

กระทู้ถามที่ ๔๒๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การประกาศยกเลิกการเดินทางสาย ๗ คลองขวาง - หัวลำโพง ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้โดยสาร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ข้าพเจ้าได้รับแจ้งจากประชาชนผู้ใช้บริการรถประจำทางสาย ๗ คลองขวาง - หัวลำโพง ว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้มีการประกาศยกเลิกการเดินทางสาย ๗ คลองขวาง - หัวลำโพง ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป เพื่อเป็นไปตามแผนการปฏิรูประบบรถประจำทางของกรมการขนส่งทางบก ที่ได้เปลี่ยนรูปแบบในลักษณะ ๑ ผู้ประกอบการ ๑ เส้นทาง เพื่อให้ผู้ประกอบการมีรายได้ แต่การกระทำดังกล่าวกลับเป็นการผลกระทบให้แก่ผู้โดยสาร เนื่องจากต้องจ่ายค่าโดยสารเพิ่มขึ้นอย่างเลี่ยงไม่ได้ จากเดิมการโดยสารรถประจำทางสีครีม - แดง ค่าโดยสารอยู่ที่ ๘ บาท แต่เมื่อเหลือผู้ให้บริการเพียงรายเดียว ซึ่งเป็นรถโดยสารปรับอากาศจากบริษัทเอกชน มีค่าโดยสารเริ่มต้นที่ ๑๕ - ๒๕ บาท และนอกจากนี้ ยังได้ยกเลิกการเดินทางในกะสว่าง คือช่วงเวลาตั้งแต่ ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ขสมก. ได้เคยให้บริการมาตลอด จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมจะมีการจัดการกับปัญหาการผลกระทบให้แก่ประชาชนผู้โดยสารที่ต้องจ่ายค่าโดยสารที่สูงขึ้นเท่าตัวในแต่ละรอบการเดินทางอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. และจากข้อที่ ๑ ระยะเวลาตั้งแต่ ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ซึ่งเป็นเวลาที่ปกติมีผู้โดยสารต้องการเดินทางเป็นประจำ การยกเลิกการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนอย่างยิ่ง กระทรวงคมนาคมมีแผนการจัดการในปัญหาดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วรภพ วีริยะโรจน์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

แบบบัญชีรายชื่อ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๒๙ ร.

ของ นายวรภพ วิริยะโรจน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล แบบบัญชีรายชื่อ
เรื่อง การประกาศยกเลิกการเดินทางสาย ๗ คลองขวาง - หัวลำโพง
ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้โดยสาร

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การประกาศยกเลิกการเดินทางสาย ๗ คลองขวาง - หัวลำโพง ตั้งแต่วันที่
๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้โดยสาร ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมจะมีการจัดการกับปัญหาการผลัดภาระให้แก่ประชาชน
ผู้โดยสารที่ต้องจ่ายค่าโดยสารที่สูงขึ้นเท่าตัวในแต่ละรอบการเดินทางอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

ในกรณี การประกาศยกเลิกการเดินทางโดยสารประจำทางสายที่ ๗ คลองขวาง - หัวลำโพง
ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การทำงานของระบบรถโดยสาร
สาธารณะ มีความปลอดภัยสูงขึ้น มีประสิทธิภาพมากขึ้น และมีการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งหลัก
หรือระบบขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น เช่น ระบบรถไฟฟ้า เรือโดยสาร และสนามบิน อย่างมีประสิทธิภาพ
ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ทั้งในปัจจุบันและอนาคต
โดยให้มีผู้ประกอบการ ๑ รายต่อ ๑ เส้นทาง เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลที่ดี เพิ่มการแข่งขัน
ด้านคุณภาพการให้บริการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างเป็นธรรม และมีได้เชื่อม
ประโยชน์ต่อประชาชน และเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ
ด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถเข้าถึงการให้บริการได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน
ด้วยคุณภาพการให้บริการทั้งความสะดวกสบายและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารเทียบเท่ามาตรฐานสากล
โดยใช้รถโดยสารประจำทางที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS) ติดตั้งกล้องวงจรปิด
รองรับผู้พิการที่ใช้รถเข็น และออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ส่งผลกระทบต่อ
ประชาชนผู้โดยสาร กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
และบริษัท ต.มานิตย์ การเดินทาง จำกัด ผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ได้หารือร่วมกันเพื่อหา
แนวทางในการแก้ไขปัญหา ดังนี้

๑. เส้นทางรถโดยสารประจำทางสายที่ ๗ ถนนพระราม ๒ - หัวลำโพง ปัจจุบันองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ขอเลิกประกอบการแล้ว โดยได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางสายที่ ๔ - ๓๖
โรงเรียนศึกษานารีวิทยา - หัวลำโพง ซึ่งอยู่ในแนวเส้นทางเดียวกันกับการเดินทางโดยสารประจำทาง
สายที่ ๗ คลองขวาง - หัวลำโพง และนายทะเบียนกลางโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกกลางได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้กับบริษัท ต.มานิตย์ การเดินทาง จำกัด

โดยกำหนดเงื่อนไขการเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๑๒๐ เที่ยว ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา - ๒๒.๐๐ นาฬิกา ให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) และหรือรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) เพื่อให้สามารถนำรถโดยสารปรับอากาศและรถโดยสารธรรมดามาให้บริการประชาชนได้ ปัจจุบัน บริษัท ต.มานิตย์ การเดินทาง จำกัด มีรถบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง จำนวน ๓๖ คัน ซึ่งเป็นรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) ทั้งหมด

๒. กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ต.มานิตย์ การเดินทาง จำกัด ขอให้จัดการเดินทางให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชนเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้มีหนังสือกำชับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ให้จัดเก็บค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ด้วยแล้ว

๓. กรมการขนส่งทางบกจะมีการตรวจประเมินความเหมาะสมของการให้บริการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง หากประชาชนที่ใช้บริการมีความต้องการใช้บริการที่เปลี่ยนแปลงไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ จะนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขมาตรฐานรถตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการรถโดยสาร และสอดคล้องกับบริบทของสังคมเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

คำถามที่ ๒ และจากข้อที่ ๑ ระยะเวลาตั้งแต่ ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ซึ่งเป็นเวลาที่ปกติมีผู้โดยสารต้องการเดินทางเป็นประจำ การยกเลิกการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนอย่างยิ่ง กระทรวงคมนาคมมีแผนการจัดการในปัญหาดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า นายทะเบียนกลางโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๔ - ๓๖ โรงเรียนศึกษานารีวิทยา - หัวลำโพง (เดิมสายที่ ๗ ถนนพระราม ๒ - หัวลำโพง) ให้กับบริษัท ต.มานิตย์ การเดินทาง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ และกำหนดเงื่อนไขการเดินทางให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) และหรือรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๑๒๐ เที่ยว ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา - ๒๒.๐๐ นาฬิกา ซึ่งเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๗ ถนนพระราม ๒ - หัวลำโพง (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เลิกประกอบการแล้ว) อยู่ในแนวเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๔ - ๓๖ โรงเรียนศึกษานารีวิทยา - หัวลำโพง

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท ต.มานิตย์ การเดินรถ จำกัด จัดการเดินรถ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชน และเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน บริษัท ต.มานิตย์ การเดินรถ จำกัด ได้มีการเพิ่มเที่ยวการเดินรถช่วงกลางคืนระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา - ๐๕.๐๐ นาฬิกา วันละ ๑๒ เที่ยว ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวก และปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด