

## กระทู้ถามที่ ๐๖๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การลอบวางระเบิดที่สนามบินหาดใหญ่

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ตามที่ได้เกิดระเบิดขึ้นที่สนามบินหาดใหญ่ โรงแรม และห้างคาร์ฟูร์ ที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เป็นข่าวเผยแพร่ออกไปทั่วโลกนั้น ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวของประเทศ และสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ตลอดจนสภาพจิตใจที่หวาดกลัวภัยที่อาจจะเกิดขึ้นกับสถานที่สำคัญของจังหวัด ความหวาดระแวงต่อภัยอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา รวมถึงจังหวัดใหญ่ ๆ ที่มีสถานที่สำคัญต่าง ๆ ของประเทศ ตั้งอยู่ ซึ่งภาวะที่เกิดขึ้นดังกล่าวนี้ ส่งผลเสียต่อรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาภาคใต้ที่เกิดขึ้นมา ๑ ปีเศษแล้ว รัฐบาลยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาให้ยุติลงได้ และไม่รู้ว่เมื่อใดปัญหาของภาคใต้ที่เกิดขึ้นและกำลังลุกลามบานปลายจะสงบลงได้ ถ้าปล่อยให้ยาวนานไปจะเกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการที่จะดูแลแก้ไขปัญหาภาคใต้และการระเบิดสนามบินทั้งระยะสั้นและระยะยาวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีมาตรการที่จะดูแลให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา รวมถึง ๔ จังหวัดภาคใต้ไว้อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด สำหรับประชาชนผู้ประสบภัยที่เกิดขึ้นจากผู้ก่อความไม่สงบในภาคใต้ รัฐบาลมีมาตรการให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น และในระยะยาวอย่างไร หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีโครงการที่จะป้องกันและให้ความปลอดภัยแก่ประชาชนที่มาใช้บริการสนามบินทั่วประเทศ เพื่อให้ประชาชนมั่นใจในการดูแลให้ความปลอดภัยอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๖๗ ร.

ของ นายนิคม วรรณปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
เรื่อง การลอบวางระเบิดที่สนามบินหาดใหญ่

ข้าพเจ้า พลตำรวจเอก ชิดชัย วรรณสถิตย์ รองนายกรัฐมนตรี พลอากาศเอก คงศักดิ์ วันทนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และ พลเอก ชัยนันทน์ เจริญศิริ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การลอบวางระเบิดที่สนามบินหาดใหญ่ จึงขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑

ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. กรณีการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้

นับตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม ๒๕๕๗ เป็นต้นมา สถานการณ์การก่อความไม่สงบได้เกิดขึ้นในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้มาอย่างต่อเนื่อง มีทั้งการใช้อาวุธปืนลอบทำร้ายประชาชน พระภิกษุและเจ้าหน้าที่ของรัฐ มีการลอบเผาสถานที่ราชการ การลอบวางระเบิดสถานที่สำคัญ ซึ่งผลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสร้างความเสียหายต่อประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐ รวมทั้งความเสียหายต่อประเทศชาติโดยรวม ทั้งที่รัฐบาลได้มีความพยายามที่จะแก้ไขปัญหาโดยตลอด ไม่ว่าจะเป็นการแก้ไขปัญหาด้านความมั่นคง ด้านเศรษฐกิจ ด้านการศึกษา ด้านสังคม โดยได้มีการระดมสรรพกำลัง ระดมทรัพยากรที่มีอยู่ลงไปเพื่อแก้ไขปัญหาสถานการณ์แล้วก็ตาม ก็ยังไม่สามารถยุติสถานการณ์ได้ แต่ความพยายามที่จะแก้ไขปัญหาที่ยังคงดำเนินการต่อไป นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๐๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เรื่อง นโยบายและการพัฒนาระบบการบริหารจัดการเพื่อเสริมสร้างสันติสุขในจังหวัดชายแดนภาคใต้ มีสาระสำคัญ ดังนี้

