



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำเนา: วิชาการบัญชี ฝ่ายได้
เลขที่รับ: 2808
วันที่รับ: 18 พ.ค. 2564
เวลา: 11:41

สวนกรมเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ
เลขที่รับ: 2401
วันที่รับ: 19 พ.ค. 2564
เวลา: 14:52

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่รับ: 5710
วันที่: 18 พ.ค. 2564
เวลา: 11:41

ค.ก. 4064

ที่ ตผ ๐๐๓๗/ ๐๘๒๙

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗) พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๗๑๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ รายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๐๗

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

น.ก. เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางวัชรียา พูลสุข)

ทบร.

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๔

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๙๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th

วิไลวรรณ

เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

สุรพงษ์

(นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง)

สนก.

18 พ.ค. 2564

เรียน คุณ จันทมพ

- ทราบ

- ดำเนินการต่อไป

๐๕

(นางสาวณัฐนันท์ พรหมเส้น)

ทกภ.

19 พ.ค. 2564



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุนตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เสนอรายงานโดยแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามรายงานผู้สอบบัญชีลงวันที่ 25 มีนาคม 2563 เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2562 กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ และได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามหลักเกณฑ์ใหม่แล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจากกองทุนไม่ได้แก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับประมาณการค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยการปรับปรุงรายงานการเงินย้อนหลัง แต่ได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นทั้งหมดในงวดบัญชีปี 2562 โดยค่าใช้จ่ายจำนวนดังกล่าวทั้งหมดเกี่ยวข้องกับลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่กองทุนควรได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญแล้ว ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2560 ส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ สำหรับงวดบัญชีปี 2562 แสดงต่ำไปอย่างมีสาระสำคัญจากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเป็นไปตามหลักเกณฑ์แล้ว

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปี ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด



ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุน ในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์ การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุน หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่น อย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ หรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้ เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและ มาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่าง สมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจ ทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงิน แผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัย เยี่ยมผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบ เพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็น สาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับ การสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตาม ข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบ วิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพ ของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผล ของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมกันมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์

1/11/11



หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุน ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต ถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผย ข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร หรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มี นัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

an

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงทริธ)

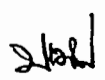
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	5,668,541,549.41	4,997,647,852.58
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	6	654,459,657.05	1,077,407,577.81
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	7	10,000.00	11,599,583.00
ลูกหนี้อื่น	8	-	235,260,669.06
วัสดุคงเหลือ		667,030.86	455,328.51
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		2,116,426.00	12,288,420.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,325,794,663.32	6,334,659,431.23
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว		-	300,000,000.00
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	9	98,199,276.87	287,406,519.90
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	1,543,744.39	10,945,658.68
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		99,743,021.26	598,352,178.58
รวมสินทรัพย์		6,425,537,684.58	6,933,011,609.81

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ 

(นางประภาพรณ พิศนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ 

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	11	24,993,585.24	2,671,614.63
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	12	150,763,502.91	75,450,176.46
เงินรับฝากระยะสั้น	13	49,904,208.18	28,518,616.91
รวมหนี้สินหมุนเวียน		225,661,296.33	106,640,408.00
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	14	138,240.00	3,089,415.87
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		138,240.00	3,089,415.87
รวมหนี้สิน		225,799,536.33	109,729,823.87
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		6,199,738,148.25	6,823,281,785.94
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนสำรอง		371,757,236.99	371,757,236.99
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		5,827,980,911.26	6,451,524,548.95
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		6,199,738,148.25	6,823,281,785.94

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรณ พัทฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วีศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

รายได้	หมายเหตุ	2563	2562
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		1,061,796,181.00	1,643,586,852.00
รายได้ดอกเบี้ย		6,063,746.80	14,056,984.24
รายได้จากการบริจาค		-	10,501.54
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,186,803.00	2,077,686.00
รายได้ค่าบริการ		2,900,400.00	2,200,300.00
รายได้อื่น		7,236,007.70	7,556,876.95
รวมรายได้		1,080,183,138.50	1,669,489,200.73
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	123,264,432.51	104,076,580.65
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		19,356,333.68	27,435,668.63
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		9,001,977.70	31,432,125.15
ค่าใช้จ่ายสอย	16	136,863,683.17	124,702,010.46
ค่าวัสดุ	17	116,503,987.99	75,082,493.83
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	18	608,960,527.72	415,274,318.14
ค่าสาธารณูปโภค		41,528,526.78	16,128,423.86
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	10,955,779.72	16,917,510.63
ค่าใช้จ่ายอื่น	20	637,291,526.92	1,167,750,361.51
รวมค่าใช้จ่าย		1,703,726,776.19	1,978,799,492.86
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	21	(623,543,637.69)	(309,310,292.13)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรัฐม์ วิชาลจิตร์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ	ทุนสำรอง	รายได้สูง (ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	(หน่วย : บาท)
			รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	371,757,236.99	6,747,501,176.08	7,119,258,413.07
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	-	13,333,665.00	13,333,665.00
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)	371,757,236.99	6,760,834,841.08	7,132,592,078.07
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2562			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(309,310,292.13)	(309,310,292.13)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<u>371,757,236.99</u>	<u>6,451,524,548.95</u>	<u>6,823,281,785.94</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	371,757,236.99	6,451,524,548.95	6,823,281,785.94
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(623,543,637.69)	(623,543,637.69)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	<u>371,757,236.99</u>	<u>5,827,980,911.26</u>	<u>6,199,738,148.25</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(623,543,637.69)	(309,310,292.13)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,955,779.72	16,917,510.63
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	389,066,897.59	43,979,632.88
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	401,925,262.90	109,766,682.10
หนี้สงสัยจะสูญ	151,396,453.90	968,770,362.53
วัสดุทั่วไป	7,135,420.25	2,006,614.44
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,186,803.00)	(2,077,686.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(6,063,746.80)	(14,056,984.24)
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	328,685,626.87	815,995,840.21
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	623,890,183.96	360,467,687.03
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	11,589,583.00	(11,533,635.00)
ลูกหนี้อื่น	(114,891,245.04)	(134,594,206.67)
วัสดุคงเหลือ	(7,347,122.60)	(1,779,325.50)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9,083,752.36	5,144,694.69
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	22,321,970.61	(40,688,606.44)
เจ้าหนี้ระยะสั้น	75,313,326.45	(29,711,731.28)
เงินรับฝากระยะสั้น	21,385,591.27	(4,215,690.44)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(2,951,175.87)	(161,434.73)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	<u>967,080,491.01</u>	<u>958,923,591.87</u>

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

(หน่วย : บาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดรับเงินลงทุนระยะยาว	300,000,000.00	600,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(596,785,151.82)	(388,532,821.82)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(6,553,631.07)	(9,494,190.01)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	7,151,988.71	14,168,563.93
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	<u>(296,186,794.18)</u>	<u>216,141,552.10</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	670,893,696.83	1,175,065,143.97
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	<u>4,997,647,852.58</u>	<u>3,822,582,708.61</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u><u>5,668,541,549.41</u></u>	<u><u>4,997,647,852.58</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ

(นายจิรุตม์ วิชาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่
4	สรุปนโยบายบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ
7	ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ
8	ลูกหนี้อื่น
9	อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ
10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
11	เจ้าหนี้การค้า
12	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
13	เงินรับฝากระยะสั้น
14	เงินรับฝากระยะยาว
15	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
16	ค่าใช้จ่าย
17	ค่าวัสดุ
18	ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา
19	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
20	ค่าใช้จ่ายอื่น
21	ผลการดำเนินงาน
22	การจัดประเภทรายการใหม่
23	ภาวะผูกพัน



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

กองทุนมีสถานที่ตั้งหลักอยู่ในอาคาร 2 ชั้น 5 กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

กรอบกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุน ได้แก่

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

มาตรา 10/1 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไปและให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา 10/2

มาตรา 10/2 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” และให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ การเพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง



ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอขอแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

2. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการพิจารณาจัดสรรและอนุมัติเงินกองทุน ให้ใช้ตามวัตถุประสงค์และแผนงาน ดังนี้

(1) เป็นเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

(2) เป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

(3) เป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุน และส่งเสริมการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(4) เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นอันจำเป็นของกองทุน

3. กฎกระทรวงกำหนดหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมเพื่อนำออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2546

กฎกระทรวงฉบับนี้ กำหนดให้นำหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน (รย.2) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไปจำนวน 301 หมายเลข/หมวดอักษร ได้แก่ เลขตัวเดียว เลขสองตัวเหมือนกัน เลขสามตัวเหมือนกัน เลขสี่ตัวเหมือนกัน เลขหลักพัน เลขเรียงสามตัว เลขเรียงสี่ตัว เลขคู่เหมือน เลขคู่หาม เลขคู่สลับ

กองทุนมีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัดจำนวน 77 แห่ง ซึ่งเป็นหน่วยเบิกจ่ายในภูมิภาค 76 แห่งและมีหน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง 1 แห่ง

2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินในงวดปัจจุบัน

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ ที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสด เงินตราของราชการ เงินฝากสถาบันการเงิน เงินฝากคลัง และรายการเทียบเท่าเงินสดอื่น
- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคาติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคาร ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้
- เงินฝากสถาบันการเงิน เป็นเงินฝากประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถาม
- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้

4.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร แสดงตามราคาทุนและตีราคาวัสดุคงเหลือโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า



4.4 อาคาร และอุปกรณ์

4.4.1 อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งส่วนปรับปรุงอาคาร ทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่หน่วยงาน มีกรรมสิทธิ์ และไม่มีกรรมสิทธิ์แต่หน่วยงานได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิ ตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแสดงตามราคาทุน

4.4.2 อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ แสดงราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม เฉพาะที่มีมูลค่า ต่อหน่วยหรือต่อชุดขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป ทั้งนี้ ครุภัณฑ์ที่ได้มาในบึงบประมาณ พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป รับรู้เป็นสินทรัพย์ เฉพาะที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดขั้นต่ำตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป และคำนวณค่าเสื่อมราคาตาม หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ส่วนที่มีมูลค่าต่ำกว่า 10,000 บาทต่อหน่วย ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปีที่ซื้อและบันทึกไว้ในทะเบียนคุมทรัพย์สินโดยไม่คิดค่าเสื่อมราคา

4.4.3 ราคาทุนของอาคารและอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่ และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุงซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ตลอดอายุการใช้งาน ของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่าย ในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

ค่าเสื่อมราคابันทักเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงโดยป็นส่วน อย่างมีระบบตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ดังนี้

อาคารสำนักงาน	25 - 40	ปี
สิ่งก่อสร้าง	25	ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	7 - 8	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5	ปี
ครุภัณฑ์การเกษตร	5	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5	ปี
ครุภัณฑ์อื่น	5	ปี

๒๔

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

5 และ 20 ปี

4.6 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

4.6.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ค้างชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่วงวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญได้รวมจำนวนลูกหนี้สัญญาผ่อนชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ให้แก่ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหมายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลา ต่อมากองทุนได้พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และวิธีบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้รัดกุมมากขึ้น โดยยกเลิกการผ่อนชำระราคาหมายเลขทะเบียนรถและปรับเปลี่ยนให้ ผู้ชนะการประมูลที่ไม่ชำระราคาหลายเลขทะเบียนให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียน สามารถยื่นคำร้องขอขยายเวลาการชำระราคาส่วนที่เหลือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563

4.6.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากเดิมอัตราร้อยละ 5 เป็นอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ตั้งแต่วงวดบัญชีปี 2563 เป็นต้นไป

4.7 เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้จะเกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่กองทุนมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาเรียบร้อยแล้ว

104

4.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

4.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.9.1 รายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมวล ตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

4.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมวล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินสด	2.78	1.95
เงินฝากธนาคาร	815.21	1,645.32
เงินฝากคลัง	4,850.55	3,350.38
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>5,668.54</u>	<u>4,997.65</u>

6. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1,479.97	2,099.55
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	42.88	41.92
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกนั่งส่วนบุคคล	<u>21.84</u>	<u>24.93</u>
รวม	1,544.69	2,166.40
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>890.23</u>	1,088.99
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ - สุทธิ	<u>654.46</u>	<u>1,077.41</u>

144

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้ สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	257.49	-	-	257.49
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	96.32	5	4.82	91.50
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	407.29	25	101.82	305.47
เกิน 600 วัน	<u>783.59</u>	100	<u>783.59</u>	<u>-</u>
รวม	<u>1,544.69</u>		<u>890.23</u>	<u>654.46</u>

7. ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 0.01 ล้านบาท เป็นเงินยืมจากเงินนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

8. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ลูกหนี้อื่น	362.96	248.07
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>362.96</u>	<u>12.81</u>
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	<u>-</u>	<u>235.26</u>

ลูกหนี้อื่นจำนวน 362.96 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดซึ่งได้มีการทวงถามแล้ว และทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกทำการประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดคงค้างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้นจึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์และโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

114

9. อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
สิ่งปลูกสร้าง	2.54	2.75	2.75	2.54	0.03	0.10	-	0.13	2.41	2.51
ครุภัณฑ์สำนักงาน	46.66	72.15	73.37	45.44	40.72	1.75	0.16	42.31	3.13	5.94
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	5.09	5.09	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	7.90	3.25	4.95	6.20	6.00	0.03	0.10	5.93	0.27	1.90
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	148.20	5.19	9.63	143.76	135.78	7.16	0.73	142.21	1.55	12.42
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	72.77	20.75	80.59	12.93	17.22	-	4.30	12.92	0.01	55.55
ครุภัณฑ์เกษตร	-	0.21	0.21	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	182.28	167.58	173.06	176.80	172.34	1.49	1.71	172.12	4.68	9.94
ครุภัณฑ์โรงงาน	-	0.19	0.19	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	1.12	1.12	0.17	0.16	-	-	0.16	0.01	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.88	-	0.06	12.82	12.83	-	0.02	12.81	0.01	0.05
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.08	0.08	0.34	0.02	-	-	0.02	0.32	0.32
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	10.81	54.53	29.28	36.06	0.15	0.32	0.15	0.32	35.74	10.66
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	188.11	263.89	401.93	50.07	-	-	-	-	50.07	188.11
รวม	<u>673.80</u>	<u>596.78</u>	<u>782.31</u>	<u>488.27</u>	<u>386.39</u>	<u>10.85</u>	<u>7.17</u>	<u>390.07</u>	<u>98.20</u>	<u>287.41</u>

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 596.78 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 332.89 ล้านบาท สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 263.89 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 782.31 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย อาคารและอุปกรณ์จำนวน 380.39 ล้านบาท และสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 401.92 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 10.85 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาประจำปีทั้งจำนวน ค่าเสื่อมราคาสะสมลดลงจำนวน 7.17 ล้านบาท เป็นการโอนให้กรมขนส่งทางบก

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสุทธิ				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	1 ต.ค. 62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	160.28	6.55	16.05	150.78	149.33	0.10	0.19	149.24	1.54	10.95
รวม	<u>160.28</u>	<u>6.55</u>	<u>16.05</u>	<u>150.78</u>	<u>149.33</u>	<u>0.10</u>	<u>0.19</u>	<u>149.24</u>	<u>1.54</u>	<u>10.95</u>

144

11. เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	จัดประเภทรายการใหม่	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	4.16	0.03
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	<u>20.83</u>	<u>2.65</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>24.99</u>	<u>2.68</u>

12. เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	จัดประเภทรายการใหม่	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	4.74	0.51
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	145.17	73.66
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.46	0.20
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานในสังกัดค้างจ่าย	-	0.76
ภาษีค้างจ่ายอื่น	<u>0.39</u>	<u>0.32</u>
รวมเจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	<u>150.76</u>	<u>75.45</u>

13. เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	จัดประเภทรายการใหม่	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินรับฝาก	28.07	13.71
เงินประกัน	19.23	13.67
รายได้รอการตรวจสอบ	<u>2.60</u>	<u>1.14</u>
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	<u>49.90</u>	<u>28.52</u>

14. เงินรับฝากระยะยาว

เงินรับฝากระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 0.14 ล้านบาท เป็นเงินที่กรมการขนส่งทางบก ได้รับจากบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอก เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา



15. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	27.78	27.25
ค่าตอบแทน	94.22	75.44
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.10	0.11
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1.10	1.23
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	<u>0.06</u>	<u>0.05</u>
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>123.26</u>	<u>104.08</u>

16. ค่าใช้สอย ประกอบด้วย


	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	30.04	24.85
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	12.92	38.02
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	1.05	1.31
ค่าเช่า	32.03	27.76
ค่าใช้สอยอื่น	<u>60.83</u>	<u>32.76</u>
รวมค่าใช้สอย	<u>136.87</u>	<u>124.70</u>

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 30.04 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2563 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงและเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนได้มีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายค่าชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

17. ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
วัสดุทั่วไป	7.13	2.00
ค่าวัสดุอื่น	<u>109.37</u>	<u>73.08</u>
รวมค่าวัสดุ	<u>116.50</u>	<u>75.08</u>

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 109.37 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรรมการขนส่งทางบก



18. ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าจ้างเหมาบริการ	535.55	360.40
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	<u>73.41</u>	<u>54.87</u>
รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	<u>608.96</u>	<u>415.27</u>

ค่าจ้างเหมาบริการจำนวน 535.55 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย จำนวน 73.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่าย

- 1) การศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก
- 2) ค่าศึกษาวิจัยการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)
- 3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับขี่
- 4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบ e - Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

19. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
อาคารและอุปกรณ์	10.85	16.63
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>0.10</u>	<u>0.28</u>
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>10.95</u>	<u>16.91</u>

20. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
หนี้สงสัยจะสูญ	151.40	968.77
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.11	2.56
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	<u>485.78</u>	<u>196.42</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>637.29</u>	<u>1,167.75</u>

หนี้สงสัยจะสูญที่เกิดขึ้น เป็นการประมาณการจำนวนที่คาดว่าจะไม่สามารถเก็บเงินจากลูกหนี้อื่นได้ในงวดนี้ จำนวน 151.40 ล้านบาท



ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น จำนวน 485.78 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการโอนสินทรัพย์ที่กองทุนจัดซื้อแล้วโอนให้กับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 388.65 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 97.13 ล้านบาท

21. ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)			
	<u>2563</u>	<u>2562</u>	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้				
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียน	1,061.80	1,643.59	(581.79)	(35.40)
รายได้ดอกเบี้ย	6.06	14.06	(8.00)	(56.90)
รายได้จากการบริจาค	-	0.01	(0.01)	(100.00)
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.19	2.08	0.11	5.29
รายได้ค่าบริการ	2.90	2.20	0.70	31.82
รายได้อื่น	<u>7.23</u>	<u>7.55</u>	<u>(0.32)</u>	<u>(4.24)</u>
รวมรายได้	1,080.18	1,669.49	(589.31)	(35.30)
รวมค่าใช้จ่าย	<u>1,703.72</u>	<u>1,978.80</u>	<u>(275.08)</u>	<u>(13.90)</u>
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	<u>(623.54)</u>	<u>(309.31)</u>	<u>314.23</u>	<u>101.59</u>

ปีงบประมาณ 2563 ประเทศไทยเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นเหตุให้กองทุนต้องเลื่อนหรือยกเลิกการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนหลายครั้ง ทำให้กองทุนมีรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนลดลง และมีรายได้รวม จำนวน 1,080.18 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 589.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35.30

จากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายลดลง กองทุนมีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 1,703.72 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 275.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.90 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและค่าจ้างเหมาบริการลดลง อย่างไรก็ตาม กองทุนมีค่าใช้จ่ายบางรายการที่เพิ่มสูงขึ้นจากปีก่อน เช่น ค่าใช้จ่ายจากการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้อื่นตามหลักเกณฑ์ใหม่ในงวดนี้ ค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ค่าวัสดุและค่าครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์ เป็นต้น จึงทำให้กองทุนมีค่าใช้จ่ายสูงกว่ารายได้ จำนวน 623.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 314.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 101.59

๒๒

22. การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในรายงานการเงินปี 2562 มีการจัดประเภทใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในรายงานการเงินปี 2563 มีดังนี้

	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังจัดประเภทใหม่ (หน่วย : บาท)
เจ้าหนี้ระยะสั้น	3,185,107.63	(3,185,107.63)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	74,936,683.46	(74,936,683.46)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	28,518,616.91	(28,518,616.91)	-
เจ้าหนี้การค้า	-	2,671,614.63	2,671,614.63
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	-	75,450,176.46	75,450,176.46
เงินรับฝากระยะสั้น	-	28,518,616.91	28,518,616.91
รวม	<u>106,640,408.00</u>	<u>-</u>	<u>106,640,408.00</u>

23. ภาวะผูกพัน

23.1 กองทุนมีภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ต้องจ่ายในอนาคตและไม่สามารถยกเลิกได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2563	2562
ไม่เกิน 1 ปี	26.71	22.97
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	20.44	30.13
รวม	<u>47.15</u>	<u>53.10</u>

23.2 กองทุนมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้วรวม 52 สัญญา ประกอบด้วย 48 โครงการ และ 4 กิจกรรม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 437.66 ล้านบาท ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ	2.68
รวม	<u>2.68</u>
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1 โครงการ	
- โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	14.18
รวม	<u>14.18</u>

๒๒

(หน่วย : ล้านบาท)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 2 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้ แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	5.45
2. โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	0.66
3. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม	4.44
รวม	<u>10.55</u>

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 5 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	12.36
2. โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มความปลอดภัยร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562	0.01
3. โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	1.45
4. โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลัก มาตรฐานความปลอดภัย	3.36
5. โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	0.95
6. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม	18.65
รวม	<u>36.78</u>

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 39 โครงการ 2 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.11
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)	0.19
3. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)	0.04
4. โครงการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ เพื่อศึกษา ตรวจสอบ และพัฒนา กฎ ระเบียบให้สอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ	4.75
5. โครงการยกระดับการตรวจสภาพรถ เพื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตรวจสอบและรับรอง เกี่ยวกับรถ	4.44
6. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.02
7. โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
8. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง ตรวจสภาพรถ)	0.44



(หน่วย : ล้านบาท)

9. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584)	0.55
10. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	0.16
11. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)	0.83
12. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	0.65
13. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)	0.04
14. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	0.03
15. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถ ตรวจการณ์)	17.73
16. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	5.24
17. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	2.28
18. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์	1.04
19. โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	43.83
20. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ	1.84
21. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน การตรวจสภาพรถ	5.65
22. โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้การตรวจ สภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	9.15
23. โครงการยกระดับระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2	11.73
24. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่ง 5 แห่ง เพื่อให้การตรวจสภาพรถ เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ	37.09
25. โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ	69.80
26. โครงการยกระดับการตรวจการขนส่งด้วยอุปกรณ์สำหรับการตั้งจุดตรวจเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	1.21
27. โครงการยกระดับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ด้วยเครื่องตรวจวัด แอลกอฮอล์ทั่วประเทศ	6.18



(หน่วย : ล้านบาท)

28. โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	2.54
29. โครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัย ผ่านแอปพลิเคชัน ระยะที่ 1 (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	4.69
30. โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	0.12
31. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาในระดับต้นของกรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.00
32. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.02
33. โครงการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยตามวิถีแบบใหม่ (New Normal)	4.76
34. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อรองรับภารกิจเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย	14.98
35. โครงการศึกษาออกแบบระบบสมาร์ตโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการกำกับ ควบคุมยานพาหนะข้ามพรมแดน	4.92
36. โครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน	13.70
37. โครงการพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมการขนส่ง การผลิต และการกระจายสินค้าแบบ ควบคุมอุณหภูมิ 24.80 (Cold Chain) เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ	24.80
38. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาการติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติแบบวัดเป็นช่วง (Point - to - Point Speed Camera) เพื่อควบคุมพฤติกรรมการใช้ความเร็วขณะขับข้อย่างปลอดภัย	4.58
39. โครงการศึกษาพฤติกรรมรถบรรทุก 9 ด้าน ผ่านเทคโนโลยี Data Recorder Digital Tachograph เพื่อสร้างความปลอดภัย	4.25
40. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน ประจำปีงบประมาณ 2563	3.08
41. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมุขหมายเลขในภาพรวม	<u>62.41</u>
รวม	<u>373.47</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>437.66</u>





รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานบริหารการคลังกรมรายได้
เลขที่รับ
วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๘:๕๙ น.

รธบ-๒๙๑๔/๒๒ ก.ย. ๖๔



กรมการขนส่งทางบก
เลขรับ
วันที่ 20 ก.ย. 2564
เวลา 11:46

ที่ ตผ ๐๐๓๗/๓๐๕๘

พ.น.๔๔๔๕
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๔

เลขที่
วันที่ 23 ก.ย. 2564
เวลา 13:30

เรื่อง รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๗๑๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบก ได้ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ทภ.
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ส่งมอบที่ติดต่อกับ
ต่อไป

(Handwritten signature)

(นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ)

(นางประภาพรณ ทิพัฒน์สมพ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ณ.

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๔

เรียน รอช.รอก

เฟื่องฟ้า สันท. สันท. ทราบ
และ ดำเนินทงในสันท. ที่เกี่ยวข้อง
พัฯ สันท. เป็น ส่วนของ เรือง

(Handwritten signature)

(นายชัชวาลย์ วิชาตจิตร)

อชบ.

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๔

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th

เรียน สนท.

เพื่อทรม และดำเนินการ

ในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป

(Handwritten signature)

(นายธานี สิบฤกษ์)

รชบ.

เรียน อธิบดีกรมการ

- ทราบ

- ดำเนินการต่อไป

(Handwritten signature)

(นางสาวฉวีรัตน์ พรรณสัมพันธ์)

สกท.

22 ก.ย. 2564

23 ก.ย. 2564

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2546 (ฉบับที่ 12) และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) มีหน้าที่ตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ตามนัยมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อแสดงความเห็นต่อการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด ซึ่งในปีงบประมาณ 2563 กปถ. ยังมีความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงาน ซึ่งควรแก้ไขโดยเร็ว ดังนี้

1. การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่ยังไม่มากนัก

กปถ. มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ที่มีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า 600 วัน และเป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ซึ่งยังคงมียอดค้างชำระเป็นจำนวนที่สูงมาก และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก

ข้อเสนอแนะ

1. ควรจัดกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระตามที่ปรากฏในระบบฐานข้อมูลของ กปถ. เพื่อวิเคราะห์ระยะเวลาค้างชำระ สถานะการทวงหนี้หรือการดำเนินคดี เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการหรือวิธีติดตามเร่งรัดให้ชำระหนี้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความฟ้องร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ ควรพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อหาผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

2. ควรปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้สามารถปรับปรุง คำนวณอายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการรับชำระเงิน และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูล และนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณากำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างใกล้ชิด สามารถเข้าถึงปัญหาและช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงดงดผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น

2. การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย

ในปีงบประมาณ 2563 มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติ จำนวน 205 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,591.13 ล้านบาท เป็นโครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณก่อน จำนวน 88 โครงการ วงเงินงบประมาณ 2,148.02 ล้านบาท รวมจำนวนโครงการที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2563 เป็นจำนวน 293 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 3,739.15 ล้านบาท และเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ มีผลการบริหารโครงการ ดังนี้

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 85 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 29.01
- ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 201 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 68.60 และ
- ยกเลิก จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 2.39

และมีผลการใช้จ่ายเงินในการดำเนินโครงการ คือ สามารถเบิกจ่ายได้ในปีงบประมาณ เป็นเงิน 2,593.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.37 และคงเหลือรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 1,145.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30.63

จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า กปด. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีที่ได้รับงบประมาณค่อนข้างน้อย จึงส่งผลให้มีประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญ ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ มีการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2563 ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาว จึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ ซึ่ง กปด. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามสถานะการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการในเวลาใกล้เคียงกับความเป็นจริง ตามที่ สตง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเป็นรูปธรรม

ข้อเสนอแนะ

ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับชั้นผู้ขออนุมัติโครงการ ผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปด. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อทำให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปด. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกักเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป

3. ข้อตรวจพบสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2563 ในปีงบประมาณ 2563 สดง. พบว่ามีปัญหาและอุปสรรคในหลายโครงการ ได้แก่

- โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (รหัสโครงการ 611132) มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้มาก เนื่องจากยังไม่สามารถเชื่อมต่อกับระบบฐานข้อมูลหลักของกรมการขนส่งทางบกได้ และมีแนวโน้มจะล่าช้าไปถึงปีงบประมาณ 2565

- โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) (รหัสโครงการ 631039) จัดเช่าล่าช้ากว่าที่ต้องใช้ในการดำเนินโครงการรวม ๒ เดือน และยังไม่มีความชัดเจนในการปฏิบัติหรือการควบคุมการจราจร ทำให้การตรวจสอบจำนวนระยะทางที่มีการใช้รถจริง เพื่อพิสูจน์กับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขอเบิกจ่ายในแต่ละครั้ง ทำได้ยาก และอาจมีการใช้รถไม่เหมาะสม ไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การเช่ารถ

- โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ (รหัสโครงการ 631040) เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ไม่ได้รายงานผลการปฏิบัติงานภายในระยะเวลา ตามที่ กปด. กำหนด ทำให้มีข้อบกพร่องในการติดตามประเมินผลในระหว่างปีงบประมาณและเมื่อสิ้นสุดโครงการ

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 (รหัสโครงการ 631092) มีข้อบกพร่องในขั้นตอนการกำหนดขอบเขตงานจัดซื้ออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการดำเนินโครงการไม่ชัดเจน ทำให้การดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้

- โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขในส่วนภูมิภาค (รหัสโครงการ 634004) มีข้อบกพร่องในช่วงการวางแผนการประชาสัมพันธ์ที่ไม่รัดกุมเพียงพอ ทำให้การดำเนินงานตามแผนประชาสัมพันธ์มีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ

ข้อเสนอแนะ

1. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

ในการวางแผนและการเตรียมการโครงการ ควรที่จะมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นให้ครอบคลุม เพื่อช่วยให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และหากต้องขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจากปัจจัยที่ไม่อาจควบคุมได้ ควรกำหนดผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับ (Expected output) ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการด้วย และจากการที่ กปด. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาระหว่างตรวจสอบ และได้ให้คำชี้แจงแล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปด. กำหนด ในคราวตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปีงบประมาณถัดไป

2. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์)

หน่วยงานควรกำหนดแนวปฏิบัติหรือการควบคุมการจราจรยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ให้มีมาตรฐานเดียวกันและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อควบคุมการจราจรให้มีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

3. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรปฏิบัติตามหนังสือแจ้งผลการขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ที่กำหนดให้ต้องรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ กปถ. ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการรวบรวมรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ได้รับข้อมูลผลการดำเนินโครงการล่าช้า และอาจทำให้ไม่สามารถประมวลผลข้อมูล ให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นปัจจุบัน กปถ. ควรพิจารณากำหนดเครื่องมือที่จำเป็นในการติดตามผลการดำเนินโครงการโดยใช้เทคโนโลยีอื่นมาช่วยจัดการให้เหมาะสมตามสถานการณ์ เช่น การแบ่งการประชุมย่อย เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการเป็นรายครั้งหรือรายกลุ่มภูมิภาค ผ่านห้องประชุมเสมือนจริงออนไลน์ (Online virtual meeting) เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญ ในการจัดทำสรุปผลการดำเนินโครงการ และสามารถส่งข้อมูลรายงานผลการดำเนินโครงการดังกล่าวให้แก่ กปถ. โดยเร็ว เพื่อประโยชน์ในการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการว่าเป็นไปตามแผนที่กำหนดหรือไม่ ทั้งในระดับตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการในในระดับกิจกรรมและภาพรวม

4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

ในขั้นตอนก่อนหรือขณะที่ได้ยื่นข้อเสนอขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ควรเริ่มต้นกระบวนการศึกษาเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องตรวจวัดควันดำ จากหน่วยงานอื่น อาทิ กรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เป็นต้น ประกอบการพิจารณาเปรียบเทียบกับระเบียบหรือประกาศที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบกตามที่มีการประกาศใช้บังคับ เพื่อจะได้กำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ กปถ. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาลงและได้ให้คำชี้แจงแล้ว ซึ่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปถ. กำหนด ในคราวการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปีงบประมาณถัดไป

5. โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขในส่วนภูมิภาค

ในการจัดทำแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ควรวิเคราะห์สถิติในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถของปีก่อน ๆ และเหตุการณ์ที่สำคัญ เช่น ภัยธรรมชาติ โรคระบาด เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจเกี่ยวกับกำหนดการประมุขตามแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณถัดไป และในการเสนอโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ควรกำหนดตารางกิจกรรมเพื่อแสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถที่ได้กำหนดไว้ เพื่อควบคุมให้สามารถดำเนินกิจกรรมตามโครงการให้เสร็จสิ้นได้ภายในปีงบประมาณนั้น และให้มีระบบการรายงานผลและติดตามผลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนหรือแก้ไขให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์

สารบัญตาราง

ลำดับที่	ชื่อตาราง	หน้า
ตารางที่ 1	วิเคราะห์เปรียบเทียบฐานะการเงิน	3
ตารางที่ 2	วิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานทางการเงิน	4
ตารางที่ 3	การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	5
ตารางที่ 4	การจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	9
ตารางที่ 5	วิเคราะห์เปรียบเทียบรายการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	9
ตารางที่ 6	วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระหว่างส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ระหว่างปี 2561 -2563	10
ตารางที่ 7	วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มียอดคงเหลือสูงสุด 5 อันดับแรก ระหว่างปี 2561 – 2563	10
ตารางที่ 8	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุนี้ ปีงบประมาณ 2563	11
ตารางที่ 9	สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการระหว่าง ปีงบประมาณ 2559 - 2563	12
ตารางที่ 10	กรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2563	13
ตารางที่ 11	สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563	14
ตารางที่ 12	สรุปผลการดำเนินโครงการของปีงบประมาณ 2563/ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จและ นำมาดำเนินโครงการต่อในปีงบประมาณ 2563	16
ตารางที่ 13	สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2563	18
ตารางที่ 14	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563	18
ตารางที่ 15	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562	20
ตารางที่ 16	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561	21
ตารางที่ 17	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560	22
ตารางที่ 18	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559	23
ตารางที่ 19	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558	23
ตารางที่ 20	วิเคราะห์การขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ Sure Driving Smart Driver	25
ตารางที่ 21	การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบ ประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2562	35



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

1. วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่า

1.1 คณะกรรมการบริหาร กปถ. ได้กำหนดนโยบายและบริหารการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับ กปถ.

1.2 กปถ. มีการใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ประหยัด คุ่มค่าและมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล

2. ขอบเขตการตรวจสอบประเมินผล

แผนงาน โครงการ ข้อมูลและรายการเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

3. วิธีการตรวจสอบประเมินผล

ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจ่ายเงิน การทดสอบรายละเอียดของรายการและยอดคงเหลือหลังการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน การวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนและผลการดำเนินโครงการ สอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าของการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน และวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

4. ที่มา และวัตถุประสงค์ของ กปถ.

4.1 ที่มา

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงินของ กปถ. ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547



กฎกระทรวงข้างต้นได้ระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ กปถ. เพื่อบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน และให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ กปถ. ซึ่งในปีงบประมาณ 2563 มีคณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ข) คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- (ค) คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ง) คณะอนุกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (จ) คณะอนุกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ฉ) คณะอนุกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

โดยคณะกรรมการ กปถ. ได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงินกองทุนตามกฎกระทรวงฯ ข้อ 16 (1) - (3) แก่โครงการต่าง ๆ ที่ขอรับเงินสนับสนุนเพื่อดำเนินโครงการ ยกเว้นการพิจารณาของคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ไม่มีการกำหนดวงเงินอนุมัติไว้ชัดเจน แต่ให้เป็นไปตามกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่กำหนดโดยคณะกรรมการ กปถ. เท่านั้น

4.2 วัตถุประสงค์

- 4.2.1 เพื่อให้การดำเนินงานแผนงาน หรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- 4.2.2 เพื่อช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- 4.2.3 เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยที่เอื้อต่อการพัฒนานโยบาย แผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 4.2.4 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการใช้บังคับกฎหมายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 4.2.5 เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 4.2.6 เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



5. สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

5.1 ฐานะการเงิน

ตารางที่ 1 วิเคราะห์เปรียบเทียบฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ			เพิ่ม (ลด)			
	2563	2562	2561	ปี 2563 - 2562		ปี 2562 - 2561	
	(ตรวจสอบแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ปรับปรุงใหม่)	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน	6,325.80	6,334.66	6,346.11	(8.86)	(0.14)	(11.45)	(0.18)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	99.74	598.35	970.99	(498.61)	(83.33)	(372.64)	(38.38)
รวมสินทรัพย์	6,425.54	6,933.01	7,317.10	(507.47)	(7.32)	(384.09)	(5.25)
หนี้สินและส่วนทุน							
หนี้สินหมุนเวียน	225.66	106.64	181.26	119.02	111.61	(74.62)	(41.17)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	0.14	3.09	3.25	(2.95)	(95.47)	(0.16)	(4.92)
รวมหนี้สิน	225.80	109.73	184.51	116.07	105.78	(74.78)	(40.53)
ทุนสำรอง	371.76	371.76	371.76	-	-	-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	5,827.98	6,451.52	6,760.83	(623.54)	(9.67)	(309.31)	(4.58)
รวมส่วนทุน	6,199.74	6,823.28	7,132.59	(623.54)	(9.14)	(309.31)	(4.34)
รวมหนี้สินและส่วนทุน	6,425.54	6,933.01	7,317.10	(507.47)	(7.32)	(384.09)	(5.25)

จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบ พบว่า กปถ. มีฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 แสดงสินทรัพย์รวมจำนวน 6,425.54 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2562 จำนวน 507.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.32 ส่วนใหญ่ลดลงจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถลดลงจำนวน 422.95 ล้านบาท และลูกหนี้อื่นลดลงทั้งจำนวน 235.26 ล้านบาท เนื่องจาก กปถ. ได้มีการเปลี่ยนนโยบายการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้อื่นจากเดิมอัตรา ร้อยละ 5 เป็นอัตราร้อยละ 100 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เมื่อเปรียบเทียบกับ การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์รวมในปี 2562 ซึ่งลดลงจากปี 2561 จำนวน 384.09 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.25 ส่วนใหญ่ลดลงจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กปถ. มีหนี้สินรวมจำนวน 225.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2562 จำนวน 116.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 105.78 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากเจ้าหนี้อื่นระยะสั้นจำนวน 75.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.82 เนื่องจาก กปถ. มีการตั้งค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น เช่น ค่าจ้างเหมา ค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นต้น เมื่อเปรียบเทียบกับ การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินรวมในปี 2562 ซึ่งลดลงจากปี 2561 จำนวน 74.78 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 40.53 เป็นการลดลงจากเจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น



กปด. มีส่วนทุนรวมจำนวน 6,199.74 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสำรองตามกฎหมายจำนวน 371.76 ล้านบาท รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมจำนวน 5,827.98 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2562 จำนวน 623.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.14 เนื่องจากในปี 2563 เกิดจากผลการดำเนินงานประจำปีมีรายได้รวมต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวม เมื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนในปี 2562 ซึ่งลดลงจากปี 2561 จำนวน 309.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.34 มาจากผลสะสมจากการดำเนินงานประจำปีตามปกติ

5.2 ผลการดำเนินงานทางการเงิน

ตารางที่ 2 วิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ			เพิ่ม (ลด)			
	2563	2562	2561	ปี 2563 - 2562		ปี 2562 - 2561	
	(ตรวจสอบแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ปรับปรุงใหม่)	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รายได้รวม	1,080.18	1,669.49	1,788.58	(589.31)	(35.30)	(119.09)	(6.66)
ค่าใช้จ่ายรวม	1,703.72	1,978.80	2,771.42	(275.08)	(13.90)	(792.62)	(28.60)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	(623.54)	(309.31)	(982.84)	(314.23)	(101.59)	673.53	68.53

ในงวดปี 2563 กปด. มีรายได้รวมจำนวน 1,080.18 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2562 จำนวน 589.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35.30 ส่วนใหญ่ลดลงจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,703.72 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2562 จำนวน 275.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.90 ส่วนใหญ่เป็นผลจากการลดลงของค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญ อย่างไรก็ตาม กปด. ยังไม่สามารถบริหารค่าใช้จ่ายรวมได้อย่างเหมาะสม จึงทำให้ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่ปี 2561 - 2563 มีแนวโน้มของค่าใช้จ่ายรวมที่สูงกว่ารายได้รวมมาโดยตลอด และในปี 2563 กปด. ได้ปรับแผนและเลื่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จนทำให้ไม่สามารถจัดการประมูลได้ตามแผนถึง 49 ครั้ง และทำให้มีรายได้รวมต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวมต่อเนื่องกันเป็นปีที่ 3 เป็นจำนวน 623.54 ล้านบาท สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ลดลง 581.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35.40 เนื่องจากการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถลดลงจำนวนมาก และเป็นยอดรายได้รวมที่ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวมที่เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 314.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 101.59

เมื่อวิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานในงวดปี 2562 กปด. มีรายได้รวมจำนวน 1,669.49 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2561 จำนวน 119.09 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.66 ส่วนใหญ่ลดลงจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 1,978.80 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2561 จำนวน 792.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.60 ส่วนใหญ่ลดลงจากค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม กปด. จึงมีรายได้รวมต่ำกว่าค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 309.31 ล้านบาท ลดลงจากงวดปี 2561 จำนวน 673.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 68.53 เป็นผลจาก กปด. ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 และพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น จำนวน 968.77 ล้านบาท เพื่อให้สามารถสะท้อนผลการดำเนินงานได้ตามความเป็นจริง แต่ค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญที่เพิ่มขึ้นเป็นผลรวมของงวดก่อนที่สะสมมาและไม่สามารถแยกได้ว่าเป็นค่าใช้จ่ายของปีใด จึงได้ปรับปรุงบัญชีในงวดปี 2562 ทั้งหมด



6. การวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2563	2562	2561	
1	อัตราส่วนสภาพคล่องทางการเงิน (Liquidity Ratio)					
	- อัตราส่วนหมุนเวียน (Current Ratio) $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	เท่า	28.03	49.30	21.78	ในปี 2563 กปด. มีสภาพคล่องอยู่ในเกณฑ์ดีมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่สามารถนำไปชำระหนี้สินหมุนเวียน คิดเป็น 28.03 เท่า แต่มีแนวโน้มที่ลดลงจากปี 2562 แต่ยังคงสูงกว่าปี 2561 ในอัตราส่วน 49.30 เท่า และ 21.78 เท่า ตามลำดับ เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น ค่าตอบแทนและค่าจ้างดำเนินการตามสัญญาจ้างต่าง ๆ เช่น ค่าจ้างเหมา ค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นต้น
	- อัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว (Quick Ratio) $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน - วัสดุคงเหลือ} - \text{สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	เท่า	28.02	49.18	21.68	การวิเคราะห์อัตราส่วนหมุนเวียนเร็ว ได้ตัดรายการที่มีสภาพคล่องน้อย ได้แก่ วัสดุคงเหลือและสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ออกจากการคำนวณ พบว่าในปี 2563 กปด. มีสภาพคล่องอยู่ในเกณฑ์ดีมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่สามารถนำไปชำระหนี้สินหมุนเวียน คิดเป็น 28.02 เท่า แต่มีแนวโน้มที่ลดลงจากปี 2562 แต่ยังคงสูงกว่าปี 2561 ซึ่งมีอัตราส่วนหมุนเวียนที่ 49.18 เท่า และ 21.68 เท่า ตามลำดับ
2	อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)					
	- ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย (ก่อนหักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ) $\frac{\text{ลูกหนี้ต้นงวด} + \text{ลูกหนี้ปลายงวด}}{2}$	ล้านบาท	1,855.55	2,345.60	2,541.78	ในปี 2563 กปด. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย 1,855.55 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 และ 2561 ซึ่งมีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถเฉลี่ย 2,345.60 ล้านบาท และ 2,541.78 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้เกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้ กปด. ต้องปรับแผนและเลื่อนการประมูลหมายเลข



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2563	2562	2561	
						ทะเบียนรถในช่วงระหว่างเดือน มีนาคม - มิถุนายน 2563 หลายครั้ง จนทำให้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ในภาพรวมมีจำนวนลดลง
	- อัตราการหมุนของลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ (AVR Turnover) รายได้จากการประมูลหมายเลข ลูกหนี้ค่าหมายเลขเช่าเฉลี่ย	ครั้ง/ปี	0.57	0.70	0.68	ในปี 2563 กปด. มีอัตราการหมุน ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ เท่ากับ 0.57 ครั้ง ลดลงจากปี 2562 และ 2561 ซึ่งมีอัตราหมุนของลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถอยู่ที่ 0.70 ครั้งและ 0.68 ครั้ง ตามลำดับ แสดง ให้เห็นว่าในการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถตลอดทั้งปี กปด. มีสัดส่วน การเรียกเก็บหนี้ลดลงจากปี 2562 และ 2561 สะท้อนถึงนโยบายในการ บริหารจัดการหนี้และการให้เครดิตใน การเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มี ประสิทธิภาพน้อยลง ในการเก็บหนี้แต่ละรายของปี 2563 กปด. ใช้เวลาในการเก็บเงิน จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถถึง 640 วัน มีระยะเวลาในเก็บหนี้ช้ากว่า ปี 2562 จำนวน 119 วัน (ระยะเวลา เก็บหนี้ 521 วัน) และ 2561 จำนวน 103 วัน (ระยะเวลาเก็บหนี้ 537 วัน) จากการวิเคราะห์เปรียบเทียบ อัตราส่วนประสิทธิภาพในการ ดำเนินงานในปี 2563 แสดงให้เห็นว่า กปด. ยังคงไม่มีประสิทธิภาพใน การบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถ เนื่องจากไม่สามารถเก็บหนี้ ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดตาม ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการระยะเวลา และเงื่อนไขการประมูลหมายเลข ทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่ นิยมของประชาชน ได้กำหนดระยะเวลา
	- ระยะเวลาในการเก็บหนี้ (AVR Turnover Period) ระยะเวลาในรอบบัญชี(วัน) อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้	วัน/ครั้ง	640	521	537	



