

กระทู้ถามที่ ๑๕๔/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การพิจารณาการก่อสร้างสนามบินสมุยแห่งที่ ๒

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

“เกาะสมุย” เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ และได้สร้างรายได้ให้กับประเทศไทยอย่างมหาศาล ทั้งจากนักท่องเที่ยวคนไทย และคนต่างชาติ ที่ได้มาเที่ยวเกาะสมุย แต่ปัจจุบัน เกาะสมุย มีสนามบินเพียงแห่งเดียว ซึ่งเป็นสนามบินของเอกชนที่ได้ใช้งานมานานกว่า ๓๐ ปี ที่ผ่านมามีสนามบินดังกล่าวไม่สามารถรองรับและสนองความต้องการนักท่องเที่ยวที่ต้องการโดยสารเครื่องบินมาลงเกาะสมุยได้โดยตรง ด้วยปัจจัยในเรื่องของราคาค่าโดยสารเที่ยวบินที่สูง ราคาค่าโดยสารเที่ยวบินที่จะบินตรงลงเกาะสมุย มีราคาที่สูงมากมาโดยตลอดปัจจุบันราคาอยู่ที่ประมาณ ๕,๔๙๐ บาท ทุกเที่ยวบิน โดยเฉพาะในช่วงไฮซีซั่น ราคาค่าโดยสาร ปรับสูงขึ้นถึง ๖,๐๐๐ - ๗,๐๐๐ บาทต่อเที่ยวบิน ซึ่งโดยรวมถือว่าราคาสูงมาก เมื่อเทียบกับสายการบินโลคอส ที่บินในภูมิภาคเดียวกันที่มีราคาเริ่มต้นเพียง ๑,๐๐๐ บาทเท่านั้น ส่งผลโดยตรงให้นักท่องเที่ยว ทั้งคนไทยและต่างชาติตัดสินใจเลือกที่จะเดินทางท่องเที่ยวที่อื่น แทนการเดินทางมาเที่ยวที่เกาะสมุย ช่วงภาวะเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของเกาะสมุย ในช่วง ๓ - ๔ ปีที่ผ่านมา เกิดวิกฤติให้นักท่องเที่ยวคนไทยและคนต่างชาติเริ่มลดน้อยลงไปเรื่อย ๆ ผู้ประกอบการโรงแรมชาวสมุย เริ่มทยอยปิดและประกาศขายกิจการเพราะไม่สามารถแบกรับภาระขาดทุนต่อเนื่องได้อีกต่อไปได้ถือเป็นปัญหาสำคัญที่ต้องมีการกระตุ้นส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวเกาะสมุยอย่างเร่งด่วน จึงขอเรียนถามว่า

๑. ในอดีตทราบว่าทางกระทรวงคมนาคม เคยได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมา เพื่อทำการศึกษาก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ของเกาะสมุยแล้ว จึงขอทราบรายละเอียดผลการศึกษาของการทำงาน

๒. ในปัจจุบันกระทรวงคมนาคม มีนโยบายที่จะสร้างสนามบินรัฐ เกาะสมุย หรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคม มีแผนการก่อสร้างสนามบินเกาะสมุยที่ตรงจุดใด ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ระวี มาศฉมาดล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังธรรมใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๕๔/ร.

ของ นายระวี มาศฉมาดล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังธรรมใหม่ (บัญชีรายชื่อ)
เรื่อง การพิจารณาการก่อสร้างสนามบินสมุยแห่งที่ ๒

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจเรื่อง การพิจารณาการก่อสร้างสนามบินสมุยแห่งที่ ๒ ดังนี้

คำถาม

๑. ในอดีตทราบว่าทางกระทรวงคมนาคม เคยได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อการศึกษา
การก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ของเกาะสมุยแล้ว จึงขอทราบรายละเอียดผลการศึกษาของการทำงาน

๒. ในปัจจุบันกระทรวงคมนาคม มีนโยบายที่จะสร้างสนามบินรัฐ เกาะสมุย หรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคม มีแผนการก่อสร้างสนามบินเกาะสมุยที่ตรงจุดใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมท่าอากาศยานขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. ผลการดำเนินงานที่ผ่านมารกรมท่าอากาศยานได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินสมุยแห่งที่ ๒ โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

๑.๑ ที่ตั้ง บริเวณพรุหน้าเมือง ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โดยห่างจากสนามบินสมุยเดิมไปทางทิศใต้ของเกาะสมุย ระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร

๑.๒ ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑,๕๕๐ ไร่ ประกอบด้วย

๑.๒.๑ โฉนดที่ดิน จำนวน ๙๙๑ แปลง (เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๓๐-๐-๔๐ ไร่)

๑.๒.๒ น.ส.๓ ก. จำนวน ๑๙๕ แปลง (เนื้อที่ประมาณ ๒๗๖-๒-๐ ไร่)

๑.๒.๓ ส.ค.๑ จำนวน ๑๐๖ แปลง (เนื้อที่ประมาณ ๙๒-๑-๖๐ ไร่)

๑.๒.๔ ที่ดินสาธารณะ จำนวน ๓ แปลง (เนื้อที่ประมาณ ๘-๑-๒๐ ไร่)

๑.๓ องค์ประกอบที่สำคัญของสนามบินสมุยแห่งที่ ๒ ประกอบด้วย

๑.๓.๑ อาคารที่พักผู้โดยสาร พื้นที่ทั้งหมด ๗,๐๐๐ ตารางเมตร

๑.๓.๒ ทางวิ่ง (Runway) ขนาด ๔๕ x ๒,๑๐๐ เมตร วางตัวในแนวทิศตะวันตก
เฉียงเหนือ - ตะวันออกเฉียงใต้

๑.๓.๓ ทางขับ (Taxiway) มีทางขับขนาด ๒๗ x ๓๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางขับ
ข้างละ ๗.๕ เมตร

๑.๓.๔ ลานจอด (Apron) ลานจอดอากาศยาน มีขนาด ๘๕ x ๒๐๐ เมตร

๑.๓.๕ อาคารหอบังคับการบิน

๑.๓.๖ อาคารเก็บรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงกู้ภัย

๑.๓.๗ อาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ จำนวน ๓๐ หลัง

๒. กรมท่าอากาศยาน (กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) ได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินสมุยแห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม เพื่อพิจารณารายงานการวิเคราะห์ฯ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้มีมติไม่ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ฯ ของกรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดของรายงานการวิเคราะห์ฯ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๒

๓. อย่างไรก็ดี ในเวลาต่อมา เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๓ กรมท่าอากาศยาน (กรมการบินพลเรือนเดิม) ได้พิจารณาโครงการก่อสร้างสนามบินสมุยแห่งที่ ๒ แล้วเห็นว่า โครงการดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยอย่างมาก จึงขอยุติดำเนินโครงการก่อสร้างสนามบินสมุย แห่งที่ ๒

๔. เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณท้องที่ตำบลลี้ดงาม ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ต ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยภายในประกาศฯ มีการกำหนดเขตพื้นที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งพื้นที่ของเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นพื้นที่ที่ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจกรรมก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ได้ เว้นแต่เป็นนโยบายของรัฐตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ทั้งนี้ พื้นที่และการก่อสร้างจะต้องไม่ขัดกับมาตรการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัด