

กระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง ทางหลวงชนบทสาย สก. ๔๐๑๑ ไม่ปลอดภัยในการคมนาคม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงชนบทสาย สก. ๔๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๙ (กิโลเมตรที่ ๒๖)-บ้านกระทู้แบน ระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร เป็นถนนที่รุดวิ่งสวนทางกันและประชาชนใช้สัญจรไปมาตลอดจนใช้เพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตรไปจำหน่ายยังที่ต่าง ๆ ทำให้ปริมาณรถที่ใช้ถนนสายดังกล่าวในแต่ละวันมีเป็นจำนวนมาก เกิดปัญหาการจราจรคับคั่งและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทำให้สูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จึงควรได้รับการพัฒนาให้มีความเจริญและมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางให้มากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายบริหารจัดการการจราจร ใช้ถนนสายดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดทำโครงการเพื่อขยายถนนสายดังกล่าวให้เป็นถนนสี่ช่องจราจร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและเกษตรกรที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมาได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๓. หากรัฐบาลสามารถดำเนินการดังกล่าวตามข้อ ๒ ได้ จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด และจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้เพื่อให้ประชาชนและเกษตรกรได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยจากการใช้ถนนสายดังกล่าวได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสมุทรสาคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

ของ นาวาตรี สุธรรม ระหงษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสมุทรสาคร
เรื่อง ทางหลวงชนบทสาย สก. ๔๐๑๑ ไม่ปลอดภัยในการคมนาคม

คำถาม

ทางหลวงชนบทสาย สก. ๔๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๗ (กิโลเมตรที่ ๒๖) - บ้านกระทุ่มแบน ระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร เป็นถนนที่ร่ว่งสวนทางกันและประชาชนใช้สัญจรไปมา ตลอดจนใช้เพื่อการขนส่งสินค้าทางการเกษตรไปจำหน่ายยังที่ต่าง ๆ ทำให้ปริมาณรถที่ใช้ถนนสายดังกล่าวในแต่ละวันมีเป็นจำนวนมาก เกิดปัญหาการจราจรคับคั่งและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทำให้สูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนไปเป็นจำนวนมาก จึงควรได้รับการพัฒนาให้มีความเจริญและมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางให้มากขึ้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายบริหารจัดการการจราจร ใช้ถนนสายดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดทำโครงการเพื่อขยายถนนสายดังกล่าวให้เป็นถนนสี่ช่องจราจร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและเกษตรกรที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมาได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๓. หากรัฐบาลสามารถดำเนินการดังกล่าวตามข้อ ๒ ได้ จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด และจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้เพื่อให้ประชาชนและเกษตรกรได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยจากการใช้ถนนสายดังกล่าวได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

ข้าพเจ้า นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

ทางหลวงชนบทสาย สก. ๔๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๗ (กม.ที่ ๒๖+๐๐๐) - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว, อำเภอกะทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร เป็นถนนเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๗ ในเขตอำเภอบ้านแพ้ว กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๐ ในเขตอำเภอกะทุ่มแบน มีระยะทางตลอดสาย ๑๕.๒๑๐ กิโลเมตร สภาพปัจจุบันเป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕ เมตร

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทมีนโยบายบริหารจัดการการใช้รถใช้ถนน
สายดังกล่าว ใน ๒ ลักษณะ ประกอบด้วย

๑. การจัดระบบควบคุมการจราจร เพื่อให้การจราจรไหลลื่นอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความ
คล่องตัว รวดเร็ว และปลอดภัย โดยอาศัยเครื่องมือและอุปกรณ์ควบคุมชนิดต่าง ๆ เช่น ป้ายจราจร
(Traffic Signs) เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและขอบทาง (Traffic Markings) และไฟสัญญาณจราจร
(Traffic Signals) เป็นต้น

๒. การใช้ระเบียบข้อบังคับ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีระเบียบวินัยด้านการจราจร โดยอาศัย
กฎหมายทางหลวง เช่น พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวง
ชนบท เป็นต้น

สำหรับการพิจารณาเพื่อดำเนินการขยายถนนสายดังกล่าวให้เป็นถนน ๔ ช่องจราจรนั้น
โดยที่การดำเนินการเพื่อขยายถนนในเส้นทางใดให้เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ได้มีการกำหนด
มาตรฐานชั้นทางหลวงของประเทศไทยไว้ ซึ่งกำหนดให้ถนน ๔ ช่องจราจร ควรจะมีปริมาณ
การจราจรเฉลี่ยตั้งแต่ ๖,๐๐๐ คัน/วัน ขึ้นไป แต่ปัจจุบันถนนสายนี้ยังมีปริมาณการจราจรเฉลี่ยเพียง
๔,๗๐๐ คัน/วัน ดังนั้น หากในอนาคตถนนสายนี้มีปริมาณการจราจรถึงเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาดำเนินการให้ในโอกาสต่อไป ทั้งนี้
การดำเนินการดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับการที่กรมทางหลวงชนบทจะได้รับการจัดสรรงบประมาณ
ให้ดำเนินการหรือไม่ด้วย