



สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
เลขรับ ๙ ๗๒๖
วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๔๕ น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๖๗/๗๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน
ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ที่ สว ๐๐๓๗/๑๙๔๖ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/๔๗๓๓
ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ส่งรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน
ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้เสนอผลการพิจารณารายงานดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รับทราบผลการพิจารณารายงาน
การพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal
ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ และแจ้งให้สำนักงาน
เลขาธิการวุฒิสภาทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาส่งผลการพิจารณาในเรื่องนี้
ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ


(นางณัฐฎา อนันตสิลป์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
รับที่ ๗๒.๖๔.๖๐๖.๑.๖๔
เวลา ๑๓.๒๗ น. พง.ช.
สำนักเลขาธิการ

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D/Jidapa/ส.แจ้งมติราชงาน/10)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
รับที่ ๓๔๙/๓๕๖๔
วันที่ ๑ / ๘.ค. / ๖๔
เวลา ๑๓.๕๑ น.

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๐๒/

๑๗๒๓



กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕

ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๖๔๘๘ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการฯ จำนวน ๑ ชุด
๒. บัญชีหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นหน่วยงานหลัก รับรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอเรียนว่า ได้ดำเนินสรุปผลการรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

กองมาตรฐานและกำกับความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๑๕๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๑๖๕๕

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง สรุปผลการรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน
ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

๑. สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการต่อรายงานฯ จำนวน ๔ แผ่น
๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ ๐๒๑๒.๗/๑๓๘๔๖ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔
๓. หนังสือกระทรวงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ๐๒๐๗.๓/๒๒๙๓ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔
๔. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๔๗ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔
๕. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๑๑๐๒/๔๒๘๐ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔
๖. หนังสือกรมการท่องเที่ยว ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๔๐๖/๑๖๕๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔
๗. หนังสือสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต ด่วนที่สุด ที่ ภก ๐๐๐๔/๑๒๐๔ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔
๘. หนังสือศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ด่วนมาก ที่ นร ๕๔๐๖/๒๐๙ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔
๙. หนังสือการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-office ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔

สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการต่อกรรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการ
การท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

ที่	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	ผลการพิจารณาและข้อเสนอแนะ
๑	<p>ของคณะกรรมการการการท่องเที่ยว วุฒิสภา</p> <p>การกำหนดขีดความสามารถในการรองรับ (Carrying Capacity : CC) แบบบูรณาการอย่างจริงจัง ทั้งการกำหนดจำนวนนักท่องเที่ยวและจำนวนผู้ประกอบการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ</p>	<p>กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p>	<p>ความเห็น : การกำหนดขีดความสามารถในการรองรับ (Carrying Capacity : CC) และระเบียบกฎเกณฑ์ เพื่อคัดกรองผู้ประกอบการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่ รวมถึงสร้างความร่วมมือกับภาคประชาชน โดยเตรียมการฝึกอบรมอาสาสมัครช่วยเหลือนักท่องเที่ยว เพื่อให้ชุมชน ผู้ประกอบการที่พัก ร้านอาหาร เรือนำเที่ยว และเยาวชนมีส่วนร่วมช่วยเจ้าหน้าที่ของรัฐอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวช่วยเหลือนักท่องเที่ยวเมื่อประสบเหตุ และสอดส่องดูแลความปลอดภัยนักท่องเที่ยว</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</u></p> <p>๑) ควรส่งเสริม สนับสนุนแนะนำให้นักท่องเที่ยวเข้าพักโรงแรม ที่พัก ที่ได้รับมาตรฐาน SHA PLUS คือ โรงแรมที่พักต้องได้รับมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety & Health Administration : SHA) และพนักงานให้บริการนักท่องเที่ยวต้องได้รับการฉีดวัคซีน ๑๐๐%</p> <p>๒) ได้ยกระดับการท่องเที่ยวโดยชุมชน โดยดำเนินการร่วมกับชุมชนท่องเที่ยวในการพัฒนาสินค้าและบริการด้านท่องเที่ยวของชุมชนให้มีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ</p>
		<p>กระทรวงมหาดไทย</p>	<p>ความเห็น : การเตรียมพร้อมช่วงเทศกาลห้าข้อให้แต่ละจังหวัด ดำเนินการตรวจตราเส้นทางสัญจร โดยเฉพาะบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำ พื้นที่ดลิ่ง ความมั่นคงแข็งแรงของโป๊ะทำเทียบเรือ ความปลอดภัยของเรือโดยสารที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และแจ้งเจ้าพนักงานให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</u></p> <p>ข้อที่ ๑ ด้านความปลอดภัย</p> <p>๑) มีการกำหนดมาตรการแนวทางดูแลความปลอดภัยทางน้ำ ๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ ๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนให้บริการหนาแน่น เพื่อให้คำแนะนำเข้มงวดกวดขันมิให้บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้สวมเสื้อชูชีพ ๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสาร จัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการ</p>

- สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการต่อการรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการ
การท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการธิการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

ที่	ข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการธิการการท่องเที่ยว วุฒิสภา	หน่วยงาน	ผลการพิจารณาและข้อเสนอแนะ
			<p>ของประชาชนและนักท่องเที่ยว ๖) กำชับหน่วยงาน ซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้สัญจรทางน้ำทุกประเภทในพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีความเสี่ยงแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาด รวมไปถึงการฝึกอบรมบุคลากรหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัยทางน้ำ</p> <p>ข้อที่ ๒ ด้านการท่องเที่ยวชุมชน</p> <p>พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ทั้งการอนุรักษ์ ฟื้นฟู พัฒนา อำนวยความสะดวก โดยดำเนินการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน ได้มีการโฆษณาและประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวที่รับผิดชอบ โดยร่วมมือกับแพลตฟอร์มของเอกชนในการสร้างการรับรู้ให้กับนักท่องเที่ยว รวมทั้งได้จัดให้มีการอบรมพนักงาน เพื่อให้มีความรู้ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ได้ดำเนินการเพื่อสิ่งแวดล้อมเป็นจำนวนมาก อาทิ จัดสร้างปะการังเทียมเพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต เก็บขยะใต้ทะเลแหล่งประภาคารังเทียม</p>
		กระทรวงคมนาคม	<p>ความเห็น : ดำเนินการศึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว ทำเทียบเรืออร์ช ทำเทียบเรือโดยสาร เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ และทำเทียบเรืออื่นๆ เพื่อขยายความยาวหน้าท่าให้สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้ ทั้งนี้อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาวางแผนแม่บท เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่</p> <p><u>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</u></p> <p>การพัฒนาระบบการรักษาความปลอดภัยในการท่องเที่ยวทางน้ำ โดยพัฒนาระบบติดตามเรือระบบควบคุม การจราจรทางน้ำ เพื่อให้ทราบตำแหน่งของเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และสามารถประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างทันที่ และยกระดับทำเทียบเรือโดยสารทั่วไปให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งนำเทคโนโลยีกล้องวงจรปิดเข้ามาบทบาทในการดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสารบริเวณท่าเทียบเรือและมีศูนย์กลางการบริหารจัดการ</p>

- สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการต่อการรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการ การท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการจัดการท่องเที่ยว วุฒิสภา

ที่	ข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการจัดการท่องเที่ยว วุฒิสภา	หน่วยงาน	ผลการพิจารณาและข้อเสนอแนะ
			ด้านความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ ตลอดจนการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการติดตามตัวนักท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว
		กระทรวงพาณิชย์	<p>ความเห็น : สร้างการรับรู้และความเชื่อมั่นแก่ร้านอาหารไทย ผ่านตราสัญลักษณ์ Thai Select มีจำนวน ๓๔ ร้าน โดยแบ่งเป็น ๑) ร้านอาหารที่มีคุณภาพยอดเยี่ยม ๑ ร้าน ๒) ร้านอาหารคุณภาพดีเยี่ยม ๒๗ ร้าน ๓) ร้านอาหารคุณภาพดีเยี่ยมและมีเม็ดเงินต่อลูกค้าทั้งสิ้น ๖ ร้าน</p> <p>การสร้างเศรษฐกิจให้มีความเข้มแข็ง การสนับสนุนสินค้าเกษตรอัตลักษณ์ อุตสาหกรรมอาหารท้องถิ่น โดยส่งเสริมการขึ้นทะเบียนสินค้าเกษตร ผลิตภัณฑ์หัตถกรรมและอุตสาหกรรม การจัดทำระบบควบคุมคุณภาพสินค้าให้มีมาตรฐานตรวจสอบได้ และสนับสนุนการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ การสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารท้องถิ่น ภายใต้ชื่อ “ตลาดต้องชม” ได้ดำเนินการพัฒนาหรือยกระดับตลาดที่จำหน่ายสินค้าเกษตร หัตถกรรม ศิลปกรรม OTOPs และสินค้าอุปโภคบริโภคที่ผลิตโดยเกษตรกร กลุ่มวิสาหกิจชุมชน SME และคนในชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง ส่งเสริมให้ผู้ค้าจำหน่ายสินค้าที่มีคุณภาพควบคู่ไปกับการรักษาศิลปวัฒนธรรม และอัตลักษณ์วิถีชุมชน</p>
		ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล	<p>ความเห็น : ดำเนินการบริหารจัดการบุคคลเข้ามาในราชอาณาจักรทางน้ำ อาทิ เรือสินค้า เรือประมง รวมถึงเรือยอร์ช เรือสำราญ ตลอดทั้งระยะเวลาของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) รวมถึงการดำเนินการตามนโยบายที่สำคัญ อาทิ โครงการภูเก็ต Sandbox และ โครงการภูเก็ต ๗+๗ ซึ่งเป็นการปฏิบัติที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวและพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ และสร้างการรับรู้ให้ประชาชนและทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมอย่างแท้จริง มีการวางแผนอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ที่เหมาะสมในเชิงคุณภาพ เพื่อให้การดำเนินการในทุกมิติเป็นไปอย่างสมดุล</p>

- สรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการต่อการรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการ
การท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

ที่	ข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา	หน่วยงาน	ผลการพิจารณาและข้อเสนอแนะ
๒	การปรับแก้กฎหมาย และระเบียบต่างๆ ให้ สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนที่จะเกิดขึ้น	กระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา	ความเห็น : การกระจายอำนาจจากส่วนกลางสู่ส่วนภูมิภาคและชุมชนท้องถิ่น การส่งเสริม การนำเทคโนโลยีมาใช้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว การทำงานระหว่างหน่วยงาน และการตั้งคณะกรรมการของจังหวัด เพื่อทำหน้าที่บูรณาการการทำงานของหน่วยงาน ภาครัฐ และกำหนดกฎหมายที่บังคับใช้แก้ไขปัญหาในแต่ละเรื่อง
		กระทรวงมหาดไทย	ความเห็น : ได้มีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายด้านที่พัก โดยยกเว้นกฎกระทรวงเพื่อกำหนด หลักเกณฑ์การประกอบธุรกิจโรงแรมสำหรับที่พักลักษณะพิเศษ เช่น แพ เต็นท์ โฮสเทล เป็นต้น การนำอาคารประเภทอื่นมาประกอบธุรกิจโรงแรม มีการออกกฎกระทรวง มีการ แก้ไขข้อกำหนดตามลักษณะของอาคารบางเรื่อง โดยไม่ลดหย่อนในเรื่องความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยต่อการใช้สอย

กษ.ก.
เลขรับ ๑๐๓๑
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๒.๑๕ น.

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๓๘๖๒



สพ.กษ.
เลขรับที่ ๑๐๓๓
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๑๔ น.

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๒/ว ๓๘๖๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาดำเนินการของกระทรวงมหาดไทยฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการรับรายงาน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ตามคำสั่งของรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ขอความอนุเคราะห์กระทรวงมหาดไทยพิจารณาผลการศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงาน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ส่งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ แล้ว มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับภารกิจในเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมของแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยการมีส่วนร่วมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ความปลอดภัยจากกิจกรรมการท่องเที่ยวทางน้ำ กฎหมายระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับสถานประกอบการ/โรงแรมและอาคารเพื่อรองรับการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

- ๒๐๒๑๒.๓/๑๓๘๖๒ ๕

๐๓ ๖๕

(นายอชิต ประเสนมุล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานและกำกับความปลอดภัยนักท่องเที่ยว
สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๕๕

ผลการพิจารณาดำเนินการของกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal
ตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

.....
ระเบียบ/กฎหมาย/การดำเนินการของกระทรวงมหาดไทยเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

๑. ด้านที่พัก

๑.๑ ได้มีการพิจารณาเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการนำอาคารชุดมาประกอบธุรกิจประเภทโรงแรมที่พักและประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ และได้มีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่พัก โดยได้ยกร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การประกอบธุรกิจโรงแรมสำหรับที่พักลักษณะพิเศษ เช่น แพนต์โฮสเทล รวมทั้งได้มีหนังสือแจ้งจังหวัดทุกจังหวัดให้รวบรวมสภาพปัญหาในการจัดทำวิจัยผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA) ตามกฎหมายว่าด้วยสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นข้อมูลในการหารือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ได้มีประเด็นของจังหวัดภูเก็ตเข้าหารือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหากับผู้ประกอบการในประเด็นการจัดทำวิจัยผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณา

