

เอกสารเพิ่มเติม

1. รายละเอียดมาตรฐานของรถโดยสารประจำทาง

ตารางที่ 1 แสดงรายละเอียดมาตรฐานของรถโดยสารประจำทาง

ลักษณะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	รายละเอียด
มาตรฐาน 1 ก - รถปรับอากาศพิเศษ - ห้องผู้โดยสารแยกจากห้องขับรถ จัดวางที่นั่งผู้โดยสารขนานกับความกว้างของตัวรถไม่เกินแถวละ 3 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ	ไม่มียื่น มี มี มี
มาตรฐาน 1 ข - รถปรับอากาศพิเศษ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ	ไม่มียื่น มี มี มี
มาตรฐาน 2 ก - รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มียื่น มีหรือไม่มีก็ได้ มีหรือไม่มีก็ได้ ไม่มี
มาตรฐาน 2 ข - รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ห้องสุขภัณฑ์	มีที่ยื่น ไม่มี มีหรือไม่มีก็ได้ ไม่มี
มาตรฐาน 2 ค - รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มียื่น มีหรือไม่มีก็ได้ มีหรือไม่มีก็ได้ ไม่มี

ลักษณะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	รายละเอียด
มาตรฐาน 2 ง - รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 -30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ห้องสุขภัณฑ์	มีที่ยืน ไม่มี มีหรือไม่มีก็ได้ ไม่มี
มาตรฐาน 2 จ - รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง - ที่เก็บสัมภาระ	ไม่มียืน มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 3 ก - รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ	มีที่ยืน ไม่มี ไม่มี
มาตรฐาน 3 ข - รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์ - ที่เก็บสัมภาระ	ไม่มียืน ไม่มี ไม่มี มี
มาตรฐาน 3 ค - รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 -30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ	มีที่ยืน ไม่มี ไม่มี
มาตรฐาน 3 ง - รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 -30 ที่นั่ง - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์ - ที่เก็บสัมภาระ	ไม่มียืน ไม่มี ไม่มี มี
มาตรฐาน 3 จ - รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 13-24 ที่นั่ง - ที่สำหรับผู้โดยสารอื่น - ที่เก็บสัมภาระ	มีหรือไม่มีก็ได้ มีหรือไม่มีก็ได้

ลักษณะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	รายละเอียด
มาตรฐาน 3 ฉ - รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 12 ที่นั่ง - ที่สำหรับผู้โดยสารยืน - ที่เก็บสัมภาระ	ไม่มี มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 4 ก - รถสองชั้นปรับอากาศ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์ - อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์	ไม่มีที่ยืน มี มี มี
มาตรฐาน 4 ข - รถสองชั้นปรับอากาศ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์ - อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์	ไม่มีที่ยืน มี มี มี
มาตรฐาน 4 ค - รถสองชั้นปรับอากาศ - เครื่องปรับอากาศ - ห้องสุขภัณฑ์ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์	ไม่มีที่ยืน มี ไม่มี มีหรือไม่มีก็ได้ มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 4 ง - รถสองชั้นปรับอากาศ ชั้นล่างกำหนดให้มีผู้โดยสารยืน มีเครื่องปรับอากาศ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์ - ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	ไม่มี ไม่มี มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 4 จ - รถสองชั้นไม่มีเครื่องปรับอากาศ ชั้นล่างกำหนดให้มีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารยืน - ที่เก็บสัมภาระ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี ไม่มี ไม่มี

ลักษณะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	รายละเอียด
มาตรฐาน 4 ฉ - รถสองชั้นไม่มีเครื่องปรับอากาศ - ที่เก็บสัมภาระ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - ห้องสุขาภัณฑ์	ไม่มีที่ยืน มี ไม่มี ไม่มี
มาตรฐาน 5 ก - รถพ่วงปรับอากาศ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้
มาตรฐาน 5 ข - รถพ่วงไม่มีเครื่องปรับอากาศ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้
มาตรฐาน 6 ก - รถกึ่งพ่วงปรับอากาศ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้
มาตรฐาน 6 ข - รถกึ่งพ่วงไม่มีเครื่องปรับอากาศ - ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม - อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ - ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้ มีหรือไม่ก็ได้
มาตรฐาน 7 ก - รถโดยสารเฉพาะกิจ - มีลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการใดกิจการหนึ่งโดยเฉพาะ เช่น รถพยาบาล รถถ่ายทอดวิทยุหรือโทรทัศน์ รถบริการไปรษณีย์ รถบริการธนาคาร เป็นต้น	

ที่มา: การเปรียบเทียบการใช้บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างเส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย และเชียงใหม่-น่าน.
 โดย ชัญญภัทร ปาลี, (2553), สืบค้นจาก <http://repository.cmu.ac.th/handle/6653943832/11213>

2. ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 15 ภารกิจ

1. ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 15 ภารกิจ¹

1.1 การบริหารช่องจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารของรถประจำทาง

รายละเอียด

การจัดช่องจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารประจำทางเป็นการจัดระเบียบการเข้าใช้สถานีฯ ของรถโดยสารแต่ละเส้นทางในการเข้าจอดรับ-ส่งผู้โดยสารในช่องจอดที่กำหนด โดยให้กำหนดเวลาเข้า-ออกของรถให้สอดคล้องกับเงื่อนไขการเดินรถ และปริมาณรถที่เข้าใช้สถานีฯ

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความเสมอภาค และความทั่วถึง
- 2) คุณภาพและความถูกต้องของการบริการ
- 3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดสรรช่องจอดสำหรับรถโดยสารประจำทางแต่ละเส้นทางเข้าจอดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารอย่างทั่วถึงและเพียงพอ
- 2) ติดตั้งป้ายแสดงเครื่องหมายประจำในแต่ละช่องจอด
- 3) แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดช่องจอดสำหรับรถโดยสารประจำทางเข้าจอดเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ
- 4) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ใช้บริการทราบทั่วถึง
- 5) การกำหนดเวลาเข้า-ออกสถานีขนส่งของรถโดยสารประจำทางแต่ละเส้นทางต้องสอดคล้องกับเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- 6) ติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องหมายจราจรที่ช่องขานขาลาของรถโดยสารประจำทางในแต่ละเส้นทางอย่างเหมาะสม

1.2 การบริหารพื้นที่ลานจอดรถ

รายละเอียด

เป็นการจัดพื้นที่ลานจอดรถในส่วนที่ไม่ใช่เป็นช่องจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารประจำทางสำหรับใช้เป็นจอดรถประเภทอื่น เช่น รถรับจ้าง รถส่วนบุคคล เป็นต้น

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- 2) ความพึงพอใจของประชาชน

¹ กรมการขนส่งทางบก. (ม.ป.ป.). ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 15 ภารกิจ. สืบค้น 1 กรกฎาคม 2567 จาก https://dn.core-website.com/public/dispatch_upload/backend/core_dispatch_197772_8.pdf

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดสรรพื้นที่ในส่วนที่ไม่ใช่เป็นช่องจอดสำหรับให้รถโดยสารประจำทางเข้าจอดเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารไม่กีดขวางการจราจร จัดเป็นสถานที่สำหรับจอดรถประเภทอื่นที่เข้าใช้บริการสถานีขนส่ง
- 2) จัดสรรพื้นที่สำหรับจอดรถแต่ละประเภท โดยมีป้ายและเครื่องหมายแสดงอย่างชัดเจน
- 3) จัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกโดยติดป้ายชื่อแสดงอย่างชัดเจน
- 4) กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาในการจอด
- 5) แจ้งรายละเอียดกฎเกณฑ์การนำรถเข้าจอดให้ประชาชนผู้ใช้บริการทราบอย่างทั่วถึง
- 6) ประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายแนะนำ

1.3 การจัดที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร

รายละเอียด

การจัดสถานที่สำหรับผู้ประกอบการขนส่งใช้จำหน่ายตั๋วโดยสาร

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความเสมอภาคและความทั่วถึง
- 2) คุณภาพและความถูกต้องของการบริการ

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดสรรพื้นที่ภายในอาคารสถานีขนส่งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้เป็นสถานที่จำหน่ายตั๋วโดยสารของรถโดยสารประจำทางอย่างเพียงพอและเป็นระเบียบ
- 2) ติดตั้งป้ายแสดงช่องจำหน่ายตั๋วของรถโดยสารประจำทางในแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน
- 3) จัดให้มีป้ายแสดงอัตราค่าโดยสาร และรายละเอียดเส้นทางบริการของแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน

1.4 การจัดระบบการจราจรภายในสถานี

รายละเอียด

จัดระบบการจราจรให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- 2) คุณภาพและความถูกต้องของการบริการ

วิธีดำเนินการ

ติดตั้งป้ายแนะนำและเครื่องหมายจราจรตามมาตรฐานให้ชัดเจน และเหมาะสม

1.5 การรักษาความสะอาดภายในสถานี

รายละเอียด

การดูแลรักษาความสะอาดตัวอาคาร สถานี และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้บริการประชาชน รวมทั้งการเก็บขยะที่เกิดภายในบริเวณสถานีให้สะอาดเรียบร้อยตลอดเวลา

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

ความพึงพอใจของประชาชน

วิธีดำเนินการ

กำหนดให้มีการรักษาความสะอาด ปรับปรุงภูมิทัศน์และบริเวณโดยรอบสถานีขนส่งให้มี
ความสะอาดสวยงามตลอดเวลา โดยดำเนินการเองหรือจ้างเหมาให้ออกชนเป็นผู้ดำเนินการ

1.6 การรักษาความปลอดภัย

รายละเอียด

การจัดให้มีการรักษาความปลอดภัยแก่ประชาชนที่เข้าใช้บริการสถานี

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทางราชการ

วิธีดำเนินการ

จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยในบริเวณสถานีตลอดเวลา โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา
ความปลอดภัยอย่างเพียงพอ หรือดำเนินการจ้างเหมาเอกชนรักษาความปลอดภัย รวมทั้งอาจจะติดตั้ง
ระบบการรักษาความปลอดภัยอย่างอื่น ๆ เช่น โตรกทัศน์วงจรปิด เป็นต้น

1.7 การประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทาง

รายละเอียด

การจัดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการโดยสารประจำทาง การแนะนำเส้นทาง รวมทั้ง
ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโดยสารรถ

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความทั่วถึง
- 2) ความพึงพอใจของประชาชน
- 3) คุณภาพและความถูกต้องของการบริการ

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
- 2) จัดให้มีระบบการประชาสัมพันธ์ภายในบริเวณสถานีขนส่งที่ทันสมัย เช่น ระบบเสียงตามสาย
ระบบตัวอักษรวิ่ง เป็นต้น
- 3) จัดให้มีเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการเดินทาง เช่น เส้นทางการเดินทาง สถานีที่สำคัญ ๆ
และแหล่งท่องเที่ยวภายในเขตจังหวัด
- 4) เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ต้องมีความรู้ทางด้านภาษาและการประชาสัมพันธ์
- 5) ข้อมูลประชาสัมพันธ์ต้องเป็นปัจจุบันและทันสมัย

1.8 การควบคุมดูแลการติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณสถานี

รายละเอียด

การอนุญาตให้ติดตั้งป้ายโฆษณา โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมของการโฆษณา ตำแหน่ง ที่ตั้ง รูปแบบ ภาพ และข้อความบรรยายแผ่นป้ายโฆษณา โดยคำนึงถึงศีลธรรม วัฒนธรรมอันดีงาม และผลกระทบทางการเมืองและกฎหมาย

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความเป็นธรรม
- 2) การรักษาผลประโยชน์สาธารณะ ความผาสุก คุณภาพชีวิตของประชาชนโดยรวม
- 3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการรับผิดชอบในการพิจารณาให้มีการโฆษณาภายในสถานีขนส่ง
- 2) การอนุญาตให้มีการโฆษณาให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของการโฆษณา ตำแหน่งที่ตั้ง รูปแบบ ภาพ และข้อความบรรยายแผ่นป้ายโฆษณา โดยคำนึงถึงศีลธรรมอันดีงาม ผลกระทบทางการเมือง และกฎหมาย รวมถึงความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชน

- 3) ตำแหน่งที่ตั้งป้ายโฆษณาต้องไม่มีอุปสรรคต่อการให้บริการสถานีขนส่ง

- 4) จัดให้มีการควบคุมตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของแผ่นป้ายโฆษณามีให้เกิดอันตรายต่อผู้เข้าใช้บริการสถานีขนส่ง

1.9 การจัดให้มีบริการห้องสุขา

รายละเอียด

การจัดห้องสุขาให้ประชาชนใช้ และจัดเก็บค่าบริการ โดยจะดำเนินการเอง หรือให้เข้าสถานี่ดำเนินการก็ได้

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความเป็นธรรม
- 2) ความพึงพอใจของประชาชน
- 3) สิทธิเสรีภาพของประชาชน

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการรับผิดชอบในการจัดให้มีบริการห้องสุขาภายในอาคารสถานีขนส่ง
- 2) อัตราค่าเข้าใช้บริการห้องสุขาต้องมีราคาเป็นธรรมและติดตั้งป้ายแสดงอัตราค่าบริการอย่างชัดเจน
- 3) จัดให้มีการดูแล บำรุงรักษาห้องสุขา วัสดุอุปกรณ์ ให้มีความสะอาดถูกสุขลักษณะและมีสภาพ

ใช้การได้ดีตลอดเวลา

- 4) จัดให้มีห้องสุขาสำหรับคนพิการตามมาตรฐาน

1.10 การจัดให้มีบริการจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด และเครื่องดื่ม

รายละเอียด

การจัดจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด และเครื่องดื่มให้แก่ประชาชนในบริเวณสถานีขนส่ง โดยจะดำเนินการเองหรือให้เข้าสถานที่ดำเนินการก็ได้

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความเป็นธรรม
- 2) ความพึงพอใจของประชาชน

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการรับผิดชอบในการจัดให้มีบริการจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด และเครื่องดื่ม
- 2) ราคาสินค้าที่นำมาจำหน่ายต้องไม่เกินกว่าราคาที่จำหน่ายในท้องตลาดโดยทั่วไป และติดป้ายแสดงราคาสินค้าอย่างชัดเจน
- 3) จัดหาสถานที่สำหรับเป็นจุดจำหน่ายสินค้าภายในอาคารสถานีขนส่งอย่างเหมาะสมและเป็นระเบียบ

1.11 การจัดให้มีบริการรับฝากของ

รายละเอียด

การรับฝากสิ่งของจากผู้โดยสาร และคิดค่าบริการโดยจะดำเนินการเองหรือให้เข้าสถานที่ดำเนินการก็ได้

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความเป็นธรรม
- 2) ความพึงพอใจของประชาชน
- 3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

วิธีดำเนินการ

- 1) จัดเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการรับผิดชอบในการจัดให้มีบริการรับฝากของ
2. กำหนดอัตราค่าบริการรับฝากของแต่ละชิ้นอย่างเป็นธรรม และติดตั้งป้ายแสดงอัตราค่าบริการอย่างชัดเจน
- 3) จัดพื้นที่สำหรับเป็นจุดรับฝากของที่เหมาะสมและเพียงพอ
- 4) จัดเจ้าหน้าที่รับฝาก และคอยอำนวยความสะดวกโดยติดตั้งป้ายชี้แจงอย่างชัดเจน
- 5) กำหนดค่าทดแทนในกรณีทรัพย์สินที่รับฝากสูญหายในอัตราที่เหมาะสมตามควรแก่กรณี

1.12 การจัดให้มีบริการรถรับจ้าง

รายละเอียด

การจัดให้มีรถรับจ้างสาธารณะประเภทอื่น สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสารต่อเนื่องจากรถโดยสารประจำทาง เช่น รถแท็กซี่ รถยนต์ สามล้อรับจ้าง เป็นต้น

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

- 1) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- 2) ความพึงพอใจของประชาชน

วิธีดำเนินการ

- 1) กำหนดประเภทรถที่จะอนุญาตให้เข้ามาให้บริการที่สถานีขนส่ง เช่น รถแท็กซี่ รถสามล้อรับจ้าง เป็นต้น
- 2) จัดสรรสถานที่จอดสำหรับรถที่ให้บริการเพื่อประชาชนสามารถใช้บริการได้โดยสะดวกและปลอดภัย
- 3) ติดตั้งป้ายแสดงอัตราค่าบริการสำหรับการใช้บริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน

1.13 การจัดให้มีบริการรถเข็นสัมภาระ

รายละเอียด

การจัดให้มีรถรับจ้างเข็นสัมภาระในบริเวณสถานีเพื่อให้บริการผู้โดยสาร

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

ความพึงพอใจของประชาชน

วิธีดำเนินการ

- 1) กำหนดจุดขอรับบริการ โดยคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัย
- 2) กำหนดอัตราค่าบริการอย่างเป็นธรรม และติดตั้งป้ายแสดงอัตราค่าบริการอย่างชัดเจน
- 3) จัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก โดยติดตั้งป้ายชี้แจงอย่างชัดเจน

1.14 การเก็บเงินค่าบริการสถานีขนส่ง

รายละเอียด

การจัดเก็บเงินรายได้จากการดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เช่น ค่าบริการใช้สถานีขนส่ง รายได้จากการจัดให้มีบริการห้องสุขา รายได้จากการจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด เป็นต้น

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

การรักษาผลประโยชน์สาธารณะ ความผาสุก คุณภาพชีวิตของประชาชนโดยรวม

วิธีดำเนินการ

การเก็บเงินค่าบริการ การเข้าใช้สถานีขนส่งของรถโดยสารประจำทางต้องปฏิบัติตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด ในเรื่องของการจัดเก็บอัตราค่าบริการ การออกใบเสร็จรับเงิน การจัดทำบัญชีรับ-จ่ายเงิน

1.15 การจัดหา ดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาอาคารสถานที่ และวัสดุอุปกรณ์

รายละเอียด

1) ดูแล บำรุงรักษาอาคารสถานที่ขนส่ง สถานที่ และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการสถานีขนส่งให้มีความสะอาดเรียบร้อย สวยงาม และใช้งานได้โดยสม่ำเสมออย่างมีประสิทธิภาพ

2) ปรับปรุง ซ่อมแซมตัวอาคารสถานที่ขนส่ง และสถานที่ให้เกิดความทันสมัย สวยงามและเหมาะสม

3) จัดหาเครื่องมือที่ทันสมัยสำหรับการดำเนินการสถานีขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพ

หลักเกณฑ์และมาตรฐาน

1) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของทางราชการ

2) คุณภาพและความถูกต้องของการบริการ

วิธีดำเนินการ

1. ดูแล บำรุงรักษา ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสถานที่ขนส่งและบริเวณโดยรอบ สถานที่และวัสดุอุปกรณ์ใช้ในกิจการสถานีขนส่งให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัย

2. จัดหาสิ่งก่อสร้าง เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ที่ทันสมัยสำหรับการดำเนินการกิจการสถานีขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพและเกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

3. ข้อมูลสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนไปยังท้องถิ่น จำนวน 92 แห่ง

ตารางที่ 1 แสดงสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2545) จำนวน 54 แห่ง

