

บันทึกการประชุมวุฒิสภา

ครั้งที่ ๓ (สมัยสามัญ ครั้งที่หนึ่ง)

วันศุกร์ที่ ๘ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๓๖

ณ ตึกรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา

เมื่อสมาชิก ฯ มาครบองค์ประชุมแล้ว นายมีชัย ฤชุพันธุ์ ประธานวุฒิสภา นายอาษา เมฆสวรรค์ รองประธานวุฒิสภาคนที่หนึ่ง และพลเอก วิจิต บุญยะวัฒน์ รองประธานวุฒิสภาคนที่สอง ขึ้นบัลลังก์

ประธานวุฒิสภาได้กล่าวเปิดประชุม แล้วแจ้งให้ที่ประชุมรับทราบ เรื่อง คณะรัฐมนตรีแจ้งผลการดำเนินการของกระทรวงมหาดไทยตามรายงานและข้อสังเกตของคณะกรรมการการปกครอง เรื่อง การยกฐานะสภาตำบลเป็นนิติบุคคล

ต่อมา ประธานวุฒิสภาได้เสนอให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๖ (สมัยสามัญ ครั้งที่สอง) วันศุกร์ที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๓๖ ซึ่งที่ประชุมได้รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

จากนั้น ประธานวุฒิสภาได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่องตามระเบียบวาระ เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว ตามลำดับ ดังนี้

๑. รายงานการพิจารณาศึกษาเกี่ยวกับปัญหาการจัดการจัดการและการใช้พลังงานในการพัฒนาประเทศ ซึ่งคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงานพิจารณาเสร็จแล้ว

เมื่อคณะกรรมการ ฯ เสนอรายงานและมีสมาชิก ฯ อภิปรายแล้ว ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบด้วยกับรายงาน พร้อมทั้งข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ฯ เพื่อแจ้งไปยังคณะรัฐมนตรีพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒. รายงานการประชุมลับของวุฒิสภา ในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๖ (สมัยสามัญ ครั้งที่สอง) วันศุกร์ที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๓๖ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม และพิจารณาเปิดเผยรายงานการประชุมลับพิจารณาเสร็จแล้ว

เมื่อคณะกรรมการ ฯ เสนอรายงานแล้ว ที่ประชุมได้มีมติไม่ควรเปิดเผยรายงานการประชุมลับดังกล่าว

ต่อมา ประธานวุฒิสภาได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่องตามระเบียบวาระเรื่องใหม่ที่เสนอใหม่ คือ ญัตติ เรื่อง ญัตติให้พิจารณาดำเนินการเพิ่มในคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์ วุฒิสภา ซึ่งนายยุทธ กิ่งเกตุ เป็นผู้เสนอ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ตั้งกรรมการเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ คน คือ นายวิโรจน์ อมตกุลชัย

จากนั้น ประธานวุฒิสภาได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่องตามระเบียบวาระเรื่องอื่นๆ คือ คณะกรรมการการคมนาคม ขอขยายเวลาพิจารณาศึกษาปัญหานโยบาย และการเตรียมการเกี่ยวกับการส่งเสริมให้ประเทศไทย

เป็นศูนย์กลางการบิน และการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค และปัญหาเกี่ยวกับเส้นทางคมนาคม เพื่อรองรับแผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงทะเลอันดามันกับอ่าวไทยด้วยสะพานเศรษฐกิจ ออกไปอีก ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๓๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติอนุญาตให้ขยายเวลาได้ตามที่ขอมาตามข้อบังคับการประชุมของ วุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๘๒

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๕๕ นาฬิกา

พินิต อารยะศิริ

เลขาธิการวุฒิสภา