๑.๒ กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีการนำอาคารประเภทอื่นมาประกอบธุรกิจโรงแรม โดยมีการดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งการแก้ไขปัญหานำอาคารประเภทอื่นมาประกอบธุรกิจโรงแรมดังกล่าวนี้จะผ่อนปรนข้อกำหนดตามลักษณะของอาคารบางเรื่อง โดยไม่ลดหย่อนในเรื่องความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยต่อการใช้สอย ดังนั้น เรื่องที่ไม่ได้ผ่อนปรนยังคงต้องถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่มีอยู่ตามกฎกระทรวงอื่น ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศของรัฐมนตรีที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับเป็นการทั่วไป และในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วยลักษณะและระบบความปลอดภัยของอาคารที่ใช้เป็นโรงแรม พ.ศ. เพื่อให้ห้องพักขนาดเล็ก เช่น ที่พักแบบรวม (Hostel) โฮมสเตย์ เต็นท์ แพนบังกะโล ที่พักแบบเป่าลม (Bubble) และที่พักแบบแคปซูล มีมาตรฐานและมีความเหมาะสมกับขนาดและลักษณะของห้องพักในด้านโครงสร้าง วัสดุที่ใช้ฉนวนกันความร้อน ห้องน้ำ ห้องส้วม และการจัดการของเสียหรือขยะมูลฝอย ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการแจ้งย้าให้จังหวัดทุกจังหวัดปฏิบัติตามแนวทางและขั้นตอนในเรื่องการขออนุญาตใช้อาคารเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งออกกฎกระทรวงกำหนดลักษณะอาคารประเภทอื่นที่ใช้ประกอบธุรกิจโรงแรม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดลักษณะอาคารประเภทอื่นที่ใช้ประกอบธุรกิจโรงแรม พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งกำหนดให้ใช้บังคับได้ห้าปี จะสิ้นผลการใช้บังคับในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ แต่ยังมีอาคารที่ยังไม่สามารถดำเนินการเพื่อให้ได้รับใบรับรองการตัดแปลงอาคารหรือใบอนุญาตเปลี่ยนการใช้อาคารมาประกอบธุรกิจโรงแรมได้อยู่จำนวนมาก เพื่อให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารประเภทอื่นมีระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีลักษณะหรือมาตรฐานความปลอดภัยของอาคารตามที่กำหนด และสามารถขอรับใบรับรองการตัดแปลงอาคาร หรือขออนุญาตเปลี่ยนการใช้อาคารเพื่อประกอบธุรกิจโรงแรมได้ สมควรขยายระยะเวลาการใช้บังคับกฎกระทรวงออกไปจากเดิมห้าปีเป็นแปดปี และกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารดังกล่าวต้องดำเนินการเพื่อให้ได้รับใบรับรองการตัดแปลงอาคารหรือใบอนุญาตเปลี่ยนการใช้อาคารมาประกอบธุรกิจโรงแรมภายในแปดปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงดังกล่าวใช้บังคับ

๑.๓ การก่อสร้างอาคารในพื้นที่ท่องเที่ยวและที่สาธารณะ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยในข้อ ๔๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีก่อสร้างหรือตัดแปลงอาคารใกล้แหล่งน้ำสาธารณะจะต้องร่นแนวอาคารห่างจากเขตแหล่งน้ำสาธารณะ กำหนดว่า อาคารที่ก่อสร้างหรือตัดแปลงใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ เช่น แม่น้ำ คู คลอง ลำรางหรือลำกระโดง ถ้าแหล่งน้ำสาธารณะนั้นมีความกว้างน้อยกว่า ๑๐ เมตร ต้องร่นแนวอาคารให้ห่างจากเขตแหล่งน้ำสาธารณะนั้นไม่น้อยกว่า ๓ เมตร แต่ถ้าแหล่งน้ำสาธารณะนั้นมีความกว้างตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป ต้องร่นแนวอาคารให้ห่างจากเขตแหล่งน้ำสาธารณะนั้นไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

/๑.๔ สำหรับอาคาร...

๑.๔ สำหรับอาคารที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงใกล้แหล่งน้ำสาธารณะขนาดใหญ่ เช่น บึง ทะเลสาบ หรือทะเล ต้องร่นแนวอาคารให้ห่างจากเขตแหล่งน้ำสาธารณะนั้นไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ทั้งนี้ เว้นแต่สะพาน เขื่อน รั้ว ท่อระบายน้ำ ทำเรือ ป้าย อุ้เรือ คานเรือ หรือที่วางที่ใช้เป็นที่จอดรถไม่ต้องร่นแนวอาคาร กรณีนำอาคารประเภทอื่น มาประกอบธุรกิจโรงแรม หากเป็นอาคารที่ก่อสร้างมาก่อนวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ และประสงค์จะดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้สามารถยื่นขออนุญาตดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารมาประกอบธุรกิจโรงแรมได้ โดยได้รับการยกเว้นเรื่องระยะร่นแนวอาคารจากเขตแหล่งน้ำสาธารณะตามข้อ ๔๒ แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ.๒๕๕๓)ฯ แต่ทั้งนี้ ต้องใช้ข้อกำหนดเกี่ยวกับแนวอาคารในขณะที่อาคารได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง ทั้งนี้ ตามข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดลักษณะอาคารประเภทอื่นที่ใช้ประกอบธุรกิจโรงแรม พ.ศ. ๒๕๕๙ การนำ อาคารประเภทอื่นมาประกอบธุรกิจโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมให้ใช้ข้อกำหนดเกี่ยวกับแนวอาคาร ระยะตั้งของอาคาร ระยะหรือระดับระหว่างอาคารกับอาคารหรือเขตที่ดินของผู้อื่นหรือระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ทางหรือที่สาธารณะ และที่จอดรถยนต์ตามประเภทอาคารที่กฎหมายกำหนดในขณะที่ ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น

๒. ด้านความปลอดภัย

กำหนดมาตรการและแนวทางส่งเสริมสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางน้ำ ดังนี้

๒.๑. การจัดทำแผนเผชิญเหตุ มีการทบทวนและปรับปรุงแผนเผชิญเหตุให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน พร้อมเตรียมวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักรกลให้พร้อมออกปฏิบัติการ

๒.๒ สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในการเฝ้าระวังสถานการณ์ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ โดยดำเนินการ ตามแนวทาง ดังนี้

๑) พัฒนาศักยภาพการจัดการสาธารณภัยภาคประชาชน โดยส่งเสริมการเรียนรู้ทุกช่วงวัย ผ่านกระบวนการ ฝึกอบรมและกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์ พร้อมให้ชุมชนเป็นแกนกลางในการจัดทำแผนการจัดการในระดับชุมชน โดยนำทรัพยากร ภูมิปัญญาท้องถิ่นและเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนมีความพร้อม รู้รับ และปรับตัวให้ปลอดภัยจากภัยในพื้นที่

๒) แจ้งเตือนให้ประชาชนที่อาศัยในพื้นที่เสี่ยงภัย ทราบถึงสถานการณ์ พร้อมแจ้งแนวทางการปฏิบัติ และช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภาครัฐทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง

๓) จังหวัดที่มีพื้นที่ติดชายทะเล ประสานฝ่ายปกครองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำกับ สถานประกอบการ โรงแรมในพื้นที่ชายทะเล เร่งสื่อสารให้นักท่องเที่ยวระมัดระวัง และห้ามลงเล่นน้ำในช่วงที่มี คลื่นลมแรง พร้อมทั้งประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานของกรมเจ้าท่า กองทัพเรือ ตำรวจน้ำในพื้นที่เพื่อดำเนินการ ตามมาตรการที่กำหนดในการนำเรือเข้าที่กำบังและห้ามการเดินเรือช่วงที่มีคลื่นลมแรงโดยเคร่งครัด

๒.๓ การเตรียมพร้อมช่วงเทศกาล กำชับให้อำนาจการจังหวัดทุกจังหวัด ผู้ช่วยผู้ว่าการกรุงเทพมหานคร หรือเจ้าพนักงานตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ ดำเนินการตรวจตราเส้นทางสัญจร โดยเฉพาะบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำ พื้นที่ตลิ่ง ความมั่นคงแข็งแรงของโป๊ะ ท่าเทียบเรือ ความปลอดภัยของเรือ โดยสารที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย และแจ้งเจ้าพนักงานให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย

๒.๔ กำหนดมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ : โดยศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการทำงาน ร่วมกับจังหวัด โดยเฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำท้องถิ่นกรุงเทพมหานคร และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการ ดังนี้

๑) กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการ สัญจรและท่องเที่ยว รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ

๒) จัดตั้งศูนย์อำนาจการความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชน และนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๓) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ท่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร

๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนให้บริการหนาแน่นทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำ โดยเข้มงวดกดขี่มิให้บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้สวมเสื้อชูชีพ

๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสาร จัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๖) กำชับหน่วยงาน ซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าสถานการณ์จะปลอดภัย

๒.๕ การฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยทางน้ำ ดังนี้

๑) การฝึกอบรมเพิ่มศักยภาพชุดเผชิญสถานการณ์วิกฤต (Emergency Response Team : ERT) หลักสูตรความรู้พื้นฐานในการดำน้ำ โดยเป็นการเพิ่มทักษะความรู้ให้แก่ชุดเผชิญสถานการณ์วิกฤต (ERT) เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ นักท่องเที่ยวที่ประสบภัย และได้รับการบาดเจ็บจากการเล่นน้ำบริเวณชายหาดได้อย่างถูกต้องรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๒) การฝึกอบรมเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางน้ำทางทะเล หลักสูตรความรู้พื้นฐานในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำที่มีกระแสน้ำเชี่ยวและน้ำท่วม เพื่อเพิ่มศักยภาพทักษะความรู้ด้านการกู้ภัยในกระแสน้ำเชี่ยว และในพื้นที่ที่มีน้ำป่าไหลหลาก ให้กับครูฝึกประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเครือข่ายอาสาสมัครด้านสาธารณภัยให้สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) สนับสนุนวิทยากรอบรมให้กับบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานภาครัฐ เช่น ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๔ ประจวบคีรีขันธ์ สนับสนุนวิทยากรเพื่อฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการป้องกันเด็กจมน้ำ การพัฒนาทักษะการช่วยเหลือนักท่องเที่ยว การอบรมหลักสูตรกู้ภัยปฏิบัติการพิเศษ และการฝึกดำน้ำโดยใช้ใช้อุปกรณ์ดำน้ำชนิดพิเศษ (Full Face Mask) เป็นต้น

๓. ด้านการท่องเที่ยวชุมชน

กระทรวงมหาดไทยมีภารกิจในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ทั้งการอนุรักษ์ พัฒนา อำนวยความสะดวก รวมทั้งรักษาความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยวที่รับผิดชอบ โดยการดำเนินงานส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีการโฆษณาและประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวที่รับผิดชอบโดยร่วมมือกับแพลตฟอร์มของเอกชนในการสร้างการรับรู้ให้กับนักท่องเที่ยว พร้อมทั้งนำเสนอตัวอย่างแผนการท่องเที่ยวระยะสั้นในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ รวมทั้งได้จัดให้มีการอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนในช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ส่วนปัญหาและอุปสรรคที่สำคัญในการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นคือปัญหาในเรื่องการสื่อสารด้านภาษาของคนในพื้นที่ นอกจากนี้ในเรื่ององค์ความรู้ในการพัฒนาการท่องเที่ยวได้มีการประสานงานกับผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในทุกจังหวัดทั้งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กรมการท่องเที่ยว เพื่อดำเนินการและประสานงานร่วมกันในการพัฒนาการท่องเที่ยวของแต่ละชุมชน นอกจากนี้ปัจจุบันได้มีการดำเนินการเพื่อสิ่งแวดล้อมเป็นจำนวนมาก อาทิ จัดสร้างปะการังเทียมเพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต เก็บขยะใต้ทะเลแหล่งปะการังเทียม วางทุ่นเพื่อป้องกันแนวปะการังถูกทำลาย ดูแลและทำความสะอาดคูคลองสาธารณะ รมรงค์และสร้างจิตสำนึกในการรักษาสิ่งแวดล้อม และลดการทิ้งขยะลงสู่ทะเล

กรมก.
เลขรับ ๑๐๕๗
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๐๗๙๖



สป.กก.
เลขรับที่ ๘๑๑๕
วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๔๑ น.

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๐๗.๗/ ๒๕๖๔

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/ว ๓๘๖๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว เห็นชอบรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา โดยไม่มีข้อคิดเห็นและเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจเรศักดิ์ นันตะวงษ์)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๓๒๓
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐

- ๕๐๐ สจ.มาต.กท. ๗

อ.เงา

๐๐ ๕๗

ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๖๔



เลขที่	๘๗๒
วันที่	๑๕ กย ๒๕๖๔
เวลา	๑๕-๓๑

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน
ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/ว ๓๘๖๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษา
แนวทางและความเหมาะสมของรายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง แนวทางการบริหารจัดการท่องเที่ยวทางน้ำ
อย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า จะได้ดำเนินการตามภารกิจหลัก ภารกิจสนับสนุน
เพื่อส่งเสริมและปรับปรุงการทำงานในการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ
๒๐ ปี หลักการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนขององค์การการท่องเที่ยวโลกแห่งสหประชาชาติ (United Nations World
Tourism Organization: UNWTO) หลักการจัดการท่องเที่ยวแบบยั่งยืนของเซอร์ลี อีเบอร์ (Shirley Eber)
และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization
Convention ๑๙๔๘, IMO ๑๙๔๘) ซึ่งจะทำการดำเนินการในการสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำเป็นไปตาม
มาตรฐานสากลในทุกมิติ