นโยบาย รัฐบาลได้ยึดถือนโยบายในการสร้างความสามัคคี ความสมานฉันท์ และความสงบสุขของคนในชาติ โดยน้อมนำพระราชดำริและพระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงห่วงใยปัญหาในจังหวัดชายแดนภาคใต้และทรงแนะนำให้ทุกฝ่ายทำความเข้าใจปัญหาและรัฐบาลได้กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังนี้

๑) การยุติปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จะดำเนินการให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ด้วยการลดและจำกัดขอบเขตในการปฏิบัติของผู้ก่อความไม่สงบ จัดระบบเฝ้าตรวจและระวังป้องกันให้ครอบคลุมพื้นที่ เฝ้าระวังการดำเนินคดี นำผู้กระทำผิดมาลงโทษตามกระบวนการทางกฎหมาย รวมถึงให้มีการบูรณาการการบังคับใช้กฎหมายและงานยุติธรรมทางอาญา เพื่อดำเนินคดีต่อผู้กระทำผิดและผู้มีอิทธิพลอย่างเฉียบขาด

๒) ปรับแนวความคิดและความเชื่อ โดยลดระดับแนวความคิดของกลุ่มหัวรุนแรงให้เป็นสายกลางหันมาใช้แนวทางสันติวิธีในการอยู่ร่วมกันอย่างสันติและสงบสุขท่ามกลางความหลากหลายทางวัฒนธรรม และส่งเสริมการเผยแพร่คำสอนศาสนาที่ถูกต้อง

๓) ขจัดเงื่อนไขและสาเหตุที่ส่งผลให้เกิดความรู้สึกแตกแยกของประชาชนในพื้นที่ที่เกิดความรู้สึกไม่เท่าเทียมกัน โดยเฉพาะสาเหตุจากความหลากหลายทางด้านเชื้อชาติ ศาสนา ความรู้สึกถูกเอาเปรียบ และความแตกต่างของสถานะทางสังคม ด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบในวงราชการอย่างเฉียบขาด จัดการกดขี่ขูดรีด ผู้มีอิทธิพล และธุรกิจผิดกฎหมาย ตลอดจนสร้างความรู้สึกร่วมกันที่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔) ส่งเสริมพลังประชาชนให้มีส่วนร่วมในการเสริมสร้างสันติสุข การแสดงออกในการต่อต้านการกระทำใด ๆ ที่ใช้ความรุนแรง และกระทบต่อประชาชนผู้บริสุทธิ์ ตลอดจนปรับโครงสร้างของรัฐและประชาชนด้วยการสร้างความเข้มแข็งตั้งแต่ระดับตำบล

๕) สร้างความเข้าใจและความร่วมมือในประชาคมโลกและในภูมิภาค ให้ทราบถึงความมีสิทธิเสรีภาพและความเสมอภาคเท่าเทียมกันของประชาชนทุกหมู่เหล่า เชื้อชาติ ศาสนา ในสังคมไทย โดยเน้นประเทศที่นับถือศาสนาอิสลาม รวมถึงความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและการต่อต้านขบวนการหรือองค์กรก่อการร้ายและอาชญากรรมข้ามชาติ

๖) พัฒนาการศึกษานในโรงเรียนสายสามัญให้ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จูงใจให้เข้ารับการศึกษาตามระบบการศึกษา เพื่อการสร้างอนาคตให้แก่เยาวชน

๗) พัฒนาคุณภาพชีวิต เสริมสร้างเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างยั่งยืน ยกกระดับมาตรฐานการครองชีพของประชาชน แก้ไขปัญหาความยากจน ส่งเสริมอาชีพ การมีงานทำ ขยายโอกาสให้แก่แม่บ้านกลุ่มสตรี เยาวชนที่ว่างงาน รวมถึงผู้ด้อยโอกาส ทั้งนี้ การพัฒนาจะต้องอยู่บนพื้นฐานความต้องการของประชาชนหรือชุมชนอย่างแท้จริง ขยายการบริการสาธารณสุข และปรับปรุงการบริการสาธารณสุขไปทั่วถึงพื้นที่ฐานให้ทั่วถึง

