



เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติ

การทำอวกาศยานแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ . . .) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ

บรรจुरะเบียบวาระ ครั้งที่ ๙

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ทำหน้าที่รัฐสภา
ฉ.พ. ๔๕ / ๒๕๓๕

เอกสารประกอบการพิจารณา

งานบริการค้ำคว้า ศูนย์บริการเอกสารและค้ำคว้า สำนักงานเลขาธิการรัฐสภา โทร. ๒๕๖๒๖๑๘๑ - ๕๖๖ ต่อ ๒๓๓๒ - ๒๓๓๔

สารบัญ

	หน้า
1. สารสำคัญร่างพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	1
2. เปรียบเทียบพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 กับร่างพระราช บัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	2
3. ประวัติความเป็นมา	3
4. รายชื่อคณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยปัจจุบัน	8
5. ชำนาญหน้าที่ของคณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	9

บ้งอร มาลาศรี

วิทยากร 5

ผู้รับผิดชอบ

สาระสำคัญ

ร่างพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 เพื่อให้คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยมีอำนาจจำหน่ายทรัพย์สินออกจากบัญชีเป็นสูญได้ทุกกรณีโดยไม่ต้องจ่ายค่าประกัน

เหตุผล

เนื่องจากพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีบทบัญญัติบางมาตราไม่เหมาะสมกับสถานการณ์และภาวะเศรษฐกิจ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยมีอำนาจจำหน่ายทรัพย์สินออกจากบัญชีเป็นสูญได้ทุกกรณีโดยไม่ต้องจ่ายค่าประกัน โดยไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน ซึ่งจะยังผลให้การบริหารงานของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

สาระสำคัญ

ให้ยกเลิกความในมาตรา 46 แห่งร่างพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 46 ทอท. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

- (1) ลงทุนเพื่อขยายโครงการเดิมหรือริเริ่มโครงการใหม่ซึ่งมีวงเงินเกินสิบล้านบาท
- (2) การกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละสิบล้านบาท
- (3) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน
- (4) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์อันมีราคาเกินหนึ่งล้านบาท
- (5) ถือหุ้นหรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือร่วมกิจการกับบุคคลอื่นเพื่อประโยชน์แก่กิจการของ ทอท."

เปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

พ.ศ. 2522

ร่างพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

มาตรา 46 ทอท.ต้องได้รับความเห็นชอบจาก
คณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

(1) ลงทุนเพื่อขยายโครงการเดิมหรือริเริ่มโครงการใหม่ซึ่งมีวงเงินเกินสิบล้านบาท

(2) การกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกิน
คราวละสิบล้านบาท

(3) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

(4) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์อันมีราคาเกินหนึ่ง
ล้าน บาท

(5) จำหน่ายทรัพย์สินอันมีราคาเกินหนึ่งล้าน
บาทจากบัญชีเป็นสูญ

(6) ถือหุ้นหรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือร่วมกิจการ
กับบุคคลอื่น เพื่อประโยชน์แก่กิจการของ ทอท.

มาตรา 46 ทอท. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะ
รัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

(1) ลงทุนเพื่อขยายโครงการเดิม ริเริ่มโครงการใหม่
ซึ่งมีวงเงินเกินสิบล้านบาท

(2) การกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราว
ละสิบล้านบาท

(3) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

(4) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์อันมีราคาเกินหนึ่งล้านบาท

(5) ถือหุ้นหรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือร่วมกิจการกับ
บุคคลอื่นเพื่อประโยชน์แก่กิจการของ ทอท.

ประวัติความเป็นมา

สนามบินดอนเมืองได้มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงทั้งทางด้านกายภาพ และการบริหารงานตาม สถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกประเทศมาโดยตลอด จนในปี พ.ศ. 2491 ท่าอากาศยานดอนเมืองอยู่ ในการควบคุมดูแลของกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศและในปี พ.ศ. 2498 ได้เปลี่ยนชื่อท่าอากาศยาน ดอนเมืองเป็น "ท่าอากาศยานกรุงเทพ" เพื่อให้เป็นไปตามสากลนิยม ซึ่งนิยมเรียกชื่อท่าอากาศยานตามชื่อเมือง

สืบเนื่องจากการบริหารและดำเนินงานท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ ขาดความคล่องตัวอันเนื่องจาก กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และธรรมเนียมต่าง ๆ ของระบบราชการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงบประมาณเพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานให้เจริญทัดเทียมนานาชาติ ดังนั้น ในปี พ.ศ. 2520 รัฐบาลจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาจัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยขึ้น เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ การจัดตั้ง และร่างพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