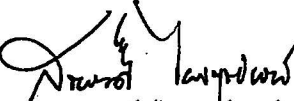
๒. กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่าเป็นผู้ดูแลและดำเนินการศึกษาเกี่ยวกับ
การพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวทั้งในส่วนของแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือยอร์ช (Yacht) ท่าเทียบเรือโดยสาร
เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) และท่าเรืออื่นๆ โดยมีทิศทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านท่าเรือ
และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการปรับปรุงท่าเรือที่มีอยู่ให้เป็นท่าเรือหลัก (Home Port) ขยายความยาว
หน้าท่าให้สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ได้ จะต้องดำเนินการควบคู่กับการมีโครงข่ายเชื่อมโยงท่าเรือ
ที่สมบูรณ์ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวจะประสบความสำเร็จจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาวางแผนแม่บท
เพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณ
ชายฝั่งอันดามัน วงเงินรวม ๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยที่ปรึกษาอยู่ระหว่าง
แก้ไขรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ คิดเป็นผลงานสะสม ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ร้อยละ ๒๗.๖๐

/ ๓. การพัฒนา ...

๓. การพัฒนาระบบการรักษาความปลอดภัยในการท่องเที่ยวทางน้ำ จะต้องมีการเตรียมความพร้อมแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการท่องเที่ยวทางน้ำ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้เตรียมความพร้อมในการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ โดยพัฒนาระบบติดตามเรือ ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ เพื่อให้ทราบตำแหน่งของเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และสามารถประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างทันท่วงที และยกระดับท่าเทียบเรือโดยสารทั่วประเทศให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งนำเทคโนโลยีกล้องวงจรปิดเข้ามาใช้บริหารจัดการความปลอดภัยของผู้โดยสารบริเวณท่าเทียบเรือและมีศูนย์กลางการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ ตลอดจนการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการติดตามตัวนักท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ซึ่งจำเป็นต้องบูรณาการข้อมูลจากฐานข้อมูลทะเบียนราษฎรของกระทรวงมหาดไทย และข้อมูลคนเข้าเมืองของสำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง และนำมาเชื่อมโยงเป็นฐานข้อมูล (Big Data) เพื่อประโยชน์ในการคัดกรองบุคคลกลุ่มเสี่ยงในภาคการขนส่งทางน้ำ ซึ่งจะต้องได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาระบบและการสร้างแรงจูงใจให้ภาคเอกชนลงทุนติดตั้งระบบเพื่อคัดกรองผู้โดยสารด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พิมพ์ฯ)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

กรมก.ย
เลขรับ... ๙๐๙๙
วันที่... ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา... ๑๓.๐๗.๒๖

ส.บ.ก.ก.
เลขรับที่... ๘๘๙๔
วันที่... ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา... ๑๖.๐๗.๕๐



ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๑๑๐๒/ ๕๒๔๐

กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ

อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/ว ๓๘๖๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal พร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา เพื่อเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว เห็นชอบต่อรายงานการพิจารณาศึกษาฯ และข้อเสนอแนะตามที่คณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา เสนอ โดยขอเรียนความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาสามารถรับรายงานดังกล่าวไปขยายผลการจัดทำแผนการดำเนินงานและกำหนดกรอบเวลาให้เป็นรูปธรรมชัดเจน เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินการตามข้อเสนอดังกล่าว รวมถึงการประเมินผลกระทบและติดตามผลเพื่อทราบถึงความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น

๒. ในการสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชนของจังหวัดภูเก็ต สามารถเชื่อมโยงกับภารกิจที่กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการอยู่ ดังนี้

๒.๑ การสร้างการรับรู้และความเชื่อมั่นแก่ร้านอาหารไทย ผ่านตราสัญลักษณ์ Thai SELECT ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างโอกาสการตลาดและกระตุ้นการบริโภคแก่ประชาชน นักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างประเทศ โดยร้านอาหาร Thai SELECT ในจังหวัดภูเก็ต มีจำนวน ๓๔ ร้าน แบ่งเป็น Thai SELECT SIGNATURE (ร้านอาหารที่มีคุณภาพยอดเยี่ยม) ๑ ร้าน Thai SELECT CLASSIC (ร้านอาหารคุณภาพดีเยี่ยม) ๒๗ ร้าน และ Thai SELECT Unique (ร้านอาหารคุณภาพดีเยี่ยมและมีเมนูอนุรักษ์อัตลักษณ์ท้องถิ่น) ๖ ร้าน ตลอดจนสร้างเครือข่ายการเชื่อมโยงในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้แก่ผู้ประกอบการและชุมชนและสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในอนาคต

๒.๒ การสร้างเศรษฐกิจท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน โดยแนวทางการขับเคลื่อนการสนับสนุนสินค้าเกษตรอัตลักษณ์ อุตสาหกรรมอาหารท้องถิ่น โดยการส่งเสริมการขึ้นทะเบียนสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) สินค้าเกษตร ผลิตภัณฑ์หัตถกรรมและอุตสาหกรรม การจัดทำระบบควบคุมคุณภาพสินค้าให้มีมาตรฐานตรวจสอบได้ และสนับสนุนการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ โดยในจังหวัดภูเก็ตมีการขึ้นทะเบียนสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ จำนวน ๒ สินค้า ได้แก่ สับปะรดภูเก็ต และมุกภูเก็ต ซึ่งสามารถขยายผลไปยังสินค้าอื่นได้ เป็นช่องทางหนึ่งในการสร้างมูลค่าเพิ่ม และส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหารท้องถิ่นและหัตถกรรมให้เป็นที่ยูจกยิ่งขึ้น

๒.๓ การสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารท้องถิ่น โดยดำเนินโครงการตลาดชุมชนเพื่อธุรกิจท้องถิ่น ภายใต้ชื่อ “ตลาดต้องชม” ซึ่งได้ดำเนินการพัฒนาหรือยกระดับตลาดที่จำหน่ายสินค้าเกษตรหัตถกรรม ศิลปกรรม OTOPs และสินค้าอุปโภคบริโภคของชุมชนที่ผลิตโดยเกษตรกร กลุ่มวิสาหกิจชุมชน SME และคนในชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง และส่งเสริมให้ผู้ค้าจำหน่ายสินค้าที่มีคุณภาพดี ควบคู่ไปกับการรักษาศิลปวัฒนธรรม และชูอัตลักษณ์วิถีชุมชน ซึ่งในจังหวัดภูเก็ต มีตลาดต้องชมที่ได้รับการส่งเสริมแล้วทั้งสิ้น ๒ แห่ง ได้แก่ ตลาดนัดวัดเทพ และถนนคนเดินตลาด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิทักษ์ อุดมวิชัยวัฒน์)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงพาณิชย์

- ๒๑๐ อนุมัติราชการ

อรุณรัตน์

On ✓

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

กองนโยบายการสร้างเสริมความเข้มแข็งทางการค้า

โทร ๐ ๒๕๐๗ ๗๐๔๗

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๑๖๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anuwat.tpso@gmail.com



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กมก
เลขรับ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๒๕

สป.กน
เลขรับที่ 413
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา 15.29

ส่วนราชการ กรมการท่องเที่ยว กองพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๓๒๑๓

ที่ กท ๐๔๐๖/ ๑๖๕๑ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา
เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ตามที่ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอให้กรมการท่องเที่ยวพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal พร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา โดยให้ส่งผลการพิจารณาเรื่องดังกล่าวให้สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุดที่ กท ๐๒๐๒/ว ๓๐๕๔ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการท่องเที่ยว ได้ศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงาน และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา แล้ว ขอสรุปผลการพิจารณาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานดังกล่าวในภาพรวม ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี มีคำสั่งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักรับรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานพร้อมข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ผลการศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

รายงานการศึกษาดังนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมโยงโทรมของแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำโดยทั่วไป และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) รวมถึงปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ของจังหวัดภูเก็ต เพื่อกำหนดเป็นแนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน โดยผลการศึกษา มีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ ปัญหาของจังหวัดภูเก็ตก่อนการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในประเทศไทย ประกอบด้วย ๒ ประเด็นหลัก ได้แก่

(๑) โครงสร้างพื้นฐานที่ไม่สามารถรองรับการเติบโตของการท่องเที่ยว ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ปัญหาการจราจร ปัญหาการขาดแคลนน้ำในช่วงหน้าแล้ง ปัญหามัคคุเทศก์เถื่อน ผู้ประกอบการธุรกิจบริการและอสังหาริมทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น และบางส่วนดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมขึ้นในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากความหนาแน่นของนักท่องเที่ยว และประชากรแฝง

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ แนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ได้แก่ การกำหนดขีดความสามารถในการรองรับได้ของพื้นที่ (Carrying Capacity: CC) และการกำหนดระเบียบกฎเกณฑ์ เพื่อคัดกรองผู้ประกอบการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่ รวมถึงสร้างความร่วมมือกับภาคประชาชน

(๒) ด้านการบริหารจัดการของหน่วยงานภาครัฐ ที่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวได้แก่ การบังคับใช้กฎหมาย และการขาดการบูรณาการการทำงานระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

ทั้งนี้ แนวทางการแก้ไขดังกล่าว ได้แก่ การกระจายอำนาจจากส่วนกลางสู่ส่วนภูมิภาคและชุมชนท้องถิ่น (Decentralization) การส่งเสริมการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว และการทำงานระหว่างหน่วยงาน และการตั้งคณะกรรมการของจังหวัด เพื่อทำหน้าที่บูรณาการการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ และกำหนดกฎหมายที่บังคับใช้แก้ไขปัญหาในแต่ละเรื่อง

๒.๒ ปัญหาของจังหวัดภูเก็ตหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในประเทศไทย ทำให้ไม่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไปท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต จึงได้กำหนดแนวทางในการสร้างรายได้เพิ่มเติม โดยมุ่งเน้นไปที่อุตสาหกรรมที่มีโอกาสในอนาคต ๕ กลุ่ม ได้แก่ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเรือสำราญ (Cruise Tourism) อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Health and Wellness Tourism) ศูนย์กลางการศึกษาในระดับนานาชาติ (Education Hub) อุตสาหกรรมอาหารและอุตสาหกรรมพุน้ำ และอุตสาหกรรมสปอร์ตแอนด์อีเวนต์ (Sport & Event)

๓. ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

คณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา พิจารณาให้ข้อเสนอแนะในภาพรวม ๒ ประเด็น ดังนี้

๓.๑ กำหนดขีดความสามารถในการรองรับ (Carrying Capacity: CC) แบบบูรณาการอย่างจริงจัง ทั้งการกำหนดจำนวนนักท่องเที่ยว และจำนวนผู้ประกอบการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ

๓.๒ ปรับแก้กฎหมายและระเบียบต่างๆ ให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนที่จะเกิดขึ้น

๔. ข้อพิจารณา

กรรมการท่องเที่ยวพิจารณารายละเอียดของรายงานฉบับนี้แล้ว เห็นว่าหากมีการศึกษาเพิ่มเติมในประเด็น “การยอมรับของผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวและประชาชนภายในจังหวัดภูเก็ตต่อการกำหนดจำนวนผู้ประกอบการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและการกำหนดจำนวนนักท่องเที่ยวรวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากมีการนำแนวทางนี้ไปปฏิบัติ และมาตรการต่างๆ ที่จะขับเคลื่อนให้การดำเนินงานตามแนวทางการแก้ไขปัญหานี้ประสบความสำเร็จ” จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับใช้แนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวมากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มอช ๒๐๒๖

On Vg

(นายอธิก ประเสนมูล)



(นายอนันต์ วงศ์เบญจรัตน์)

อธิบดีกรมการท่องเที่ยว

- มอบ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
- กลุ่มบริหารงานทั่วไป
 - กลุ่มวิชาการและมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว
 - กลุ่มส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
 - กลุ่มพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการท่องเที่ยว
 - กลุ่มส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวชุมชน
- เพื่อพิจารณา เพื่อแจ้งเวียน
- เพื่อดำเนินการ
- อื่นๆ.....

NS

(นางสาวศิริวรรณ พรเลิศวิวัฒน์)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาตรฐานธุรกิจบริการและมัคคุเทศก์ ศึกษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส.ป.ก.ก.
เลขรับที่ 864
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา 10.29

ส่วนราชการ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต โทร ๐ ๗๖๒๑ ๗๐๕๔ โทรสาร ๐ ๗๖๒๒๑๗๖๕
ที่ ปก ๐๐๐๔/๑๒๐๔ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

กม.ก.
เลขรับ 907
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา 9:๓๗:๔๗

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๑. เรื่องเดิม

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้จัดทำรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน และมีข้อสั่งการให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักรับรายงานพร้อมข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ตพิจารณาเรื่องดังกล่าว นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ตได้พิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภาแล้ว สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ตขอรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภาเป็นแนวทางในการส่งเสริม พัฒนา บูรณาการการทำงานเพื่อให้การบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำของจังหวัดภูเก็ตมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ขอเรียนให้ทราบว่า จังหวัดภูเก็ตได้มีการดำเนินการในบางประเด็นเพื่อแก้ไขปัญหา และกระตุ้นการท่องเที่ยวในยุค New Normal แล้ว ดังนี้

