

(สำเนา)

วันที่ ๑๒๒/๒๕๖๔ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามที่ ๓๕๔

สภาผู้แทนราษฎร

๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ความคืบหน้าในการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมรถไฟฟ้า (บัตรแมงมุม) และระบบตั๋วร่วมขนส่งมวลชน
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันหน่วยงานของรัฐผู้ให้บริการขนส่งผู้โดยสารโดยระบบขนส่งสาธารณะมีหน่วยงาน
ที่ดำเนินการหลายหน่วยงาน ซึ่งแต่ละหน่วยงานมีการบริหารจัดการในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมค่าบริการ
หรือค่าโดยสารแยกจากกัน ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะผู้ซึ่งต้องเดินทาง
เชื่อมต่อกันในหลายระบบขนส่งไม่ได้รับความสะดวกในการชำระค่าธรรมเนียม ค่าบริการ หรือค่าโดยสาร
สมควรกำหนดให้มีการบูรณาการ การบริหารจัดการในการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าบริการ หรือค่าโดยสาร
ของระบบขนส่งสาธารณะที่ดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐให้เป็นระบบตั๋วร่วม เพื่อให้การบริการขนส่ง
สาธารณะของหน่วยงานของรัฐมีความสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้มี
การศึกษาแผนกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ซึ่งเป็นการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องการพัฒนา
ฐานข้อมูลตั๋วร่วมของประเทศไทย ให้รองรับการชำระค่าโดยสารด้วยบัตรแมงมุม บัตร MRT Plus บัตร MRT
บัตร Rabbit และบัตรอื่น ๆ ในรูปแบบ Account Based Ticketing (ABT) และการรองรับระบบ EMV
(EuroPay/ Mastercard/ Visa Card) ในการชำระค่าโดยสาร ตลอดจนในอนาคตสามารถพัฒนาจากระบบ
Closed-loop เป็นบริการบนระบบ Open-loop สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอนาคต รวมถึง
การใช้งานและ ชำระเงินกับบริการอื่นนอกภาคขนส่ง (Non-Transit) ได้ โดยจะใช้เวลาในการศึกษา
๒๐ เดือน (๒๙ สิงหาคม ถึง เมษายน ๒๕๖๕) นั้น

จากกรณีดังกล่าวได้มีการถามกระทู้ถามแยกเฉพาะเรื่อง ขอทราบความคืบหน้าการบริหาร
จัดการระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม) เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องกระทู้ถามแยกเฉพาะ โดยมี
นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ตอบกระทู้ถามในเรื่องดังกล่าว
ซึ่งได้ตอบคำถามเกี่ยวกับระบบตั๋ว ลิงก์ และบัตรระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการ
รถไฟฟ้า BTS สามารถใช้งานข้ามระบบได้และได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางมากขึ้น
จึงขอเรียนถามว่า

(โปรดพลิก)

๑. กระทรวงคมนาคมใช้งบประมาณในโครงการระบบตั๋วร่วมรถไฟฟ้า (บัตรแมงมุม) ไปเท่าไรแล้ว แบ่งเป็นอย่างไรบ้าง และจะดำเนินการติดตามเร่งรัดในการให้บริการระบบตั๋วร่วมรถไฟฟ้า (บัตรแมงมุม) ที่ล่าช้าจากแผนหรือไม่ว่าจะใช้ได้ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ทั้งนี้ เวลาได้ล่วงเลยมาจนเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ แล้ว แต่ปัจจุบันกลับไม่มีการดำเนินการที่เป็นรูปธรรมและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความคืบหน้าการพัฒนาาระบบตั๋วร่วมดังกล่าวแต่อย่างใด ทำให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวันของประชาชนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องระบบฐานข้อมูลตั๋วร่วมขนส่งมวลชนของประเทศไทย ให้รองรับการชำระค่าโดยสารในรูปแบบ Account Based Ticketing (ABT) ที่ทันสมัย และสะดวกสบายกับประชาชนผู้ใช้บริการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สมเกียรติ ถนอมสินธุ์

(นายสมเกียรติ ถนอมสินธุ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ศิริลักษณ์ พิมพ์

๒๒ ทาน