

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ 9287
วันที่ 26 ธ.ค. 2555
เวลา 13.18 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๗๕๕๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการเศรษฐกิจ การพาณิชย์ และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง “การศึกษาและติดตามโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์”

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ที่ สว ๐๐๐๗/๕๕๘๐ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๒/๕๐๘๙ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ส่งรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการเศรษฐกิจ การพาณิชย์ และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง “การศึกษาและติดตามโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์” ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอผลการดำเนินการตามรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการเศรษฐกิจ การพาณิชย์ และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง “การศึกษาและติดตามโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์” มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ รับทราบรายงานของคณะกรรมการฯ พร้อมข้อเสนอแนะกับผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะตามรายงานดังกล่าวที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะตามรายงานในเรื่องนี้ เสนอวุฒิสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมส่งผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะตามรายงานในเรื่องนี้ จำนวน ๕๐๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานาจ พัวเวส)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๕๕๗ (เศรษฐกิจ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๑๕๑ (w043/D/ส)

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
รับที่ ๘๙๕.๕๕ วันที่ 26 / ๑๓ / 55
เวลา 13.49 น. ทอม
สำนักการประชุม

รับที่ ๑๕๖ / ๒๕๕๕
วันที่ ๒๖ / ๑๓ / ๕๕
เวลา ๑๕.๒๕ น.

สำนักการประชุม

คู่มือ

ที่ อก ๐๘๐๒/๕๐๘๕

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง “การศึกษาและติดตามโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๖๑๓๓ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของหน่วยงาน

ด้วยกระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอเรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการเศรษฐกิจ การพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง “การศึกษาและติดตามโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์” มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการเศรษฐกิจการพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง “การศึกษาและติดตามโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์” พร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ มาเพื่อดำเนินการ

๑.๒ โดยที่ได้มีมติคณะรัฐมนตรีกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับรายงานและข้อสังเกตของคณะกรรมการของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา และรายงานเรื่องนี้เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงให้หน่วยงานดังกล่าวรับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานกลางในการรวบรวมผลการดำเนินการ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๓ กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องข้างต้น ขอความร่วมมือแจ้งผลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และต่อมาหน่วยงานดังกล่าวได้ประสานรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องมาเพื่อทราบแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดตั้งกลไกคณะกรรมการร่วมไทย-เมียนมาร์ เพื่อการพัฒนาที่ครอบคลุมในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการต่อไป

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม และ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รายงานความคืบหน้าของผลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ โดยสรุป ดังนี้

๔.๑ กระทรวงการคลัง ได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาแนวทางการให้การสนับสนุนทางการเงิน สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย และได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับแนวทางการให้ความสนับสนุนด้านการเงินที่เหมาะสม

๔.๒ กระทรวงการต่างประเทศ ดำเนินการจัดทำร่างหนังสือแลกเปลี่ยนเพื่อการจัดตั้งกลไกคณะกรรมการร่วมไทย-เมียนมาร์ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้วเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ และกำลังอยู่ในระหว่างการประสานกับฝ่ายเมียนมาร์ในการจัดประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-เมียนมาร์ ในโอกาสแรก รวมทั้งการมอบหนังสือแลกเปลี่ยนอย่างเป็นทางการ

๔.๓ กระทรวงคมนาคม เตรียมความพร้อมด้านการขนส่ง ได้แก่ ๑) ทางราง - ขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๕๗ เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางสายใหม่ สถานีรถไฟบ้านเก่า-บ้านพุน้ำร้อน ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร ๒) ทางถนน - กรมทางหลวงดำเนินการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-นครปฐม-กาญจนบุรี ระยะทาง ๔๘ กิโลเมตร ซึ่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งได้มีการสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเมื่อปี ๒๕๕๒ และกำลังเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ นอกจากนี้ ยังอยู่ในระหว่างดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-ชายแดนไทย/เมียนมาร์ (บ้านพุน้ำร้อน) ระยะทาง ๗๐ กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๖

๔.๔ กระทรวงศึกษาธิการ จะดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาการผลิตบุคลากรที่มีทักษะฝีมือและคุณภาพ รวมทั้งการเตรียมความพร้อมด้านภาษาเมียนมาร์ของประชากรตามแนวชายแดน เพื่อรองรับการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย

๔.๕ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่เพื่อประกอบการกำหนดพื้นที่อุตสาหกรรมในพื้นที่ชายแดนด้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง และพื้นที่อื่น ๆ ที่เหมาะสมในจังหวัดกาญจนบุรี และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้จัดกิจกรรมการสัมมนาเผยแพร่และนำคณะนักลงทุนไปศึกษาและสำรวจลู่ทางการลงทุนในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกทวาย พร้อมทั้งให้บริการข้อมูลและคำปรึกษาด้านกฎหมายสำหรับนักลงทุนไทย และกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลการลงทุนไทยในต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีแผนงานสำหรับการศึกษาลู่ทางการลงทุน การจัดทำคู่มือการลงทุน รวมทั้งการจัดตั้งศูนย์พัฒนาการลงทุนไทยในต่างประเทศ (TOISC) อีกด้วย

๔.๖ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติดำเนินการจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับทราบข้อมูลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

เชื่อมโยงฝั่งตะวันตกกับเมียนมาร์เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาความเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของไทยกับเมียนมาร์ และดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่กาญจนบุรีและบริเวณใกล้เคียงเพื่อเปิดประตูเศรษฐกิจด้านตะวันตก

๔.๗ สำนักงบประมาณแจ้งว่ายังไม่มีความคิดเห็นในการดำเนินงาน ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

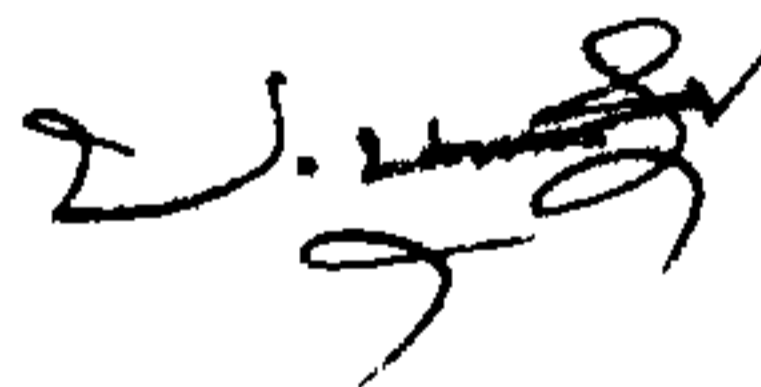
กระทรวงอุตสาหกรรมขอเรียนเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรี

๕.๑ เพื่อโปรดทราบรายงานความคืบหน้าในการดำเนินงานของหน่วยงาน สำหรับการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการพิจารณาการพาณิชย์และอุตสาหกรรม วุฒิสภา เรื่อง “การศึกษาและติดตามโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและทำเรื่อน้ำลิกทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์”

๕.๒ จากการศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายแดนด่านพุน้ำร้อนเพื่อรองรับการดำเนินโครงการฯ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพบว่า มีข้อจำกัดของพื้นที่เนื่องจากภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นภูเขา มีพื้นที่ราบที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ไร่ซึ่งติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันค่อนข้างน้อย ประกอบกับพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เขตทหาร และพื้นที่ป่าไม้ถาวร ดังนั้นในการจะนำพื้นที่ดังกล่าวมาใช้ประโยชน์ จึงต้องมีขั้นตอนในการขอใช้พื้นที่ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร นอกจากนี้ การดำเนินโครงการให้ประสบความสำเร็จจำเป็นต้องมีการบูรณาการแผนงานการพัฒนาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าด้วยกัน อาทิ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมศุลกากร กองตรวจคนเข้าเมือง จึงเห็นควรเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลักเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงกันได้อย่างสมบูรณ์ภายใต้แผนงานหลักโครงการพัฒนาพื้นที่ชายแดนด่านพุน้ำร้อน เพื่อรองรับการดำเนินโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและทำเรื่อน้ำลิกทวายของเมียนมาร์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ บุญชัยสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักเศรษฐกิจอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

โทร ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๓๐ , ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๐๗

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๘๕๑

ความคืบหน้าการดำเนินงาน
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย
สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

กระทรวงการคลัง

๑. กระทรวงการคลังได้มีคำสั่งที่ ๗๙๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๕ แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาแนวทาง การให้การสนับสนุนทางการเงิน สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเป็นประธานคณะทำงาน และมีองค์ประกอบคณะทำงานฯ ประกอบด้วยผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. คณะทำงานฯ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องรวมทั้งองค์กรที่เกี่ยวข้องกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Government Related Organization) ซึ่งให้ความสนใจที่จะให้การสนับสนุนทางการเงิน ในการดำเนินโครงการทวายฯ เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการให้การสนับสนุนด้านการเงินที่เหมาะสมแก่โครงการทวายฯ โดยในเบื้องต้นคณะทำงานฯ มีมติใน ๒ ประเด็น ได้แก่

๒.๑ วงเงินเบื้องต้นเพื่อใช้ในการพัฒนาและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของโครงการทวายฯ ได้แก่ ถนน ท่าเรือน้ำลึก และพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางส่วน วงเงินประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๒ รูปแบบการให้การสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ภาคเอกชนขององค์กรที่เกี่ยวข้องกับรัฐบาลญี่ปุ่น เป็นการให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับพัฒนาโครงการที่มีลักษณะเป็นการพัฒนาและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลตอบแทนทางการเงินต่ำและไม่ได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากธนาคารพาณิชย์ อย่างไรก็ตาม คณะทำงานฯ ยังไม่สามารถสรุปรูปแบบการดำเนินการให้การสนับสนุนทางการเงินแก่ภาคเอกชนได้

กระทรวงการต่างประเทศ

๑. กระทรวงการต่างประเทศได้จัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ว่าด้วยการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของทั้งสองฝ่ายได้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจฯ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ระหว่างการเดินทางเยือนประเทศไทยของนายเต็ง เส่ง ประธานาธิบดีเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ โดยเป็นความตกลงที่จะขยายความร่วมมือส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง และกำหนดสิทธิและหน้าที่ของคู่ภาคี พร้อมทั้งตกลงที่จะจัดตั้งกลไกการทำงานร่วมกันเพื่อดำเนินการต่อไป

๒. กระทรวงการต่างประเทศได้ร่วมเจรจากับฝ่ายเมียนมาร์ เพื่อผลักดันการจัดตั้งกลไกคณะกรรมการร่วมไทย-เมียนมาร์เพื่อดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจฯ ซึ่งประกอบด้วย ๓ ระดับ ได้แก่ ๑.) คณะกรรมการร่วมระดับสูง ๒.) คณะกรรมการประสานงานร่วม และ ๓.) คณะอนุกรรมการ ๖ สาขา ได้แก่ สาขาโครงสร้างพื้นฐานและการก่อสร้าง สาขาอุตสาหกรรมเฉพาะด้านและการพัฒนาธุรกิจ สาขาพลังงาน สาขาการพัฒนาชุมชน สาขากฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และสาขาการเงิน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติร่างหนังสือแลกเปลี่ยนเพื่อจัดตั้งกลไกดังกล่าวเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ โดยกระทรวงการต่างประเทศกำลังอยู่ในระหว่างการประสานกับฝ่ายเมียนมาร์เกี่ยวกับการลงนามเอกสารดังกล่าว

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศเร่งรัดการจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-เมียนมาร์ในโอกาสแรก คาดว่าจะกำหนดจัดในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยจะมีการมอบหนังสือแลกเปลี่ยนเพื่อรับรองการจัดตั้งกลไกคณะกรรมการร่วมไทย-เมียนมาร์อย่างเป็นทางการด้วย

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อมการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมกิจการด้านการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย โดยการเชื่อมต่อเส้นทางชายแดนเมียนมาร์ที่ด่านบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

๑. ทางราง – การรถไฟแห่งประเทศไทยเตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๕๗ เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางสายใหม่ สถานีรถไฟบ้านเก่า-บ้านพุน้ำร้อน ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร เพื่อเชื่อมต่อกับเมียนมาร์ไปยังท่าเรือน้ำลึกทวายในอนาคต

๒. ทางถนน – กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ

๒.๑ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-นครปฐม-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๘ กิโลเมตร ได้ผ่านความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ เมื่อ ปี ๒๕๕๒ ขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าว

๒.๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-ชายแดนไทย/เมียนมาร์ (บ้านพุน้ำร้อน) ระยะทาง ๗๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๖

อนึ่ง เพื่อบูรณาการระบบการขนส่งรูปแบบต่างๆเข้าด้วยกัน กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงจัดเตรียมพื้นที่เวนคืนรองรับการก่อสร้างระบบรางกับระบบท่อในแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-ชายแดนไทย/เมียนมาร์ (บ้านพุน้ำร้อน)ที่กำลังมีการศึกษาความเหมาะสมอีกด้วย

กระทรวงอุตสาหกรรม

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวนเงิน ๑๒.๕๐ ล้านบาทเพื่อทำการศึกษา โครงการศึกษาความเหมาะสมพื้นที่เพื่อประกอบการกำหนดพื้นที่อุตสาหกรรมในพื้นที่ชายแดนด้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง และพื้นที่อื่นๆ ที่เหมาะสมในจังหวัดกาญจนบุรี โดย กนอ. มอบหมายให้ บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาโครงการ มีระยะเวลาการศึกษา ๑๘๐ วัน (๘ พฤษภาคม - ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕)

จากการวิเคราะห์พื้นที่ที่มีศักยภาพในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม ได้คัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมจำนวน ๒ พื้นที่ คือ ๑.) พื้นที่บ้านทุ่งศาลา-บ้านลำทราย และ ๒.) พื้นที่บ้านหนองสองตอน - บ้านหนองจอกเพื่อนำมาออกแบบและวางผังพื้นที่โครงการสำหรับพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรมบริการ และนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ สำหรับพื้นที่อื่นที่ไม่ได้รับการคัดเลือก สามารถดำเนินการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมได้แต่จะต้องใช้เงินลงทุนสูงในการปรับพื้นที่

จากการศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาพื้นที่ชายแดนด้านพุน้ำร้อนเพื่อรองรับการดำเนินโครงการฯ พบว่ามีข้อจำกัดของพื้นที่เนื่องจากภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นภูเขา มีพื้นที่ราบที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ไร่ซึ่งติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันค่อนข้างน้อย ประกอบกับพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เขตทหาร และพื้นที่ป่าไม้ถาวร ดังนั้นในการจะนำพื้นที่ดังกล่าวมาใช้ประโยชน์ จึงต้องมีขั้นตอนในการขอใช้พื้นที่ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร นอกจากนี้ การดำเนินโครงการให้ประสบความสำเร็จจำเป็นต้องมีการบูรณาการแผนงานการพัฒนาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าด้วยกัน อาทิ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมศุลกากร กองตรวจคนเข้าเมือง จึงเห็นควรเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นเจ้าภาพหลักเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงกันได้อย่างสมบูรณ์ภายใต้แผนงานหลักโครงการพัฒนาพื้นที่ชายแดนด้านพุน้ำร้อน เพื่อรองรับการดำเนินโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย ของเมียนมาร์

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

จัดกิจกรรมการจัดสัมมนาเผยแพร่ นำคณะนักลงทุนไปศึกษาและสำรวจกลุ่มทางการลงทุนในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกทวาย พร้อมกับให้บริการข้อมูลและคำปรึกษาด้านกฎหมายสำหรับนักลงทุนไทย และกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลการลงทุนไทยในต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีแผนงานสำหรับการศึกษากลุ่มทางการลงทุน การจัดทำคู่มือการลงทุน รวมทั้ง การจัดตั้งศูนย์พัฒนาการลงทุนไทยในต่างประเทศ (TOISC) อีกด้วย

กระทรวงศึกษาธิการ

การก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย จำเป็นต้องใช้แรงงานมากกว่า ๓ หมื่นคนในขณะที่เมืองทวายมีประชากรประมาณ ๑ แสนคน จึงอาจมีการเคลื่อนย้ายแรงงานจากเมืองต่างๆภายในเมียนมาร์ รวมทั้งจัดหาแรงงานที่มีทักษะให้เพียงพอต่อความต้องการในการขยายการลงทุนของบริษัทต่างๆ ซึ่งอาจจะเป็นโอกาสของแรงงานไทยที่จะเข้าไปทำงานในเมียนมาร์ ในการนี้ กระทรวงศึกษาธิการ จะแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาการผลิตบุคลากรที่มีทักษะฝีมือและคุณภาพ รวมทั้งการเตรียมความพร้อมด้านภาษาเมียนมาร์ของประชากรตามแนวชายแดน เพื่อรองรับการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกทวาย

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เพื่อรวบรวมข้อมูลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจเชื่อมโยงฝั่งตะวันตกกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาความเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของไทยกับโครงการทวายของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่กาญจนบุรีและบริเวณใกล้เคียงเพื่อเปิดประตูเศรษฐกิจด้านตะวันตก ระยะเวลาศึกษา ๑๒ เดือน