

ปัจจุบันโครงการปรับปรุงพร้อมพัฒนาด่านสาย ๓๓๑๖ (ไร่ขิง - ทรงคนอง) แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้ถูกกำหนดอยู่ในแผนความต้องการงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ ในลำดับที่ ๖ ของสำนักแผนงานกรมทางหลวง ซึ่งหากมีการขยับลำดับของโครงการให้อยู่ในลำดับแรก จะช่วยให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินโครงการ เนื่องจากสภาพถนนในเส้นทางดังกล่าวมีสภาพความชำรุดเสียหายไม่ได้รับการแก้ไขและประชาชนมีความเดือดร้อนมาเป็นระยะเวลานาน การเร่งรัดให้มีการดำเนินโครงการให้เสร็จโดยเร็ว จะช่วยประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมชั่วคราวที่ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณมากกว่า จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมสามารถเลื่อนโครงการปรับปรุงยกระดับพร้อมพัฒนาด่านสาย ๓๓๑๖ (ไร่ขิง - ทรงคนอง) แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จังหวัดนครปฐม ขึ้นเป็นลำดับแรกของแผนงาน

ความต้องการงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดการก่อสร้าง
ในโครงการดังกล่าวและแก้ไขปัญหาสภาพถนนชำรุดเสียหายอย่างเร่งด่วน ได้หรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วิษณุพงศ์ ตั้งเมธากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดนครปฐม

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๖๘/ร.

ของ นายชิษณุพงศ์ ตั้งเมธากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดนครปฐม
เรื่อง ขอให้เร่งรัดติดตามโครงการปรับปรุงถนนสาย ๓๓๑๖ (ไร่ขิง - ทรงคนอง) ช่วงตำบลทรงคนอง
อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ขอให้เร่งรัดติดตามโครงการปรับปรุงถนนสาย ๓๓๑๖ (ไร่ขิง - ทรงคนอง) ช่วงตำบลทรงคนอง
อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคมสามารถเลื่อนโครงการปรับปรุงยกระดับพร้อมพัฒนาถนนสาย ๓๓๑๖
(ไร่ขิง - ทรงคนอง) แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จังหวัดนครปฐม ขึ้นเป็นลำดับแรกของแผนงาน
ความต้องการงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดการก่อสร้าง
ในโครงการดังกล่าวและแก้ไขปัญหาสภาพถนนชำรุดเสียหายอย่างเร่งด่วน ได้หรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๖ ตอน
ไร่ขิง - ทรงคนอง บริเวณพื้นที่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร
มีผิวทางการจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร ซึ่งเส้นทางดังกล่าว
มีเขตทางไม่ชัดเจน อีกทั้งมีความจำเป็นต้องดำเนินการเรื่องความพร้อมของโครงข่าย รวมถึงการเวนคืนที่ดิน
เพื่อให้ได้เขตทางมาดำเนินการพัฒนาโครงข่ายต่อไป อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะได้จัดสรรงบประมาณ
เพื่อดำเนินการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวให้สามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัย สำหรับการพัฒนาทางหลวง
สายต่าง ๆ กรมทางหลวงมีขั้นตอนการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานที่เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ
ในแต่ละปี โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของโครงข่ายที่ต้องได้รับการพัฒนาและความพร้อมของพื้นที่
ที่จะดำเนินการเพื่อพิจารณาจัดลำดับความสำคัญและความพร้อมของการจัดสรรงบประมาณ
เพื่อดำเนินการพัฒนาเส้นทางทางหลวงสายต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพการเดินทางของประชาชน
ได้รับความสะดวกและปลอดภัย