

กระทู้ถามที่ ๑๑๘๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรบกวนแนวทางในการจัดการกับการเรียกรับสินบน ส่วยสตีกเกอร์ตัว T ที่ด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ดังต่อไปนี้

ตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่ามีเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรที่ด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ร่วมกันกับตัวแทนการออกสินค้า หรือซิปิงบางราย ในการเรียกรับสินบนจากผู้ขับขี่รถบรรทุก เพื่อปล่อยปละละเลยให้รถบรรทุกเข้าไปรับสินค้าจากประเทศลาวเข้ามายังฝั่งไทย โดยที่รถบรรทุกคันดังกล่าวไม่มีพาสปอร์ตรถเล่มสีเขียวสำหรับรถโดยสาร หรือรถบรรทุกที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีการประเมินว่าการทุจริตในกรณีนี้ อาจเกิดขึ้นถึงวันละ ๕๐๐ คัน โดยมีการจ่ายสินบนให้กับเจ้าหน้าที่ คันละ ๑,๐๐๐ บาท ในหนึ่งปีได้มีการประเมินว่ามูลค่าของการคอร์รัปชันจากกรณีนี้อาจจะสูงถึง ๑๘๒.๕ ล้านบาทต่อปี

นอกจากนี้ การทุจริตของด่านช่องเม็กในรูปแบบนี้ ยังถือเป็นภัยความมั่นคงอีกด้วย เนื่องจากเป็นช่องทางในการลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมายเข้ามายังฝั่งไทย ไม่ว่าจะเป็นสินค้าหนีภาษี และยาเสพติด เป็นต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งมันเส้นที่มีราคาสูงกว่าประเทศไทย เป็นอีกหนึ่งในสาเหตุสำคัญที่ทำให้มันเส้นในประเทศไทยตกต่ำ สร้างความเดือดร้อนให้กับเกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลังในประเทศไทย รวมทั้งยังทำให้เม็ดเงินงบประมาณราว ๓๐๐ ล้านบาท ในโครงการอุดหนุนดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๓ ให้ผู้ประกอบการลานมันโรงแปง และโรงงานผลิตเอทานอล สต็อกมันเส้นเพิ่มเติม เพื่อพยุงราคาของมันสำปะหลังภายในประเทศอยู่ในสภาพไร้ไหล ตกไม่ถึงมือเกษตรกรไทยผู้ปลูกมันสำปะหลัง จึงนับได้ว่าการทุจริตคอร์รัปชันในลักษณะนี้ไม่ใช่แค่การทุจริตทั่วไป แต่เป็นการทุจริตที่บ่อนทำลายความมั่นคง และเศรษฐกิจของประเทศชาติ ซึ่งถือเป็นการทุจริตที่ร้ายแรง จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงการคลังจะมีการสืบสวน สอบสวนและขยายผล เพื่อเอาผิดกับเครือข่ายเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรที่กระทำทุจริตคอร์รัปชันที่ด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี หรือไม่ อย่างไร มีกำหนดการเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงการคลังมีแนวทางในการป้องกันไม่ให้เกิดกรณีในลักษณะนี้เกิดขึ้นซ้ำอีกอย่างไร มีกำหนดการแล้วเสร็จเมื่อใด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการป้องกันไม่ให้รถบรรทุกที่ไม่มีพาสปอร์ตเข้าไปลักลอบขนมันเส้นราคาถูกจากประเทศลาว เข้ามาทำลายกลไกราคามันเส้นในประเทศไทย ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
วิโรจน์ ลักขณาอดิศร
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน
แบบบัญชีรายชื่อ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๘๒ ร.

ของ นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน แบบบัญชีรายชื่อ
เรื่อง ขอรบแนวทางในการจัดการกับการเรียกรับสินบน ส่วยสตีกเกอร์ตัว T ที่ด่านช่องเม็ก
จังหวัดอุบลราชธานี

ท่านประธานที่เคารพ ข้าพเจ้า นายพิชัย ชุณหวิชัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามข้อ ๑ กระทรวงการคลังจะมีการสืบสวน สอบสวนและขยายผล เพื่อเอาผิดกับ
เครือข่ายเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรที่กระทำทุจริตคอร์รัปชันที่ด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี หรือไม่
อย่างไร มีกำหนดการเมื่อใด ขอรบรายละเอียด

คำตอบข้อ ๑ กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร ขอเรียนว่า การนำรถยนต์บรรทุกสินค้า
ออกไปหรือรับบรรทุกสินค้าในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเข้ามาในราชอาณาจักรไทย
มีระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนน ระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๔
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ลงนามโดย นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
และรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงนามโดย นายบัวทอง วงศ์คำ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ขนส่ง ไปรษณีย์และก่อสร้าง

๒. ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการออกเอกสารและเครื่องหมายกำกับรถเพื่อนำรถไปใช้
ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๕ และข้อ ๗

๓. ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง การยื่น
บัญชีสินค้าทางบก สำหรับการขนส่งของผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักร

หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตและตรวจสอบ มีดังนี้

กรมการขนส่งทางบก

(๑) หนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ

(๒) เครื่องหมายแสดงประเทศ

(๓) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ

(๔) ใบอนุญาตขับรถที่เป็นภาษาอังกฤษ เฉพาะผู้ที่มีความประสงค์จะขับรถในต่างประเทศ

(๕) แผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นภาษาอังกฤษ

เอกสารหมายเลข (๑) - (๔) สามารถขอรับได้ที่สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียนหรือ
สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ ส่วนเอกสารหมายเลข (๕) ขอรับได้ที่สำนักงานขนส่งที่รถนั้น
จดทะเบียน

สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

- (๑) หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง
- (๒) ตม. ๑ หนังสือสำคัญประจำตัวผู้ควบคุมยานพาหนะและคนประจำยานพาหนะ
- (๓) ตม. ๒ รายการเกี่ยวกับยานพาหนะ
- (๔) ตม. ๓ บัญชีรายชื่อผู้โดยสาร
- (๕) ตม. ๔ บัญชีคนประจำยานพาหนะ
- (๖) ตม. ๕ คำขอเพิ่ม ลด หรือเปลี่ยนคนประจำยานพาหนะ (หากจำเป็น)
- (๗) ตม. ๖ บัตรขาเข้า - ขาออก
- (๘) เอกสารประกอบรายการยานพาหนะและบุคคลประจำยานพาหนะ เช่น ใบอนุญาตขับรถ คู่มือรถยนต์ หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ

กรมศุลกากร

ตรวจสอบบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ. ๓) ซึ่งผู้ควบคุมยานพาหนะหรือผู้ขนส่งของที่จะเดินทางผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักรเป็นผู้จัดทำ

ดังนั้น ข้อเท็จจริงตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่ามีเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ร่วมกับตัวแทนออกของหรือชิปปิ้งบางราย เรียกรับสินบนจากผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกสินค้า กรมศุลกากร กระทรวงการคลังพร้อมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ผู้กระทำผิดทั้งทางวินัยและทางอาญาอย่างเด็ดขาด กรณีนี้เนื่องจากเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรช่องเม็ก กรมศุลกากร ไม่มีอำนาจหน้าที่ในการออกหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ (พาสปอร์ตรถ) หรือเครื่องหมายแสดงประเทศ (สัญญาสัญลักษณ์อักษรรูปตัว T) ซึ่งหากมีรถยนต์บรรทุกทุกสินค้าที่ไม่มีหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ (พาสปอร์ตรถ) และเครื่องหมายแสดงประเทศ (สัญญาสัญลักษณ์อักษรรูปตัว T) ผ่านด่านพรมแดนช่องเม็กออกไปก็จะมีหน่วยงานพาณิชย์ด่านสากลวังเต่า สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตรวจสอบรถบรรทุกดังกล่าวให้มีการปฏิบัติตามข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ จึงเป็นการยากที่จะมีรถบรรทุกทุกสินค้าที่ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ หรือระเบียบของกรมการขนส่งทางบก วิ่งผ่านด่านพรมแดนช่องเม็กเข้าไปส่งหรือรับสินค้าในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ อย่างไรก็ตาม กรมศุลกากร จะได้กำชับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และถ้ามีเบาะแสเพิ่มเติมสามารถส่งให้หน่วยงานภายในกรมศุลกากร อาทิเช่น ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กรมศุลกากร หรือหน่วยงานจริยธรรม กรมศุลกากร หรืออาจจะส่งหน่วยงานภายนอกเพื่อตรวจสอบ อาทิเช่น สำนักงาน ป.ป.ช. หรือสำนักงาน ป.ป.ท. เป็นต้น

คำถามข้อ ๒ กระทรวงการคลังมีแนวทางในการป้องกันไม่ให้เกิดกรณีในลักษณะนี้เกิดขึ้นซ้ำอีกอย่างไร มีกำหนดการแล้วเสร็จเมื่อใด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการป้องกันไม่ให้รถบรรทุกที่ไม่มีพาสปอร์ตรถเข้าไปลักลอบขนน้ำมันเส้นราคาถูกจากประเทศลาว เข้ามาทำลายกลไกราคามันเส้นในประเทศไทย ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อ ๒ กระทรวงการคลัง ขอเรียนว่า กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานภาครัฐและมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการนำเข้าและการส่งออกสินค้า รวมถึงของติดตัวของผู้เดินทางเข้าและออกที่ผ่านด่านพรมแดนช่องเม็ก โดยมีหน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบริเวณชายแดนที่เรียกว่า CIQ (Customs Immigration and Quarantine) อาทิ ศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ด่านตรวจพืช ด่านกักกันสัตว์ ด่านอาหารและยา ด่านตรวจประมง ด่านตรวจสัตว์ป่า ด่านป่าไม้ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ สรรพสามิต ซึ่งจะทำงานในลักษณะบูรณาการร่วมกันในการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามแนวชายแดน การผ่านพิธีการศุลกากร จัดเก็บภาษีอากรป้องกันและปราบปรามการลักลอบหลีกเลี่ยงหนีภาษี ของต้องห้ามต้องกักตุน ตลอดจนยาเสพติดหรือวัตถุอันตรายต่าง ๆ ที่จะมีการนำเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร ตามภารกิจและหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน กรณีหากพบว่ามีรถบรรทุกสินค้าไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ และระเบียบกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว จะมีการแจ้งให้ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือผู้ประกอบการขนส่งทราบ และให้ดำเนินการปฏิบัติให้ถูกต้องต่อไป นอกจากนี้เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรในทุกพื้นที่ที่มีการเฝ้าระวังเรื่องการนำรถบรรทุก ซึ่งไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ และระเบียบกรมการขนส่งทางบก ออกไปรับรถบรรทุกสินค้านำกลับเข้ามาในราชอาณาจักร