๘) งานด้านการข่าวและการต่อต้านข่าวกรอง ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมีเอกภาพ สามารถแจ้งเตือนเหตุการณ์ได้ทันเวลา ติดตามข้อมูลความเคลื่อนไหวนำไปสู่การขยายผลจับกุมผู้ก่อความไม่สงบ และแกนนำ และทำลายโครงสร้างเพื่อยุติบทบาทของผู้ก่อความไม่สงบ

๙) การปฏิบัติการจิตวิทยาและประชาสัมพันธ์ กระทำควบคู่กับการปฏิบัติการในด้านอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแนวนโยบายของรัฐบาลในการสร้างสันติสุขในพื้นที่ ขจัดข่าวลือ

## ๒. กรณีการป้องกันและแก้ไขปัญหาการวางระเบิดสนามบิน

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยของการเดินทางทางอากาศยาน สนามบินขนาดใหญ่ เพื่อเป็นมาตรการป้องกันการก่อการร้าย โดยกำหนดการดำเนินการในระยะสั้น และระยะยาว ดังนี้

### การดำเนินการระยะสั้น

- ๑) ตั้งด่านตรวจยานพาหนะที่เข้า-ออก ท่าอากาศยานขนาดใหญ่
- ๒) จัดตั้งจุดตรวจค้นที่ทางเข้าอาคารผู้โดยสาร เพื่อตรวจบุคคลและสัมภาระก่อนเข้าภายในอาคาร
  - ๓) ลดช่องทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสาร เหลือช่องทางเข้า ๑ ช่องทาง และช่องทางออก ๑ ช่องทาง และช่องทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ เหลือช่องทางเดียว
  - ๔) กำลังสนับสนุนดูแลรักษาความปลอดภัย ณ ปัจจุบัน ดังนี้
    - กองทัพอากาศ ๑๖ คน/ผลัด รวม ๓ ผลัด ๔๘ คน/วัน
    - มณฑลทหารบกที่ ๔๒ ๕ คน/วัน
    - เจ้าหน้าที่ตำรวจ ๕ คน/วัน
  - ๕) มาตรการห้ามพกพาอาวุธปืนเข้าอาคารผู้โดยสารและห้ามจอร์ตถือถืออาคารผู้โดยสาร
  - ๖) จัดกำลังผสมทหาร ตำรวจ และพนักงานท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ลาดตระเวนพื้นที่ภายใน-ภายนอก อาคารผู้โดยสารและพื้นที่โดยรอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง
    - ๗) จัดชุดสุนัขทหาร ลาดตระเวนตรวจตรายานพาหนะ ในลานจอดรถยนต์ทุกชั่วโมง
    - ๘) มาตรการเปรียบเทียบปรับ ผู้ที่วางกระเป๋าหรือสัมภาระทิ้งไว้
    - ๙) ประสานงานด้านการข่าวกับสำนักข่าวกรองแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ๑๐) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพิ่มเติม จำนวน ๒๕ กล้อง
- ๑๑) จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตรวจค้น และรักษาความปลอดภัยจากฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานกรุงเทพ ไปช่วยปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน
- ๑๒) จัดจ้างเจ้าหน้าที่ตรวจค้นบริษัทเอกชนเพิ่มเติม จำนวน ๖ คน/ผลัด รวม ๒ ผลัด ๑๒ คน/วัน
- ๑๓) ประชุมกองกำลังร่วมรักษาความปลอดภัย (ทหารอากาศ ทหารบก ตำรวจสายการบิน และท่าอากาศยานขนาดใหญ่) เพื่อวางแผนปรับเปลี่ยนมาตรการ รวมถึงการจัดวางกำลัง สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง ในวันจันทร์และวันศุกร์

#### การดำเนินการระยะยาว

- ๑) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ให้ครอบคลุมพื้นที่และปรับเปลี่ยนทดแทนที่ชำรุด
  - ๒) บรรจุพนักงานรักษาความปลอดภัย พนักงานตรวจค้น และพนักงานประจำศูนย์รักษาความปลอดภัย (CCTV) เพิ่มเติม
    - ๓) ติดตั้งระบบ Access Control
    - ๔) จัดซื้อเครื่องตัดสัญญาณโทรศัพท์
    - ๕) จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธชนิดเดินผ่าน (Walk Through) เพิ่มเติม
    - ๖) จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธชนิดมือถือ (Hand Scanner) เพิ่มเติม
- นอกจากนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติยังได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ดังนี้