ลำดับที่	รายชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ประกาศราชกิจจานุเบกษา	หน่วยงานที่รับโอน	วัน/เดือน/ปีที่ถ่ายโอน
๑	จังหวัดนครศรีธรรมราช	๑๗ สิงหาคม ๒๕๒๕	เทศบาลนครนครศรีธรรมราช	๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๘
๒	จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑	๔ เมษายน ๒๕๑๐	เทศบาลนครนครราชสีมา	๑ สิงหาคม ๒๕๔๘
๓	จังหวัดขอนแก่น	๑๗ กรกฎาคม ๒๕๑๖	เทศบาลนครขอนแก่น	๑ สิงหาคม ๒๕๔๘
๔	จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ปรับอากาศ)	๑๘ มีนาคม ๒๕๒๘	เทศบาลนครขอนแก่น	๑ สิงหาคม ๒๕๔๘
๕	อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	๘ พฤศจิกายน ๒๕๒๖	อบจ.ขอนแก่น	๑ สิงหาคม ๒๕๔๘
๖	อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น	๑๑ กันยายน ๒๕๒๗	อบจ.ขอนแก่น	๑ สิงหาคม ๒๕๔๘
๗	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น	๑๘ มีนาคม ๒๕๔๐	อบจ.ขอนแก่น	๑ สิงหาคม ๒๕๔๘
๘	จังหวัดระยอง	๕ มิถุนายน ๒๕๑๖	เทศบาลนครระยอง	๑ กันยายน ๒๕๔๘
๙	จังหวัดกาญจนบุรี	๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๑	เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	๑ กันยายน ๒๕๔๘
๑๐	จังหวัดหนองบัวลำภู	๑ กันยายน ๒๕๓๘	เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู	๕ กันยายน ๒๕๔๘
๑๑	อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดมหาสารคาม	๒๖ พฤษภาคม ๒๕๒๑	อบจ.มหาสารคาม	๒๗ กันยายน ๒๕๔๘
๑๒	จังหวัดแพร่	๒๖ พฤษภาคม ๒๕๒๔	เทศบาลเมืองแพร่	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๑๓	จังหวัดสระแก้ว	๑ ธันวาคม ๒๕๔๐	เทศบาลเมืองสระแก้ว	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๑๔	จังหวัดภูเก็ต	๑ มิถุนายน ๒๕๑๔	เทศบาลนครภูเก็ต	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๑๕	จังหวัดฉะเชิงเทรา	๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๔	เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๑๖	จังหวัดราชบุรี	๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๔	เทศบาลเมืองราชบุรี	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๑๗	จังหวัดเชียงราย	๖ พฤษภาคม ๒๕๑๔	เทศบาลนครเชียงราย	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๑๘	จังหวัดบุรีรัมย์	๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๑๓	เทศบาลเมืองบุรีรัมย์	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๑๙	จังหวัดอุดรธานี	๓๐ สิงหาคม ๒๕๒๗	เทศบาลเมืองอุดรธานี	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๒๐	จังหวัดศรีสะเกษ	๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐	เทศบาลเมืองศรีสะเกษ	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๒๑	เฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดสุโขทัย	๙ มิถุนายน ๒๕๔๓	อบจ.สุโขทัย	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๒๒	อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	๙ ตุลาคม ๒๕๔๐	อบจ.ฉะเชิงเทรา	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๒๓	อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ	๖ เมษายน ๒๕๓๒	อบจ.ศรีสะเกษ	๓๐ กันยายน ๒๕๔๘
๒๔	จังหวัดนครสวรรค์	๑ ธันวาคม ๒๕๑๓	เทศบาลนครนครสวรรค์	๑ ตุลาคม ๒๕๔๘
๒๕	จังหวัดหนองคาย	๕ เมษายน ๒๕๒๗	เทศบาลเมืองหนองคาย	๑ ตุลาคม ๒๕๔๘
๒๖	อำเภอเดชอุดม จ.อุบลฯ	๒๗ กันยายน ๒๕๓๑	อบจ.อุบลราชธานี	๑ ตุลาคม ๒๕๔๘
๒๗	เฉลิมพระเกียรติฯ จ.อุบลฯ	๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓	อบจ.อุบลราชธานี	๑ ตุลาคม ๒๕๔๘