รัฐสภาได้ผ่านพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พุทธศักราช 2522 เมื่อ 24 กุมภาพันธ์ 2522 (รายละเอียดตามผนวก ก.) ในพระราชบัญญัตินี้ระบุให้จัดตั้งการท่าอากาศยานขึ้น เรียกว่า "การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย" เรียกโดยย่อว่า "ทอท." และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า "Airports Authority of Thailand" เรียกโดยย่อว่า "AAT" ให้ ทอท. เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ในการประกอบ และส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมถึงการสำรวจ วางแผน ออกแบบ สร้างและ ปรับปรุงงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับสนามบินดอนเมืองของกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ และกรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสนามบินดอนเมือง เป็นของ ทอท. ให้โอนข้าราชการ หรือลูกจ้างของกรม การบินพลเรือน เป็นพนักงาน หรือลูกจ้างของ ทอท. และเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2522 พนักงานการท่า อากาศยานแห่งประเทศไทยได้เริ่มปฏิบัติงานในฐานะพนักงานองค์การของรัฐ (รัฐวิสาหกิจ) สังกัดกระทรวง คมนาคม

ปี พ.ศ. 2531 นับว่าเป็นปีแห่งการขยายการดำเนินงานของ ทอท. ไปยังท่าอากาศยานสากล ส่วนภูมิภาค กล่าวคือ ทอท. ได้เข้าบริหารงานที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศ ยานภูเก็ต เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 26 สิงหาคม และ 8 ตุลาคม ตามลำดับ ซึ่งท่าอากาศยานเหล่านี้ล้วน เป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของประเทศ ดังนั้น ทอท. จึงได้มี นโยบายที่จะพัฒนาท่าอากาศยานสากลทั้งสามแห่งนี้ให้สามารถให้บริการแก่ผู้ให้บริการทุกคนได้รับความสะดวก สมายทัดเทียมกันที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ ทั้งนี้เพื่อที่ท่าอากาศยานทั้งสามแห่งจะได้เป็นประตูสู่ประเทศไทยเช่น เดียวกับท่าอากาศยานกรุงเทพ

ปัจจุบัน ทอท. ได้แบ่งงานโดยกำหนดตามลักษณะงานหลักขององค์การรวม 7 ด้าน คือ งานพัฒนา และบำรุงท่าอากาศยาน งานบริหาร งานบุคคล งานการเงิน งานการตลาด งานบริการ และงานรักษาความปลอดภัย

เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0202/ว 156 ลงวันที่ 19 กันยายน 2534 ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจเร่งดำเนินการแก้ไขปรับปรุงระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนี้

1. ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการพัสดุของรัฐวิสาหกิจ
2. ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการจำหน่ายทรัพย์สินและหนี้สูญออกจากบัญชี ซึ่งตามพระราชบัญญัติ

การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 มาตราที่ 46(5) ได้กำหนดไว้ว่า การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินอันมีราคาเกินหนึ่งล้านบาทจากบัญชีเป็นสูญได้

ดังนั้น เพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการพัฒนารัฐวิสาหกิจให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยจึงได้ขอเสนอกฎหมายเพื่อให้คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยมีอำนาจจำหน่ายทรัพย์สินออกจากบัญชีเป็นสูญได้ทุกกรณีโดยไม่จำกัดวงเงินได้โดยไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ดังกรณีต่อไปนี้

กรณีที่ 1

1. หนี้สินค้างชำระของบริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนท์ จำกัด (บทอ.)

ด้วย บริษัท ไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนนท์ จำกัด (บทอ.) ได้เลิกกิจการเมื่อ 16 ตุลาคม 2524 ทอท. ได้ตรวจสอบหนี้สินค้างชำระประเภทต่าง ๆ ของ บทอ. แล้ว ปรากฏว่า บทอ. มีหนี้สินค้างชำระ มาตั้งแต่สมัยกรมการบินพลเรือน จนกระทั่ง ทอท. เข้าดำเนินการทำอากาศยานกรุงเทพ รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 91,731,041.94 บาท ในกรณีนี้ ทอท. ได้พยายามติดตามทวงถามหนี้สินของ บทอ. มาโดยตลอด แต่ บทอ. มีหนี้สินไม่พอชำระหนี้