- ๑) กำหนดพื้นที่เป้าหมายต่อแหลมอันตราย ได้แก่
  - บริเวณที่ทำการสถานีตำรวจภูธรอำเภอหาดใหญ่
  - ศูนย์การค้าในพื้นที่
  - สถานีรถไฟหาดใหญ่
  - สถานีขนส่งหาดใหญ่
  - โรงแรมในพื้นที่
  - ตามถนนย่านชุมชน

## ๒) การปฏิบัติ

- จัดกำลังรักษาความปลอดภัยสถานีตำรวจภูธรอำเภอหาดใหญ่ และอาคารบ้านพักของข้าราชการตำรวจ จำนวน ๕ จุด โดยผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันอยู่ปฏิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- จัดกำลังตรวจตราบริเวณห้างสรรพสินค้า และโรงแรมต่างๆ ในพื้นที่ โดยให้มีการพักชั่วคราวแต่ละสถานที่ประมาณ ๑๕-๒๐ นาที ให้มีการตรวจเยี่ยมและลงรายละเอียดในสมุดบันทึกการตรวจที่ประจำแต่ละพื้นที่ พร้อมแจ้งในการปฏิบัติหน้าที่เข้าสู่ศูนย์วิทยุ ๑๕๑ ทุกครั้ง
- จัดกำลังตั้งจุดตรวจจุดสกัดเส้นทางเข้า-ออกตัวเมืองหาดใหญ่ทุกเส้นทาง โดยผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันปฏิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- มอบหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สายตรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่สายตรวจในเขตพื้นที่ หรือบริเวณใกล้เคียงกับห้างสรรพสินค้า โรงแรม สถานีรถไฟ สถานีขนส่งสถานที่ราชการ ให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยสถานที่ดังกล่าวเป็นกรณีพิเศษ
- ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับสารวัตรขึ้นไปออกตรวจตราการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่ผู้ใต้บังคับบัญชาทุกวัน

## ๓) มาตรการรักษาความปลอดภัยสนามบินหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

- การรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่สนามบินหาดใหญ่ ทางสนามบินได้จ้างชุดรักษาความปลอดภัยภาคเอกชนรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยตามจุดต่างๆ ร่วมกับทหารอากาศ ซึ่งมีที่ตั้งหน่วยในบริเวณสนามบินหาดใหญ่
- สำหรับหน้าที่รับผิดชอบของตำรวจ คือ ตั้งจุดตรวจบริเวณประตูทางเข้า-ออกสนามบินโดยผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันปฏิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

คำตอบข้อ ๒

ขอเรียนว่า รัฐบาลได้ดำเนินมาตรการในการคุ้มครองดูแลชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ให้มีความมั่นคง ปลอดภัย มีความเชื่อมั่น เข้าใจและร่วมมือกับทางราชการมากขึ้น ลดความวิตกกังวลของประชาชนต่อสถานการณ์การก่อความไม่สงบที่เกิดขึ้น โดยใช้มาตรการข่าวปฏิบัติการจิตวิทยาและสร้างพลังมวลชน การสร้างและเพิ่มโอกาสด้านการศึกษาอาชีพ สรุปได้ดังนี้

๑. จัดตั้งหน่วยงานแก้ไขปัญหาเชิงรุกในระดับตำบล เช่น การจัดตั้งสำนักงานประจำตำบล มีปลัดอำเภอประจำตำบลเป็นผู้รับผิดชอบ ตั้งสถานียุทธศาสตร์ประจำตำบลในพื้นที่ล่อแหลม มีการจัดชุดรักษาความปลอดภัยประจำตำบล ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจและราษฎรที่อาสาสมัครเป็นตำรวจชุมชน