ประเด็น	ผลการดำเนินการ
มัคคุเทศก์เถื่อนและสถานประกอบการนำเที่ยวที่ดำเนินการไม่ถูกต้อง	สำนักงานทะเบียนธุรกิจนำเที่ยวและมััคคุเทศก์สาขาภาคใต้เขต ๒ จังหวัดภูเก็ต ได้ดำเนินการตรวจสอบมััคคุเทศก์และสถานประกอบการนำเที่ยว หากพบว่ากระทำผิดมีการแจ้งดำเนินคดี
การบูรณาการการทำงานระดับจังหวัด	จังหวัดภูเก็ตได้มีการบูรณาการการทำงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อส่งเสริม ประสานความร่วมมือในการพัฒนาจังหวัด และร่วมแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในจังหวัด โดยจังหวัดภูเก็ตได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัดเพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันของภาครัฐและภาคเอกชน ดังนี้ ๑. คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) ๒. คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดภูเก็ต

ประเด็น	ผลการดำเนินการ
ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีมาใช้	จากการดำเนินโครงการ Phuket Sandbox จังหวัดภูเก็ตได้เปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าจังหวัดภูเก็ต ณ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ มีจำนวน ๒๙,๙๒๑ คน จังหวัดภูเก็ตได้มีการเชื่อมต่อแอปพลิเคชันหมอชนะกับระบบติดตามตัวนักท่องเที่ยวที่สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สาขาภาคใต้ตอนบนได้จัดทำขึ้น เพื่อเป็นการควบคุมนักท่องเที่ยวไม่ให้เกิดทางออกนอกจังหวัดก่อนกำหนด และได้จัดทำระบบการจองห้องพัก ชื่อว่า SHABA ขึ้น เพื่อใช้ในการจองห้องพัก และรายงานการเข้าพักของนักท่องเที่ยวกลุ่ม Sandbox ว่าพักที่ไหน เข้าพักจริงหรือไม่ ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมโรค โดยระบบ SHABA เป็นความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่จัดทำขึ้น
<p>การสร้างรายได้เพิ่มเติม โดยมุ่งเน้นไปที่อุตสาหกรรมที่มีโอกาสในอนาคต ๕ กลุ่ม ดังนี้</p> <p>๑) อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเรือสำราญ (Cruise Tourism)</p> <p>๒) อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Health and Wellness)</p> <p>๓) ศูนย์การศึกษาระดับนานาชาติ (Education Hub)</p> <p>๔) อุตสาหกรรมอาหารและอุตสาหกรรมทุน</p> <p>๕) อุตสาหกรรมสปอร์ตแอนด์อีเวนต์ (Sport and Event)</p>	<p>๑. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Health and Wellness) โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต ได้ดำเนินจัดทำศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) เพื่อที่จะดึงนักท่องเที่ยวและบุคลากรที่สนใจเรื่องสุขภาพทั้งกลุ่มคนไทยและต่างชาติให้เข้ามาใช้บริการสุขภาพที่จังหวัดภูเก็ต</p> <p>๒. อุตสาหกรรมสปอร์ตแอนด์อีเวนต์ (Sport and Event)</p> <p>๒.๑ การกีฬาแห่งประเทศไทย ได้จัดการแข่งขันกีฬากอล์ฟซึ่งเป็นรายการแข่งขันใหญ่ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ระหว่างเดือนกันยายน-ตุลาคม ๒๕๖๔ เช่น การแข่งขันThailand PGA Tour & All Thailand Golf Tour การแข่งขัน SINGHA All Thailand Championship เป็นต้น เพื่อดึงนักกีฬาและผู้เข้าชมให้เดินทางเข้าภูเก็ต เกิดการสร้างรายได้ทางการท่องเที่ยวให้จังหวัด</p> <p>๒.๒ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการวางแผนจัดทำ Sport Complex ที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อใช้เป็นศูนย์ฝึกซ้อมนักกีฬาทั้งชาวไทยและต่างชาติ</p> <p>๒.๓ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้เตรียมการจัดอีเวนต์กระตุ้นการท่องเที่ยวในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต</p>
การยกระดับความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว	๑.จากการดำเนินโครงการ Phuket Sandbox ได้กำหนดให้นักท่องเที่ยวต้องเข้าพักโรงแรม ที่พัก ที่ได้รับมาตรฐาน SHA PLUS คือ โรงแรมที่พักต้องได้รับมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety & Health Administration: SHA) และพนักงานที่ให้บริการนักท่องเที่ยวต้องได้รับการฉีดวัคซีน ๑๐๐ % ส่งผลให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยว ได้แก่ ประเภทที่พัก ร้านอาหาร ร้านอาหาร ห้างสรรพสินค้า บริษัทนำเที่ยว เรือนำเที่ยว สปา ต่างให้

ประเด็น	ผลการดำเนินการ
	<p>ความสำคัญและปรับปรุงสถานประกอบการเพื่อให้ได้รับมาตรฐาน SHA PLUS เพื่อจะได้รับนักท่องเที่ยวได้อย่างปลอดภัย โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ตเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการตรวจเยี่ยมสถานประกอบการท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อตรวจสอบการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน SHA</p> <p>๒. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต ได้ยกระดับการท่องเที่ยวโดยชุมชน โดยดำเนินการร่วมกับชุมชนท่องเที่ยวในการพัฒนาสินค้าและบริการด้านท่องเที่ยวของชุมชนให้มีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ</p> <p>๓. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต มีศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่ ณ ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง เพื่ออำนวยความสะดวก รับเรื่องร้องเรียน และประสานการช่วยเหลือกรณีประสบเหตุให้กับนักท่องเที่ยว</p>
การสร้างความร่วมมือกับภาคประชาชน	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ตได้เตรียมการฝึกอบรมอาสาสมัครช่วยเหลือนักท่องเที่ยว เพื่อให้ชุมชนผู้ประกอบการที่พัก ร้านอาหาร เรือนำเที่ยว และเยาวชนมีส่วนช่วยเจ้าหน้าที่ของรัฐอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวช่วยเหลือนักท่องเที่ยวเมื่อประสบเหตุ และสอดส่องดูแลความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว

๓. ข้อเสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



๓๐๖ ๙๙๘๘๗๖๕๔

๐๓ ๖๗

นายจรรยา แก้วมุกดากุล
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต

(นายอชิต ประเสนมุล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานและกำกับความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

กมก.
เลขรับ 3054
วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๑๗ น.

