

กระทู้ถามที่ ๒๙๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟตั้งแต่ช่วงถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ถึงวงเวียนพระราม ๗ (ถนนจรัญสนิทวงศ์)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟหรือโลคัลโรดที่มีระยะทางตั้งแต่ถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ถึงวงเวียนพระราม ๗ (ถนนจรัญสนิทวงศ์) ผ่านเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟดังกล่าว ประสบปัญหาพื้นผิวถนนชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ประกอบกับมีหลอดไฟฟ้าส่องสว่างที่เสียหายอยู่หลายจุดตลอดเส้นทาง ซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดเหตุอาชญากรรมและอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและสัญจรไปมาถนนดังกล่าวได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. เหตุใดถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดูแลจึงชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมากประกอบกับในเวลาค่าคีนมีระบบไฟฟ้าส่องสว่างเสียหายอยู่หลายจุดตลอดเส้นทางขอทราบรายละเอียด พร้อมแนวทางแก้ไข

๒. เหตุใดการถ่ายโอนภารกิจความรับผิดชอบในการดูแลรักษา ซ่อมบำรุงพื้นผิวถนนและติดตั้งซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดูแลไปยังหน่วยงานรัฐอื่น จึงมีความล่าช้าจนทำให้ประชาชนเดือดร้อนเป็นอย่างมาก กระทรวงคมนาคมมีแผนงานหรือกำหนดการที่จะถ่ายโอนความรับผิดชอบให้กับหน่วยงานรัฐอื่นหรือไม่ อย่างไร และภายในกำหนดระยะเวลาใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อนุสรณ์ แก้ววิเชียร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดนนทบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๙๑ ร.

ของ นายอนุสรณ์ แก้ววิเชียร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดนนทบุรี
เรื่อง ถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟตั้งแต่ช่วงถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)
ถึงวงเวียนพระราม ๗ (ถนนจรัญสนิทวงศ์)

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟตั้งแต่ช่วงถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)
ถึงวงเวียนพระราม ๗ (ถนนจรัญสนิทวงศ์) ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ เหตุใดถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดูแล
จึงชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ประกอบกับเวลาในค่าคืนมีระบบไฟฟ้าส่องสว่างเสียหายอยู่หลายจุด
ตลอดเส้นทาง ขอทราบรายละเอียด พร้อมแนวทางแก้ไข

คำถามที่ ๒ เหตุใดการถ่ายโอนภารกิจความรับผิดชอบในการดูแลรักษา ซ่อมบำรุงพื้นผิวถนน
และติดตั้งซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนคู่ขนานเลียบบางทางรถไฟที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
เป็นผู้รับผิดชอบดูแลไปยังหน่วยงานรัฐอื่น จึงมีความล่าช้าจนทำให้ประชาชนเดือดร้อนเป็นอย่างมาก
กระทรวงคมนาคมมีแผนงานหรือกำหนดการที่จะถ่ายโอนความรับผิดชอบให้กับหน่วยงานอื่นของรัฐ
หรือไม่ อย่างไร และภายในกำหนดระยะเวลาใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยขอเรียนชี้แจงว่า ตามที่รัฐบาลได้มีการพัฒนา
โครงสร้างการพัฒนาขั้นพื้นฐาน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบ
รถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้าง
ทางพิเศษประจิมรัชยา (ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) และได้เปิดให้
ประชาชนทั่วไปใช้บริการแล้ว นั้น ซึ่งทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว มีการก่อสร้างถนนเลียบบางทางรถไฟสายใต้
ตั้งแต่ช่วงถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ถึงวงเวียนพระราม ๗ (ถนนจรัญสนิทวงศ์)
เพื่อให้บริการประชาชนในการเข้าใช้สถานีรถไฟและด้านทางพิเศษ โดยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย
และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการส่งมอบอุโมงค์ สะพานลอย สะพานกลับรถ
และถนน ตั้งแต่ช่วงถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ถึงวงเวียนพระราม ๗
(ถนนจรัญสนิทวงศ์) ให้แก่กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดูแลและรักษาแล้ว ในส่วนของงานระบบไฟฟ้า
ส่องสว่างของถนนที่เกิดไฟดับอันเนื่องจากการลัดขโมยสายไฟฟ้า กระทรวงคมนาคมจะได้กำชับ
ให้กรมทางหลวงชนบทดูแลและดำเนินการแก้ไขต่อไป