



# เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติ

การทำอวกาศยานแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ . . . ) พ.ศ. . . . .

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ

บรรจुरะเบียบวาระ ครั้งที่ **สามสิบบัญญัติแห่งชาติ**

ฉพ. ๕๓ / ๒๕๓๔

# เอกสารประกอบการพิจารณา

งานบริการค้ำคว้า ศูนย์บริการเอกสารและค้ำคว้า สำนักงานเลขาธิการรัฐสภา โทร. ๒๕๒๖๑๘๑ - ๘๘๘ ต่อ ๒๓๓๒ - ๒๓๓๔

## สารบัญ

	หน้า
1. สารสำคัญร่างพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)	1
2. เปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	2
3. ความเป็นมาของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.)	3
4. ชำนาจอหน้าที่	3
5. ผังการจัดวางส่วนงาน ของทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	4
6. ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ 2533 ของการทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย	5
7. โครงการพัฒนาในอนาคต	5
8. เปรียบเทียบขีดความสามารถให้บริการ ของทำอากาศยานกรุงเทพ	7
9. สรุป	8
10. รายชื่อคณะกรรมการ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2534	8
11. แผนวิสาหกิจ ทอท. ปี 2533-2535	9

บ้งอร มาลาศรี

วิทยากร 5

ผู้รับผิดชอบ

## สาระสำคัญ

ร่างพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

---

### หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 13 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 เพื่อเพิ่มจำนวนคณะกรรมการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยจากไม่เกินสิบเจ็ดคน เป็นไม่เกินสิบห้าคน

### เหตุผล

เนื่องจากในปัจจุบันการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยมีภารกิจที่อยู่ในความรับผิดชอบเพิ่มขึ้น จากเดิมเป็นอันมาก ประกอบกับรัฐบาลมีโครงการที่สำคัญและได้มอบหมายให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยรับไปเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์และนโยบายของประเทศ สมควรเพิ่มจำนวนกรรมการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยจากไม่เกินสิบเจ็ดคนเป็นไม่เกินสิบห้าคน เพื่อจะได้มีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาต่าง ๆ ครอบคลุมทุกด้าน อันจะส่งผลให้การดำเนินกิจการของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

### สาระสำคัญ

1. ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา 13 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย" ประกอบด้วยประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลังหนึ่งคน ผู้แทนกระทรวงคมนาคมหนึ่งคน ผู้แทนกองทัพบกหนึ่งคน ผู้แทนกองทัพเรือหนึ่งคน ผู้แทนกองทัพอากาศหนึ่งคน ผู้แทนกรมตำรวจหนึ่งคน กรรมการอื่นอีกไม่เกินเจ็ดคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการ"

เปรียบเทียบ

พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่ง  
ประเทศไทย พ.ศ. 2522

ร่างพระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่ง  
ประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

มาตรา 13 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า  
"คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย"  
ประกอบด้วยประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง  
หนึ่งคน ผู้แทนกระทรวงคมนาคมหนึ่งคน ผู้แทนกองทัพ  
อากาศหนึ่งคน กรรมการอื่นอีกไม่เกินหกคนและผู้ว่าการ  
เป็นกรรมการ

ให้ผู้ว่าการเป็นเลขานุการคณะกรรมการ

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและ  
กรรมการอื่น

"มาตรา 13 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า  
"คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย" ประกอบ  
ด้วยประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลังหนึ่งคน ผู้แทน  
กระทรวงคมนาคมหนึ่งคน ผู้แทนกองทัพบกหนึ่งคน ผู้แทน  
กองทัพเรือหนึ่งคน ผู้แทนกองทัพอากาศหนึ่งคน ผู้แทนกรม  
ตำรวจหนึ่งคน กรรมการอื่นอีกไม่เกินเจ็ดคน และผู้ว่าการ  
เป็นกรรมการ

## ความเป็นมาของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.)

ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยแต่เดิม (ก่อนเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2522) อยู่ภายใต้การดำเนินการของกรมการบินพลเรือนกองทัพอากาศ กระทรวงกลาโหม ซึ่งมีลักษณะการดำเนินการแบบราชการ ดังนั้นจึงมักประสบปัญหาต่าง ๆ อันเนื่องมาจากการขยายตัวของธุรกิจการบินที่นับวันจะเจริญรุดหน้าขึ้น เช่น ปัญหาความไม่คล่องตัวอันเกิดจาก กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและธรรมเนียมต่าง ๆ ของทางราชการ ปัญหาเกี่ยวกับงบประมาณที่ไม่สามารถสนับสนุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพในระยะยาว และปัญหาทางด้านอัตราค่าสิ่ง เป็นต้น ซึ่งรัฐบาลในสมัยนั้นได้เล็งเห็นว่า กิจกรรมการบินพาณิชย์เป็นกิจการสาธารณูปโภคที่สำคัญระดับชาติในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติ สมควรที่จะสนับสนุนให้จัดตั้งเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การดูแลของกระทรวงคมนาคม

วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2520 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติแต่งตั้ง "คณะกรรมการเพื่อพิจารณาจัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย" เพื่อพิจารณาหลักเกณฑ์ในการจัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยและร่างพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการฯ ก็ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติต่อรัฐสภาโดยผ่านทางคณะรัฐบาลเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2522 โดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2522 ในพระราชบัญญัตินี้ ระบุให้จัดตั้งการท่าอากาศยานขึ้นเรียกว่า "การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย" เรียกโดยย่อว่า "ทอท." และให้ใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า "AIRPORTS AUTHORITY OF THAILAND" เรียกโดยย่อว่า "AAT"

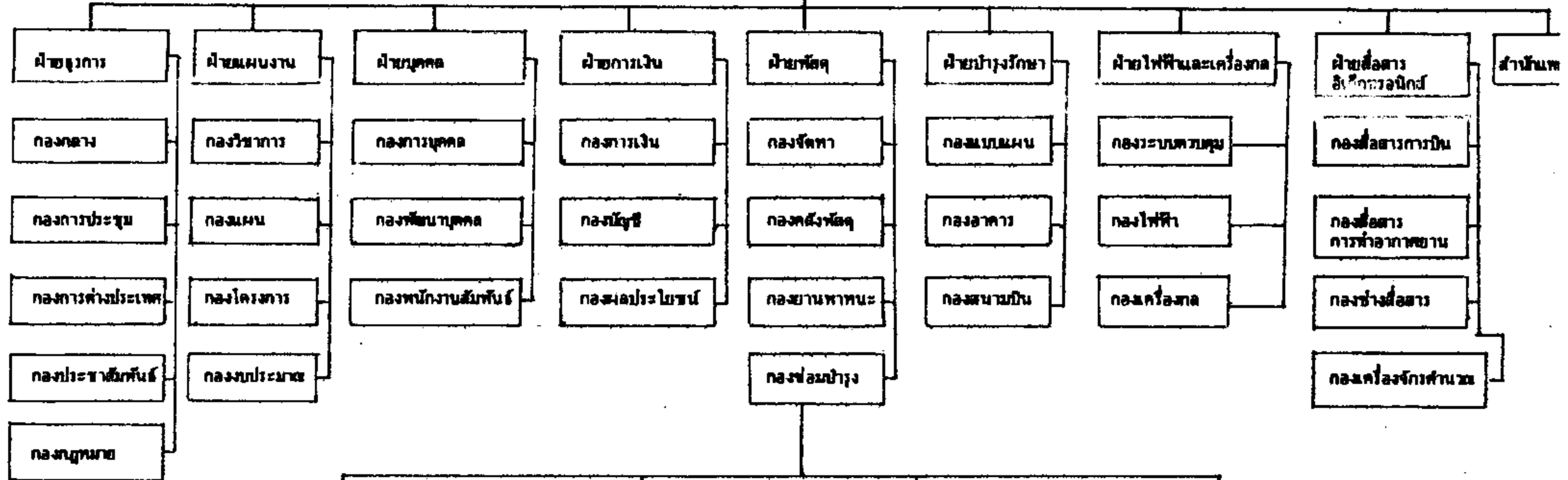
### อำนาจหน้าที่

ตามพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้ ทอท. มีอำนาจหน้าที่คือ "กิจการท่าอากาศยาน หมายความว่า กิจการจัดตั้งสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน การจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศการให้บริการในลานจอดอากาศยาน การให้บริการช่างอากาศยานและการให้บริการต่าง ๆ เกี่ยวกับอากาศยาน ผู้ประจำหน้าที่สินค้า พัสดุภัณฑ์ ผู้โดยสารและลูกจ้างของผู้ประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ รวมตลอดถึงการให้บริการหรือสิ่งอำนวยความสะดวกอันเกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับกิจการดังกล่าว" หมายความว่า ทอท. มีอำนาจหน้าที่ในการประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน รวมถึงการสำรวจ วางแผน ออกแบบ สร้างและปรับปรุงท่าอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน

วิสาหกิจรับงาน ของท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย

สำนักบริหาร

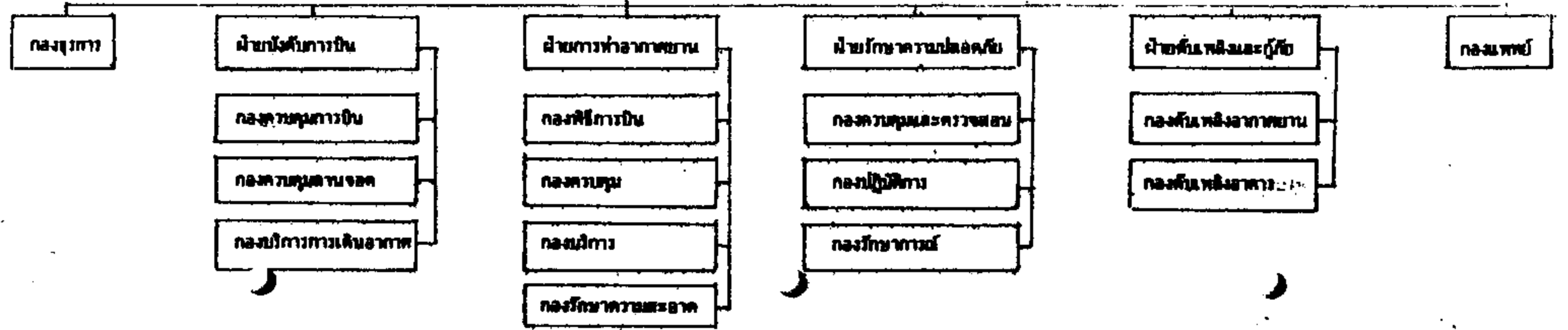


ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานกรุงเทพ

ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ท่าอากาศยานภูเก็ต



### ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ 2533 ของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานด้านการให้บริการของปีงบประมาณ 2533 นั้น ประสบผลสำเร็จสูงกว่าในปีที่แล้วทุก ๆ ด้าน กล่าวคือ ในปีงบประมาณ 2533 ณ ทำอากาศยานกรุงเทพ ซึ่งมีสายการบินมาใช้บริการรวม 61 สายการบิน มีปริมาณเที่ยวบินสูงถึง 1 แสนกว่าเที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.93 ที่ผู้โดยสารมาใช้บริการ 15.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.73 และได้ให้บริการขนถ่ายสินค้า 4 แสนกว่าเมตริกตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.21 ส่วนที่ทำอากาศยานในภูมิภาคคือ ทำอากาศยานเชียงใหม่ ทาดใหญ่และภูเก็ต ผลการดำเนินงานด้านให้บริการก็มีอัตราเพิ่มขึ้นเช่นกัน นอกจากนี้ในปีงบประมาณ 2533 นี้ ทอท. ยังได้ดำเนินกิจการเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นอีกประเภทหนึ่ง ซึ่งนับเป็นอีกก้าวหนึ่งของการพัฒนาด้านการให้บริการ นั่นคือ ได้ร่วมลงทุนกับเอกชนในการจัดตั้งบริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด อันเป็นบริษัท ให้บริการในลานจอดอากาศยาน คลังสินค้า และบริการช่างอากาศที่ทำอากาศยานกรุงเทพ ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2533 เป็นต้นมา

สำหรับผลการดำเนินงานด้านการเงินในปีงบประมาณ 2533 นับว่าอยู่ในระดับที่ดียิ่ง โดย ทอท. มีรายได้จากการดำเนินงาน 3,554 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 2,540 ล้านบาท เพิ่มขึ้นกว่าปีก่อนร้อยละ 26.78 ซึ่ง ทอท. ได้นำเงินจากกำไรได้ถึงร้อยละ 51.17 หรือเป็นจำนวนเงิน 1,300 ล้านบาท ส่งกระทรวงการคลังเป็นรายได้ของรัฐ เพื่อนำไปช่วยพัฒนาประเทศชาติต่อไป

### โครงการพัฒนาในอนาคต

เพื่อให้ทำอากาศยานกรุงเทพ สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้จนถึงปี 2543 หรือ จนกว่าจะมีสนามบินแห่งที่ 2 การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) ได้จัดทำแผนพัฒนาทำอากาศยานกรุงเทพในระยะยาว (2534-2540) ประกอบด้วยโครงการ 9 โครงการ โดยใช้เงินรายได้ของ ทอท. ดังนี้ :

### ปีงบประมาณ 2534

1. โครงการขยายต่อเติมอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
2. โครงการขยายลานจอดอากาศยาน (ระยะที่ 1)
3. โครงการขยายอาคารคลังสินค้าที่ 1

**ปีงบประมาณ 2535**

4. โครงการขยายอาคารคลังสินค้าที่ 2 (ระยะที่ 1)
5. โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและอาคารต้นแทนคลังสินค้า
6. โครงการปรับปรุงลานจอดรถยนต์ และระบบการจราจรภายในท่าอากาศยาน
7. โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย

**ปีงบประมาณ 2537**

8. โครงการขยายลานจอดอากาศยาน (ระยะที่ 2)

**ปีงบประมาณ 2538**

9. โครงการขยายอาคารคลังสินค้าที่ 2 (ระยะที่ 2)

เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ชัดความสามารถให้บริการของท่าอากาศยานกรุงเทพ จะมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งอาจเปรียบเทียบได้ดังนี้

เปรียบเทียบขีดความสามารถการให้บริการของท่าอากาศยานกรุงเทพ  
ก่อนดำเนินการ กับขีดความสามารถเมื่อแผนพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพ (2534 - 2540) แล้วเสร็จ

ลำดับ	โครงการ/ความสามารถ	ก่อนดำเนินการ	โครงการแล้วเสร็จ
1	การขยายต่อเติมอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ		
	1.1 พื้นที่อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	135,323 ตรม.	217,873 ตรม.
	1.2 ความสามารถรับผู้โดยสารขาเข้าในชั่วโมงคับคั่ง	3,340 คน	5,000 คน
	1.3 ความสามารถรับผู้โดยสารขาออกในชั่วโมงคับคั่ง	4,270 คน	5,000 คน
2	การขยายลานจอดอากาศยาน (ระยะที่ 1)		
	2.1 พื้นที่จอดอากาศยาน	454,000 ตรม.	588,000 ตรม.
	2.2 ความสามารถจอดอากาศยาน	54 หลุม	74 หลุม
3	การขยายอาคารคลังสินค้าที่ 1		
	3.1 พื้นที่คลังสินค้า	47,200 ตรม.	53,200 ตรม.
	3.2 ความสามารถรับสินค้า	472,000 ตัน/ปี	532,000 ตัน/ปี
4	การขยายอาคารคลังสินค้าที่ 2 (ระยะที่ 1)		
	4.1 พื้นที่คลังสินค้า	53,200 ตรม.	98,200 ตรม.
	4.2 ความสามารถรับสินค้า	532,000 ตัน/ปี	982,000 ตัน/ปี
5	การก่อสร้างอาคารตัวหนอนคลังสินค้าและสิ่งอำนวยความสะดวก		
	5.1 พื้นที่อาคารตัวหนอนคลังสินค้า	3,230 ตรม.	7,230 ตรม.
6	ปรับปรุงลานจอดรถยนต์และระบบการจราจร ภายในท่าอากาศยาน		
	6.1 ที่จอดรถยนต์สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศและภายในประเทศ	1,800 คัน	2,461 คัน
7	ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย	15,700 KVA	30,700 KVA.
8	การขยายลานจอดอากาศยาน (ระยะที่ 2)		
	8.1 พื้นที่จอดอากาศยาน	588,000 ตรม.	693,000 ตรม.
	8.2 ความสามารถจอดอากาศยาน	74 หลุม	84 หลุม
9	การขยายอาคารคลังสินค้าที่ 2 (ระยะที่ 2)		
	9.1 พื้นที่คลังสินค้า	98,200 ตรม.	138,200 ตรม.
	9.2 ความสามารถรับสินค้า	982,000 ตัน/ปี	1,382,000 ตัน/ปี

**สรุป**

ในปัจจุบันนี้ ทอท. ได้ดำเนินการขยายและพัฒนากิจการท่าอากาศยานกรุงเทพอย่างกว้างขวางยิ่งขึ้น เพื่อให้สามารถรองรับการเจริญเติบโตทางด้านธุรกิจการบินซึ่งได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว รวมทั้งได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีให้เข้าดำเนินการสนามบินภูมิภาคอื่นได้แก่ สนามบินเชียงใหม่ สนามบินหาดใหญ่และสนามบินภูเก็ตด้วย ประกอบกับ ทอท. มีภารกิจในอนาคตที่จะต้องดำเนินการเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก คือ

1. รัฐบาลมีนโยบายที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชีย  
อาคเนย์
2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพ แห่งที่ 2 ที่จะต้องพิจารณาคัดเลือกและดำเนินการเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ มีรายละเอียดที่จะต้องพิจารณาทุกทั้งในส่วน ของตัวโครงการเองและการพัฒนาทางด้านสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องให้เป็นไปอย่างสอดคล้องกับการดำเนินงานตามโครงการ
3. ขอบข่ายงานของ ทอท. ในด้านการบริหารและการดำเนินการท่าอากาศยานนานาชาติ มีแนวโน้มจะขยายเพิ่มขึ้น เนื่องจาก ทอท. จะต้องเข้าดำเนินการตามที่รัฐบาลกำหนด
4. รัฐบาลมีนโยบายที่จะสนับสนุนให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาด้านการบริการของ  
รัฐวิสาหกิจ ตามนโยบาย "การแปรรูปรัฐวิสาหกิจ"

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานของ ทอท. มีประสิทธิภาพและบรรลุผลสำเร็จได้นั้นควรที่จะเพิ่มจำนวนกรรมการอีก 4 คน ดังกล่าว

**รายชื่อคณะกรรมการ ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2534**

พลอากาศเอกเกษร	โรจนนิล	ผู้บัญชาการทหารอากาศ	ประธานกรรมการ
พล.อ.อ.อนันต์	กลินทะ	รองผู้บัญชาการทหารอากาศ	กรรมการ
พล.อ.ท.ถาวร	เกิดสินธุ์	ที่ปรึกษากองทัพอากาศ	กรรมการ
พล.อ.ท.สมมติ	สุนทรเวช	ผบ.ศูนย์วิทยาศาสตร์และ พัฒนาระบบอาวุธ ทอ.	กรรมการ
พล.อ.อ.วีระ	กิจจาทร	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่การ บินไทย	กรรมการ
พล.ต.ต.เกรียงไกร	กวรรณสุต	ผู้บังคับการกองตรวจคนเข้าเมือง	กรรมการ

นายอรัญ	ธรรมโน	อธิบดีกรมศุลกากร	กรรมการ
นายเมตตา	พุ่มชูศรี	รองผู้อำนวยการสำนัก งบประมาณ	กรรมการ
นายเสถียร	วงศิริเชียร	รองปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
นายชาติศิริ	โสภณพานิช	ผู้จัดการอาวุโส ธนาคาร กรุงเทพ	กรรมการ
พล.อ.อ.สมบุญ ระหงษ์		ผู้ว่าการการทำอากาศยาน แห่งประเทศไทย	กรรมการและเลขานุการ

### แผนวิสาหกิจ ทอท. ปี 2533-2535

แผนวิสาหกิจ ทอท. ปี 2533-2535 ได้กำหนดภารกิจ วัตถุประสงค์ และนโยบาย ซึ่งนับเป็นกรอบและทิศทางกำเนินงานที่สำคัญขององค์การในช่วงวาระของแผนไว้ดังนี้

#### ภารกิจ

การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) มีภารกิจในการบริหาร กิจการทำอากาศยาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบตลอดจนกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมกิจการท่องเที่ยวและกิจกรรมเศรษฐกิจ สาขาต่าง ๆ ของประเทศไทย

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินพาณิชย์ระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียอาเนญ
2. เพื่อให้การบริการในกิจการทำอากาศยานได้รับความปลอดภัย สะดวกรวดเร็วและเป็นไป

#### ตามมาตรฐานสากล

3. เพื่อให้มีบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำอากาศยานสากลอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
4. เพื่อให้ผลตอบแทนจากการดำเนินกิจการ สามารถพึ่งตนเองทางการเงินได้
5. เพื่อสร้างภาพพจน์ และความสัมพันธ์ที่ดีต่อผู้ใช้บริการและสังคม

## นโยบาย

1. จะพัฒนาปรับปรุงและจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้สามารถสนองความต้องการทั้งในปัจจุบันและอนาคตของกิจการขนส่งทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มทุน
2. จะมุ่งพัฒนาเพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางอากาศ
3. จะสนับสนุนในการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางด้านบริการที่จะอำนวยความสะดวกต่อกิจการท่าอากาศยาน
4. จะเสริมสร้างความมั่นใจภายในขอบเขตอำนาจของ ทอท. ให้อากาศยาน ผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานได้รับความปลอดภัยจากการก่อวินาศกรรม และการก่อการร้ายจากภายนอก
5. จะชำระรักษาสถานภาพทางการเงินให้มั่นคง ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
6. จะบริหารงานเชิงธุรกิจ
7. จะบริหารงานตามแนวนโยบายแห่งรัฐ ด้านการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ
8. จะบริหารงานบุคคล และพัฒนาบุคคลให้มีประสิทธิภาพพร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการที่ดีแก่พนักงานตามกรอบกำหนดของรัฐบาล
9. จะเสริมสร้างความเข้าใจและความสัมพันธ์อันดีทั้งภายในและภายนอกองค์กร

ที่มา : การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย