5,000,000
ตรัง	-	-	1	6,000,000	-	-	2	90,720,000	1	800,000	4	97,520,000
นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	4	22,150,000	2	4,200,000	-	-	6	26,350,000
ปัตตานี	1	235,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	235,000
สงขลา	2	1,215,000	-	-	-	-	1	640,000	4	93,028,000	7	94,883,000
สตูล	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,070,000	1	4,070,000
สุราษฎร์ธานี	1	1,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,500,000
จำนวน 38 จังหวัด	**21**	**93,330,000**	**1**	**6,000,000**	**62**	**451,776,500**	**20**	**205,794,500**	**59**	**1,043,099,000**	**163**	**1,800,000,000**

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
1	ตากที่ 1	ตาก	สงล.ตาก	1175	0101	เจดีย์ยุทธหัตถี-กม.49+000	35+500		คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - ตอกเสาเข็มไม้ยูคา - งานวางกล่อง Gabion - งาน Geotextile - งาน Soil Agg. Subbase		4,200,000
2	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1047	0400	ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น	122+413	122+418	น้ำกัดเซาะคอสะพาน	- งาน Earth Embankment - งาน Selected Materrial A - งาน Scarification & Recomp. - งาน Crush Rock Agg. Base - งานปูผิว - งาน Concrete Slope Protection		1,000,000
3	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	108	0900	ห้วยหยวก-ขุนยวม	179+100	179+200	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งานวางกล่อง Gabion		4,500,000
4	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1339	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย	21+650	21+725	น้ำกัดเซาะคอสะพาน	- งาน Earth Embankment - งาน Selected Materrial A - งาน Scarification & Recomp. - งาน Crush Rock Agg. Base - งานปูผิว - งาน Concrete Slope Protection		1,200,000
5	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา	สทล.8	2198	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 205 (โคกสูง) - กม.0+400 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2)	18+800	21+750	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำไหลผ่านผิวจราจรเกิดการกัดเซาะผิวทางและโครงสร้างทางได้รับความชำรุดเสียหาย	-ปรับปรุงบูรณะสะพาน และ เพิ่มขนาดท่อ - ทำการ ยกระดับคันทาง - ทำการ บูรณะผิวทาง และ ไหล่ทางเดิมที่ชำรุด		20,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
6	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1339	0200	ปากนาย-บรรจบทางหลวงหมายเลข1026(นาหมื่น)	20+410	20+425	คอสะพานชำรุด	- เสริมความแข็งแรงของสะพาน - เสริม Bracing - งาน Concrete Slope Protection		5,000,000
7	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	สทล.1	1089	0200	ท่าตอน-กม.49+000(เมืองงาม)	45+197		คอสะพานชำรุด	- งาน Chanel Excavation - งาน Earth Excavation - งาน Sand Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress		770,000
8	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1081	0200	กม.13+000(ต่อเขตแขวงฯน่านที่2) - หลักลาย	34+600	34+720	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm.		3,000,000
9	นครปฐม	นครปฐม	สทล.13	3351	0202	กม.1+406 (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) - บางเลน	14+700	14+800	ผิวจราจรและไหล่ทางแตกร้าวชำรุดทรุดตัวถึงชั้นพื้นทาง	ขุดรื้อส่วนที่เสียหายออกแล้วลงวัสดุพื้นทางและผิวทางใหม่		682,000
10	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	สทล.1	1089	0200	ท่าตอน-กม.49+000(เมืองงาม)	41+690	42+710	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งานวางกล่อง Gabion		900,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
11	นครสวรรค์ที่ 2	นครสวรรค์	สทล.9	11	0202	กม.71+655 - คลองวังมะเดื่อ	71+860	106+100	ผิวจราจรเกิดการยุบตัวเป็นร่องล้อ และเป็นหลุมบ่อ	1. Tack Coat 2. งาน Asphaltic Concrete Leveling Course 3. เสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติดคอนกรีต 4. ตีเส้นจราจรบนผิวทาง		8,000,000
12	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	20+000	25+100	กันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งานวางกล่อง Gabion		8,000,000
13	สงขลาที่ 2	สงขลา	สทล.15	4054	0101	สะเดา - ปาดังเบซาร์	3+600	3+725	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	- งาน Crushed Rock Base - งานปูผิวหนา 5cm.(จำนวน 2 ชั้น)		1,026,000
14	เชียงใหม่ที่ 2	เชียงใหม่	สทล.1	118	0200	กม.20+000 - กม.52+750(ต่อเขตแขวงฯเชียงรายที่1)	34+250	34+375	น้ำกัดเซาะกันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งานวางกล่อง Gabion		5,000,000
15	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา	สทล.8	2	0300	ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ ตอน 1	73+300	75+000	ผิวทางและไหล่ทางชำรุดหลุดร่อน เสียหายการระบายน้ำไม่ทัน	-งานรางระบายน้ำ -งานท่อระบายน้ำ -งานซ่อมผิวทางแอสฟัลท์		30,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
16	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1265	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1095 - วัดจันทร์	9+254	9+257	คอสะพานชำรุด	- งานซ่อมลาดคอสะพาน - งาน Earth Excavation - งาน Sand Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Concrete Slope Protection		960,000
17	ลพบุรีที่ 2	ลพบุรี	สทล.9	2321	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 21(ใหม่สามัคคี) - กม.34+301 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่1)	10+020	10+040	ดันทางสไลด์ ไหล่ทางสไลด์	วาง RIP-Rap วางท่อกลมขนาด 1 m ซ่อมแซมบริเวณน้ำกัดเซาะ ซ่อมแซมโครงสร้างทาง ทำผิวทางและไหล่ทางใหม่		237,000
18	นครสวรรค์ที่ 2	นครสวรรค์	สทล.9	3475	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 225 (ทับกฤช) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1119(พนมรอก)	0+000	8+000	ผิวจราจรเกิดการยุบตัวเป็นร่องล้อ และเป็นหลุมบ่อ	1. ทำการแก้ Soft Spot ด้วยหินคลุก 2. งาน Crushed Rock Soil Aggegate Type Base Leveling 3. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธี บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 4. ทำการ Prime Coat, Track Coat 5. ปูผิว		20,000,000
19	สุโขทัย	สุโขทัย	สทล.4	1293	0101	สุโขทัย - กม.23+000(ต่อเขตแขวงฯพิษณุโลกที่1)	7+900	8+300	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	- Earth Embankment - Soil Agg. Subbase - Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5 cm. - งาน R.C.Box Culvert 2-2.1x2.1		15,000,000
20	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา	สทล.8	290	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาตอนใต้	0+000	0+400	ชั้นโครงสร้างไหล่ทางแอสฟัลท์ชำรุด , ผิวคอนกรีตทรุดตัวแตกร้าว ,ท่อระบายน้ำชำรุด	- งานรางระบายน้ำ - งานท่อระบายน้ำ - งานซ่อมผิวทางแอสฟัลท์ - งานซ่อมผิวทางคอนกรีต		10,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
21	สงขลาที่ 2	สงขลา	สทล.15	42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไปเทพา	30+000	32+000	ผิวทางชำรุด	- งาน Tack coat - งานปรับระดับ AC. หนา 3 CM.		562,000
22	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1083	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1026(นาน้อย)-กม.44+800(ต่อเขตแขวงฯอุตรดิตถ์ที่2)	0+800	1+000	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	- งาน Remove of Pipe Culvert - งาน Chanel Excavation - งาน Earth Embankment - R.C. Box Culvert 2-2.4x2.4 m. - งานปูผิวซ่อมแซมผิวทางเดิม		3,000,000
23	สงขลาที่ 2	สงขลา	สทล.15	4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองแงะ) - กม. 25+000	1+210		คอสะพานชำรุด	- ก่อสร้าง Concrete Slope Protection คอสะพาน		1,095,000
24	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา	สทล.8	2217	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ด่านขุนทด) - กม.23+446 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ)	0+000	2+100	คอสะพานมีการกัดเซาะของน้ำทำให้เกิดความเสียหายของสะพาน	- ซ่อมลาดคอสะพาน -ปรับปรุงรางระบายน้ำ -วางท่อระบายน้ำ -งานซ่อมผิวทางแอสฟัลท์		11,000,000
25	เชียงใหม่ที่ 2	เชียงใหม่	สทล.1	1230	0100	บ้านใหม่ - ห้วยแก้ว	11+870	11+970	คันทางสไลด์	- งาน Earth Embankment. - งาน Earth Excavation - งานStep Drain Chute - วางกล่อง Gabion - งาน Block Sodding		10,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
26	นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช	สทล.14	4186	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4140 (โรงเหล็ก) - ต่อเขตทางของ อบต.กรุงชิง	4+600	4+603	น้ำท่วมขังและกัดเซาะคันทาง อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมขนาด 2 (2.4 x 2.10) 9.5 ม.		950,000
27	ลำปางที่ 2	ลำปาง	สทล.1	1035	0103	ทางเข้าเมืองแจ้ห่ม	42+275	42+428	ท่อระบายน้ำชำรุด	- งาน Remove of Pipe Culvert - งาน Chanel Excavation - งาน Earth Embankment - R.C. Box Culvert 2-2.4x2.4 m. - งานปูผิวซ่อมแซมผิวทางเดิม		2,000,000
28	ตรัง	ตรัง	สทล.14	403	0303	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ต้นม่วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 419 (ทางเลี่ยงเมืองตรัง)	15+285	15+295	คอสะพานและลาดข้างทางถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย	- วาง Gaions คอสะพานและลาดข้างทาง		720,000
29	ตากที่ 1	ตาก	สงล.ตาก	1175	0101	เจดีย์ยุทธหัตถี-กม.49+000	25+800		คันทางทรุดตัว	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - ตอกเสาเข็มไม้ยูคา - งานวางกล่อง Gabion - งาน Geotextile - R.C Pipe Culvert		5,200,000
30	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา	สทล.8	206	101	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ตลาดแค) - ต่อทางของเทศบาลตำบลพิมาย	1+000	8+570	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำไหลผ่านผิวทางและส่งผลให้คันทางทรุดตัว/ ถูกน้ำเกาะเซาะ / คันทางต่ำ	- ยกระดับคันทาง - เพิ่มช่องระบายน้ำ		40,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
31	ตรัง	ตรัง	สทล.14	4123	0100	ต่อเขตเทศบาลนครตรัง (บ้านโพธิ์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ห้วยยอด)	22+480	22+520	ช่องระบายน้ำไม่เพียงพอ ทำให้น้ำล้นข้ามทางและกัดเซาะผิวจราจร และไหล่ทาง	- ก่อสร้างสะพาน คสล.ขนาด (3x10) = 30 ม.ทางรถกว้าง 12 ม.		6,000,000
32	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สทล.9	311	0103	กม.165+700 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรี่ที่1) - กม.186+617 (สิงห์บุรี)	185+907	186+617	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 4. ทำการ Prime Coat, Track Coat 5. ปูผิวจราจรด้วย AC.		7,113,000
33	ปัตตานี	ปัตตานี	สทล.15	4092	0102	กม.17+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยะลา) - มายอ	21+067	21+081	น้ำกัดเซาะคอสะพาน	ปรับปรุงซ่อมแซมคอสะพานคสล. ที่ชำรุดให้คืนสภาพเดิม1. จัดทำ SACKED โดยใช้ทรายผสมซีเมนต์ ใส่กระสอบวางบริเวณคอสะพานและลาดคันทาง2. ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางที่ชำรุดใหม่ ตั้งแต่ถมดิน ,ลูกรัง หินคลุก		235,000
34	ระนอง	ชุมพร	สงล.กระบี่	4006	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราชกรูด) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร)	67+400	67+500	น้ำล้นข้างทางและกัดเซาะไหล่ทางด้าน Side Slope	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมระบายน้ำขนาด 4(3.00x3.00) ยาว 36.00 เมตร		5,000,000
35	ลำปางที่ 2	ลำปาง	สทล.1	1	2300	สามัคคี - จำปุย	719+765		คอสะพานชำรุด	- งานซ่อมลาดคอสะพาน - งาน Earth Excavation - งาน Sand Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress		2,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
36	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1339	0200	ปากนาย-บรรจบทางหลวงหมายเลข1026(นาหมื่น)	19+340	19+345	คอสะพานชำรุด	- ทำการรื้อสะพานเดิมออกและทำการก่อสร้างสะพานใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางการไหลของลำน้ำ , ทำการเสริมคันทางและทำผิวทางใหม่ , ทำ Slope Protection		20,000,000
37	ลำปางที่ 2	ลำปาง	สทล.1	1252	0200	กม.23+742.728(ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่2)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1287(ช่องกอม)	56+266		คอสะพานชำรุด	- งานซ่อมลาดคอสะพาน - งาน Earth Excavation - งาน Sand Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress		2,000,000
38	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1339	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย	8+725	8+800	ท่อระบายน้ำชำรุด	- งาน Earth Embankment - งาน Earth Excavation - - งาน R.C.Box Culvert 2-2.1x2.1 - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5 cm.		2,000,000
39	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1123	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1047 (ห้วยน้อยกา) - บ่อเบี้ย	5+637	5+643	คอสะพานขาด	- งาน Earth Embankment - งาน Selected Materrial A - งาน Scarification & Recomp. - งาน Crush Rock Agg. Base - งานปูผิว - งาน Concrete Slope Protection		15,000,000
40	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สทล.11	1	0201	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 3	38+450	40+000	ผิวทางจราจรรับปริมาณน้ำมากขึ้นจากความเจริญ 2 ข้างทางรวมกลับปริมาณน้ำฝนทำให้เกินน้ำท่วมขัง	ทำการวาง ท่อ Box 1.20 x 1.20 ม. พร้อมทางเท้า + ดันท่อลอด ที่ กม. 38+250 + ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ		28,598,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
41	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สทล.11	1	0201	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 2	34+900	37+520	ผิวทางจราจรรับปริมาณน้ำมากขึ้นจากความเจริญ 2 ข้างทางรวมกลับปริมาณน้ำฝนทำให้เกินน้ำท่วมขัง	ทำการวาง ท่อ Box 1.20 x 1.20 ม. พร้อมทางเท้า + ดันท่อลอด ที่ กม. 35+100		24,309,000
42	ลพบุรีที่ 2	ลพบุรี	สทล.9	2247	0101	ลำสมพุง - กม.13+089(ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2)	7+300	7+350	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	ทำ RIP-RAP เรียงหินยาแนว ซ่อมแซมคันทางและไหล่ทางคันทางที่ชำรุด		500,000
43	นครสวรรค์ที่ 2	นครสวรรค์	สทล.9	3196	0102	กม.2+100(ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) - กม.30+500 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)	2+400	2+430	คันทางชำรุด	1. ปรับปรุงดินฐานรากโดยการใช้หินใหญ่ลงแทนดินเดิม 2. ปรับปรุงคุณภาพดินถมคันทางเดิมโดยลงวัสดุทรายถมคันทางแทนแล้วลงวัสดุตามชั้นโครงสร้างเดิม 3. ปูผิวด้วย AC. Wearing Cousre 4. ตีเส้นจราจร		4,000,000
44	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา	สทล.8	204	0102	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	6+500	7+910	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำไหลผ่านผิวทางและส่งผลให้คันทางทรุดตัว/ ถูกน้ำเกาะเซาะ / คันทางต่ำ	- ทำการ เพิ่มขนาดท่อ และ BOX CULVERT - ทำการ ยกระดับคันทาง - ทำการ บูรณะผิวทาง และ ไหล่ทางเดิมที่ชำรุด		40,000,000
45	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา	สทล.8	226	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองจักราช ตอน 1	3+000	4+500	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำท่วมผิวทางและไหลกัดเซาะผิวทางชำรุด	- ซ่อมคันทางที่พังให้คืนสภาพเดิมผิวทาง AC. - ก่อสร้างBOX CULVERTS - งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		15,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
46	สุรินทร์	สุรินทร์	สทล.7	2081	0200	แยกทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) - ลำตะพังชู (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์)	7+000	18+530	คันทางต่ำ / คันทางอ่อนตัว / พื้นทางและผิวทางได้รับความเสียหาย	- บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - งาน Prime coat - งานปรับระดับ - งานสีตีเส้นจราจร - งานแก้ไข Soft Spot		30,000,000
47	ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	สงล.มหาสารคาม	215	0100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	13+200	25+300	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำท่วมผิวทางและไหลกัดเซาะผิวทางชำรุด	- บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - งาน Prime coat - งานปรับระดับ - งานสีตีเส้นจราจร - งานแก้ไข Soft Spot		29,994,000
48	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1265	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1095 - วัดจันทร์	7+595	7+597	คอสะพานชำรุด ลึก 3 ม.	- งาน Chanel Excavation - งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress		2,500,000
49	ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	สงล.มหาสารคาม	2392	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 214 (จตุรพักตรพิมาน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2269 (ปทุมรัตต์)	21+000	38+075	- ผิวทางไหล่ทางชำรุด เป็นช่วงๆ - พื้นทางทรุดเสียหาย	- บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - งาน Prime coat - งานปรับระดับ - งานสีตีเส้นจราจร - งานแก้ไข Soft Spot		23,886,000
50	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	205	0100	บ้านหมี่ - ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง	10+101	16+500	คันทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 3. ทำการ Prime Coat, Track Coat4. ปูผิวจราจรด้วย AC.		6,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
51	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	30+785	30+815	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		2,500,000
52	สระแก้ว	สระแก้ว	สทล.8	3366	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ท่าข้าม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3511 (หนองเอี่ยน)	6+210	11+000	ผิวทางไหล่ทางทรุดตัว คันทางถูกน้ำกัดเซาะเป็นบางแห่ง	ดำเนินการเสริมคันทาง , วางท่อระบายน้ำ แก้ Soft Spot , บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ , ปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีต		19,000,000
53	ตากที่ 1	ตาก	สงล.ตาก	1175	0101	เจดีย์ยุทธหัตถี-กม.49+000	35+050		คันทางทรุดตัว,ดินสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - ตอกเสาเข็มไม้ยูคา - งานวางกล่อง Gabion - งาน Geotextile - งาน Soil Agg. Subbase		5,200,000
54	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1339	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย	6+700	6+750	คันทางชำรุด	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Scarification & Recomp. - งานปูผิวหนา 5 cm. - งาน R.C. Pipe Culvert dia. 1.m.		2,000,000
55	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	20+390	20+465	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		4,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
56	ตากที่ 1	ตาก	สงล.ตาก	1175	0101	เจดีย์ยุทธหัตถี-กม.49+000	28+700		คันทางทรุดตัว,ดินสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - ตอกเสาเข็มไม้ยูคา - งานวางกล่อง Gabion - งาน Geotextile - งาน Soil Agg. Subbase		7,000,000
57	สระแก้ว	สระแก้ว	สทล.8	3446	0100	เลียบชายแดนไทย/กัมพูชา ช่วงคลองลึก - สันรอยะจัน	11+725	24+975	ผิวทางและไหล่ทางชำรุดทรุดตัวเป็นหลุมบ่อ และแตกเป็นบางแห่ง	เสริมดินคันทาง , เสริมลูกรัง , ลงหินคลุก , ทำผิว Cape Seal , วางท่อระบายน้ำ		18,000,000
58	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	36+585	36+615	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		1,641,000
59	สระแก้ว	สระแก้ว	สทล.8	3308	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 348 (โคกเพ็ก) - เขตจังหวัดสระแก้ว/บุรีรัมย์	25+500	25+900	ผิวทางและไหล่ทางชำรุดทรุดตัว และแตกเป็นบางแห่ง	เสริมดินคันทาง , เสริมลูกรัง , ลงหินคลุก , ทำผิว Cape Seal		1,000,000
60	ตากที่ 1	ตาก	สงล.ตาก	1175	0101	เจดีย์ยุทธหัตถี-กม.49+000	28+800		คันทางทรุดตัว,ดินสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - ตอกเสาเข็มไม้ยูคา - งานวางกล่อง Gabion - งาน Geotextile - งาน R.C. Pipe Culvert		6,500,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
61	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	สทล.1	107	0300	แม่ข้อน - สะพานห้วยเดย	103+715		คอสะพานชำรุด	- งาน Chanel Excavation - งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress		1,200,000
62	ขอนแก่นที่ 2	ชัยภูมิ	สทล.5	201	0700	สี่แยกภูเขียว - สี่แยกชุมแพ	76+951	78+690	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักร่องน้ำระบายไม่ทันและทำให้น้ำไหลผ่านผิวจราจรทำให้กัดเซาะผิวทางได้รับความชำรุดเสียหาย	- ปรับปรุงรางระบายน้ำใหม่เป็น DITCH LINNING - ปรับปรุงบูรณะซ่อมแซมผิวทางและโครงสร้างทางให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		18,000,000
63	ลำปางที่ 2	ลำปาง	สทล.1	120	0201	วังเหนือ - กม.55+950(ต่อเขตแขวงฯเชียงรายที่1)	43+711	43+800	คอสะพานชำรุด	- งานซ่อมลาดคอสะพาน - งาน Earth Excavation - งาน Sand Embankment - งาน Concrete Slope Protection - งานปูผิวหนา 5 cm.		5,000,000
64	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สทล.9	311	0201	สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) ตอน 1	3+375	14+500	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	- บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - งานซ่อมแซมคันทาง,ลาดคันทาง -งานอำนวยความปลอดภัย		28,023,000
65	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	311	0102	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	9+505	10+000	ผิวทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 3. ทำการ Prime Coat, Track Coat4. ปูผิวจราจรด้วย AC.		18,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
66	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1265	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1095 - วัดจันทร์	9+413	9+433	คอสะพานชำรุด (9+442)	- งาน Chanel Excavation - งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress - งานปูผิวหนา 5 cm.		1,900,000
67	กำแพงเพชร	กำแพงเพชร	สงล.ตาก	1	1500	นครชุม - วังเจ้า	475+150	475+450	น้ำเซาะผิวทางไหล่ทางชำรุด	- งานแก้ Soft Spot - งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - งานปูผิว A.C. - งานR.C Box Culvert 2-1.8x1.8		30,000,000
68	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1265	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1095 - วัดจันทร์	9+234	9+237	คอสะพานชำรุด	- งาน Chanel Excavation - งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress		950,000
69	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1243	0200	น้ำมวบ - กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯอุตรดิตถ์ที่2)	39+285	39+300	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Pipe Culvert		1,500,000
70	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	33+800	33+860	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		3,500,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
71	เชียงรายที่ 2	เชียงราย	สทล.2	1093	0202	กม.40+426.579BK/12+000AH(ต่อเขตแขวงฯ พะเยา)-กม.29+000	17+200	17+550	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm.		4,000,000
72	สุรินทร์	สุรินทร์	สทล.7	224	0900	ตาเมียง - แนงมุด	20+000	23+200	คันทางอ่อนตัว / ถูกน้ำเกาะเซาะ / คันทางต่ำ	- ยกระดับคันทาง - เพิ่มช่องระบายน้ำ		20,000,000
73	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์	สทล.6	2258	0101	แยกทางหลวงหมายเลข21(นางั่ว) - ต่อทาง อบต.หนองแม่นา	16+250		ดินสไลด์ คันทางชำรุด	- งาน Earth Excavation - งาน Step Drain Chute - งาน R.C. Pipe Culvert - งาน Ditch Linning - ปลูกหญ้าแฝก		2,000,000
74	สกลนครที่ 1	สกลนคร	สทล.3	22	0404	กม.137+910 (ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) - สามแยกหน้าแขวงฯสกลนครที่ 1	156+000	159+100	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำท่วมผิวทาง และไหลกัดเซาะผิวทางชำรุด	ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร		20,000,000
75	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1083	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1026(นาน้อย)-กม.44+800(ต่อเขตแขวงฯอุตรดิตถ์ที่2)	0+900	0+950	น้ำกัดเซาะคอสะพาน	- งานซ่อมลาดคอสะพาน - งาน Earth Excavation - งาน Sand Embankment - งาน Concrete Slope Protection		600,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
76	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	41+450	41+505	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		2,000,000
77	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สทล.9	311	0201	สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) ตอน 2	14+500	25+241	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 3. ทำการ Prime Coat, Track Coat4. ปูผิวจราจรด้วย AC.		29,685,000
78	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	40+000	46+000	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		7,000,000
79	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1194	0100	แม่สะเรียง-แม่สามแลบ	46+100	46+130	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		3,000,000
80	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1123	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1047 (ห้วยน้อยกา) - บ่อเบี้ย	8+300	9+300	คันทางสไลด์	- งาน Soft Rock Excavation - งานวางกล่อง Gabion		2,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
81	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	1265	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1095 - วัดจันทร์	27+270	27+310	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		3,500,000
82	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1243	0300	กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯน่านที่1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1123 (บ่อเบี้ย)	91+500	93+000	ลาดคันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - Concrete Slope Protection		3,000,000
83	เชียงใหม่ที่ 2	เชียงใหม่	สทล.1	1230	0100	บ้านใหม่ - ห้วยแก้ว	18+370	18+390	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Step Drain Chute - งานวางกล่อง Gabion - งาน Geotextile - งาน Ditch Linning		2,000,000
84	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1243	0300	กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯน่านที่1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1123 (บ่อเบี้ย)	95+600	96+600	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Scarification & Recomp. - งานปูผิวหนา 5 cm. - งาน R.C. Pipe Culvert dia. 1.m.		1,800,000
85	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สทล.8	304	0600	สี่แยกกบินทร์บุรี(ใหม่) - คอสะพานฝั่งใต้ (กม.30+794)	9+000	10+360	ฝนตกหนักน้ำป่าไหลท่วมคันทาง , ผิวทางทำให้ผิวทางชำรุด	(คืนสู่สภาพเดิม) วางท่อ CROSS ,วางท่อข้างทาง ,ขุดแต่งร่องน้ำ ซ่อมพื้นทางและผิวทาง		20,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
86	สตูล	สตูล	สทล.15	416	0401	ละงู - บรรจบทางหลวงหมายเลข 406 (ฉลุง)	0+530	1+260	ผิวทางไหล่ทางชำรุด จากน้ำท่วมขังบริเวณย่านชุมชน	- ทำการวางท่อระบายน้ำ คสล.พร้อมบ่อพัก และพื้นทางเท้า		4,070,000
87	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1168	0200	แม่จริม-น้ำปุน	6+890	6+910	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Step Drain Chute - งานวางกล่อง Gabion - งาน Geotextile - งาน Ditch Linning		1,900,000
88	สงขลา	สงขลา	สทล.15	4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	2+150		Slope Protection คอสะพานชำรุด	ซ่อม Slop Protection คอสะพาน 140 ตร.ม.		120,000
89	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	สทล.1	1346	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1150(พร้าว)-บรรจบทางหลวงหมายเลข107(ไชยปราการ)	6+500	6+540	น้ำกัดเซาะคันทาง	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Ditch Linning		430,000
90	แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	สทล.1	105	0700	แม่เงา - แม่สะเรียง	194+360	194+400	คันทางทรุดตัว	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		3,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
91	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์	สทล.6	2016	0302	กม.53+800(ต่อเขตแขวงฯเลยที่1) - ตาดกลอย	57+492	58+018	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Gabion - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm.		4,000,000
92	เชียงใหม่ที่ 2	เชียงใหม่	สทล.1	1349	0100	ต่อเขตเทศบาลตำบลสะเมิงใต้ - กม.50+000	19+870	19+875	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		2,000,000
93	สงขลาที่ 2	สงขลา	สทล.15	42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไปเทพา	31+356		บริเวณคังกล่าวน้ำท่วมและไหลบ่าข้ามถนน	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมระบายน้ำ ขนาด 2(1.50´1.50)´16.00 ม.		640,000
94	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	สทล.1	1150	0200	พร้าว - กม.53+000(ต่อเขตแขวงฯเชียงรายที่1)	47+890	48+160	คันทางสไลด์	- งาน Earth Embankment. - งาน R.C. ditch Lining Type II - งาน R.C Drain Chute - วางกล่อง Gabion - งาน Vetiver Grassing		8,500,000
95	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์	สทล.9	3473	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 3013(หนองจิกรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน 1	16+700	21+500	คันทางผิวทางอ่อนตัว	แก้ไข จุดอ่อนตัว ,บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ , ปูผิวแอสฟัลท์		18,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
96	เชียงใหม่ที่ 1	เชียงใหม่	สทล.1	1270	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 108 (กองลอย) - เล่าลี	14+335	14+365	คันทางสไลด์	- งาน Earth Embankment. - งาน R.C. ditch Lining Type II - งาน R.C Drain Chute - งาน R.C Pipe Curvert dia 1.0 m. - งานปูผิว AC. - งาน Vetiver Grassing		1,800,000
97	นครสวรรค์ที่ 1	นครสวรรค์	สทล.9	3473	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 3013(หนองจิกรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน 2	36+700	43+850	คันทางผิวทางอ่อนตัว	แก้ไข จุดอ่อนตัว ,บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ , ปูผิวแอสฟัลท์		26,544,500
98	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	สทล.1	1178	0100	แยกทางหลวงหมายเลข107(แม่ข้อน)-นาหวาย	4+152		ท่อระบายน้ำชำรุด	- งาน Remove of Pipe Culvert - งาน Chanel Excavation - งาน Earth Embankment - R.C. Box Culvert 2-2.4x2.4 m. - งานปูผิวซ่อมแซมผิวทางเดิม		3,000,000
99	เชียงใหม่ที่ 3	เชียงใหม่	สทล.1	1150	0100	แยกทางหลวงหมายเลข107(ปิงโค้ง) - พร้าว	19+500	19+800	คันทางสไลด์	- งาน Remove of Pipe Culvert - งาน Chanel Excavation - งาน Earth Embankment - R.C. Box Culvert 2-1.8x1.8 m. - งานปูผิวซ่อมแซมผิวทางเดิม - R.C. Ditch Lining Typr II		1,100,000
100	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	1	0502	แยกโรงเรียนสุธีวิทยา - วงเวียนเทพสตรีลพบุรี	147+265	153+052	ไหล่ทางชำรุดท่อระบายน้ำอุดตัน	ซ่อมแซมไหล่ทางที่ชำรุดพร้อมท่อระบายน้ำใหม่		15,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
101	เพชรบุรี	เพชรบุรี	สทล.13	4	0403	สระพัง - เขาวัง	135+500		เกิดการกัดเซาะกำแพงดินบริเวณคอสะพานและแห่งคอนกรีตกั้นน้ำชำรุดพังเสียหาย	ซ่อมแซมกำแพงกันดินบริเวณคอสะพานและแห่งคอนกรีตกั้นน้ำ		350,000
102	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	3354	0100	หนองกระเบียน - หนองม่วง	1+000	2+000	ผิวทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 3. ทำการ Prime Coat, Track Coat4. ปูผิวจราจรด้วย AC.		12,000,000
103	สระแก้ว	สระแก้ว	สทล.8	3511	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 3367 (แสนสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3366(จารย์จู)	9+000	14+000	ผิวทางทรุดตัวเป็นร่องล้อ เป็นหลุมบ่อหลายแห่ง ไหล่ทางถูกน้ำกัดเซาะ คอสะพานและท่อชำรุด	รื้อผิวทางเดิมลูกรัง , เสริมลูกรังผิวทาง , ซ่อมคอสะพานและท่อ		1,500,000
104	เชียงรายที่ 1	เชียงราย	สทล.2	118	0400	แม่เจดีย์ - กม.113+000	96+400	96+900	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	- งาน Chanel Excavation - งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งานวางกล่องGabains - งาน Geotextile/reno mattress - งานปูผิวหนา 5 cm.		15,000,000
105	ลพบุรีที่ 2	ลพบุรี	สทล.9	2247	0300	แยกทางหลวงหมายเลข 2256(เขาน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(จงโก)	31+100	31+600	ไหล่ทางสไลด์	ทำการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่และก่อสร้างลาดข้างทางชนิดเรียงหินยาแนว		637,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
106	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา	สทล.8	226	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองจักราช ตอน 2	15+000	18+000	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำท่วมคันทางและไหลกัดเซาะผิวทางชำรุด	-ซ่อมคันทางที่พังให้คืนสภาพเดิมผิวทาง AC. -ก่อสร้าง BOX CULVERTS -งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		45,000,000
107	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1243	0300	กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯน่านที่1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1123 (บ่อเบี้ย)	133+200	134+700	คันทางทรุดตัว	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Scarification & Recomp. - งานปูผิวหนา 5 cm.		1,500,000
108	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สทล.11	1	0201	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์	35+837		เกิดน้ำท่วมขังในบริเวณผิวทาง ทำให้ถนนชำรุดและเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง	ดันท่อลอด เพื่อช่วยในการระบายน้ำลงคลองหนึ่ง		4,935,000
109	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์	สทล.6	2278	0101	แยกทางหลวงหมายเลข21(บ.หัวนา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข12(กกโอ)	14+425	14+495	ท่อระบายน้ำชำรุด	- งาน Remove of Pipe Culvert - Chanel Excavation - Earth Embankment - R.C. Box Culvert 2-1.8x1.8 m. - งานปูผิวซ่อมแซมผิวทางเดิม		1,000,000
110	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สทล.11	1	0201	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์	38+154		เกิดน้ำท่วมขังในบริเวณผิวทาง ทำให้ถนนชำรุดและเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง	ดันท่อลอด เพื่อช่วยในการระบายน้ำลงคลองหนึ่ง		4,935,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
111	ระยอง	ระยอง	สทล.12	3	0800	คลองไผ่ - ต่อทางของเทศบาลนครระยอง	233+200	233+400	ท่อระบายน้ำชำรุด	เพิ่มท่อ Box ขนาด 2.10x2.10 ยาว 40 เมตร จำนวน 1 แถว		1,520,500
112	นครราชสีมาที่ 2	นครราชสีมา	สทล.8	2	0300	ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ ตอน 2	93+700	97+100	ผิวทางและไหล่ทางชำรุดหลุดร่อน เสียหายการระบายน้ำไม่ทัน	-งานรางระบายน้ำ -งานท่อระบายน้ำ -งานซ่อมผิวทางแอสฟัลท์		30,000,000
113	นครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา	สทล.8	205	0801	โนนไทย - กม.403+012.75 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2)	394+100	400+000	เกิดอุทกภัยน้ำท่วมทำให้น้ำกัดเซาะผิวทางไหล่ทางชำรุด เป็นแห่งๆ	- ทำการ ยกระดับคันทาง - ทำการ บูรณะผิวทาง และ ไหล่ทางเดิมที่ชำรุด - ทำการก่อสร้าง BOX CULVERT และท่อระบายน้ำ 4. ทำการปรับปรุงทางเท้าเดิมที่ทรุดตัว		30,000,000
114	ปทุมธานี	ปทุมธานี	สทล.11	1	0201	สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	33+050		เกิดน้ำท่วมขังในบริเวณผิวทาง ทำให้ถนนชำรุดและเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง	ทำการวาง ท่อBox 1.20 x 1.20 ม. พร้อมทางเท้า + ดันท่อลอด เพื่อระบายน้ำจากพื้นผิวจราจรลงคลองหนึ่ง		14,437,000
115	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1225	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1169(ภูแยง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1168 (นาบัว)	19+400	19+900	คันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm.		5,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
116	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1243	0200	น้ำมวบ - กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯอุตรดิตถ์ที่2)	40+537	40+550	คันทางสไลด์	- งาน Earth Embankment. - งาน R.C. ditch Lining Type II - งาน R.C Drain Chute - งาน R.C Pipe Curvert dia 1.0 m. - งานปูผิว AC. - งาน Vetiver Grassing		1,230,000
117	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1243	0200	น้ำมวบ - กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯอุตรดิตถ์ที่2)	44+288	44+310	คันทางสไลด์	- งาน Earth Embankment. - งาน R.C. ditch Lining Type II - งาน R.C Drain Chute - งาน R.C Pipe Curvert dia 1.0 m. - งานปูผิว AC. - งาน Vetiver Grassing		1,250,000
118	หนองคายที่ 1	หนองคาย	สทล.3	2267	0100	โพนพิสัย - โซ่พิสัย	26+200	28+189	เกิดอุทกภัยฝนตกทำให้น้ำไหลผ่านผิวจราจรเกิดการกัดเซาะผิวทางและโครงสร้างทางได้รับความชำรุดเสียหาย	-ปรับปรุงบูรณะผิวทางและโครงสร้างทางให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		9,700,000
119	ตรัง	ตรัง	สทล.14	4	3500	ห้วยยอด - ตรัง	1084+700	1085+400	น้ำท่วมซ้ำซาก เนื่องจากท่อระบายน้ำมีขนาดเล็ก	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50 x 1.50 x 1.00 ม. ยาว 30 ม.		800,000
120	นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช	สทล.14	4141	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 401 (หน้าทับ) - ต่อเขตทางของเทศบาลตำบลทอนหงส์	0+898	8+853	น้ำท่วมขังและกัดเซาะคันทาง อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมขนาด 2 (2.4 x 2.10) 11.5 ม. และ 2(1.80 x 1.80) 11 ม.		2,700,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
121	สุราษฎร์ธานีที่ 3	สุราษฎร์ธานี	สทล.14	4133	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 401 (พุนพิน) - ควนสามัคคี	11+400	11+800	ผิวทางและคันทางบริเวณคอสะพานชำรุด	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งานรางระบายน้ำ		1,500,000
122	นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช	สทล.14	4142	0102	กม.34+825 (ต่อเขตสน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข4014 (ขนอม)	43+750	45+800	ช่องระบายน้ำไม่เพียงพอและชำรุด	ทำการก่อสร้างท่อเหลี่ยมขนาด 2(2.40x2.40)ยาว 11 ม.รวม 4 จุด		6,000,000
123	นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช	สทล.14	4188	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4186 (ห้วยพาน) - เขาหลวง	6+239	6+245	ช่องระบายน้ำไม่เพียงพอและชำรุด	ทำการก่อสร้างท่อเหลี่ยมขนาด 2(2.40x2.40)ยาว 10 ม.		1,500,000
124	นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช	สทล.14	4232	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4014 (ขนอม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (สิชล)	23+400	23+406	ช่องระบายน้ำไม่เพียงพอและชำรุด	ทำการก่อสร้างท่อเหลี่ยมขนาด 2(2.40x2.40)ยาว 12 ม.		1,500,000
125	น่านที่ 1	น่าน	สทล.2	1091	0400	บ้านหลวง-น่าน	39+430	39+570	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm. - งาน R.C. Drain Chute		2,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
126	อ่างทอง-อยุธยา	อ่างทอง	สทล.10	3501	0101	อ่างทอง - กม.20+730 (ต่อเขตแขวงฯ อยุธยา)	7+900	12+250	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1. ทำการปรับระดับผิวจราจรที่ทรุดตัวเป็นแอ่งและร่องล้อด้วยหินคลุก 2. ทำการแก้ Soft spot ด้วยหินคลุก 3. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 4. ทำการ Prime Coat		24,000,000
127	เชียงรายที่ 2	เชียงราย	สทล.2	1093	300	กม.29+000-ผาตั้ง	31+000	31+300	กันทางสไลด์	- งาน Earth Excavation - งาน Earth Embankment - งาน Soil Agg. Subbase - งาน Crush Rock Agg. Type Base - งานปูผิวหนา 5cm.		2,000,000
128	สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	สทล.9	3033	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 311(บางา) - พรหมบุรี	1+800	9+500	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 3. ทำการ Prime Coat, Track Coat4. ปูผิวจราจรด้วย AC.		10,000,000
129	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์	สทล.6	2278	0101	แยกทางหลวงหมายเลข21(บ.หัวนา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข12(กกโอ)	5+821	5+918	ท่อระบายน้ำชำรุด	- งาน Remove of Pipe Culvert - Chanel Excavation - Earth Embankment - R.C. Box Culvert 2-1.8x1.8 m. - งานปูผิวซ่อมแซมผิวทางเดิม		2,500,000
130	ขอนแก่นที่ 3	ขอนแก่น	สทล.5	2233	0100	พล - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2199 (หนองแดง)	3+428	9+900	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักร่องน้ำระบายไม่ทันและทำให้น้ำไหลผ่านผิวจราจรทำให้กัดเซาะผิวทางได้รับความชำรุดเสียหาย	- ปรับปรุงขุดลอกร่องน้ำข้าง ทางและเพิ่มท่อระบายน้ำ - ปรับปรุงบูรณะซ่อมแซมผิวทางและโครงสร้างทางให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		29,350,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
131	อ่างทอง-อยุธยา	อยุธยา	สทล.10	3196	0302	กม.93+500(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267(มหาราช)	104+800	105+000	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1. ทำการแก้ Soft spot ด้วยหินคลุก 2. ทำการขุดรื้อผิวจราจรเดิมออก 3. ทำการเสริมคั้นทางด้วยทรายและวัสดุอื่นๆ เป็นชั้นๆ 4. ทำการ Prime Coat 5. ปูผิวจราจรด้วย AC		43,000,000
132	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	3019	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีรถไฟโคกกระเทียม	1+200	2+050	ไหล่ทางทรุดตัว	1. ทำการแก้ Soft Spot ด้วยหินคลุก 2. ซ่อมแซมไหล่ทางที่ชำรุด 3. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 4. ทำการ Prime Coat 5. ทำการ Tack Coat 6. ปู		15,000,000
133	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	3017	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21	26+300	26+600	ท่อระบายน้ำชำรุด	รื้อท่อระบายน้ำขนาด 0.6 m เดิมออก ก่อสร้างBox Culvert ขนาด 2.4x2.4 m		3,000,000
134	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	205	0100	บ้านหมี่ - ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง	7+200	7+400	ผิวทางชำรุด พื้นทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 3. ทำการ Prime Coat, Track Coat4. ปูผิวจราจรด้วย AC.		5,000,000
135	สกลนครที่ 1	สกลนคร	สทล.3	12	1900	สี่แยกตลาดสมเด็จ - กุฉินารายณ์	696+000	699+400	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักไหลผ่านผิวจราจรทำให้กัดเซาะผิวทางได้รับความชำรุดเสียหาย	ปรับปรุงบูรณะผิวทางและโครงสร้างทางให้มีประสิทธิภาพ		20,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
136	อุตรดิตถ์ที่ 1	อุตรดิตถ์	สทล.4	1046	100	แยกทางหลวงหมายเลข102(ทุ่งยั้ง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1196(ดงสระแก้ว)	11+000	12+000	ฝนตกหนักน้ำป่าไหลท่วมคันทาง , น้ำระบายไม่ทัน ท่วมซ้ำซาก	- งาน New R.C. Culvert - R.C. Manhole Type B - R.C Ditch Linning - Soft Sport Excavation - งานปูผิวหนา 5 cm.		10,000,000
137	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	สทล.5	2179	0100	ต่อเขตเทศบาลตำบลจัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	1+000	12+575	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักร่องน้ำระบายไม่ทันและทำให้น้ำไหลผ่านผิวจราจรทำให้กัดเซาะผิวทางได้รับความชำรุดเสียหาย	- วางท่อระบายน้ำ - ยกระดับคันทาง - บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - เพิ่มงาน Box Culvert		30,000,000
138	อุบลราชธานีที่ 1	อุบลราชธานี	สทล.7	2415	0200	หนองขอ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2049 (หนองช้างใหญ่)	23+336		น้ำกัดเซาะคอสะพานเป็นโพรงใต้ผิวจราจรจนความหนาเหลือเพียง 40 ซม. และซ่อมเป็นการชั่วคราวแล้ว แต่รถบรรทุกไม่สามารถผ่านได้	-บูรณะซ่อมแซมคันทางและส่วนต่างๆของสะพานตามสภาพที่ชำรุด -ทำการก่อสร้างSLOPPROTECTION		3,500,000
139	อยุธยา	อยุธยา	สทล.11	3454	0400	หน้าโคก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3263(เสนา)	101+600	110+100	น้ำท่วมบนผิวทาง,ไหล่ทางชำรุด	ยกระดับคันทางเดิม พร้อมทั้งบูรณะทางที่ชำรุดเสียหาย		65,000,000
140	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	3017	0201	แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางของเทศบาลตำบลวังม่วง	35+500	36+000	ผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทางชำรุด	แก้ไข จุดอ่อนตัว ,บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ , ปูผิวแอสฟัลท์		5,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
141	สกลนครที่ 1	สกลนคร	สทล.3	223	0200	ต่อทางเทศบาลเมืองสกลนคร - กม.47+190(ต่อเขตแขวงฯนครพนม)	44+200	45+900	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักร่องน้ำระบายไม่ทันเอ่อท่วมคันทางและไหลผ่านผิวจราจรทำให้กัดเซาะผิวทางและทางเท้าได้รับความชำรุดเสียหาย	- ปรับปรุงบูรณะผิวทางและโครงสร้างทางให้มีประสิทธิภาพ -ปรับปรุงทางเท้าใหม่ - เพิ่มงานระบายน้ำ		25,000,000
142	เพชรบูรณ์ที่ 1	เพชรบูรณ์	สทล.6	2181	0100	แยกทางหลวงหมายเลข12(ปากห้วยขอนแก่น)-หล่มสัก	4+800	5+875	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	- Earth Embankment - R.C. Box Culvert 2-1.8x1.8 m. - งานปูผิวซ่อมแซมผิวทางเดิม - R.C. Ditch Lining Typr II		15,000,000
143	นครสวรรค์ที่ 2	นครสวรรค์	สทล.9	3004	0200	ท่าตะโก - ไพศาลี	41+300	61+000	ผิวจราจรเกิดการยุบตัวเป็นร่องล้อ และเป็นหลุมบ่อ	1. ทำการแก้ Soft Spot ด้วยหินคลุก 2. งาน Crushed Rock Soil Aggegate Type Base Leveling 3. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธี บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 4. ทำการ Prime Coat 5. ทำการ		23,000,000
144	ตรัง	ตรัง	สทล.14	403	0303	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ต้นม่วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 419 (ทางเลี่ยงเมืองตรัง)	17+000	24+800	ลาดคันทางถูกกัดเซาะ ผิวจราจรทรุดตัว น้ำท่วมขังเป็นเวลานานหลายวัน โครงสร้างชั้นพื้นทางได้รับความเสียหาย ประกอบกับมีรถบรรทุกหนักวิ่งผ่านวันละประมาณ 1000 คัน บริเวณนี้เมื่อปี 2548 น้ำท่วมขังนานประมาณ	1.ยกระดับคันทางบางช่วง 2.วางท่อเหลี่ยมขนาด 1(1.50x1.50) 230 ม. 3.บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 4.ปูผิวจราจรด้วย AC.		90,000,000
145	อยุธยา	อยุธยา	สทล.11	3467	0102	แยกทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 34670101 (สามเรือน) - บรรจบทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 34670101 (กลางวังแดง)	0+300	5+800	น้ำท่วมบนผิวทาง,ไหล่ทางชำรุด	บูรณะผิวทางเดิม พร้อมซ่อมคันทางที่ชำรุดจากน้ำกัดเซาะและแก้สไลด์ด้านริมคลองเป็นแห่ง ๆ		30,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