ลำดับที่	รายชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ประกาศราชกิจจานุเบกษา	หน่วยงานที่รับโอน	วัน/เดือน/ปีที่ถ่ายโอน
๒๘	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	๑๐ ธันวาคม ๒๕๓๙	อบจ.นครราชสีมา	๑ ตุลาคม ๒๕๔๘
๒๙	จังหวัดอำนาจเจริญ	๒๗ มกราคม ๒๕๔๒	เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ	๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๘
๓๐	จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑	๒๒ เมษายน ๒๕๑๐	เทศบาลนครอุดรธานี	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘
๓๑	พื้นที่ดอน อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี	๑๑ มีนาคม ๒๕๔๐	อบจ.อุดรธานี	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘
๓๒	อำเภอสาทเหล็ก จังหวัดพิจิตร	๑๒ มีนาคม ๒๕๓๙	อบจ.พิจิตร	๑ ธันวาคม ๒๕๔๘
๓๓	ปทุมพร จังหวัดชุมพร	๒๖ พฤษภาคม ๒๕๔๑	อบจ.ชุมพร	๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙
๓๔	เฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดพัทลุง	๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓	อบจ.พัทลุง	๑ พฤษภาคม ๒๕๔๙
๓๕	จังหวัดตราด	๒๕ พฤษภาคม ๒๕๔๙	เทศบาลเมืองตราด	๒ สิงหาคม ๒๕๔๙
๓๖	จังหวัดพิษณุโลก	๑๖ พฤษภาคม ๒๕๒๑	เทศบาลนครพิษณุโลก	๑๒ สิงหาคม ๒๕๔๙
๓๗	จังหวัดกำแพงเพชร	๑๖ มีนาคม ๒๕๒๔	อบจ.กำแพงเพชร	๑ กันยายน ๒๕๔๙
๓๘	จังหวัดชลบุรี	๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗	อบจ.ชลบุรี	๒๖ กันยายน ๒๕๔๙
๓๙	อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น	๘ ธันวาคม ๒๕๒๑	เทศบาลเมืองเมืองพล	๒๘ กันยายน ๒๕๔๙
๔๐	จังหวัดสระบุรี	๑๓ พฤษภาคม ๒๕๑๔	เทศบาลเมืองสระบุรี	๒๙ กันยายน ๒๕๔๙
๔๑	จังหวัดจันทบุรี	๑๖ เมษายน ๒๕๒๓	เทศบาลเมืองจันทบุรี	๒๙ กันยายน ๒๕๔๙
๔๒	อำเภอสิรินธร (ช่องเม็ก) จังหวัดอุบลราชธานี	๒๒ ตุลาคม ๒๕๔๗	อบจ.อุบลราชธานี	๒๙ กันยายน ๒๕๔๙
๔๓	อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด	๑ กรกฎาคม ๒๕๒๔	อบจ.ร้อยเอ็ด	๒๙ กันยายน ๒๕๔๙
๔๔	อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	๒๗ เมษายน ๒๕๒๕	เทศบาลนครหาดใหญ่	๓๐ กันยายน ๒๕๔๙
๔๕	จังหวัดสุรินทร์	๒๔ เมษายน ๒๕๑๖	เทศบาลเมืองสุรินทร์	๓๐ กันยายน ๒๕๔๙
๔๖	อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี	๓ กรกฎาคม ๒๕๓๐	อบจ.สุพรรณบุรี	๓๐ กันยายน ๒๕๔๙
๔๗	อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๘ (โอนต่อ)	อบจ.เชียงราย เทศบาลตำบลเวียงพางคำ	๒๖ กันยายน ๒๕๕๐ ๓ มกราคม ๒๕๕๗
๔๘	จังหวัดตาก	๗ สิงหาคม ๒๕๑๖	อบจ.ตาก	๒๘ กันยายน ๒๕๕๐
๔๙	จังหวัดพะเยา	๑๙ มิถุนายน ๒๕๒๒	เทศบาลเมืองพะเยา	๓๐ กันยายน ๒๕๕๐
๕๐	จังหวัดลำปาง	๒๖ ธันวาคม ๒๕๑๒	เทศบาลเมืองลำปาง	๓๐ กันยายน ๒๕๕๐
๕๑	จังหวัดลพบุรี	๑๓ พฤษภาคม ๒๕๑๔	เทศบาลเมืองลพบุรี	๓๐ กันยายน ๒๕๕๐
๕๒	จังหวัดเพชรบูรณ์	๒๖ กันยายน ๒๕๔๙	เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์	๓๐ กันยายน ๒๕๕๐
๕๓	อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์	๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๒๘	อบจ.สุรินทร์	๓๐ กันยายน ๒๕๕๐
๕๔	อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์	๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๘	อบจ.สุรินทร์	๓๐ กันยายน ๒๕๕๐

ที่มา: “ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 15 ภารกิจ” สืบค้นจาก https://dn.core-website.com/public/dispatch_upload/backend/core_dispatch_197772_8.pdf

ตารางที่ 2 แสดงสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2551) จำนวน 38 แห่ง

ลำดับที่	รายชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ประกาศราชกิจจานุเบกษา	หน่วยงานที่รับโอน	วัน/เดือน/ปีที่ถ่ายโอน
๑	จังหวัดน่าน	๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๐	เทศบาลเมืองน่าน	๑ มิถุนายน ๒๕๕๑
๒	จังหวัดนครพนม	๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐	เทศบาลเมืองนครพนม	๑ กันยายน ๒๕๕๑
๓	อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์	๔ พฤษภาคม ๒๕๒๗	อบจ.นครสวรรค์	๑ กันยายน ๒๕๕๑
๔	จังหวัดระยอง แห่งที่ ๒	๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑	อบจ.ระยอง	๑๗ กันยายน ๒๕๕๑
๕	จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๓๑ มกราคม ๒๕๕๑	เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน	๒๓ กันยายน ๒๕๕๑
๖	อำเภอตากาลี จังหวัดนครสวรรค์	๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๒	อบจ.นครสวรรค์	๓๐ กันยายน ๒๕๕๑
๗	จังหวัดสิงห์บุรี	๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๒	เทศบาลเมืองสิงห์บุรี	๓๐ กันยายน ๒๕๕๑
๘	จังหวัดนราธิวาส	๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๐	เทศบาลเมืองนราธิวาส	๓๐ กันยายน ๒๕๕๑
๙	อำเภอลำราญ จังหวัดลพบุรี	๑๖ กันยายน ๒๕๑๘	อบจ.ลพบุรี	๑ ตุลาคม ๒๕๕๑
๑๐	อำเภอโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี	๙ เมษายน ๒๕๓๔	อบจ.ลพบุรี	๑ ตุลาคม ๒๕๕๑
๑๑	อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	๑๔ กันยายน ๒๕๔๙	เทศบาลตำบลท่าสายลวด	๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑
๑๒	จังหวัดชัยนาท	๒ เมษายน ๒๕๕๑	เทศบาลเมืองชัยนาท	๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๑
๑๓	จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑	๑๒ กรกฎาคม ๒๕๐๙	เทศบาลนครเชียงใหม่	๑ มกราคม ๒๕๕๒
๑๔	จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒	๑๑ ธันวาคม ๒๕๒๓	เทศบาลนครเชียงใหม่	๑ มกราคม ๒๕๕๒
๑๕	จังหวัดยะลา	๖ มีนาคม ๒๕๕๑	เทศบาลนครยะลา	๑๖ มกราคม ๒๕๕๒
๑๖	จังหวัดตรัง	๒๑ มกราคม ๒๕๕๓	อบจ.ตรัง	๑ เมษายน ๒๕๕๓
๑๗	จังหวัดยโสธร	๑ เมษายน ๒๕๕๓	เทศบาลเมืองยโสธร	๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓
๑๘	จังหวัดสตูล	๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๐	เทศบาลเมืองสตูล	๑ ตุลาคม ๒๕๕๓
๑๙	จังหวัดปัตตานี	๑๔ มกราคม ๒๕๕๒	อบจ.ปัตตานี	๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
๒๐	จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓	๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔	อบจ.ขอนแก่น	๘ กันยายน ๒๕๕๔
๒๑	อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๙ ธันวาคม ๒๕๒๙	เทศบาลเมืองเสนา	๑ ตุลาคม ๒๕๕๔
๒๒	จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๓	๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔	เทศบาลนครเชียงใหม่	๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๔
๒๓	อ.บรบือ จังหวัดมหาสารคาม	๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๔	เทศบาลตำบลบรบือ	๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๒๔	จังหวัดชัยภูมิ	๑ กันยายน ๒๕๑๓	เทศบาลเมืองชัยภูมิ	๑ มีนาคม ๒๕๕๕
๒๕	จังหวัดชัยภูมิ แห่งที่ ๒	๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔	เทศบาลเมืองชัยภูมิ	๑ มีนาคม ๒๕๕๕
๒๖	อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๕	เทศบาลตำบลชะมาย	๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
๒๗	อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕	เทศบาลเมืองเกาะสมุย	๑๓ กันยายน ๒๕๕๕
๒๘	อำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา แห่งที่ ๒	๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕	เทศบาลนครหาดใหญ่	๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

ลำดับที่	รายชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ประกาศราชกิจจานุเบกษา	หน่วยงานที่รับโอน	วัน/เดือน/ปีที่ถ่ายโอน
๒๙	จังหวัดราชบุรี แห่งที่ ๒	๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕	อบจ.ราชบุรี	๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
๓๐	อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา	๑๙ กันยายน ๒๕๕๕	เทศบาลเมืองสุโขทัย	๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
๓๑	อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย	๑๙ เมษายน ๒๕๕๖	เทศบาลตำบลเวียงเทิง	๙ กันยายน ๒๕๕๖
๓๒	จังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒	๗ ตุลาคม ๒๕๕๔	เทศบาลนครสกลนคร	๑ เมษายน ๒๕๕๗
๓๓	จังหวัดอุทัยธานี	๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐	เทศบาลเมืองอุทัยธานี	๒๙ กันยายน ๒๕๕๗
๓๔	จังหวัดภูเก็ต แห่งที่ ๒	๑๔ มกราคม ๒๕๕๓	เทศบาลตำบลวิชิต	๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘
๓๕	เมืองใหม่ช่องสะง่า อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๓	อบจ.ศรีสะเกษ	๓ มีนาคม ๒๕๕๙
๓๖	จังหวัดสงขลา	๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘	เทศบาลนครสงขลา	๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙
๓๗	จังหวัดบึงกาฬ	๗ ตุลาคม ๒๕๕๙	อบจ.บึงกาฬ	๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๙
๓๘	จังหวัดพังงา	๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	อบจ.พังงา	๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

หมายเหตุ : สถานีขนส่งผู้โดยสารที่เทศบาลดำเนินการตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๔๗ (ก่อนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒) จำนวน ๒ แห่ง

ลำดับที่	รายชื่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ประกาศราชกิจจานุเบกษา	หน่วยงานดำเนินการ	หมายเหตุ
๑	จังหวัดสกลนคร	๑๑ มีนาคม ๒๕๑๓	เทศบาลเมืองสกลนคร	
๒	จังหวัดมหาสารคาม	๒๖ ธันวาคม ๒๕๑๕	เทศบาลเมืองมหาสารคาม	

ที่มา: “ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 15 ภารกิจ”
สืบค้นจาก https://dn.core-website.com/public/dispatch_upload/backend/core_dispatch_197772_8.pdf

4. สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง

ตารางที่ 1 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศ
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ทั่วประเทศ	ประจำทาง	รถโดยสาร	2,704	1,408	
		- หมวด 1	614	195	
		- หมวด 2	192	1	
		- หมวด 3	448	302	
		- หมวด 4	1,435	909	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	15	1	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	31,944	31,944	
		รถบรรทุก	38,020	38,020	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	202	202	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	2,936	2,936	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	8,006	8,006	
		รถบรรทุก	342,073	342,073	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	1	1	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	164	164	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			426,050	424,754

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 2 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งส่วนกลาง
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ส่วนกลาง	ประจำทาง	รถโดยสาร	1,172	360	
		- หมวด 1	389	27	
		- หมวด 2	192	1	
		- หมวด 3	448	302	
		- หมวด 4	128	29	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	15	1	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	5,384	5,384	
		รถบรรทุก	2,370	2,370	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	27	27	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	344	344	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	933	933	
		รถบรรทุก	9,532	9,532	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	1	1	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	40	40	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			19,803	18,991

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 3 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งส่วนภูมิภาค
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ส่วนภูมิภาค	ประจำทาง	รถโดยสาร	1,532	1,048	
		- หมวด 1	225	168	
		- หมวด 2	-	-	
		- หมวด 3	-	-	
		- หมวด 4	1,307	880	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	26,560	26,560	
		รถบรรทุก	35,650	35,650	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	175	175	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	2,592	2,592	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	7,073	7,073	
		รถบรรทุก	332,541	332,541	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	124	124	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			406,247	405,763

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 4 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งภาคกลาง
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ภาคกลาง	ประจำทาง	รถโดยสาร	212	163	
		- หมวด 1	30	23	
		- หมวด 2	-	-	
		- หมวด 3	-	-	
		- หมวด 4	182	140	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	3,355	3,355	
		รถบรรทุก	5,204	5,204	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	5	5	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	300	300	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	778	778	
		รถบรรทุก	31,372	31,372	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	28	28	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			41,254	41,205

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 5 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งภาคตะวันออก
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ภาคตะวันออก	ประจำทาง	รถโดยสาร	123	105	
		- หมวด 1	21	18	
		- หมวด 2	-	-	
		- หมวด 3	-	-	
		- หมวด 4	102	87	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	3,266	3,266	
		รถบรรทุก	6,039	6,039	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	260	260	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	625	625	
		รถบรรทุก	29,561	29,561	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	7	7	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			39,881	39,863

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 6 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ประจำทาง	รถโดยสาร	509	350	
		- หมวด 1	78	57	
		- หมวด 2	-	-	
		- หมวด 3	-	-	
		- หมวด 4	431	293	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	3,299	3,299	
		รถบรรทุก	12,165	12,165	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	147	147	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	1,486	1,486	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	2,568	2,568	
		รถบรรทุก	135,395	135,395	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	62	62	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			155,631	155,472

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 7 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งภาคเหนือ
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ภาคเหนือ	ประจำทาง	รถโดยสาร	266	158	
		- หมวด 1	39	28	
		- หมวด 2	-	-	
		- หมวด 3	-	-	
		- หมวด 4	227	130	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	3,267	3,267	
		รถบรรทุก	6,476	6,476	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	15	15	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	345	345	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	1,401	1,401	
		รถบรรทุก	70,238	70,238	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	7	7	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			82,015	81,907

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 8 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งภาคตะวันตก
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ภาคตะวันตก	ประจำทาง	รถโดยสาร	168	111	
		- หมวด 1	19	14	
		- หมวด 2	-	-	
		- หมวด 3	-	-	
		- หมวด 4	149	97	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	2,077	2,077	
		รถบรรทุก	3,493	3,493	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	7	7	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	160	160	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	650	650	
		รถบรรทุก	36,226	36,226	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	20	20	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			42,801	42,744

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>

ตารางที่ 9 แสดงสถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่งภาคใต้
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

พื้นที่	ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวน ผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
ภาคใต้	ประจำทาง	รถโดยสาร	254	161	
		- หมวด 1	38	28	
		- หมวด 2	-	-	
		- หมวด 3	-	-	
		- หมวด 4	216	133	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
	ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	11,296	11,296	
		รถบรรทุก	2,273	2,273	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	1	1	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	41	41	
	ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	1,051	1,051	
		รถบรรทุก	29,749	29,749	
		รถโดยสาร ระหว่างประเทศ	-	-	
		รถบรรทุก ระหว่างประเทศ	-	-	
	โดยรถขนาดเล็ก			-	-
	รวม			44,665	44,572

ที่มา: “ข้อมูลด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” โดย กรมการขนส่งทางบก, 2567, สืบค้นจาก <https://web.dlt.go.th/statistics/>