

กระทรวงคมนาคม  
กระทรวงมหาดไทย  
กระทรวงสาธารณสุข  
กระทรวงพาณิชย์  
กระทรวงพลังงาน  
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา  
กระทรวงวัฒนธรรม  
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี  
กระทรวงแรงงาน  
กระทรวงการต่างประเทศ  
กระทรวงการคลัง  
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์  
เทคโนโลยีและนวัตกรรม  
กระทรวงยุติธรรม  
กระทรวงกลาโหม  
กระทรวงป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กระทรวงการกีฬาและนันทนาการ  
กระทรวงวัฒนธรรม  
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา  
กระทรวงพลังงาน  
กระทรวงสาธารณสุข  
กระทรวงมหาดไทย  
กระทรวงคมนาคม

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง ปัญหาทางหลวงชนบท สก. ๔๐๐๒ ไม่ปลอดภัยในการคมนาคม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ทางหลวงชนบท สก. ๔๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๓ (กิโลเมตรที่ ๒๐) - บ้านบางยาง ระยะทางประมาณ ๑๑.๘ กิโลเมตร เป็นถนนที่ประชาชนและเกษตรกรใช้สัญจรไปมา และใช้เพื่อการขนส่งสินค้าทางการเกษตรไปจำหน่ายยังที่ต่าง ๆ ทำให้ปริมาณรถที่ใช้ถนนสายดังกล่าวในแต่ละวัน มีเป็นจำนวนมาก แต่เนื่องจากเป็นถนนที่รถวิ่งสวนทางกัน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรคับคั่ง และเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทำให้สูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนไปเป็นจำนวนมาก จึงควรได้รับการพัฒนาให้มีความเจริญและมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางให้มากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายบริหารจัดการการใช้รถใช้ถนนสายดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดทำโครงการขยายถนนสายดังกล่าวให้เป็นถนนสี่ช่องจราจร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและเกษตรกรที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมาได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๓. หากรัฐบาลสามารถดำเนินการตามข้อ ๒ ได้ จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด และจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้เพื่อให้ประชาชนและเกษตรกรได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยจากการใช้ถนนสายดังกล่าวได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสมุทรสาคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๒ ร.

ของ นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสมุทรสาคร  
เรื่อง ปัญหาทางหลวงชนบท สค. ๔๐๐๒ ไม่ปลอดภัยในการคมนาคม

ข้าพเจ้า นายสมักร สุนทรเวช นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาทางหลวงชนบท สค. ๔๐๐๒ ไม่ปลอดภัยในการคมนาคม ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจทั้ง ๓ คำถาม ดังนี้

คำตอบ

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาตรวจสอบแล้วขอเรียนว่า ทางหลวงชนบทสาย สค. ๔๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๗ (กม. ที่ ๒๐+๐๐๐) - บ้านบางยาง อำเภอบ้านแพ้ว, อำเภอกระทุ่มแบน เป็นถนนเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๗ ในเขตอำเภอบ้านแพ้ว กับทางหลวงชนบทสาย สค. ๔๐๐๑ ในเขตอำเภอกระทุ่มแบน มีระยะทางตลอดสาย ๑๑.๘๔๘ กิโลเมตร สภาพปัจจุบันเป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕ เมตร

สำหรับนโยบายการบริหารจัดการการใช้รถใช้ถนนสายดังกล่าว รัฐบาลโดยกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มีนโยบายบริหารจัดการการใช้รถใช้ถนนสายดังกล่าวใน ๒ ลักษณะ ประกอบด้วย

๑. การจัดระบบควบคุมการจราจร เพื่อให้การจราจรไหลลื่นอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคล่องตัวรวดเร็ว และปลอดภัย โดยอาศัยเครื่องมือและอุปกรณ์ควบคุมชนิดต่าง ๆ เช่น ป้ายจราจร (Traffic Signs) เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและขอบทาง (Traffic Markings) และไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signals) เป็นต้น

๒. การใช้ระเบียบข้อบังคับ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีระเบียบวินัยด้านการจราจร โดยอาศัยกฎหมายทางหลวง เช่น พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เป็นต้น

ทั้งนี้ รัฐบาลจะขยายถนนสายดังกล่าวให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจร หรือไม่นั้น ขึ้นอยู่กับปริมาณการจราจรเฉลี่ย/วัน ซึ่งตามมาตรฐานชั้นทางหลวงของประเทศไทยกำหนดให้ถนน ๔ ช่องจราจรควรมีปริมาณการจราจรเฉลี่ยตั้งแต่ ๖,๐๐๐ คัน/วันขึ้นไป แต่ปัจจุบันถนนสายนี้ยังมีปริมาณการจราจรเฉลี่ยเพียง ๒,๕๐๐ คัน/วัน ดังนั้น หากในอนาคตถนนสายนี้มีปริมาณการจราจรถึงเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รัฐบาลจะได้พิจารณาดำเนินการต่อไป