146	อุบลราชธานีที่ 2	อุบลราชธานี	สทล.7	231	0202	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันออก	16+300	17+175	บริเวณถนนเป็นที่ลุ่มช่องน้ำไม่เพียงพอ ทำให้ท่วมขังส่งผลให้ ผิวทางชำรุดมีหลุมบ่อเป็นแห่งๆ	-ปรับปรุงรางระบายน้ำ - บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก		9,800,000
147	อุบลราชธานีที่ 1	อุบลราชธานี	สทล.7	2178	0100	วารินชำราบ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2085 (หนองงูเหลือม)	2+000	5+000	น้ำท่วมผิวจราจรทำการจราจรติดขัด เป็นอันตรายแกผู้ใช้ทางและส่งผลให้ โครงสร้างชั้นทางตลอดจนผิวทางเกิดความเสียหาย	- ซ่อมแซมผิวจราจร - ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ - บูรณะผิวทางแอสฟัลต์		20,000,000
148	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	2340	0202	กม.36+600(ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2(ลำนารายณ์)) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3326(สระโบสถ์)	52+700	54+200	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	แก้ไข จุดอ่อนตัว ,บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ , ปูผิวแอสฟัลท์		10,000,000
149	ลพบุรีที่ 1	ลพบุรี	สทล.9	3196	0301	แยกทางหลวงหมายเลข 311(ลพบุรี) - กม.93+500(ต่อเขตสน.บท.อ่างทอง-อยุธยา)	76+075	91+700	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1.แก้ Soft Spot 2. ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 3. ทำการ Prime Coat, Track Coat4. ปูผิวจราจรด้วย AC.		1,000,000
150	ศรีสะเกษที่ 2	ศรีสะเกษ	สทล.7	2127		ต่อทางของเทศบาลตำบลขุนหาญ - สำโรงเกียรติ	11+270	13+085	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักร่องน้ำระบายไม่ทันและทำให้น้ำไหลผ่านผิวจราจรกัดเซาะผิวทางได้รับความชำรุดเสียหาย	- ยกระดับคันทาง - บูรณะทางผิวแอสฟัลต์		18,000,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
151	นครศรีธรรมราชที่ 1	นครศรีธรรมราช	สทล.14	4186	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4140 (โรงเหล็ก) - ต่อเขตทางของ อบต.กรุงชิง	0+000	10+150	โครงสร้างชั้นพื้นทางได้รับความเสียหาย	1.ทำการบูรณะทางฯ 2.ทำผิวทาง AC. 3.งานท่อเหลี่ยมขนาด 2(1.80x1.80)ยาว 10 ม. 4.งานรางระบายน้ำ		13,700,000
152	อุทัยธานี	อุทัยธานี	สทล.10	3456	0100	หนองกระดี่ - บึงคอกช้าง	3+400	4+680	ไหล่ทางสไลด์	ทำการก่อสร้าง concrete slope protection พร้อมทั้งซ่อมแซมไหล่ทางที่ชำรุด		756,000
153	อ่างทอง-อยุธยา	อ่างทอง	สทล.10	32	0201	นครหลวง - ทางแยกต่างระดับอ่างทอง	26+500		ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1. ทำการขุดรื้อผิวจราจรที่เสียหาย 2. ทำการ Sub Sealling พื้นทาง		1,400,000
154	อ่างทอง-อยุธยา	อ่างทอง	สทล.10	32	0202	ทางแยกต่างระดับอ่างทอง -ไชโย	52+250		ผิวทางไหล่ทางชำรุดใต้สะพานคลองบางแก้ว	1. ทำการแก้ Soft spot ด้วยหินคลุก 2. ทำการ Tack Coat 3. ปูผิวจราจรด้วย AC		600,000
155	อ่างทอง-อยุธยา	อ่างทอง	สทล.10	32	0201	นครหลวง - ทางแยกต่างระดับอ่างทอง	31+000		ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1. ทำการแก้ Soft spot ด้วยหินคลุก 2. ทำการ Tack Coat 3. ปูผิวจราจรด้วย AC		650,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
156	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา	สทล.8	24	201	โชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์)	12+200	15+200	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักร่องน้ำระบายไม่ทันและทำให้น้ำไหลผ่านผิวจราจรเซาะผิวทางได้รับความชำรุดเสียหาย	- ยกระดับคันทาง - เพิ่มช่องระบายน้ำ - บูรณะทางผิวแอสฟัลต์		30,000,000
157	สงขลาที่ 2	สงขลา	สทล.15	43	0200	จะนะ - ปากน้ำเทพา	35+550	35+700	น้ำท่วมไหล่บ่าข้ามถนน	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมระบายน้ำขนาด 2(1.50´1.50)´38.00 เมตร		1,440,000
158	ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	สทล.5	2170	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองบัวใหญ่) - หนองจาน	12+000	17+000	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักร่องน้ำระบายไม่ทันเอ่อท่วมคันทางและไหลผ่านผิวจราจรทำให้กัดเซาะผิวทางได้รับความชำรุดเสียหาย	- ยกระดับคันทาง - ปรับปรุงบูรณะผิวทางและโครงสร้างทางให้มีประสิทธิภาพ - เพิ่มงานสร้าง Box Culvert ระบายน้ำ		30,000,000
159	สงขลา	สงขลา	สทล.15	414	0101	น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนหลัง)	12+000	15+300	บริเวณดังกล่าวมีระดับน้ำหลังทางสูงทำให้รถทุกชนิดไม่สามารถผ่านได้	1.ยกระดับคันทางบางช่วง 2.ก่อสร้างท่อเหลี่ยมขนาด 1(1.50X1.50) และ ขนาด 2(1.50x1.50)รวมยาว 390 ม. 3.รางระบายน้ำ 4.เสาไฟฟ้า 40 ต้น		90,000,000
160	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	สทล.4	1243	0300	กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯน่านที่1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1123 (บ่อเบี้ย)	94+082	95+600	ดินสไลด์ปิดทับคันทาง	- งาน Scarification - งาน R.C. Ditch Linning Type II		1,069,000

รายละเอียดเบื้องต้น - กิจกรรมแก้ไขปัญหาภัยพิบัติประจำปีงบประมาณ 2554 - งบกลางปี 2554												
(สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง)												
ลำดับ	แขวงการทาง/	จังหวัด	สทล./	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. กม.		ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง	รูปภาพประกอบความเสียหาย	งบประมาณ
ที่	สน.บท.		สงล.	หมายเลข	ควบคุม		กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	(เชิงบรรยาย)	โดยสังเขป		เบื้องต้น
161	อ่างทอง-อยุธยา	อ่างทอง	สทล.10	309	0202	กม.37+600 (ต่อเขตแขวงฯอยุธยา) - บรรจบทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง	42+900	44+400	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1. ทำการแก้ Soft spot ด้วย หินคลุก 2. ทำการ Tack Coat 3. ปูผิวจราจรด้วย AC		6,500,000
162	เชียงรายที่ 2	เชียงราย	สทล.2	1299	0100	แยกทางหลวงหมายเลข1173(เวียงชัย) - บ้านปง	0+600	4+953	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	1.งานTraffic Management During Construction 2.งานPrime Coat 3.งานขุดตัดผิวทาง 4.งานAsphalt Concrete 5.งานตีเส้นจราจร		15,000,000
163	นครราชสีมาที่ 3	นครราชสีมา	สทล.8	224	0200	คอสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลฝั่งใต้ - ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย	0+500	1+600	เกิดอุทกภัยฝนตกหนักทำให้น้ำไหลผ่านผิวทางเซาะผิวและคันทางได้รับความชำรุดเสียหาย	-บูรณะซ่อมแซมคันทางที่พังทลายให้คืนสู่สภาพเดิม -ก่อสร้างระบบระบายน้ำด้วย BOX CULVERTS		40,000,000
จำนวน 163 แผนงาน												**1,800,000,000**