ส.ป.ก.ก.
เลขรับที่ 8794
วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา 12:19



ด่วนมาก

ที่ นร ๕๕๐๖/๒๐๙

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์
ของชาติทางทะเล
ชั้น ๑๙ อาคารโทรคมนาคม (CAT Tower)
๗๒ ถนนเจริญกรุง บางรัก
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal
ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา,

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา,

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/ว ๓๘๖๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามอ้างถึงขอให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)
พิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการ
การท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา นั้น ศรชล.
พิจารณาแล้วเห็นว่า รายงานดังกล่าวซึ่งจัดทำขึ้นโดยคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการพัฒนา
คุณภาพการท่องเที่ยวทางน้ำ และอื่น ๆ ในคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา มีระเบียบวิธีวิจัยการทำวิจัย
แบบเชิงคุณภาพ นั่นคือโดยการสัมภาษณ์บุคคลและกลุ่มบุคคลรวมทั้งสิ้น ๓๔ กลุ่มบุคคล แบ่งการพิจารณา
ออกเป็นช่วงก่อนและหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในประเทศไทย โดย ศรชล. เห็นด้วย
ในหลักการของรายงานฯ เหมาะสมที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการต่อไป และมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ศรชล. นับเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการบริหารจัดการบุคคลเข้ามาในราชอาณาจักร
ทางน้ำ อาทิ เรือสินค้า เรือประมง รวมถึงเรือยอร์ช เรือสำราญ ตลอดทั้งระยะเวลาของการแพร่ระบาด
ของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) รวมถึงการดำเนินการตามนโยบายที่สำคัญ อาทิ โครงการภูเก็ต
Sandbox และ โครงการภูเก็ต 7+7 ซึ่งเป็นการปฏิบัติที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวและพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
ตามแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ ศรชล. การปฏิบัติของ ศรชล. จะเป็นไปตามกรอบของ
กฎหมายที่ให้อำนาจในพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒ ที่จะปฏิบัติ
ตามขั้นตอนในการบูรณาการหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้เป็นไปตามสั่งการและนโยบายรัฐบาล

๒. การดำเนินการดังกล่าวจะต้องสร้างการรับรู้ให้ประชาชนและทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วม
และเกิดประโยชน์ของการดำเนินการอย่างแท้จริง มีการวางแผนอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะขีดความสามารถ
ในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ที่เหมาะสมในเชิงคุณภาพ เพื่อให้การดำเนินการในทุกมิติเป็นไปอย่างสมดุล

ทั้งนี้ สามารถประสานรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นาวาเอก ชิตวัน เขยสกุล รองผู้อำนวยการ
กองนโยบายและแผน สำนักงานนโยบายและแผน ศรชล. โทร. ๐ ๒๕๐๒ ๗๑๐๒ หรือ ๐๘๘ ๙๑๙ ๗๑๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีรกุล กาญจนะ)

เลขาธิการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

- ๒๐๐ คู่ขนาน ๗

๑๖ ๕/๗

(นายอธึก ประเสนมุล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานและกำกับความปลอดภัยนันทกท่องเที่ยว

สำนักงานนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๐๒ ๗๑๐๒



บันทึกข้อความ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ฝ่าย _____ ผศ. _____ กอ. _____ กสท. _____ โทร. 4448

ที่ _____ วันที่ 17 กันยายน 2564

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

เรียน รอง ผศค.(ผ่าน ผกสท./หนง.สินค้าการท่องเที่ยวความสนใจพิเศษ)

ตามที่ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้มีบันทึกถึง ททท. เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1) เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความเสื่อมโทรมของแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำโดยทั่วไป และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

2) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการบริหารจัดการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืน

3) เพื่อเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนแม้จะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคระบาดต่าง ๆ

โดยมี ข้อสั่งการให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นหน่วยงานหลักรับรายงาน โดยทางคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการพัฒนาคุณภาพการท่องเที่ยวทางน้ำ และอื่น ๆ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีรายได้หลักมาจากการท่องเที่ยวเมื่อนักท่องเที่ยวลดลง จึงได้รับผลกระทบจากการท่องเที่ยวแต่ในทางที่ดีจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงเป็นโอกาสสำคัญในการเปลี่ยนแปลงให้จังหวัดภูเก็ตเป็นแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ในยุค New Normal มีสภาพแวดล้อมที่ดี นักท่องเที่ยวมีความสุข และประชาชนมีวิถีชีวิตสะท้อนอัตลักษณ์ของชุมชน จึงได้มีการยกจังหวัดภูเก็ตมาเป็นกรณีศึกษา (เอกสารตามแนบ)

ความเห็นผู้อำนวยการฝ่าย

ความเห็นรองผู้ว่าการ

คำสั่งผู้ว่าการ

/กสท. ซึ่งได้รับ...



บันทึกข้อความ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ฝ่าย _____ ผสค. _____ กอง _____ กสท. _____ โทร. 4448

ที่ _____ วันที่ 17 กันยายน 2564

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

- 2 -

กสท. ซึ่งได้รับมอบหมายให้พิจารณาเรื่องแนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา มีความเห็นว่าแนวทางดังกล่าวเหมาะสมกับการดำเนินงาน และมีความสอดคล้องตรงตามวัตถุประสงค์ทั้ง 3 ประการของแนวทางการบริหารจัดการการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างยั่งยืนในยุค New Normal ของคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นสมควรกรุณานำเรียน ผสค.เพื่อทราบและพิจารณา ซึ่งจักได้แจ้งกลับไปยังสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ touristsafety.mots@gmail.com ต่อไป

(นางสาวธนิษฐ เจริญชัย)

พนักงานส่งเสริมการท่องเที่ยว 6



แสดงเส้นทางเดินหนังสือ

eoffice.tat.or.th



3	<p>ผู้อำนวยการกองสร้างสรรค์ สินค้าการท่องเที่ยว (นางสาว ปิยะรัตน์ สุริยะฉาย) เสนอ - 17/09/2564 12:04:08 เพื่อ : พิจารณา นางสาวศุภิสรา ยาสุข</p>	<p>รองผู้อำนวยการฝ่ายสินค้าการ ท่องเที่ยว (นายคมกริช ด่วงเงิน) -- 17/09/2564 12:18:18 นางสาวจรรักษ์ วิเศษศักดิ์</p>	<p>: ทราบ , พิจารณา ความเห็น : เรียบน ผสค. เพื่อ โปรดทราบและพิจารณา</p>
4	<p>รองผู้อำนวยการฝ่ายสินค้าการ ท่องเที่ยว (นายคมกริช ด่วงเงิน) เสนอ - 17/09/2564 12:42:52 เพื่อ : ทราบ , พิจารณา นางสาวจรรักษ์ วิเศษศักดิ์</p>	<p>ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้าการท่อง เที่ยว (นางรุจิรัศม์ ฉัตรเฉลิมกิจ) -- 17/09/2564 12:43:10 นางสาวจรรักษ์ วิเศษศักดิ์</p>	<p>: อื่นๆ ความเห็น : ทราบ ดำเนินการ ขั้นตอนต่อไป // ผสค. 17 ก.ย. 64</p>