

(สำเนา)

รับที่ ๕๕/๒๕๕๕ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๕ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
กระทู้ถามด่วนที่ ๐๕๕

วุฒิสภา

๒๘ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง พฤติกรรมการตั้งด่านตรวจรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่กระทบต่อการเดินทางสัญจรของประชาชน  
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามด่วน ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ด้วยตำรวจหรือผู้พิทักษ์สันติราษฎร์เป็นอาชีพข้าราชการที่มีเกียรติและมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการดำรงชีพอย่างผาสุกของประชาชนในสังคม ภารกิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจนั้นมีมากมายหลายประการ อาทิ การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา การสืบสวนและจับกุมผู้กระทำความผิด การรักษาความสงบเรียบร้อยในสังคมและการอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้แก่ประชาชน ซึ่งจากภารกิจการอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้แก่ประชาชนนี้เอง เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในภารกิจด้านการจราจร เพื่อให้การเดินทางสัญจรของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวกและปลอดภัย การตั้งด่านตรวจรถยนต์ก็เป็นวิธีการหนึ่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการที่จะช่วยดูแลให้การเดินทางสัญจรของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวกและปลอดภัย โดยการกวดขันวินัยจราจรและการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎจราจรของประชาชน ซึ่งหากการดำเนินการดังกล่าวได้กระทำโดยคำนึงถึงเรื่องของสถานที่ เรื่องช่วงเวลา และเรื่องปริมาณความถี่ให้มีความเหมาะสมแล้ว ก็จะเป็นการช่วยเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนได้เป็นอย่างดี แต่ข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นกลับมิได้เป็นไปตามการดังกล่าว สิ่งที่ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้พบเห็นคือ การตั้งด่านตรวจของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่กระทำบนถนนสายหลักหรือทางหลวงแผ่นดินโดยปราศจากการตั้งป้ายสัญญาณหรืออุปกรณ์ใดๆ แจ้งเตือนว่ามีการตั้งด่านตรวจข้างหน้า และมักใช้พื้นที่เต็มทุกช่องทางการจราจร การเรียกรถให้จอดอย่างกะทันหัน รวมถึงการตั้งด่านตรวจในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง อีกทั้งยังตั้งด่านตรวจในวันเวลาเดิมเป็นประจำสม่ำเสมอ ซึ่งได้ส่งผลเสียอย่างยิ่งคือ ทำให้การจราจรติดขัดอย่างหนัก อันนำมาซึ่งการสิ้นเปลืองพลังงานเชื้อเพลิง ประชาชนต้องเดินทางถึงที่หมายล่าช้า และยังทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎจราจรคาดหมายได้ว่าเส้นทางใดๆ จะมีการตั้งด่านตรวจจึงหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น และผลลัพธ์ที่เลวร้ายที่สุดคืออุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการเรียกรถให้จอดโดยกะทันหันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่อาจนำมาซึ่งการสูญเสียชีวิตของเจ้าหน้าที่หรือชีวิตของประชาชนผู้ขับขี่รถยนต์ ด้วยเหตุผลดังกล่าวมานี้จึงถือได้ว่าการตั้งด่านตรวจส่วนใหญ่มิได้บรรลุวัตถุประสงค์หรือสร้างสรรค์ผลดีให้แก่สังคมเลย ตรงกันข้ามได้ก่อให้เกิดผลเสียขึ้นอย่างมากมาย การตั้งด่านตรวจในลักษณะที่กล่าวมานี้พบเห็นมากในกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก โดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนบรมราชชนนีและถนนตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี ซึ่งมีสถานีตำรวจเจ้าของพื้นที่ได้แก่ สถานีตำรวจคูขนานลอยฟ้า สถานีตำรวจนครบาลธรรมศาลา และสถานีตำรวจภูธรตำบลปลายบาง จังหวัดนนทบุรี จึงขอเรียนถามว่า



/๑. รัฐบาลมีมาตรการ...

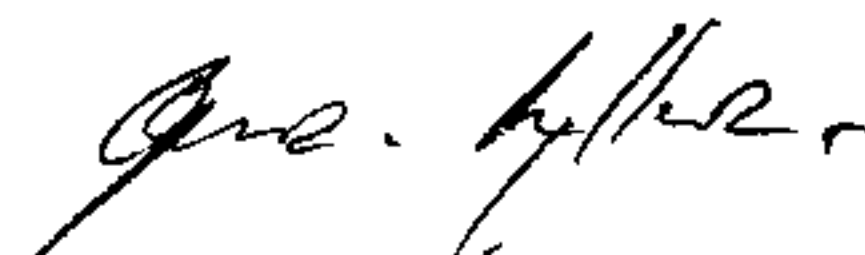
๑. รัฐบาลมีมาตรการเร่งด่วนในการแก้ปัญหาการตั้งด่านตรวจรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีพฤติกรรมไม่เหมาะสมซึ่งกระทบต่อการเดินทางสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่งหรือในช่วงเทศกาลสำคัญหรือไม่ อย่างไร

๒. รัฐบาลมีแนวทางในการดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีได้ปฏิบัติตามมาตรการปฏิบัติเกี่ยวกับการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด รวมทั้งการตั้งด่านตรวจเพื่อแสวงหาผลประโยชน์เพื่อตนเองหรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) สมชาติ พรรณพัฒน์  
(นายสมชาติ พรรณพัฒน์)  
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)  
หัวหน้ากลุ่มงานกระทู้ถาม  
สำนักการประชุม



อาน / พิมพ์  
ธีรธร / ทาน