๒. การส่งเสริมความเข้มแข็งและความร่วมมือในการรักษาความสงบเรียบร้อย และการป้องกันตนเองของประชาชนในชุมชนเมืองและหมู่บ้าน การช่วยเหลือแก่ทางราชการอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย โดยฝึกอบรมและจัดตั้งชุดรักษาความปลอดภัยในชุมชนเมืองและหมู่บ้าน ซึ่งประกอบด้วย ผู้นำชุมชน สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน และราษฎรในชุมชนเมืองและหมู่บ้านให้มีการหมุนเวียนการปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓. การติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดในเขตชุมชนให้ครอบคลุม สถานที่ราชการ สถานที่สำคัญ และสถานที่ที่ประชาชนใช้บริการหรือรวมตัวกันเป็นประจำ เช่น สถานีขนส่งคมนาคม

๔. การรักษาความปลอดภัยตามเส้นทางคมนาคมระหว่างเมือง ตำบล หมู่บ้านและชุมชนต่างๆ ซึ่งทางราชการได้จัดชุดลาดตระเวนร่วมของกองกำลังทหารตำรวจตามเส้นทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางที่ล่อแหลมและเสี่ยงภัยได้เพิ่มความถี่การตรวจตรา การตั้งจุดสกัดและเพิ่มประสิทธิภาพมาตรการด้านการข่าว การประสานงานระหว่างชุดปฏิบัติการที่รวดเร็ว

๕. สำหรับกลุ่มบุคคลที่เป็นเป้าหมายของฝ่ายตรงข้าม เช่น ครู พระภิกษุ ได้จัดชุดคุ้มครองคอยดูแลอย่างเป็นระบบ

๖. การดำเนินการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ก่อความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรัฐบาลได้แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและอำนวยการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบสืบเนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กยต.) ซึ่งได้พิจารณาช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งหลักเกณฑ์การให้ความช่วยเหลือและได้ให้การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบในเบื้องต้นแล้ว

สำหรับประชาชนผู้ประสบภัยที่เกิดขึ้นจากการก่อความไม่สงบในภาคใต้ทั่วไป รัฐบาลมีมาตรการให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชน ดังนี้

- เสียชีวิต	ได้รับรายละเอียด	๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ทูพพลภาพ	ได้รับรายละเอียด	๘๐,๐๐๐ บาท
- บาดเจ็บสาหัส	ได้รับรายละเอียด	๕๐,๐๐๐ บาท
- บาดเจ็บไม่ถึงสาหัส	ได้รับรายละเอียด	๓๐,๐๐๐ บาท
- บาดเจ็บเล็กน้อย	ได้รับรายละเอียด	๑๐,๐๐๐ บาท

กรณีเหตุการณ์สลายการชุมนุมที่หน้า สภ.อ.ตากใบ

ผู้เสียชีวิต ได้รับเงินเยียวยาแก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตรายละเอียด ๓๐๐,๐๐๐ บาท

ผู้บาดเจ็บ ได้รับเงินทดแทนในรูปเงินบำรุงขวัญให้อัตราตามหลักเกณฑ์ของกองอำนวยการเสริมสร้างสันติสุขจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กอ.สสส.จชต.) ดังนี้

- ทูพพลภาพ	ได้รับรายละเอียด	๘๐,๐๐๐ บาท
- บาดเจ็บสาหัส	ได้รับรายละเอียด	๕๐,๐๐๐ บาท
- บาดเจ็บไม่ถึงสาหัส	ได้รับรายละเอียด	๓๐,๐๐๐ บาท
- บาดเจ็บเล็กน้อย	ได้รับรายละเอียด	๑๐,๐๐๐ บาท

ขณะนี้ทางราชการได้ขยายการให้ความช่วยเหลือและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ให้ครอบคลุมถึงการช่วยเหลือให้ครอบครัวสามารถดำรงชีวิตได้อย่างปกติสุขต่อไป โดยการให้ความช่วยเหลือทางด้านการทำงาน อาชีพ การศึกษาของบุตรธิดาและการสงเคราะห์อื่น ๆ ด้วย

#### คำตอบข้อ ๓

ขอเรียนว่า รัฐบาลได้ดำเนินการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน โดยใช้แนวทางการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดไว้ ดังนี้

๑. การควบคุมการเข้าพื้นที่หวงห้ามในท่าอากาศยาน ได้แก่ ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน บางส่วนของอาคารและสถานที่ซึ่งมีความสำคัญ เป็นต้น โดยกำหนดมาตรการ ได้แก่

๑) เปิดช่องทางเข้าเขตหวงห้ามให้น้อยที่สุด

๒) กำหนดช่องทางเข้าเขตหวงห้ามให้แก่เจ้าหน้าที่และยานพาหนะซึ่งมีหน้าที่ต้องเข้าไป

ปฏิบัติงานในเขตหวงห้าม

๓) จัดเจ้าหน้าที่ประจำทุกช่องทางเข้าเขตหวงห้าม

๔) ตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่เข้าในเขตหวงห้าม

๕) บุคคลและยานพาหนะซึ่งเข้าเขตหวงห้าม ต้องติดบัตรอนุญาตผ่านเข้าเขตหวงห้าม ซึ่งทำอากาศยานออกให้ กรณีจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานหรือสมควรอนุญาตให้เข้าชั่วคราว

๒. การรักษาความปลอดภัยอากาศยานที่จอดอยู่ในลานจอดอากาศยานซึ่งเป็นเขตหวงห้าม โดยได้รับการคุ้มครองจากการควบคุมการเข้าพื้นที่อยู่แล้ว ได้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น เพื่อความเหมาะสมกับสถานการณ์ เช่น เปิดไฟส่องสว่างลานจอด ใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิดในการเฝ้าดู การจัดเวรยามเฝ้าอากาศยานและกำลังสนับสนุนจากในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

๓. การตรวจค้นผู้โดยสาร การตรวจค้นสัมภาระซึ่งผู้โดยสารถือติดตัวและการตรวจค้นสัมภาระซึ่งผู้โดยสารฝากสายการบินต้องผ่านการตรวจค้นด้วยเครื่องตรวจวัตถุระเบิด ในกรณีที่พบสิ่งของซึ่งกฎหมายห้ามนำสิ่งของนั้นติดตัว แต่อนุญาตให้นำขึ้นอากาศยานและกรณีที่พบสิ่งของซึ่งกฎหมายไม่ได้ห้ามนำขึ้นอากาศยาน แต่กำหนดให้ควบคุมในการนำขึ้นอากาศยาน และให้สายการบินดำเนินการต่อสิ่งของนั้นให้ถูกต้อง ทำอากาศยานจะออกใบตรวจรับให้ เมื่อพบว่ามีสิ่งของต้องห้ามตามกฎหมาย จะแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการทันที

๔. การตรวจค้นลูกเรือและสัมภาระของลูกเรือ จะต้องได้รับการตรวจค้นเช่นเดียวกับกรณี que ปฏิบัติต่อผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ในกรณีมีเที่ยวบินจำนวนมากหรือ ทำอากาศยานขนาดใหญ่ อาจจัดจุดตรวจค้นสำหรับลูกเรือและสัมภาระของลูกเรือเป็นการเฉพาะ

๕. การรักษาความปลอดภัยสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ทำอากาศยานจะให้ความร่วมมือกับสายการบินในกรณีที่สายการบินประสงค์จะตรวจสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ โดยใช้เครื่องตรวจวัตถุระเบิด ซึ่งมีใช้อยู่ที่ทำอากาศยานในการตรวจค้นสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ตามที่ได้รับการประสานจากสายการบินด้วย

นอกจากนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ได้แก่ ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง ตำรวจท่องเที่ยวและตำรวจท้องที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราความเรียบร้อยในสนามบินตลอดเวลา และเสริมการปฏิบัติเมื่อมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก อีกทั้งกำชับให้ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองตรวจสอบหนังสือเดินทางของผู้โดยสารชาวต่างประเทศอย่างเข้มงวดและให้ตำรวจที่ประจำอยู่ในสนามบินประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสืบสวนหาข่าว พร้อมทั้งติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา