

## กระทู้ถามที่ ๐๗๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ มกราคม ๒๕๔๐

เรื่อง การกำหนดอัตราความเร็วให้รถยนต์วิ่งบนถนนแต่ละสายเช่นในต่างประเทศ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากรายกรจำนวนมากว่าถนนในประเทศไทยไม่มีการกำหนดอัตราความเร็วไว้จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงขอให้ทำป้ายบอกกำหนดอัตราความเร็วติดไว้ตามถนนและทางด่วนด้วยว่าในถนนช่วงใดควรที่จะวิ่งในอัตราความเร็วเท่าใด ตามที่ตั้งกฎเกณฑ์กำหนดไว้ ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้มาก เช่นในต่างประเทศจะมีการกำหนดอัตราความเร็วบอกไว้ตามระยะทาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแผนและนโยบายที่จะทำป้ายกำหนดอัตราความเร็วในถนนสายต่างๆ ไร่อย่างไรหรือไม่ ถ้าไม่มีเพราะเหตุใด ถ้ามีจะดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จะขอให้กำหนดอัตราความเร็วของรถที่วิ่งบนถนนทุกสายที่มีการจราจรคับคั่งจะได้หรือไม่ประการใด ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม ทรัพย์สิน

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๗๔ ร.

ของ นายนิคม วรรณญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง การกำหนดอัตราความเร็วให้รถยนต์วิ่งบนถนนแต่ละสายเช่นในต่างประเทศ

ข้าพเจ้า นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน  
สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

๑. นโยบายการจัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็ว

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง มีนโยบายในการดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวก  
และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทางคมนาคมสายต่างๆ ทั้งนี้ กรมทางหลวง  
ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายกำหนดอัตราความเร็วในทางหลวงสายต่างๆ ไว้แล้ว โดยติดตั้งป้ายแสดงจำกัด  
ความเร็วบนทางหลวงทุกสายที่บริเวณจุดเริ่มต้นของทางหลวงที่ออกนอกเมือง กล่าวคือ

ประเภทจำกัดความเร็ว

รถจักรยานยนต์, รถยนต์นั่ง, รถโดยสารขนาดเล็ก

ไม่เกิน ๕๐ กม./ชม.

รถโดยสารขนาดใหญ่, รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๒ เพลา (รถ ๔ ล้อ)

ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม.

รถบรรทุกมากกว่า ๒ เพลา (รถสิบล้อ)

ไม่เกิน ๖๐ กม./ชม.

รถบรรทุกเกิน ๓ เพลา (รถพ่วง)

ไม่เกิน ๖๐ กม./ชม.

ในกรณีที่ทางหลวงเริ่มต้นจากทางแยกทางหลวงที่ตัดกัน ก็จะติดตั้งป้ายบริเวณแยกทางแยกออกไป  
ประมาณ ๕๐๐ เมตร เพราะรถที่ออกจากทางแยกยังไม่ใช้ความเร็วสูง สำหรับทางตรงได้กำหนดให้  
ติดตั้งป้ายทุกระยะ ๓๐ กิโลเมตร (โดยประมาณ)

อนึ่ง สำหรับรถยนต์ที่จะวิ่งผ่านเข้าสู่เขตเทศบาล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ได้ติดตั้ง  
ป้ายกำหนดอัตราความเร็วของประเภทรถยนต์ไว้ คือ

ประเภทจำกัดความเร็ว

รถจักรยานยนต์, รถยนต์นั่ง, รถโดยสารขนาดเล็ก

ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม.

รถโดยสารขนาดใหญ่, รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๒ เพลา (รถ ๖ ล้อ)

ไม่เกิน ๖๐ กม./ชม.

รถบรรทุกมากกว่า ๒ เพลา (รถสิบล้อ)

ไม่เกิน ๔๕ กม./ชม.

รถบรรทุกเกิน ๓ เพลา (รถพ่วง, ลากจูง)

ไม่เกิน ๔๕ กม./ชม.

๒. การกำหนดอัตราความเร็วในบริเวณการจราจรคับคั่ง

เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมทางหลวงได้กำหนดอัตราความเร็วในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งหรือชุมชนหนาแน่น ขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นที่บริเวณนั้นๆ ว่ามีปริมาณจราจรในแต่ละแห่งหนาแน่นเพียงใด โดยทั่วไปจะกำหนดอัตราความเร็ว ๖๐, ๔๕ และ ๓๐ กม./ชม.