จากผลการหารือเกี่ยวกับปัญหาหนี้สินของ ทอท. กับ บทอ. ระหว่าง ทอท. และผู้ชำระบัญชีของ บทอ. นั้น ทอท. ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีให้มีการระงับหนี้สินของ บทอ. โดยแยกการพิจารณาหนี้สินเป็น 3 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 ก่อนเป็น ทอท. (ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2519 - 30 มิถุนายน 2522) จำนวนหนี้ที่ ทอท. จะไม่ได้รับชำระก่อน หากไม่ปรากฏตัวผู้รับผิดชอบในทางแพ่ง ก็ให้ ทอท. จำหน่ายลูกหนี้ บทอ. ออกจากบัญชีเป็นสูญ ตามนโยบายพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ต่อไป จากผลการดำเนินการเกี่ยวกับหนี้สิน ระยะที่ 1 จำนวน 71,282,158 บาท นั้น ทอท. ได้ตัดบัญชีเป็นสูญแล้ว โดยลดทุนประเดิมของ ทอท. ตามมติ ครม.

สำหรับหนี้สินระยะที่ 2 จำนวน 19,877,619.24 บาท เมื่อผลการชำระบัญชี บทอ. สิ้นสุดแล้ว ปรากฏว่ามีทรัพย์สินไม่พอชำระหนี้ รวมทั้งไม่ปรากฏตัวผู้รับผิดชอบในทางแพ่ง จึงเห็นสมควรตัดบัญชีเป็นสูญ ตามความเห็นของผู้ชำระบัญชี บทอ. ซึ่งเป็นไปตามมติ ครม.

ส่วนหนี้สินระยะที่ 3 จำนวน 571,264.70 บาท ซึ่งเป็นหนี้สินที่เกิดขึ้นหลังจาก บทอ. เลิกกิจการแล้วนั้น ผู้ชำระบัญชี บทอ. ระบุว่าจะดำเนินการให้โดยจะเรียกเก็บจากผู้ใช้ประโยชน์ (บคท. บกท. และผู้ชำระบัญชี) และ ทอท. ได้ติดตามทวงถามหลายครั้ง รวมมีหนังสือทวงถามจำนวน 27 ฉบับ และจากหนังสือตอบของผู้ชำระบัญชี บทอ. ฉบับลงวันที่ 9 ตุลาคม 2532 มีความเห็นว่าหนี้สินระยะที่ 3 นี้ สมควรเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาทบทวนเข้าพิจารณาใน ครม. ต่อไป

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบการจำหน่ายหนี้สินเป็นสูญของหนี้สินระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ส่วนหนี้สินระยะที่ 3 จะได้เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาทบทวน เข้าพิจารณาทบทวนใน ครม. ต่อไป

กรณีที่ 2

เรื่องหนี้สินค้างชำระของบริษัทสายการบินลาว (LAO AIRLINES) และบริษัทลาวเดินอากาศ จำกัด (ROYAL AIR LAO) จากการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 7/2527 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2527 โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ได้อนุมัติตั้งรายละเอียดต่อไปนี้

ทอท. เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับหนี้สินค้างชำระของ บริษัท สายการบินลาว (LAO AIRLINES) และ บริษัท ลาวเดินอากาศ จำกัด (ROYAL AIR LAO) เป็นเงินทั้งสิ้น 1,082,342 บาท หนี้สินดังกล่าวนี้ เป็นหนี้สินที่ค้างชำระมาตั้งแต่ยังเป็นกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ (ตั้งแต่ปี 2513) ซึ่ง ทอท. ได้ดำเนินการติดตามหนี้สินดังกล่าวผ่านทางกระทรวงคมนาคม และขอความร่วมมือจากกระทรวงการต่างประเทศแล้ว แต่ไม่ได้ผล ทอท. ได้เคยเสนอเรื่องนี้ต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 4/2526 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2526 และในการประชุมครั้งที่ 6/2526 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 30 มิถุนายน 2526 ตามลำดับ ซึ่งมติที่ประชุมให้ ทอท. ดึงยอดหนี้ของทั้งสองบริษัทฯ ในบัญชีสำรองหนี้สูญไว้ต่อไป จนกว่าจะแน่ใจว่าไม่ได้รับการชำระ

ทอท. พิจารณาแล้วเห็นว่า ทอท. ไม่มีทางที่จะได้รับการชำระเงินจากสายการบินลาวทั้งสองรายนี้แน่นอน ประกอบกับความเห็นของกระทรวงคมนาคมก็เห็นสมควรให้ ทอท. ดำเนินการในเรื่องนี้ ในแนวเดียวกับ บвт. และ บคท. ซึ่งได้จำหน่ายเป็นหนี้สูญไปแล้ว ทอท. จึงขออนุมัติจำหน่ายเป็นหนี้สูญดังนี้

1 บริษัท สายการบิน (LAO AIRLINES) มีหนี้ค้างชำระ เป็นเงิน 18,262 บาท การอนุมัติให้จำหน่ายเป็นหนี้สูญ อยู่ในอำนาจคณะกรรมการ ทอท.

2 บริษัท ลาวเดินอากาศ จำกัด (ROYAL AIR LAO) มีหนี้ค้างชำระ เป็นเงิน 1,064,080 บาท การอนุมัติให้จำหน่ายเป็นหนี้สูญ อยู่ในอำนาจของ ครม. (พระราชบัญญัติ ทอท. พ.ศ. 2522 มาตรา 46)

กรณีที่ 3

จากการประชุมของคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 8/2532 เรื่องขออนุมัติจำหน่ายหนี้สูญราย นาย M.S. SUN โดยมีรายละเอียดดังนี้

ให้ ทอท. จำหน่ายหนี้สินค้างชำระค่าธรรมเนียมสนามบิน และค่าที่พักแรมของ นาย M.S. SUN ตั้งแต่ 24 พฤษภาคม 2518 ถึง 26 พฤศจิกายน 2521 จำนวน 257,883 บาท เป็นหนี้สูญ

1. นาย M.S. SUN เป็นเจ้าของเครื่องบิน C-46 เครื่องหมายสัญชาติ และเลขทะเบียน YW-PME ได้ทำการบินมาลงที่ท่าอากาศยานกรุงเทพและค้างชำระค่าธรรมเนียมสนามบินและค่าที่พักแรมตั้งแต่ 24 พฤษภาคม 2518 ถึง 26 พฤศจิกายน 2521 จำนวน 257,883 บาท เป็นเวลานาน ตั้งแต่สมัยกรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ เป็นผู้ดำเนินการสนามบินดอนเมือง และกรมการบินพลเรือนได้ติดตามการชำระหนี้มาโดยตลอด

2. ต่อมาเมื่อ 6 กุมภาพันธ์ 2522 บริษัทกรุงเทพทศทก จำกัด ได้มีหนังสือแจ้งกรมการบินพลเรือนว่าได้ซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากนาย M.S. SUN แล้ว กรมการบินพลเรือนจึงมีหนังสือถึงบริษัทกรุงเทพทศทก จำกัด ให้ชำระค่าธรรมเนียมและค่าที่พักแรมทั้งหมดที่ติดค้างชำระอยู่ แล้วให้บริษัทฯ ไปเรียกเก็บจากนาย M.S. SUN ต่อไป

3. เรื่องนี้กระทรวงคมนาคมพิจารณาว่า การที่นาย M.S. SUN เป็นลูกหนี้อยู่ก่อนนั้นเป็นหนี้เฉพาะตัว และให้กรมการบินพลเรือนเรียกเก็บจากนาย M.S. SUN ต่อไป ส่วนที่บริษัทกรุงเทพทศทก จำกัด จะต้องชำระหนี้ เป็นอีกส่วนหนึ่งต่างหาก

4. กรมการบินพลเรือนได้แปรสภาพเป็น ทอท. เมื่อ 1 กรกฎาคม 2522 หนี้สินดังกล่าวได้ถูกโอนให้มาด้วย ตามประกาศกระทรวงกลาโหม ทอท. ได้พยายามที่จะฟ้องศาล บังคับให้นาย M.S. SUN

ข้าราชการให้ ทอท. แต่ปรากฏว่า นาย M.S. SUN ไม่เข้ามาในประเทศไทย ศาลจะดำเนินคดีได้ก็ต่อเมื่อได้ส่งหมายศาลให้แก่ นาย M.S. SUN ในประเทศไทยเท่านั้น

5. คดีนี้หมดอายุความภายใน 10 ปีแล้ว เมื่อ 26 พฤศจิกายน 2531 และมีผลทำให้ ทอท. หมดสิทธิติดตามให้นาย M.S. SUN มาชำระหนี้ได้อีก

6. พระราชบัญญัติ ทอท. พ.ศ. 2522 มาตรา 46 (5) กำหนดว่า การจำหน่ายทรัพย์สินอันมีราคาเกินหนึ่งล้านบาทจากบัญชีเป็นสูญ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการก่อน จึงจะดำเนินการได้

สำหรับหนี้รายนี้มีจำนวน 257.883 บาท การอนุมัติให้จำหน่ายเป็นหนี้สูญจึงอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการ ทอท.

รายชื่อคณะกรรมการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยปัจจุบัน (จำนวน 15 คน)

1. พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล	ประธานกรรมการ
2. ผู้แทนกระทรวงการคลัง (นายอรุณ ชรรมน)	กรรมการ
3. ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายเสถียร วงศ์วิเชียร)	กรรมการ
4. ผู้แทนกองทัพบก (พลโท ไพบุลย์ ห้องสินหลาก)	กรรมการ
5. ผู้แทนกองทัพเรือ (พลเรือโท วินัย ทังสุบุตร)	กรรมการ
6. ผู้แทนกองทัพอากาศ (พลอากาศเอก อนันต์ กลิ่นทะ)	กรรมการ
7. ผู้แทนกรมตำรวจ (พลตำรวจเอก สวัสดิ์ อมรวิวัฒน์)	กรรมการ
8. พลอากาศเอก วีระ กิจจาทร	กรรมการ
9. พลตำรวจตรี เกียรติโกร กระณสุต	กรรมการ
10. พลอากาศเอก สมมติ สุนทรเวช	กรรมการ
11. นายเมตตา พุ่มชูศรี	กรรมการ
12. นายชาติศิริ โสภณพนิช	กรรมการ
13. ผู้ว่าการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (พลอากาศโท ดาวร เกิดสินธุ์)	กรรมการและเลขานุการ

- สำหรับกรรมการอื่นอีก 2 คน อยู่ในระหว่างดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง

- อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ตามมาตรา 10 แห่ง

พระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 มีดังต่อไปนี้คือ

1. วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ ทอท.
2. ออกข้อบังคับกำหนดรายละเอียดในการปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 4 (2)
3. ออกข้อบังคับหรือระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามมาตรา 5 และมาตรา 8
4. ออกข้อบังคับว่าด้วยการประชุม และการดำเนินกิจการของคณะกรรมการและคณะ

อนุกรรมการ

5. ออกข้อบังคับว่าด้วยการจัดแบ่งส่วนงานของ ทอท. และออกข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงาน

ต่าง ๆ ของ ทอท.

6. ออกข้อบังคับว่าด้วยการปฏิบัติงานของผู้ว่าราชการ และการมอบให้ผู้อื่นปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าราชการ

7. ออกข้อบังคับกำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินอื่น ๆ ของพนักงาน

และลูกจ้าง

8. ออกข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือนหรือค่าจ้าง การถอดถอน

ระเบียบวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์การลงโทษพนักงานและลูกจ้าง

9. ออกระเบียบว่าด้วยการร้องทุกข์ของพนักงานและลูกจ้าง

10. ออกข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของพนักงาน

และลูกจ้างและครอบครัว โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

11. ออกข้อบังคับว่าด้วยการจ่ายค่าพาหนะ เบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าเช่าที่พัก ค่าทำงานส่วนเวลา

เบ็ดเสร็จ และการจ่ายเงินอื่น ๆ

12. ออกระเบียบว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานและลูกจ้าง

ที่ น. 0202/2156

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10500

19 กันยายน 2534

เรื่อง การพิจารณาระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนมาก ที่ กค 0511/41066

ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2534

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การพิจารณาระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น มาเพื่อขอความเห็นชอบ คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจได้พิจารณาเรื่องนี้แล้ว มีมติว่า

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบและให้ดำเนินการเกี่ยวกับ ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการพัสดุของรัฐวิสาหกิจ ระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการจำหน่ายทรัพย์สินและหนี้สูญออกจากบัญชีของรัฐวิสาหกิจระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาของรัฐวิสาหกิจ และระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการศรัทธาพัสดุ วัตถุประสงค์ระหว่างผลิต และ มูลค่าสำรองของรัฐวิสาหกิจ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

2. เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ผู้บริหารและคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตลอดจนกระทรวงเจ้าสังกัด กำกับ ดูแลและติดตามผลให้เป็นไปตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ในเรื่อง การกำกับ ดูแล และติดตามผลต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 17 กันยายน 2534 ลงมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ โดย

1. ให้กระทรวงการคลังรีบไปกำหนดให้มีบทกำหนดให้ข้าราชการที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ มีหน้าที่กำกับดูแลเรื่องต่าง ๆ อย่างละเอียดและรอบคอบ

2. ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจทุกแห่งเร่งดำเนินการกำหนดหรือแก้ไขปรับปรุงระเบียบ หรือข้อ
บังคับ หรือพระราชบัญญัติ หรือพระราชกฤษฎีกา ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังภายใน 30 วัน

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก

(โตกณ สุวรรณชวีจ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี