กระทู้ถามที่ ๕๕๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

เรื่อง การพัฒนาสนามบินภายในประเทศเป็นสนามบินนานาชาติ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

กรณีเครื่องบินการบินไทยประสบอุบัติเหตุที่สนามบินจังหวัดตรัง ๒ ครั้ง ติดต่อกันในปี ๒๕๔๕ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายแก่กรมการขนส่งทางอากาศ กรณีการเสริมสร้างศักยภาพเพื่อพัฒนาสนามบินที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมการขนส่งทางอากาศให้พัฒนาเป็นสนามบินนานาชาตินั้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. นโยบายเร่งด่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้โดยสาร รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๔๖ ให้กับสนามบินใดบ้าง เพื่อจัดทำสิ่งใด และจะแล้วเสร็จเมื่อใด โดยเฉพาะที่สนามบินตรัง ขอทราบรายละเอียด

๒. นโยบายระยะยาวสำหรับสนามบินภายในประเทศ ๒๖ แห่งจะมีแผนในการพัฒนาเสริมสร้างเพื่อนำไปสู่สนามบินนานาชาติอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. มาตรฐานของสนามบินนานาชาติมีองค์ประกอบอย่างไร ภายในประเทศมีสนามบินที่มีทางวิ่งไม่ได้มาตรฐานนานาชาติกี่สนามบิน และมีแผนในการพัฒนาอย่างไร เมื่อใด เพื่อให้ได้มาตรฐานสนามบินนานาชาติ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตรัง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๕๘ ร.

ของ นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง

เรื่อง การพัฒนาสนามบินภายในประเทศเป็นสนามบินนานาชาติ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม กรณีเครื่องบินการบินไทยประสบอุบัติเหตุที่สนามบินจังหวัดตรัง ๒ ครั้ง ติดต่อกันในปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายแก่กรมการขนส่งทางอากาศ กรณีการเสริมสร้างศักยภาพเพื่อพัฒนาสนามบินที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมการขนส่งทางอากาศให้พัฒนาเป็นสนามบินนานาชาตินั้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. นโยบายเร่งด่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้โดยสาร รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๔๖ ให้กับสนามบินใดบ้าง เพื่อจัดทำสิ่งใด และจะแล้วเสร็จเมื่อใด โดยเฉพาะที่สนามบินตรัง ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้จัดสรรงบประมาณปี ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินการพัฒนาสนามบินโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ	สนามบิน/รายละเอียดโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)			กำหนดแล้วเสร็จ
		ปี ๒๕๔๕	ปี ๒๕๔๖	ปี ๒๕๔๗	
๑	ท่าอากาศยานอุดรธานี				
	- ซ่อมแซมปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับและอื่นๆ รวมทั้งก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่		๖๔	๒๕๖	ประมาณธันวาคม ๒๕๔๗
๒	ท่าอากาศยานกระบี่				
	- ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ เพื่อให้เครื่องบิน B 747 ขึ้น - ลงได้ รวมทั้งก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้รองรับสายการบินต่างประเทศ		๔๐๕	๓๒๗	ประมาณธันวาคม ๒๕๔๗
๓	ท่าอากาศยานแม่สอด				
	- เสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพเพราะการใช้งาน		๑๔		ประมาณกันยายน ๒๕๔๖

ลำดับ	สนามบิน/รายละเอียดโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)			กำหนดแล้วเสร็จ
		ปี ๒๕๔๕	ปี ๒๕๔๖	ปี ๒๕๔๗	
๔	ท่าอากาศยานนราธิวาส				
	- ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมและอื่นๆ	๑๓.๖๐	๓๕.๔๐		ประมาณมิถุนายน ๒๕๔๖
๕	ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน				
	- ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ ระบบระบายน้ำซึ่งรักษาความปลอดภัยและอื่นๆ	๑๔	๕๓.๖๒		ประมาณมิถุนายน ๒๕๔๖
๖	ท่าอากาศยานหัวหิน				
	- ก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๑๑	๓๘.๗๔		ประมาณกรกฎาคม ๒๕๔๖
๗	ท่าอากาศยานพิษณุโลก				
	- ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารเพิ่มเติม พร้อมติดตั้งบันไดเลื่อน ลิฟต์ สายพานขนส่งสัมภาระก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัยเพื่อรักษาความปลอดภัย	๗๓.๗๘	๔๕.๗๒		ประมาณพฤษภาคม ๒๕๔๖
๘	ท่าอากาศยานขอนแก่น .				
	- ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารเพิ่มเติม พร้อมติดตั้งบันไดเลื่อน ลิฟต์ สายพานขนส่งสัมภาระก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิง และหน่วยกู้ภัยเพื่อรักษาความปลอดภัย	๑๐๕.๘๐	๓๘.๘๕		ประมาณพฤษภาคม ๒๕๔๖
๙	ท่าอากาศยานทั่วประเทศ ๒๖ แห่ง				
	- ซ่อมแซมบำรุงรักษาสิ่งก่อสร้างและอาคารสถานที่ เมื่อมีความชำรุดเสียหาย		๑๕		ตลอดปีงบประมาณ ๒๕๔๖

(สำหรับสนามบินตรังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๔๖ เพื่อดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องการก่อสร้างหรือปรับปรุงในส่วนตัวอาคารและทางวิ่ง แต่ในส่วนของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำลังดำเนินการติดตั้งระบบวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ ชนิดนำร่อนลงสู่สนามบิน (Instrument Landing System) คาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็วๆ นี้)

คำถาม

๒. นโยบายระยะยาวสำหรับสนามบินภายในประเทศ ๒๖ แห่ง จะมีแผนในการพัฒนาเสริมสร้างเพื่อนำไปสู่สนามบินนานาชาติอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ องค์การการบินพลเรือนได้กำหนดมาตรฐานทางวิ่งของสนามบินไว้ ๔ กลุ่ม คือ

๑. ความยาวทางวิ่งน้อยกว่า ๘๐๐ เมตร

๒. ความยาวทางวิ่งตั้งแต่ ๘๐๐ เมตรขึ้นไปถึง ๑,๒๐๐ เมตร

๓. ความยาวทางวิ่งตั้งแต่ ๑,๒๐๐ เมตรขึ้นไปถึง ๑,๘๐๐ เมตร

๔. ความยาวทางวิ่งตั้งแต่ ๑,๘๐๐ เมตรขึ้นไป

ทางวิ่งของสนามบินกรมการขนส่งทางอากาศจะจัดอยู่ในกลุ่มมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือน ซึ่งแต่ละกลุ่มจะมีมาตรฐานที่แตกต่างกันออกไป นโยบายของกรมการขนส่งทางอากาศให้การสนับสนุนสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน ๒๖ แห่ง ให้เป็นสนามบินนานาชาติทุกแห่ง หากมีสายการบินต่างประเทศสนใจที่เข้ามาลง ปัจจุบันได้ประกาศให้เป็นสนามบินศุลกากรแล้ว (เครื่องบินต่างชาติสามารถบินเข้าออกได้) จำนวน ๑๖ แห่ง เพื่อที่จะรองรับเที่ยวบินต่างชาติ ได้แก่ ท่าอากาศยานพิษณุโลก อุบลราชธานี อุดรธานี ขอนแก่น น่าน นครราชสีมา ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ชุมพร สุราษฎร์ธานี ระนอง กระบี่ ตรัง ปัตตานี นราธิวาส นครพนม และแม่ฮ่องสอน

คำถาม

๓. มาตรฐานของสนามบินนานาชาติมีองค์ประกอบอย่างไรภายในประเทศมีสนามบินที่มีทางวิ่งไม่ได้มาตรฐานนานาชาติกี่สนามบิน และมีแผนในการพัฒนาอย่างไร เมื่อใดเพื่อให้ได้มาตรฐานสนามบินนานาชาติ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ องค์ประกอบมาตรฐานสนามบินนานาชาติ กำหนดไว้ดังนี้

๑. ควรจะเป็นจุดที่มีศักยภาพที่สายการบินต่างประเทศ ให้ความสนใจที่จะเข้ามาลงซึ่งได้แก่ เมืองหลวง เมืองธุรกิจ เมืองท่องเที่ยว

๒. เชื่อมโยงเป็นเครือข่ายกับต่างประเทศและประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างเป็นระบบ

๓. ควรเป็นจุดที่ที่สามารถเชื่อมโยงขนถ่ายผู้โดยสารไปยังสนามบินภายในประเทศที่อยู่ใกล้เคียงกันได้สะดวกรวดเร็ว

๔. มีสิ่งอำนวยความปลอดภัยสำหรับสายการบิน เช่น เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและการควบคุมจราจรทางอากาศทุกระยะ เพื่อให้ความสะดวกและปลอดภัยในการนำเครื่องบินบินเข้า - ออกและร่อนลงสู่สนามบิน

๕. มีสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ เช่น

- พื้นที่ใช้สอยให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสาร
- มีด่านกักกันโรคทั้งคนและสัตว์
- ด่านกักกันพืช
- อุปกรณ์/เครื่องมือ ตรวจสัมภาระ และผู้โดยสาร
- รถดับเพลิง+กู้ภัย พร้อมรถพยาบาล
- มีการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่สนามบินและเขตหวงห้าม
- อุปกรณ์ระบบสื่อสารการบิน

ดังนั้น ความยาวทางวิ่งจึงมิได้เป็นองค์ประกอบของสนามบินนานาชาติ แต่จะเป็นข้อมูลให้สายการบินที่สนใจจัดเครื่องบินขนาดที่เหมาะสมมาลง