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2563	2562	2561	
						ในการเก็บหนี้ของลูกหนี้ที่ค่าหมายเลขทะเบียนรถภายใน 30 วัน นับแต่วันประมวลหมายเลขทะเบียน
3	อัตราส่วนประสิทธิภาพในการสร้างรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย (Profitability Ratio)					
	- อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (Return on Assets: ROA) $\frac{\text{รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	%	(9.70)	(5.28)	(19.98)	<p>ในปี 2563 กปด. มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม คิดเป็นร้อยละ (9.70) แสดงว่าในงวดนี้หาก กปด. ลงทุนในสินทรัพย์รวม 100 บาท จะไม่ได้รับเงินจากการบริหารสินทรัพย์ และทำให้รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเท่ากับ 9.70 บาท โดยมีแนวโน้มลดลงจากปี 2562 ซึ่งมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมร้อยละ 5.28 สาเหตุหลักคือ การปรับแผนและเลื่อนการจัดประมูลจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และทำให้รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถลดลงอย่างมีสาระสำคัญ จนทำให้รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเพิ่มขึ้นจากปี 2562 ในขณะที่สินทรัพย์รวมไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงที่เป็นสาระสำคัญ</p> <p>ปี 2562 มีอัตราฯ เพิ่มขึ้นจากปี 2561 ค่อนข้างมาก จากอัตราร้อยละ (19.98) เป็น (5.28) ทั้งนี้รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิในปี 2562 เกิดจาก กปด. มีรายได้จากการประมูลฯ ลดลง และมีค่าใช้จ่ายจากค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญจากการเปลี่ยนเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเป็นจำนวนมาก</p>



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปี			ผลการวิเคราะห์
			2563	2562	2561	
4	อัตราส่วนโครงสร้างของเงินทุนหรือภาระหนี้สินในการดำเนินกิจกรรมกองทุน (Leverage Ratio or Financial Ratio)					
	- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อ สินทรัพย์รวม (Debt Ratio) $\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	เท่า	0.04	0.02	0.03	ในปี 2563 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมของ กปถ. คิดเป็น 0.04 เท่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากปี 2562 และ 2561 ซึ่งมีอัตราส่วนที่ 0.02 เท่า และ 0.03 เท่า ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่า กปถ. ยังคงมีความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก เนื่องจาก กปถ. มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระหนี้ได้
	- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุน (Debt to Equity Ratio) $\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนทุน}}$	เท่า	0.04	0.02	0.03	ในปี 2563 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุน ของ กปถ. คิดเป็น 0.04 เท่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากปี 2562 และ 2561 ซึ่งมีอัตราส่วนที่ 0.02 เท่า และ 0.03 เท่า ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีความเสี่ยงเกี่ยวกับการชำระหนี้ที่อยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก เนื่องจาก กปถ. ได้มีการตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิแต่ละปี ตามมติคณะกรรมการ กปถ. ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถชำระหนี้ได้ในอนาคตน้อยมาก

สรุปผลการวิเคราะห์

(ก) จากการวิเคราะห์แนวโน้ม พบว่า กปถ. มีอัตราส่วนสภาพคล่องเพียงพอต่อการบริหารจัดการหนี้ระยะสั้น แต่อยู่ระหว่างปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารสินทรัพย์เพื่อก่อให้เกิดรายได้ เนื่องจากสินทรัพย์ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถซึ่งค้างชำระมาเป็นระยะเวลานานและไม่สามารถเก็บหนี้ได้ภายใน 30 วัน นับแต่วันประมูลหมายเลขทะเบียน ตามระเบียบของ กปถ. ทั้งนี้ หากมีการจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 1,544.69 ล้านบาท เฉพาะรายการที่มีการจัดประมูลในปีงบประมาณ 2563 เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะสั้น และรายการที่เกิดจากการประมูลในปีก่อนเป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาว จะพบว่า กปถ. มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ดังนี้



ตารางที่ 4 การจัดประเภทรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

หน่วย : ล้านบาท

ลูกหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถ	ปี 2563		ปี 2562		เพิ่ม (ลด)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ระยะสั้น	403.61	26.13	569.54	26.29	(165.93)	(29.13)
ระยะยาว	1,141.08	73.87	1,596.86	73.71	(455.78)	(28.54)
รวมลูกหนี้	1,544.69	100.00	2,166.40	100.00	(621.71)	(28.70)

จากตารางที่ 4 เห็นได้ว่า ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 เป็นจำนวน 621.71 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอในการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ยังมียอดค้างชำระอีกเป็นจำนวนมาก โดยเป็นส่วนของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่จัดประมูลในส่วนภูมิภาคจำนวน 996.93 ล้านบาท

(ข) ในการแสดงผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินประจำงวดปี 2562 และ 2561 ได้แก่ อัตราส่วนทุนหมุนเวียน อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม ไม่ได้นำรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมารวมคำนวณ เพราะนโยบายการคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีในเรื่องนี้มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานอย่างเป็นสาระสำคัญ ซึ่งต้องปรับปรุงผลกระทบทางบัญชีย้อนหลัง แต่ กปด. ไม่สามารถปรับปรุงข้อมูลย้อนหลังได้ เนื่องจากข้อจำกัดของระบบงานที่ไม่สามารถประมวลผลข้อมูลลูกหนี้เพื่อจัดชั้นอายุลูกหนี้ให้มีความเหมาะสมเพียงพอ

7. ผลการตรวจสอบประเมินผล

7.1 ความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญต่อการดำเนินกิจกรรมหลักของ กปด.

7.1.1 ภาพรวมของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

ตารางที่ 5 วิเคราะห์เปรียบเทียบรายการเคลื่อนไหวของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2563 (ตรวจสอบแล้ว)		ปี 2562 (ตรวจสอบแล้ว)		เพิ่ม (ลด)	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ลูกหนี้ ณ วันต้นงวด	2,165.64		2,524.79		(359.15)	(14.22)
บวก เพิ่มชั้นระหว่างงวด (รายได้ + กำไร)	1,063.98		1,645.23		(581.25)	(35.33)
รวมลูกหนี้	3,229.62	100.00	4,170.02	100.00	(940.40)	(22.55)
หัก ลดลงระหว่างงวด (รับชำระหนี้+ลูกหนี้เก่าประมูลใหม่)	(1,684.93)	52.17	(2,003.62)	48.05	318.69	15.91
ลูกหนี้ ณ วันสิ้นงวด	1,544.69	47.83	2,166.40	51.95	(621.71)	(28.70)



ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ลดลงจากปีก่อนจำนวน 621.71 ล้านบาท แต่อย่างไรก็ตาม กปถ. ได้พยายามติดตามรับชำระหนี้จากลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลในปีก่อน ๆ ได้มากขึ้น และทำให้ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาวลดลงจากปีก่อนจำนวน 455.78 ล้านบาท และลูกหนี้ระยะสั้น ลดลงจากปีก่อนจำนวน 165.93 ล้านบาท รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4

ตารางที่ 6 วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระหว่างส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ระหว่างปี 2559 - 2563

หน่วย : ล้านบาท

ผู้ดำเนินการ ประมูล	ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ส่วนกลาง	765.64	30.02	643.69	25.16	596.89	23.64	466.21	21.52	294.12	19.04
ส่วนภูมิภาค	1,784.90	69.98	1,915.08	74.84	1,927.90	76.36	1,700.19	78.48	1,250.57	80.96
รวม	2,550.54	100.00	2,558.77	100.00	2,524.79	100.00	2,166.40	100.00	1,544.69	100.00

ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถปี 2563 มีจำนวน 1,544.69 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 จำนวน 621.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.70 ประกอบด้วยส่วนกลาง จำนวน 294.12 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 19.04 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมทั้งหมด ลดลงจากปี 2562 จำนวน 172.09 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 36.91 และส่วนภูมิภาค จำนวน 1,250.57 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 80.96 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ รวมทั้งหมด ลดลงจากปี 2562 จำนวน 449.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.45 จากการวิเคราะห์แนวโน้ม พบว่า ในแต่ละปีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีแนวโน้มลดลงจากปีฐาน (ปี 2559) โดยส่วนกลางมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในปีงบประมาณ 2563 มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถลดลงจำนวนมาก เป็นเงิน 471.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 61.59 ในขณะที่ส่วนภูมิภาคมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลงในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 534.33 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.94

ตารางที่ 7 วิเคราะห์เปรียบเทียบลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่มียอดคงเหลือสูงสุด 5 อันดับแรก ระหว่างปี 2561 - 2563

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	ปี 2563		ปี 2562		ปี 2561		เพิ่ม (ลด)			
	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	จังหวัด	ลูกหนี้ คงเหลือ	ปี 2563 - 2562		ปี 2562 - 2561	
							จำนวน เงิน	ร้อยละ	จำนวน เงิน	ร้อยละ
1	นครราชสีมา	114.25	นครราชสีมา	149.05	นครราชสีมา	182.71	(34.80)	(23.35)	(33.66)	(18.42)
2	ชลบุรี	110.61	ชลบุรี	140.48	ชลบุรี	150.82	(29.87)	(21.26)	(10.34)	(6.86)
3	สงขลา	55.52	สงขลา	65.76	สงขลา	70.69	(10.24)	(15.57)	(4.93)	(6.97)
4	ขอนแก่น	54.60	ขอนแก่น	65.91	ขอนแก่น	66.56	(11.31)	(17.16)	(0.65)	(0.98)
5	ภูเก็ต	41.38	ภูเก็ต	53.98	ภูเก็ต	56.90	(12.60)	(23.34)	(2.92)	(5.13)
	รวมทั้งสิ้น	376.36		475.18		527.68	(98.82)	(20.80)	(52.50)	(9.95)

ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถส่วนภูมิภาคปี 2563 จำนวน 1,250.57 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 80.96 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวมทั้งหมด เพิ่มขึ้นจากปี 2562 ซึ่งมีสัดส่วนอยู่ร้อยละ 78.48 เมื่อเรียงลำดับจังหวัดที่มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ จากมากไปหาน้อย 5 ลำดับ (ไม่รวมส่วนกลาง) ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี จังหวัดสงขลา จังหวัดขอนแก่นและจังหวัดภูเก็ต ทั้ง 5 จังหวัด มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ รวมจำนวน 376.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30.10 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ในส่วนภูมิภาค



7.1.2 ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการชำระหนี้ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

การรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ในปี 2563 มีจำนวน 1,684.93 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 จำนวน 318.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.91 อัตราการจัดเก็บหนี้ในปี 2563 และปี 2562 คิดเป็นร้อยละ 52.17 และร้อยละ 48.05 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อย แสดงให้เห็นว่าภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) กพล. ได้ปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ในการบริหารจัดการลูกหนี้ได้ดีขึ้น แม้ว่าจะมีการปรับแผนและเลื่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนหลายครั้ง แต่ยังสามารถติดตามการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้ดีขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2562 โดยแบ่งการจัดเก็บหนี้ ดังนี้

1. ส่วนกลาง การเรียกเก็บหนี้ที่อยู่ในระดับค่อนข้างดี มีอัตราการจัดเก็บหนี้ร้อยละ 72.42

2. ส่วนภูมิภาค การเรียกเก็บหนี้ที่อยู่ในระดับที่ไม่ดีมากนัก มีอัตราการจัดเก็บหนี้ร้อยละ 36.12 เมื่อติดตามการจัดเก็บหนี้ในส่วนภูมิภาคทั้ง 76 จังหวัด พบว่า มีการรับชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถต่ำกว่าร้อยละ 50 จำนวน 63 จังหวัด โดยจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นจังหวัดที่มีการจัดเก็บหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้น้อยที่สุด พิจารณาจากยอดลูกหนี้รวม 10.46 ล้านบาท แต่สามารถเรียกเก็บหนี้ระหว่างปี 2563 ได้เพียงจำนวน 0.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.84 เท่านั้น และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ยังมีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถคงเหลืออีกเป็น จำนวน 9.95 ล้านบาท ซึ่งเป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลในปีก่อน

ลูกหนี้ที่เกิดในส่วนภูมิภาคส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้กลุ่มค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 780.79 ล้านบาท ซึ่งกลุ่มลูกหนี้ดังกล่าวเป็นกลุ่มที่ค้างนานทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก

7.1.3 การพิจารณากำหนดค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

ตารางที่ 8 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุหนี้ ปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ล้านบาท

ระยะเวลาค้างชำระ	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ คงเหลือ ณ 30 ก.ย. 2563			อัตรา ร้อยละ	ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ			ลูกหนี้ (สุทธิ)
	ส่วนกลาง	ส่วน ภูมิภาค	รวม		ส่วนกลาง	ส่วน ภูมิภาค	รวม	
ไม่เกิน 30 วัน	134.06	123.42	257.48	-	-	-	-	257.48
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	34.20	62.12	96.32	5	1.71	3.11	4.82	91.50
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	123.05	284.24	407.29	25	30.76	71.05	101.81	305.48
เกิน 600 วัน	2.81	780.79	783.60	100	2.81	780.79	783.60	-
รวม	294.12	1,250.57	1,544.69		35.28	854.95	890.23	654.46

สืบเนื่องจากปีงบประมาณ 2562 กพล. ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญและได้ตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญตามหลักเกณฑ์ใหม่ ส่งผลให้ปีงบประมาณ 2563 มีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระจำนวน 1,544.69 ล้านบาท ลดลงจากปี 2562 จำนวน 621.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.70 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระส่วนใหญ่มีอายุหนี้ค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 783.60 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 50.73 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระรวม และจำนวนดังกล่าวเป็นส่วนภูมิภาคจำนวนถึง 780.79 ล้านบาท มีสัดส่วนร้อยละ 99.64 ของลูกหนี้กลุ่มค้างชำระเกินกว่า 600 วัน เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2553 สะสมมาจนถึงปัจจุบัน การติดตามชำระหนี้ได้ค่อนข้างยาก เมื่อพิจารณาถึงจำนวนค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญกับจำนวนลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระเห็นว่าในปีงบประมาณ 2563 ได้มีการพิจารณาค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญอย่างเพียงพอและเหมาะสมแล้ว



7.1.4 การอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการพันธกิจ
ด้านต่าง ๆ ยังคงไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

กปถ. ได้อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนโครงการตามพันธกิจต่าง ๆ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2559 – 2563 ดัง
ตารางที่ 9 สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการระหว่างปีงบประมาณ 2559 – 2563

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ	ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563	
	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน
1	59	1,202.07	84	824.31	169	1,316.30	135	988.00	184	1,092.47
2	1	84.10	1	90.29	1	-	-	-	-	-
3	6	40.56	11	139.70	13	79.81	13	59.26	13	165.72
4	9	221.20	8	254.53	11	317.11	8	321.12	8	332.94
รวม	75	1,547.93	104	1,308.83	194	1,713.22	156	1,368.38	205	1,591.13
กรอบ วงเงิน	2,500.00		2,800.00		2,800.00		2,200.00		1,980.00	
ร้อยละ	61.92		46.74		61.19		62.20		80.36	
คงเหลือ	952.07		1,491.17		1,086.78		831.62		388.87	
ร้อยละ	38.08		53.26		38.81		37.80		19.64	

สตง. ได้เคยให้ข้อสังเกตในงวดการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินในแต่ละปี ว่า กปถ. กำหนดกรอบวงเงินใช้จ่ายงบประมาณเป็นจำนวนมากแต่ไม่สามารถอนุมัติโครงการได้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ เมื่อพิจารณาจากตารางที่ 9 จะเห็นได้ว่าตั้งแต่ปี 2559 – 2562 มีกรอบวงเงินสูงถึง 2,800.00 ล้านบาท ในปี 2560 และปี 2561 และได้ปรับลดลงมาเหลือ 2,200.00 ล้านบาท ในปี 2562 และในปีงบประมาณ 2563 ได้ปรับลดกรอบวงเงินเหลือเพียง 1,980 ล้านบาท มีความเพียงพอต่อการบริหารกรอบวงเงิน โดย กปถ. ได้อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการตามพันธกิจ จำนวน 205 โครงการ วงเงิน 1,591.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 80.36 มีกรอบวงเงินคงเหลือรอการอนุมัติ ได้แก่ พันธกิจที่ 1 คงเหลือวงเงิน 117.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.71 พันธกิจที่ 3 คงเหลือวงเงิน 252.28 หรือร้อยละ 60.35 และพันธกิจที่ 4 คงเหลือวงเงิน 19.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.42 รวมคงเหลือวงเงิน 388.87 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.64 โดย กปถ. ยังไม่สามารถดำเนินกิจกรรมกองทุนตามพันธกิจที่ 2 ตั้งแต่ช่วงปี 2561 เป็นต้นมา จึงได้ปรับลดกรอบวงเงินที่ต้องใช้ในพันธกิจนี้ออกเป็นจำนวน 220.00 ล้านบาท

สตง. ได้ติดตามแนวทางการแก้ไขเพื่อลดช่องโหว่ที่อาจทำให้เกิดข้อผิดพลาดหรือทุจริตในกรณีจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนนตามพันธกิจที่ 2 ตามที่ได้เคยรายงานไว้ในรายงานประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. งวดปี 2562 พบว่า กปถ. ยังมีอุปสรรคในการดำเนินการหรือกำหนดมาตรการในการป้องกันและควบคุมเป็นอย่างมากด้วยหลายสาเหตุ อาทิ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดซื้ออุปกรณ์ของผู้พิการ ไม่มีความคุ้นเคย มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการไม่เพียงพอที่จะกำหนดคุณลักษณะของอุปกรณ์ที่จะจัดซื้อ มีทักษะ ประสิทธิภาพและความระมัดระวังรอบคอบน้อยในการตรวจรับอุปกรณ์ที่ผู้ขายซึ่งเป็นผู้ประกอบการด้านการสาธารณสุขจัดส่ง ความล่าช้าในการทำความเข้าใจในการให้ความตกลงร่วมในการให้ความช่วยเหลือด้านบุคลากรจากกระทรวงสาธารณสุขด้านการจัดซื้อจัดจ้าง เป็นต้น

ในช่วงสิ้นสุดการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปี 2563 สตง. ได้รับข้อมูลว่าการแก้ไขของ กปถ. ยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วย



หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ของคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ โดยคาดว่าจะไม่สามารถใช้จ่ายเงินได้ทันภายในปีงบประมาณ 2563 ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563

7.2 ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณ

7.2.1 การกำหนดโครงการและงบประมาณประจำปี 2563

การจัดทำแผนจัดสรรงบประมาณประจำปีของ กปถ. ต้องสอดคล้องและสามารถบรรลุวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินของ กปถ. คือ เพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สนับสนุนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสพภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และเพื่อใช้จ่ายตามแผนดำเนินงานของสำนักงาน กปถ. ปีงบประมาณ 2563 กปถ. ได้นำเสนอกรอบวงเงินงบประมาณต่อคณะกรรมการ กปถ. และที่ประชุมคณะกรรมการ กปถ. ได้มีมติที่ประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 4/2562 วันที่ 6 สิงหาคม 2562 กำหนดให้มีการใช้จ่ายเงินตามกรอบวงเงินงบประมาณ 2,200.00 ล้านบาท ต่อมาระหว่างปีงบประมาณคณะกรรมการ กปถ. ได้พิจารณาปรับเพิ่มหรือลดเงินสนับสนุนโครงการตามพันธกิจของ กปถ. รวมจำนวน 3 ครั้ง คือ ในการประชุมครั้งที่ 8/2562 วันที่ 25 ธันวาคม 2562, การประชุมครั้งที่ 3/2563 วันที่ 15 พฤษภาคม 2563 และการประชุมครั้งที่ 5/2563 วันที่ 30 กรกฎาคม 2563 ส่งผลให้กรอบวงเงินงบประมาณปี 2563 ลดลงจากวงเงินเดิม 2,200.00 ล้านบาท เหลือ 1,980.00 ล้านบาท ซึ่งมีการจัดสรรกรอบวงเงินตามพันธกิจและอนุมัติโครงการ ดังนี้

ตารางที่ 10 กรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2563

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ	ขอบเขต	กรอบวงเงินตามพันธกิจ		การอนุมัติโครงการ		
		สัดส่วนแต่ละพันธกิจ	จำนวนเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	สัดส่วนต่อรอบวงเงิน
1	เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ ขบ.	61.11	1,210.00	184	1,092.47	90.29
2	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535	-	-	-	-	-
3	ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	21.11	418.00	13	165.72	39.65
4	ค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน	17.78	352.00	8	332.94	94.58
รวมทั้งสิ้น		100	1,980.00	205	1,591.13	80.36



โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2563 จำนวน 205 โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,591.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 80.36 ประกอบด้วย

(ก) พันธกิจที่ 1 จำนวน 184 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 1,092.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.29 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ข) พันธกิจที่ 2 ยังไม่มีโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรร เนื่องจากโครงการตามพันธกิจที่ 2 ผู้ขอรับการสนับสนุนโครงการจะต้องนำเสนอเกี่ยวกับการรับเงินช่วยเหลือเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แต่เนื่องจากการทุจริตในการส่งมอบอุปกรณ์ให้แก่ผู้พิการไม่ตรงตามเงื่อนไข จึงเป็นเหตุให้ในงวดปีงบประมาณ 2561 – 2563 ยังไม่มีการดำเนินโครงการตามพันธกิจนี้

(ค) พันธกิจที่ 3 จำนวน 13 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 165.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39.65 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ง) พันธกิจที่ 4 จำนวน 8 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 332.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.58 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

คณะกรรมการ กปถ. ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี 2563 ตามพันธกิจที่ 1 - 4 จำนวน 1,980.00 ล้านบาท และอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ รวมจำนวน 205 โครงการ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 1,591.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 80.36 ของกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ คงเหลือจำนวนเงิน 388.87 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.94 ซึ่งในปีงบประมาณ 2563 คณะกรรมการ กปถ. ได้มีการพิจารณาปรับลดวงเงินงบประมาณให้สะท้อนกับข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพการณ์ในการดำเนินโครงการตามกรอบเงินในปัจจุบัน

7.2.2 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563

จากการสอบทานผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ 2563 สรุปได้ ดังนี้
ตารางที่ 11 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563

หน่วย : โครงการ

พันธกิจ ที่	อนุมัติ โครงการ	ดำเนินการแล้ว เสร็จภายใน ปีงบประมาณ	ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ				ยกเลิก ส่งเงินคืน
			เบิกจ่าย/โอนเงิน ไม่มีการผูกพัน	มีการผูกพัน	ไม่มีการผูกพัน	รวม	
1	184	19	129	32	3	164	1
2	-	-	-	-	-	-	-
3	13	-	4	5	1	10	3
4	8	-	5	3	-	8	-
รวม	205	19	138	40	4	182	4

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 19 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 9.27 ของโครงการที่อนุมัติ คือ พันธกิจที่ 1 จำนวน 19 โครงการ

- โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 182 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 88.78 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

1. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ที่มีการเบิกจ่ายและโอนเงินให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน 138 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 67.32 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย



- พันธกิจที่ 1 จำนวน 129 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 105 โครงการ และดำเนินโครงการแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2563 จำนวน 24 โครงการ

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการที่โอนเงินให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ และได้รับการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงปลายปีงบประมาณ ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาว จึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 5 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่วนใหญ่เป็นโครงการค่าประชาสัมพันธ์และการจัดประมุขหมายเลข ซึ่งเป็นการประมุขหมายเลขทะเบียนรถข้ามปีงบประมาณ เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

2. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ที่มีการผูกพันและไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 44 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 21.46 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 35 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 32 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ ต่อมาในปีงบประมาณ 2563 มีการยกเลิกการดำเนินโครงการ จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand Grand (MOTO GP)

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 6 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 5 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 3 โครงการ เป็นโครงการที่มีการผูกพันงบประมาณทั้งหมด

• โครงการที่มีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 1.95 ของโครงการที่อนุมัติ ดังนี้

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ” นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Dames 2020” เนื่องจากไม่สามารถจัดกิจกรรมได้ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 3 โครงการ ได้แก่

1) โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยสมรรถนะและข้อจำกัดของผู้ขับรถ

2) โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยลักษณะ ประเภทและข้อจำกัดของถนน

โครงการลำดับที่ 1 และ 2 ยกเลิกโครงการ เนื่องจากกรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งเลขที่ 160/2563 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานการยกระดับมาตรฐานใบอนุญาตขับรถ มีหน้าที่พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ เพื่อการพัฒนาโครงการหลักสูตรสอดคล้องกับแผนการยกระดับมาตรฐานใบอนุญาตขับรถของคณะทำงานฯ และจากที่เริ่มต้นโครงการมาเป็นระยะเวลากว่า 3 เดือน ผู้บริหารของกรมการขนส่งทางบก ยังไม่ได้พิจารณาเห็นชอบขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ตามที่ผู้รับผิดชอบโครงการเสนอ จึงได้ขอยกเลิกโครงการเพื่อดำเนินการตามแผนยกระดับมาตรฐานใบอนุญาตขับรถต่อไป

3) โครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากหน่วยงานภายนอกที่ขอรับเงินสนับสนุนมีการเปลี่ยนแปลงการเบิกจ่ายงบประมาณ โดยต้องเบิกจ่ายผ่านหน่วยงานราชการอื่น ๆ ทำให้ผลการวิจัยล่าช้าและไม่สามารถรายงานผลการดำเนินโครงการให้ทันตามกำหนด จึงขอยกเลิกโครงการดังกล่าว



7.2.3 การบริหารโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินโครงการต่อ ในปีงบประมาณ 2563

ตารางที่ 12 สรุปผลการดำเนินโครงการของปีงบประมาณ 2563/ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนิน
โครงการต่อในปีงบประมาณ 2563

หน่วย : โครงการ

ปีงบประมาณ	ผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2563								
	ดำเนินการ/ ยกมา ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว เสร็จ		ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ				ยกเลิกส่งเงินคืน	
		โครงการ	ร้อยละ	มีการ ผูกพัน	ไม่มีการ ผูกพัน	รวม	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ
(1) 2563	205	19	9.27	40	142	182	88.78	4	1.95
2562	55	46	83.64	6	-	6	10.91	3	5.45
2561	23	17	73.91	6	-	6	26.09	-	-
2560	5	2	40.00	3	-	3	60.00	-	-
2559	3	-	-	3	-	3	100.00	-	-
2558	2	1	50.00	1	-	1	50.00	-	-
(2) 2558 - 2562	88	66	75.00	19	-	19	21.59	3	3.41
(1) + (2) รวม	293	85	29.01	59	142	201	68.60	7	2.39

• โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2562 จำนวน 55 โครงการ ประกอบด้วย
โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 46 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพัน
งบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 6 โครงการ และโครงการที่ยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 3 โครงการ

1. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 6 โครงการ
ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 2) โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัย
ร่วมกับ "อาชีวะอาสา" และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562 โครงการที่มีการผูกพัน ได้เบิกจ่ายแล้ว
เสร็จภายในเดือนธันวาคม 2563

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมิน
และการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ไม่ได้เบิกจ่ายงบประมาณที่ขอผูกพัน และส่งเงินคืน 2) โครงการ
ศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย มีงบประมาณ
ผูกพันรอเบิกจ่าย 3) โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ใน
การเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ยอดผูกพันเบิกจ่ายแล้วเสร็จใน
เดือนตุลาคม 2563

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูล
หมายเลขในภาพรวม ยอดผูกพันการเบิกจ่ายและส่งคืนเงิน



2. โครงการที่มีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 3 โครงการ ยกเลิกจากพันธกิจที่ 1 จำนวน 1 โครงการ พันธกิจที่ 3 จำนวน 2 โครงการ สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากโครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง และล่วงเลยระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามแผนงาน จึงมีมติการประชุมให้ยกเลิกโครงการ

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2561 จำนวน 23 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 17 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 6 โครงการ ได้แก่ โครงการเช่ารถระยะยาว 5 ปี สิ้นสุดในปีงบประมาณ 2566 จำนวน 2 โครงการ โครงการที่มีการเบิกจ่ายแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 3 โครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่ง เพชรบุรี ระยะที่ 1

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 5 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการเช่ารถระยะยาว จำนวน 2 โครงการ ระยะเวลาเช่าสิ้นสุดในปีงบประมาณ 2565 และโครงการที่มีการเบิกจ่ายแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ เป็นโครงการเช่ารถระยะยาว ระยะเวลาเช่าตามสัญญา 5 ปี สิ้นสุดในปีงบประมาณ 2564

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 โครงการ และโครงการที่มีการเบิกจ่ายแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาและได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินการให้สิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2564 แต่ไม่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กปถ.

ดังนั้น จากตารางที่ 12 จะเห็นได้ว่าการดำเนินโครงการของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2563 ประกอบด้วยโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 205 โครงการ และที่เป็นโครงการของปีก่อน ๆ ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินการต่อใน อีกจำนวน 88 โครงการ รวมเป็น 293 โครงการ สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ได้เพียงจำนวน 85 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 29.01 ไม่สามารถดำเนินการโครงการให้แล้วเสร็จ อีกจำนวน 201 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 68.60 นอกจากนี้ ในปี 2563 ยังยกเลิกโครงการและส่งเงินคืน จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 2.39

ทั้งนี้ โครงการที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ จำนวน 201 โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโครงการของปีงบประมาณ 2563 จำนวน 182 โครงการ โดยที่โครงการส่วนหนึ่งมีการขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจากที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ได้แก่ โครงการฝึกอบรม โครงการที่ต้องมีการดำเนินการในช่วงเทศกาลหรือในช่วงที่มีกำหนดจัดงานในภาพรวมของประเทศ และโครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในส่วนที่เป็นการสั่งซื้อจากต่างประเทศ หรือขาดแคลนแรงงาน เป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ณ



7.3 ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ

ในปีงบประมาณ 2563 กปด. ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน 205 โครงการ วงเงิน 1,591.13 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายเงินได้จำนวน 179 โครงการ จำนวน 966.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 60.75 และมีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2562 ซึ่งดำเนินการไม่แล้วเสร็จและได้นำมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 88 โครงการ จำนวนเงิน 2,148.02 ล้านบาท หากพิจารณาถึงผลการดำเนินการเบิกจ่ายเงินในภาพรวมของ กปด. ในปีงบประมาณ 2563 ทั้งในส่วนของการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ 2563 และได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2562 และมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2563 พบว่า กปด. มีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรรวม 293 โครงการ จำนวนรวม 3,739.15 ล้านบาท เบิกจ่ายเงินได้จำนวน 264 โครงการ จำนวนเงิน 2,593.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.37 เท่านั้น มีงบประมาณคงเหลือจำนวนเงิน 1,145.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30.63 ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 13 ตารางที่ 13 สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2563

หน่วย : ล้านบาท

โครงการประจำปีงบประมาณ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
2563	205	1,591.13	179	966.54	60.75	70	624.59	39.25
2562	55	1,053.89	52	703.38	66.74	51	350.51	33.26
2561	23	628.27	23	575.67	91.63	22	52.60	8.37
2560	5	184.06	5	142.56	77.45	5	41.50	22.55
2559	3	192.95	3	134.95	69.94	3	58.00	30.06
2558	2	88.85	2	70.84	79.73	2	18.01	20.27
รวมปี 2558 - 2562	88	2,148.02	85	1,627.40	75.76	83	520.62	24.24
รวม	293	3,739.15	264	2,593.94	69.37	153	1,145.21	30.63

โดยแสดงรายละเอียดการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2563 ดังนี้

7.3.1 โครงการประจำปีงบประมาณ 2563

ตารางที่ 14 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2563

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	184	1,092.47	167	704.69	64.50	54	387.78	35.50
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	165.72	4	95.68	57.74	9	70.04	42.26
4	8	332.94	8	166.17	49.91	7	166.77	50.09
รวม	205	1,591.13	179	966.54	60.75	70	624.59	39.25



พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 184 โครงการ เป็นเงิน 1,092.47 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 167 โครงการ เป็นเงิน 704.69 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 387.78 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 255.73 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 132.05 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2563 มีการยกเลิกดำเนินโครงการ จำนวน 1 โครงการ รวมเป็นเงิน 0.23 ล้านบาท ได้แก่ โครงการ "เมืองโคราชปลอดภัย นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดจนการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games 2020" เนื่องจากไม่สามารถจัดกิจกรรมได้ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) โดยเฉพาะในทวีปเอเชีย ส่งผลให้มีความวิตกกังวลในการส่งนักกีฬา ผู้ฝึกสอนและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการแข่งขันจากนานาชาติประเทศ

โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรแต่ยังไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 3 โครงการ รวมเป็นเงิน 19.89 ล้านบาท ได้แก่

1) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน OR Thailand Grand Prix (MOTO GP) วงเงินงบประมาณ 9.00 ล้านบาท เนื่องจากการกีฬาแห่งประเทศไทยได้ประกาศยกเลิกการแข่งขันโมโตจีพีประจำปี 2563 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ดังนั้น ในปีงบประมาณ 2564 คณะกรรมการ กปถ. จึงมีมติให้ยกเลิกโครงการดังกล่าว

2) โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ วงเงินงบประมาณ 1.00 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินโครงการตามสัญญา และ

3) โครงการพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ที่กระทำความผิดเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงินงบประมาณ 9.89 ล้านบาท อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างและมีการขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการ ให้สิ้นสุดวันที่ 13 เมษายน 2565

พันธกิจที่ 2 ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 220.00 ล้านบาท ต่อมาได้ปรับลดกรอบวงเงินงบประมาณทั้งจำนวน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 เนื่องจากอยู่ระหว่างระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน และการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 165.72 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 4 โครงการ เป็นเงิน 95.68 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 70.04 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 52.25 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 17.79 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2563 มีการยกเลิกดำเนินโครงการ จำนวน 3 โครงการ รวมเป็นเงิน 12.55 ล้านบาท ได้แก่

1) โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยสมรรถนะและข้อจำกัดของผู้ขับรถ วงเงินงบประมาณ 4.54 ล้านบาท

2) โครงการศึกษา Rubber Fender Barrier เพื่อลดความรุนแรง ของอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน วงเงินงบประมาณ 3.61 ล้านบาท



3) โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรความรู้พื้นฐานทั่วไปในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ว่าด้วยลักษณะ ประเภทและข้อจำกัดของถนน วงเงินงบประมาณ 4.40 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรแต่ยังไม่มีการผูกพันงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรม เพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เป็นเงิน 4.70 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและจะเริ่มดำเนินการตามสัญญาในปีงบประมาณ 2564

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 332.94 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 166.17 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 166.77 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 65.49 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 101.28 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามพันธกิจนี้ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นที่จำเป็นของกองทุน เช่น

1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน วงเงินงบประมาณ 98.55 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 51.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.88 คงเหลือ 47.42 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่คงเหลือจากหมวดค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ และหมวดงบลงทุน

2) เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิก วงเงินงบประมาณ 33.50 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 18.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54.81 คงเหลือ 15.14 ล้านบาท

3) ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม วงเงินงบประมาณ 115.17 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 20.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.39 คงเหลือ 95.14 ล้านบาท

4) ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมูลเลขในส่วนภูมิภาค วงเงินงบประมาณ 64.61 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 32.19 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.82 คงเหลือ 32.42 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างปีงบประมาณ 2563 กปถ. ได้เลื่อนการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ทำให้เกิดความล่าช้าในดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

7.3.2 โครงการประจำปีงบประมาณ 2562

ตารางที่ 15 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	38	709.55	37	566.57	79.85	36	142.98	20.15
3	12	53.26	10	37.32	70.07	11	15.94	29.93
4	5	291.08	5	99.49	34.18	4	191.59	65.82
รวม	55	1,053.89	52	703.38	66.74	51	350.51	33.26

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 38 โครงการ เป็นเงิน 709.55 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 37 โครงการ เป็นเงิน 566.57 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 142.98 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 12.37 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 130.61 ล้านบาท



ในปีงบประมาณ 2563 มีการยกเลิก 1 โครงการ ได้แก่ โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร วงเงินงบประมาณ 70.89 ล้านบาท เนื่องจากมีความล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 12 โครงการ เป็นเงิน 53.26 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 10 โครงการ เป็นเงิน 37.32 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 15.94 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 5.75 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 10.19 ล้านบาท

ในปีงบประมาณ 2563 มีการยกเลิก 2 โครงการ เป็นเงิน 9.96 ล้านบาท ได้แก่

1) โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ วงเงินงบประมาณ 4.99 ล้านบาท เนื่องจากมีความล่าช้าในขั้นตอนการร่างขอบเขตงาน (TOR)

2) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถแท็กซี่ วงเงินงบประมาณ 4.97 ล้านบาท เนื่องจากมีกลุ่มรถแท็กซี่เรียกร้องให้ยกเลิกอุปกรณ์ที่กำหนดให้ติดตั้งระบบ Taxi OK เพราะอุปกรณ์ดังกล่าวราคาแพงทำให้เจ้าของรถแท็กซี่ได้รับความเดือดร้อน จึงทำให้ต้องมีการทบทวนขอบเขตงานให้สอดคล้องกับนโยบาย คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ จึงมีมติให้ยกเลิก

และจากการติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของ สตง. ในคราวตรวจสอบปี 2561 เกี่ยวกับโครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรับรองความปลอดภัยกับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่เข้าร่วมโครงการ TAXI OK พบว่ามีจำนวนรถแท็กซี่ที่จดทะเบียนเป็น TAXI OK ในเขตกรุงเทพมหานคร ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2560 จนถึงเดือนมีนาคม 2564 จำนวน 24,648 คัน ทั้งนี้ ตามแผนโครงการได้กำหนดให้จัดจ้างทำสติ๊กเกอร์ จำนวน 30,000 ชุด ๆ ละ 151.67 บาท โดยรถแท็กซี่ 1 คัน ต้องติดสติ๊กเกอร์ 1 แผ่น ส่งผลให้ยังมีสติ๊กเกอร์โครงการตกค้างที่ไม่สามารถแจกจ่ายให้แก่คนขับรถแท็กซี่ให้เป็นไปตามจำนวนเป้าหมายที่กำหนดของโครงการตามระยะเวลาดำเนินโครงการได้อีก รวม 5,352 แผ่น คิดเป็นเงินจำนวน 811,737.84 บาท ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความสูญเปล่าในการใช้งบประมาณเพื่อจัดทำสติ๊กเกอร์พร้อมกับการยกเลิกโครงการ Taxi OK

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 5 โครงการ เป็นเงิน 291.08 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 5 โครงการ เป็นเงิน 99.49 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 191.59 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 18.65 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 172.94 ล้านบาท

7.3.3 โครงการประจำปีงบประมาณ 2561

ตารางที่ 16 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	17	501.62	17	470.61	93.82	16	31.01	6.18
3	3	24.46	3	21.71	88.76	3	2.75	11.24
4	3	102.19	3	83.35	81.56	3	18.84	18.44
รวม	23	628.27	23	575.67	91.63	22	52.60	8.37



พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 17 โครงการ เป็นเงิน 501.62 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 17 โครงการ เป็นเงิน 470.61 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 31.01 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 8.76 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 22.25 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 24.46 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 21.71 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 2.75 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 0.66 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 2.09 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 102.19 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 83.35 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 18.84 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 4.44 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 14.40 ล้านบาท

7.3.4 โครงการประจำปีงบประมาณ 2560

ตารางที่ 17 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	3	51.86	3	48.99	94.47	3	2.87	5.53
3	1	49.50	1	33.09	66.85	1	16.41	33.15
4	1	82.70	1	60.48	73.13	1	22.22	26.87
รวม	5	184.06	5	142.56	77.45	5	41.50	22.55

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 51.86 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 48.99 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 2.87 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 1.48 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 1.39 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 49.50 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 33.09 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 16.41 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 14.18 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 2.23 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 82.70 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 60.48 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 22.22 ล้านบาท ซึ่งเป็นคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการทั้งจำนวน



7.3.5 โครงการประจำปีงบประมาณ 2559

ตารางที่ 18 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	2	126.15	2	89.68	71.09	2	36.47	28.91
4	1	66.80	1	45.27	67.76	1	21.53	32.24
รวม	3	192.95	3	134.95	69.94	3	58.00	30.06

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 126.15 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 89.68 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 36.47 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 28.76 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 7.71 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 66.80 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 45.27 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 21.53 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 0.17 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 21.36 ล้านบาท

7.3.6 โครงการประจำปีงบประมาณ 2558

ตารางที่ 19 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	1	35.07	1	31.54	89.93	1	3.53	10.07
4	1	53.78	1	39.30	73.08	1	14.48	26.92
รวม	2	88.85	2	70.84	79.73	2	18.01	20.27

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 35.07 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 31.54 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 3.53 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 2.68 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 0.85 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 53.78 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 39.30 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 14.48 ล้านบาท ซึ่งเป็นคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการทั้งจำนวน



7.4 การตรวจสอบโครงการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2563

กปด. ได้ดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2563 รวมทั้งสิ้น 293 โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 205 โครงการ และโครงการปีงบประมาณ 2558 - 2562 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและต้องดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2563 อีกจำนวน 88 โครงการ

สตง. ได้คัดเลือกโครงการเพื่อตรวจสอบจำนวน 15 โครงการ รวมวงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน 923.62 ล้านบาท เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติปีงบประมาณ 2561 และดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 302.12 ล้านบาท และโครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 14 โครงการ เป็นเงิน 621.50 ล้านบาท โดยโครงการปีงบประมาณ 2563 ที่ได้คัดเลือกเพื่อตรวจสอบ คิดเป็นร้อยละ 39.06 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายละเอียดตามภาคผนวก) พบข้อสังเกต ดังนี้

7.4.1 การติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการที่ได้รับอนุมัติปีงบประมาณ 2561 ที่ยกมาดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2562 และ 2563 ได้แก่ โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) วงเงิน 302.12 ล้านบาท (รหัสโครงการ 611132)

จากการติดตามผลการดำเนินการของ กปด. ตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ในประเด็นเกี่ยวกับการจัดหาผู้รับจ้างล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) วงเงิน 302.12 ล้านบาท กปด. ได้แจ้งผลการดำเนินการว่าในการรับจัดสรรหากเป็นโครงการ/แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสารสนเทศ ได้กำหนดให้ผู้ขอรับจัดสรรต้องส่งแผนงาน/โครงการให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.) เพื่อนำเสนอผู้บริหารด้านสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก ก่อนยื่นขอรับจัดสรรเงินจาก กปด. และได้กำหนดให้มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริง

การติดตามผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะที่เคยให้ไว้ในคราวตรวจสอบงวดปี 2561 ในการตรวจสอบปี 2563 พบว่า การดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในพันธกิจที่ 1 ยังคงมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินงานด้านใบอนุญาต จัดทำหลักสูตรการเรียนรู้ E-learning และจัดทำระบบการจัดเก็บข้อมูลประวัติการทดสอบสมรรถภาพร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-performance) และการทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายในกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรร เป็นเงิน 302.12 ล้านบาท มีเป้าหมายรวม 4 ผลผลิต และตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการเดิม เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2561 และสิ้นสุดวันที่ 26 เมษายน 2562 (10 เดือน) แต่ไม่สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.) ผู้ดำเนินโครงการ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการมาแล้วรวม 3 ครั้ง ระหว่างปี 2562 - 2563 ดังแสดงผลการวิเคราะห์การขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ Sure Driving Smart Driver ตามตารางที่ 20



ตารางที่ 20 วิเคราะห์การขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ Sure Driving Smart Driver

ครั้งที่	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	จำนวน (เดือน)	เหตุผลในการขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ
เดิม	1 กรกฎาคม 2561 - 26 เมษายน 2562	10	ระยะเวลาตามกรอบเดิม
1	1 พฤษภาคม 2562 - 28 กุมภาพันธ์ 2563	10	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผลผลิตที่ 1 - 2 เนื่องจาก ขบ. จัดทำหนังสือหารือกับกระทรวงดิจิทัลฯ ในเรื่องแนวทางการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของส่วนราชการ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 2. ผลผลิตที่ 3 มีการปรับแก้เนื้อหาขอบเขตของงาน (TOR) 3. ผลผลิตที่ 4 ยกเลิกการประกวดราคาไป 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2561 เนื่องจากคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอไม่ผ่านจำนวน 1 ราย จึงต้องดำเนินการประกวดราคาใหม่เป็นครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 และต่อมาได้ยกเลิก เนื่องจากความผิดพลาดในขั้นตอนการนำเอกสารเข้าสู่ระบบไม่ครบถ้วนและ ครั้งที่ 3 มีการประกวดราคา เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2562
2	29 กุมภาพันธ์ 2563 - 8 พฤษภาคม 2563	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผลผลิตที่ 1- 2 ขอย้ายระยะเวลาตามข้อกำหนดสัญญาจ้าง เนื่องจาก สนก. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าติดตั้งอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการ ได้ภายในกำหนด 2. ผลผลิตที่ 3 ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษา ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ จึงต้องกำหนดให้มีการยื่นข้อเสนอราคาเป็นครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2562
3	9 พฤษภาคม 2563 - 30 กันยายน 2563	5	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผลผลิตที่ 3 E-Learning ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าร่วมประชุมการตรวจรับงาน เป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) 2. ผลผลิตที่ 4 E-Classroom คณะกรรมการตรวจรับงานฯ ทดสอบการใช้งานของระบบ พบว่าระบบยังไม่สามารถใช้งานได้ครบตามขอบเขตการดำเนินงานตามข้อกำหนดสัญญา จึงมีมติไม่รับงานในงวดที่ 4
รวม		27	

และกำหนดให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายภายในวันที่ 30 กันยายน 2563 แต่จากการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินโครงการล่าสุดในเดือนมิถุนายน 2564 พบว่ายังไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ มีความล่าช้ากว่าที่กำหนดตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาครั้งที่ 3 อีกเป็นเวลา 9 เดือน และเมื่อได้รวมกับระยะเวลาดำเนินโครงการเดิมในปี 2561 จนถึงปัจจุบัน มีความล่าช้าจากกรอบระยะเวลาเดิมถึง 26 เดือน แม้ว่าการดำเนินโครงการตามผลผลิตที่ 1 - 3 จะได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว โดยผลผลิตที่ 1 - 2 เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 ล่าช้ากว่ากรอบระยะเวลากว่า 10 เดือน และผลผลิตที่ 3 เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2563 ล่าช้ากว่ากรอบระยะเวลากว่า 3 เดือน ส่วนในผลผลิตที่ 4 อยู่ในขั้นตอนการทดสอบการเชื่อมต่อระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทัวไทย (E-Classroom 2) กับระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management: MDM) ซึ่งจนถึงวันที่ออกรายงานฉบับนี้ ผู้รับจ้างยังไม่สามารถเชื่อมต่อระบบได้



สาเหตุ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ได้มีจดหมายบันทึกสอบถามเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564 เกี่ยวกับ เหตุผลความล่าช้าในการดำเนินโครงการ สนก. ได้ชี้แจงเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2564 ว่าความล่าช้าเกิดจากยังไม่ได้ ตรวจรับงานผลิตที่ 4 ซึ่งเป็นงานงวดสุดท้าย (งวดที่ 4) เนื่องจากขั้นตอนการเชื่อมต่อระบบ E-Classroom 2 ที่พัฒนาขึ้นใหม่ กับระบบ MDM ยังไม่สามารถเชื่อมต่อกันได้ และอุปสรรคสำคัญที่ทำให้การดำเนินงานล่าช้า ได้แก่

1) ระยะเวลาในการตรวจสอบการเชื่อมต่อระบบ E-Classroom 2 ที่พัฒนาขึ้นใหม่ กับระบบ MDM ต้องใช้เวลาตรวจสอบในหลายขั้นตอน ตามประเภทการให้บริการ รวมการให้บริการทั้งสิ้น 82 ประเภท

2) การดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างสองระบบค่อนข้างซับซ้อน และต้องเลือก ใช้เวลาการทดสอบระบบที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งาน

3) ผู้รับจ้างได้มีหนังสือขอส่งมอบงานงวดสุดท้ายที่ กปถ. แจ้งได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ทำการตรวจสอบ พบว่าสามารถเชื่อมต่อได้เฉพาะ ขั้นตอนการส่งผลทดสอบภาคทฤษฎีเท่านั้น คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างจึงได้ร่วมหารือกับ ศทส. เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2564 ได้ข้อสรุปร่วมกันว่า ศทส. จะดำเนินการพัฒนาเว็บเซอร์วิสในระบบ MDM ซึ่งเป็นส่วนการรับข้อมูล และได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการพัฒนาระบบเพิ่มเติมในส่วนการส่งข้อมูลให้ครบถ้วนตามขอบเขตของงาน โดยให้ เป็นลักษณะการเก็บผลการดำเนินการไว้ในระบบ E-Classroom 2 ทั้งหมดและส่งเป็นผลลัพธ์ในขั้นตอนสุดท้าย ให้กับระบบ MDM โดย ศทส. ประมาณการช่วงเวลาที่ จะดำเนินการพัฒนาและทดสอบระบบแล้วเสร็จและ สามารถตรวจรับได้ภายใน 3 เดือน ดังนั้น ระบบจะเริ่มใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ในการตรวจรับงานล่าช้า ซึ่งเป็นส่วนการเชื่อมต่อระบบ มิได้ส่งผลกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของ โครงการ แต่หากสามารถเชื่อมโยงระบบได้อย่างสมบูรณ์ จะทำให้ลดภาระด้านการตรวจสอบข้อมูลระหว่างสองระบบ โดยเจ้าหน้าที่ (Manual cross check) ให้หมดไป ทำให้การบริการเป็นไปด้วยความรวดเร็ว

จากคำชี้แจงข้างต้น แสดงให้เห็นว่าการดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพน้อย เกิดข้อบกพร่อง ตั้งแต่การออกแบบและพัฒนาโครงการ การบริหารจัดการและควบคุมผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างซึ่งไม่สามารถ ส่งมอบงานได้ตามสัญญา โดยเฉพาะผลผลิตที่ 4 ซึ่งเป็นผลผลิตที่มีความสำคัญและมีความซับซ้อนเนื่องจาก ต้องเชื่อมต่อกับระบบ MDM ในการให้บริการถึง 82 ประเภท ข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในกระบวนการบริหารโครงการ ทำให้ สนก. ผู้รับผิดชอบโครงการ ต้องร้องขอต่อคณะกรรมการ กปถ. ให้อนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ จากกรอบระยะเวลาเดิมถึง 3 ครั้ง เมื่อรวมกับระยะเวลาดำเนินโครงการเดิม จึงเป็นระยะเวลารวม 27 เดือน แต่ก็ยังไม่สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ และจากการตรวจสอบติดตามการดำเนินโครงการต่อเนื่องในปี 2564 ยังพบว่ามีผลการดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผนงานตามที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาถึง 9 เดือน และจากการ รับฟังคำชี้แจงเพิ่มเติมจาก สนก. ผู้รับผิดชอบโครงการ ซึ่งอธิบายว่าจะต้องใช้ระยะเวลาแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ ระบบออกไปอีกอย่างน้อย 5 เดือน จนถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2564 ซึ่งเป็นวันที่คาดว่าจะระบบจะสามารถเชื่อมต่อกับ ระบบ MDM และใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ รวมเป็นระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งสิ้น 41 เดือน หรือ 3 ปี 5 เดือน หากมีการวางแผนงานโดยการประเมินการใช้งานของระบบก่อนยื่นขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. จะทำให้ดำเนิน โครงการได้ตามแผนที่กำหนดไว้

ผลกระทบ ความล่าช้าของการเชื่อมต่อระบบ ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ สนก. ผู้รับผิดชอบ ดำเนินโครงการต้องร้องขอขยายระยะเวลาในการดำเนินโครงการต่อคณะกรรมการ กปถ. สนก. ผู้รับผิดชอบโครงการ ไม่อาจปฏิเสธได้ว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ และหากได้มีวิธีการบริหารจัดการติดตามและ ควบคุมการดำเนินงานของผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด ให้สามารถเชื่อมต่อระบบได้เร็วขึ้น ตั้งแต่ช่วงกรอบระยะเวลา



ดำเนินโครงการเดิม หรือภายในปี 2562 หรือภายในปี 2563 ตามกรอบระยะเวลาที่ได้รับขอให้มีการอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการในครั้งที่ 3 จะส่งผลให้การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ที่สามารถตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และลดเวลาในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ การดำเนินโครงการที่มีการขยายกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการที่เป็นระยะสั้นไม่เกิน 1 ปี ออกไปจนทำให้โครงการต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการที่มีความยาวนานขึ้นเหมือนอย่างในโครงการนี้อีก 40 เดือน ย่อมส่งผลกระทบต่อการบริหารทรัพยากรของกรมการขนส่งทางบกและ กปด. โดยมีอาจหลีกเลี่ยงได้

ข้อเสนอแนะ ในการวางแผนและการเตรียมการโครงการ ควรที่จะมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นให้ครอบคลุม เพื่อช่วยให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และหากต้องขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจากปัจจัยที่ไม่อาจควบคุมได้ ควรกำหนดผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับ (Expected output) ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการด้วย และจากการที่ กปด. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาระหว่างตรวจสอบ และได้ให้คำชี้แจงตามคำถามที่ปรากฏในจดหมายบันทึก เลขที่ ขบ.1/2564 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564 แล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปด. กำหนด ในคราวตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงิน และทรัพย์สินปึงงบประมาณถัดไป

7.4.2 โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) (รหัส 631039)

โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) เป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน 21.39 ล้านบาท เพื่อจัดหารถเช่าสำหรับควบคุมกำกับดูแล และออกตรวจสอบปราบปรามผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 โดยมีกองตรวจการขนส่งทางบก (กตส.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า มีการจัดเช่ารถตรวจการณ์ รวมจำนวน 19 คัน ประกอบด้วย รถยนต์บรรทุกแบบดับเบิลแคบ 4 ประตุน จำนวน 15 คัน และรถโดยสาร 12 ที่นั่ง จำนวน 4 คัน และต้องการให้เริ่มสัญญาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 (5 ปี) แต่ในการจัดเช่าจริงพบว่ามีอุปสรรคบางประการ จึงทำให้การทำสัญญาล่าช้า โดยการจัดเช่าจริงเริ่มสัญญาตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2567 (4 ปี 10 เดือน) การจัดเช่าไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด จึงทำให้การลงนามสัญญาล่าช้ารวม 2 เดือน และในช่วง 2 เดือน กตส. ต้องขอความอนุเคราะห์ขอรถยนต์จากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 6 คัน เป็นเวลา 2 เดือน คือเดือนตุลาคม 2562 และเดือนพฤศจิกายน 2562 เพื่อขอใช้รถยนต์เป็นการชั่วคราว ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการใช้รถยนต์ส่วนกลางตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก

จากการตรวจสอบกระบวนการควบคุมใช้รถ พบว่า ฝ่ายตรวจการ มีบุคลากรรวม 115 ราย ได้มีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานเป็นรายสัปดาห์ โดยแบ่งเจ้าหน้าที่สำหรับปฏิบัติงานเป็นชุดตรวจการ จำนวน 16 ชุด ชุดละ 5 - 6 นาย ประกอบด้วย หัวหน้าชุด 1 นาย ผู้ตรวจการ 4 - 5 นาย แต่ละชุดจะนำรถยนต์ออกปฏิบัติงานตามจุดต่าง ๆ โดยไม่ได้ระบุว่าเจ้าหน้าที่คนใดประจำหรือควบคุมรถยนต์คันใด และฝ่ายตรวจการไม่มีการมอบหมายผู้รับผิดชอบควบคุมการใช้รถเป็นลายลักษณ์อักษร ไม่มีการจัดทำเอกสารเบิกใช้รถ และไม่มีแนวปฏิบัติในการขอใช้รถ และในการควบคุมการใช้รถมีเพียงสมุดบันทึกการใช้รถ โดยผู้ใช้รถเป็นผู้บันทึกข้อมูลเข้า - ออกปฏิบัติงานในสมุด และเก็บสมุดไว้ในรถแต่ละคัน จึงอาจมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับการควบคุมการใช้รถและการเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง



สาเหตุ 1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ได้มีจดหมายบันทึกสอบถามเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564 เกี่ยวกับเหตุผลความเพียงพอของจำนวนรถยนต์ที่ขอยืมเป็นการชั่วคราว กตส. ได้ชี้แจงเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2564 ว่า กตส. ได้ปรับการปฏิบัติงานด้านการตรวจการ เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนด โดยให้มีการใช้รถยนต์ในลักษณะหมุนเวียน รถยนต์ 1 คันต่อชุดตรวจการจำนวน 2 - 4 ชุดต่อวัน โดยชุดตรวจการชุดแรกและหรือชุดที่ 2 ใช้รถยนต์ในช่วงเช้า และให้ชุดที่ 2 และหรือชุดที่ 3 ใช้รถยนต์ในช่วงบ่าย และหากมีภารกิจช่วงกลางวัน ชุดตรวจการที่ได้รับมอบหมาย สามารถปฏิบัติงานได้ นอกจากนี้ กตส. ยังมีรถยนต์อีก 3 คัน ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตามโครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (การเข้ารถตรวจการณ) รวมแล้วมีรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน จำนวน 9 คัน และภารกิจการใช้รถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก ไม่ทับซ้อนกับภารกิจตามโครงการดังกล่าว

2. ฝ่ายตรวจการไม่มีแนวปฏิบัติหรือกำหนดวิธีการในการควบคุมการใช้รถ ไม่มีการจัดทำเอกสารขอใช้รถ ซึ่งการควบคุมการใช้รถมีเพียงสมุดบันทึกการใช้รถ โดยผู้ใช้รถเป็นผู้บันทึกข้อมูลเข้า - ออกปฏิบัติงานในสมุด โดยเก็บสมุดบันทึกการใช้รถไว้ในรถแต่ละคัน และหัวหน้าฝ่ายตรวจการ ไม่เคยตรวจสอบจำนวนกิโลเมตรการใช้รถของรถแต่ละคันในแต่ละวัน ในแต่ละเดือนและไม่เคยมีการสรุปจำนวนกิโลเมตรที่ใช้รถในแต่ละปี

ผลกระทบ หากไม่มีแนวปฏิบัติหรือการควบคุมการใช้รถ ส่งผลให้ไม่สามารถควบคุม และตรวจสอบการใช้รถที่อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบให้นำไปใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการหรือประโยชน์ของทางราชการ และอาจส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานได้

ข้อเสนอแนะ หน่วยงานควรกำหนดแนวปฏิบัติหรือการควบคุมการใช้รถยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ให้มีมาตรฐานเดียวกันและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อควบคุมการใช้รถให้มีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

7.4.3 โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ วงเงิน 67.95 ล้านบาท (รหัสโครงการ 631040)

โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ เป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน 67.95 ล้านบาท เพื่อใช้ในการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา และให้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศทั้งในส่วนที่ให้บริการประชาชนและส่วนสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า มีการเบิกจ่าย จำนวน 56.29 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.84 วงเงินคงเหลือ จำนวน 11.66 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.16 โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และจัดทำรายงานสรุปปิดโครงการที่ได้รับการจัดสรร ตามหนังสือเลขที่ คค 0420/1766 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2563 แต่ในรายงานดังกล่าวไม่มีข้อสรุปเกี่ยวกับบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่โครงการกำหนดตัวชี้วัดทั้งในด้านปริมาณและด้านคุณภาพ และยังได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ล่าช้าและมีข้อมูลไม่ครบถ้วน



สาเหตุ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ มีการรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ล่าช้า ไม่เป็นไปตามที่ กปถ. กำหนดไว้ และไม่ได้รับผลการประเมินตามตัวชี้วัดความสำเร็จระดับกิจกรรม ทั้งที่มีข้อกำหนดให้ต้องรายงานผลตัวชี้วัดของโครงการให้ผู้บริหารรับทราบเพื่อใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

ผลกระทบ โครงการดังกล่าวมีการดำเนินกิจกรรมตามโครงการทุกปี หากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบมีความย่อหย่อน ไม่ตระหนักถึงความสำคัญในหน้าที่รับผิดชอบ และไม่ค้นหาวิธีในการดำเนินการและรายงานผลการดำเนินการโครงการตามที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. หรือรายงานผลการดำเนินการล่าช้า จนไม่สามารถใช้ข้อมูลจากรายงานที่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการได้จัดทำและรายงานได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด และไม่สามารถประเมินผลตามตัวชี้วัดความสำเร็จระดับกิจกรรมได้ จะทำให้เกิดความล้มเหลวในกระบวนการวัดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินโครงการได้ จนทำให้ไม่สามารถวางแผนเพื่อดำเนินโครงการในปีงบประมาณถัดไปได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-2019 (โควิด-19)

ข้อเสนอแนะ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรปฏิบัติตามหนังสือแจ้งผลการขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ที่กำหนดให้ต้องรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไปอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ กปถ. ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการรวบรวมรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ได้รับข้อมูลผลการดำเนินโครงการล่าช้า และอาจทำให้ไม่สามารถประมวลผลข้อมูลให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นปัจจุบัน กปถ. ควรพิจารณากำหนดเครื่องมือที่จำเป็นในการติดตามผลการดำเนินโครงการโดยใช้เทคโนโลยีอื่นมาช่วยจัดการให้เหมาะสมตามสถานการณ์ เช่น การแบ่งการประชุมย่อยเพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการเป็นรายครั้งหรือรายกลุ่มภูมิภาค ผ่านห้องประชุมเสมือนจริงออนไลน์ (Online virtual meeting) เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดทำสรุปผลการดำเนินโครงการ และสามารถส่งข้อมูลรายงานผลการดำเนินโครงการดังกล่าวให้แก่ กปถ. โดยเร็ว เพื่อประโยชน์ในการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการว่าเป็นไปตามแผนที่กำหนดหรือไม่ ทั้งในระดับตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการในในระดับกิจกรรมและภาพรวม

7.4.4 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 วงเงิน 30.27 ล้านบาท (รหัสโครงการ 631092)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 เป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน 30.27 ล้านบาท เป็นโครงการที่ดำเนินการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบแสงไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ 88 ชุด และป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง จำนวน 176 ชุด สำหรับใช้งาน ณ จุดตรวจวัดควันดำ 88 จุด (จุดละ 2 ป้าย) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การตรวจวัดควันดำตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5 ของกรมการขนส่งทางบก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม และมีระยะเวลาในการดำเนินโครงการเริ่มตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563 สิ้นสุดวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 (12 เดือน)

โดยกำหนดเป้าหมายให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน 2564 พบว่าโครงการดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ มีความล่าช้ากว่ากำหนดมาแล้วเป็นระยะเวลา 4 เดือน และจากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่ามีการประกวดราคารวม 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2563 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564 ได้ประกาศผู้ชนะราคาและตกลงจ้างผู้รับจ้างในเดือน



มิถุนายน 2564 ต่อมาได้มีผู้ยื่นอุทธรณ์กระบวนการประกวดราคาในเดือนมิถุนายน 2564 และมีการเบิกจ่าย จำนวน 0.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.45 วงเงินคงเหลือ จำนวน 29.83 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.55 ของวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรร เห็นได้ว่าการเบิกจ่ายเงินต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรรมาก ซึ่งเป็นการเบิกจ่ายเงิน เกี่ยวกับการจัดทำป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำ จำนวน 176 ป้าย ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

สาเหตุ 1. การกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) มีความล่าช้า โดยกำหนดระยะเวลา ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ถึงเดือนมิถุนายน 2564 เป็นจำนวน 17 เดือน แต่ตามกรอบแผนการดำเนินโครงการเดิม ได้กำหนดไว้เพียง 4 เดือนเท่านั้น การดำเนินโครงการจึงมีความล่าช้า กว่าแผนมากถึง 13 เดือน ต่อมาเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ได้มีจดหมายบันทึกสอบถาม เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564 เกี่ยวกับความล่าช้าดังกล่าว กตส. ผู้รับผิดชอบได้ชี้แจงเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2564 ว่าได้ดำเนินการตาม กระบวนการและขั้นตอนตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ซึ่งแต่ละกระบวนการจะมีระยะเวลาตามที่กำหนด โดยในการรับฟังคำวิจารณ์สาธารณะหรือการอุทธรณ์นั้น เป็นสิทธิโดยชอบธรรมของผู้ยื่นเสนอราคา และเมื่อมีการกระทำดังกล่าว ย่อมทำให้มีการขยายระยะเวลา การดำเนินการออกไปตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ประกอบกับความล่าช้าที่เกิดขึ้น เกิดจากผู้ยื่นเสนอราคาไม่ได้ จัดส่งตัวอย่างสินค้าตามข้อกำหนดในการประกวดราคา ครั้งที่ 1 จึงทำให้ต้องยกเลิกและดำเนินการประกวดราคาเป็น ครั้งที่ 2 รวมทั้งมีการอุทธรณ์ผลการพิจารณาที่เป็นเหตุให้การจัดซื้อจัดจ้างในปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้น ความล่าช้า ทั้งหมดเกิดจากปัจจัยภายนอก ซึ่งไม่สามารถคาดหมายรวมทั้งไม่สามารถควบคุมได้ แต่จากการตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับจากคำวิจารณ์สาธารณะพบว่า มีผู้ยื่นอุทธรณ์ จำนวน 2 บริษัท ในประเด็นเกี่ยวกับการมิได้ทำการทดสอบ ตามประเด็นพิจารณาเรื่องการส่งสัญญาณของการทำงานระหว่างเครื่องวัดกับหัวตรวจวัด ประเด็นคุณสมบัติของ แบตเตอรี่ และประเด็นคุณลักษณะเฉพาะการทำงานระหว่างเครื่องตรวจวัดกับหัวตรวจวัด จึงได้ยื่นอุทธรณ์ต่อ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้ตอบข้อพิจารณาอุทธรณ์ทั้งสองบริษัทแล้ว ตามหนังสือเลขที่ คค 1406.2/1731 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2564 ทำให้ต้องมีระยะเวลาในการตรวจสอบ ข้อเท็จจริงและให้ข้อมูลแก่คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 118

2. การจัดทำป้ายข้อความจุดตรวจวัดควันดำ จำนวน 176 ป้าย มีการตรวจรับ เรียบร้อยแล้ว แต่ปัจจุบันยังไม่มีที่ตั้งจุดตรวจ เนื่องจากเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบแสงไหล ผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ 88 ชุด อยู่ในระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ผลกระทบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการแก้ปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 สูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งมีข้อสันนิษฐานเกี่ยวกับแหล่งกำเนิดที่สำคัญกว่าร้อยละ 50 จากรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซล ปล่องควันดำบนท้องถนน ด้วยการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำ ซึ่งมีอุปสรรค ไม่สามารถจัดซื้อได้ทันกับการจัดจ้าง ทำป้ายจุดตรวจวัดควันดำ จึงส่งผลให้มีการดำเนินโครงการล่าช้า อาจทำให้ไม่สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของ โครงการเกี่ยวกับการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจวัดควันดำ เนื่องจากปัจจุบันแม้มีป้ายจุดตรวจวัดควันดำ แต่ก็ยังไม่สามารถตั้งจุดตรวจวัดควันดำได้ เนื่องจากยังรออุปกรณ์สำคัญที่ใช้ในการตรวจวัดควันดำ คือ เครื่องตรวจวัด ควันดำแบบไร้สาย ระบบความทึบแสงแบบแสงไหลผ่านบางส่วน รุ่น RHW ที่ยังดำเนินการจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ

ข้อเสนอแนะ ก่อนการเสนอขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ควรมีการศึกษาเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องตรวจวัดควันดำจากหน่วยงานราชการ ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ และกองบังคับกองตำรวจจราจร (บก.จร.) และควรพิจารณาระเบียบหรือประกาศของ กรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องพร้อมกันไปในคราวเดียว เพื่อจะได้กำหนดขอบเขตของงาน (TOR)



ได้อย่างชัดเจน และและจากการที่ กปด. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาระหว่างตรวจสอบ และได้ให้คำชี้แจงตามคำถามที่ปรากฏในจดหมายบันทึก เลขที่ ขบ.1/2564 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564 แล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปด. กำหนด ในคราวตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปีงบประมาณถัดไป

7.4.5 โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขในส่วนภูมิภาค วงเงิน 64.61 ล้านบาท (รหัสโครงการ 634004)

โครงการค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขในส่วนภูมิภาค ในพันธกิจที่ 4 ได้รับการอนุมัติจัดสรรวงเงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของ กปด. เกี่ยวกับการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการผลิตสื่อและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประมุขหมายเลขทะเบียนรถ จำนวน 64.61 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการภายในปีงบประมาณ 2563

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า มีการเบิกจ่ายเพียง จำนวน 32.19 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.82 วงเงินคงเหลือ จำนวน 32.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 50.18 และจากการตรวจสอบแผนการจัดประมุข พบว่า ในปีงบประมาณ 2563 กปด. ได้กำหนดแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2562 เป็นจำนวน 62 หมวด คิดเป็นร้อยละ 137.77 จึงเป็นการกำหนดแผนประมุขหมายเลขทะเบียนรถที่มีจำนวนมากเกินไป ไม่ได้พิจารณาความเสี่ยงในการจัดการประมุขให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ตามแผนการจัดประมุขให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2563 ได้

สาเหตุ การดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขที่เกิดขึ้นจริงไม่สามารถทำให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมุขที่กำหนดไว้แต่แรกได้ แม้ว่าในช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2563 กปด. จะได้บริหารจัดการและปรับแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) แล้วก็ตาม และยังทำให้ต้องพิจารณาขยายระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ตามแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนข้ามปีงบประมาณ 2564

ผลกระทบ โครงการมีวัตถุประสงค์ในการผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การประมุขหมายเลขทะเบียนรถตามแผนการจัดประมุข หากมีการเลื่อนกิจกรรมการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ทำให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ข้อเสนอแนะ ในการจัดทำแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ควรวิเคราะห์สถิติในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถของปีก่อน ๆ และเหตุการณ์ที่สำคัญ เช่น ภัยธรรมชาติ โรคระบาด เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจเกี่ยวกับกำหนดการประมุขตามแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณถัดไป และในการเสนอโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงิน กปด. ควรกำหนดตารางกิจกรรมเพื่อแสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถที่ได้กำหนดไว้ เพื่อควบคุมให้สามารถดำเนินกิจกรรมตามโครงการให้เสร็จสิ้นได้ภายในปีงบประมาณนั้น และให้มีระบบการรายงานผลและติดตามผลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนหรือแก้ไขให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์



7.5 โครงการประจำปีงบประมาณ 2563 ที่มีการติดตามตรวจสอบต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2564

จากการสุ่มตรวจสอบโครงการ พบว่า ในปีงบประมาณ 2563 กปถ. ได้ดำเนินโครงการในพันธกิจที่ 3 โดยได้จัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนให้แก่หน่วยงานภายนอก ในระหว่างปีงบประมาณ 2563 กปถ. ได้โอนเงินสนับสนุนให้แก่หน่วยงานภายนอกแล้ว จากการติดตามการดำเนินโครงการ พบว่ายังไม่สามารถวัดผลการดำเนินงานได้ จำนวน 2 โครงการ ดังนี้

7.5.1 โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน วงเงิน 44.14 ล้านบาท (รหัสโครงการ 633006)

โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นโครงการในพันธกิจที่ 3 ที่คณะกรรมการ กปถ. ได้จัดสรรเพื่อสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมควบคุมโรค โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาแนวทางการประเมินสมรรถนะของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และเพื่อพัฒนาระบบข้อมูลให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลสุขภาพและสมรรถนะของผู้ขับขี่ ระหว่างกรมควบคุมโรคกับกรมการขนส่งทางบก โครงการนี้ได้รับการอนุมัติจัดสรร เป็นเงิน 44.14 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2563 ถึงวันที่ 29 เมษายน 2566 (33 เดือน)

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า ในเดือนมกราคม 2564 กรมควบคุมโรค มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สร 0440/506 ลงวันที่ 29 มกราคม 2564 ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้าง ตามรายการค่าใช้จ่ายเดิมไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับโครงการวิจัย จึงต้องมีการปรับปรุงรายการเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และกรอบอัตราค่าใช้จ่ายโครงการวิจัยของกรมควบคุมโรค รวมถึงผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ต่อการดำเนินงานภายในของหน่วยงาน ทั้งนี้ จากการติดตามผลเพียงสิ้นเดือนมิถุนายน 2564 พบว่ายังไม่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กปถ. แต่อย่างไร

7.5.2 โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ วงเงิน 29.50 ล้านบาท (รหัสโครงการ 633013)

โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ เป็นโครงการในพันธกิจที่ 3 ที่คณะกรรมการ กปถ. ได้จัดสรรเพื่อสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมการขนส่งทางราง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาที่ปรึกษาภายนอกดำเนินโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ และเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางเพื่อให้ประชาชนสามารถเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางไปใช้ระบบขนส่งทางราง ตามนโยบายของรัฐบาล โครงการนี้ได้รับการอนุมัติจัดสรร เป็นเงิน 29.50 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2563 ถึงวันที่ 13 พฤษภาคม 2565 (22 เดือน)

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า กรมการขนส่งทางรางและกรมการขนส่งทางบก ได้ลงนามในสัญญาฯ รับทุนสนับสนุนจาก กปถ. เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 และต่อมาเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบรายงานดังกล่าวและมีการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 4.41 ล้านบาท



8. การดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

สตง. ได้สอบทานแผนการดำเนินการในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจกรรมประมูลหมายเลขทะเบียนรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักของ กปด. ในการจัดหารายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายหมุนเวียนใน กปด. ไม่เป็นไปตามแผนการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถตามที่ได้รับอนุมัติ

จากการสอบทาน พบว่า กปด. ได้ดำเนินการ ดังนี้

1. ปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินที่คาดว่าจะดำเนินการได้จริงและแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยให้จัดทำเป็นตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) ที่แสดงการเปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานเดิม และแผนการดำเนินงานใหม่ที่ขอปรับระยะเวลา รวมทั้งแจ้งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน และชี้แจงเหตุผลในการขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ

2. ปรับค่าเป้าหมายตัวชี้วัดทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจริง ที่จะทำให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และสะท้อนถึงด้านความปลอดภัยตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินของ กปด.

3. หากหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ไม่ประสงค์ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เนื่องจากเห็นว่าสามารถดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนได้ตามระยะเวลาดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติ แต่จะปรับเปลี่ยนการดำเนินงานโดยใช้รูปแบบวิธีการอื่น ที่ทำให้มีผลการดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการตามที่กำหนดได้ ให้แจ้งเป็นหนังสือให้ กปด. ทราบ

การดำเนินการข้างต้น ได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรร กปด. เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2563 เพื่อพิจารณาในประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ การขออนุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการที่เกี่ยวกับการอบรม โครงการที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลหรือช่วงที่มีการกำหนดจัดงานในภาพรวมของประเทศให้พิจารณาปรับเปลี่ยนกิจกรรมตามความเหมาะสม และโครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในส่วนที่เป็นการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศหรือขาดแคลนแรงงาน ในกรณีผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้ ให้ปรับระยะเวลาดำเนินการ

9. การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) จากการตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สตง. ได้ตรวจสอบรายงานการเงินของ กปด. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 โดยแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงิน เกี่ยวกับการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอ

สตง. ได้ติดตามผลการดำเนินการในงวดบัญชีปี 2563 พบว่า กปด. ได้พิจารณาทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพื่อให้การกำหนดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ได้สะท้อนผลการดำเนินงานให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงแล้ว แต่ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญที่ กปด. ได้บันทึกตามหลักเกณฑ์ใหม่มีจำนวนเงินที่สูงมาก และมีผลกระทบต่องบการเงินอย่างมีสาระสำคัญ กปด. ไม่ได้ปฏิบัติตามวิธีการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง แต่ใช้วิธีบันทึกค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นทั้งหมดในงวดบัญชีปี 2562 แทน เนื่องจากระบบงานของ กปด. มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการคำนวณค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถไม่สามารถระบุจำนวนค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญที่ต้องบันทึกในแต่ละปีบัญชี ตั้งแต่ปี 2560 เป็นต้นมา และทำให้ กปด. แสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับงวดบัญชีปี 2562 คลาดเคลื่อน



10. การติดตามผลการกำหนดแนวทางในการดำเนินโครงการพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสพภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ยังไม่สามารถเบิกจ่ายได้ต่อเนื่องกัน 3 รอบปีงบประมาณ

10.1 ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการ

ในช่วงปีงบประมาณ 2561 กปถ. ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนว่ามีผู้พิการหลายรายได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการจากผู้ขาย ไม่ตรงตามที่ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปี 2560 และไม่ตรงตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญาและไม่ตรงตามคุณลักษณะที่ กปถ. กำหนด ต่อมา กปถ. ได้รวบรวมข้อร้องเรียนและแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง และพบว่า มีผู้พิการหลายรายได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่ กปถ. จัดซื้อไม่ตรงตามที่ได้รับอนุมัติจัดสรรจริง กปถ. ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเร่งเข้าแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อให้ดำเนินคดีอาญาในทุกท้องที่ที่พบการกระทำความผิด ดำเนินการถอนชื่อผู้ขายออกจากบัญชีผู้จำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ส่งผลให้ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินงบประมาณตามพันธกิจนี้ใน ปี 2561 ได้ แต่ กปถ. ยังคงเปิดรับคำขอจากผู้พิการและมีผู้ยื่นคำขอ จำนวน 2,057 ราย และจากการตรวจสอบในงวดปี 2562 พบว่า ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณตามพันธกิจเช่นเดียวกัน

สตง. พบข้อเท็จจริงจากการตรวจสอบติดตามผลการดำเนินโครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ 2562

- วันที่ 6 สิงหาคม 2562 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 4/2562 มีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณปี 2563 พันธกิจที่ 2 ร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณ เป็นเงิน 220.00 ล้านบาท


- วันที่ 30 สิงหาคม 2562 แต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ตามคำสั่งเลขที่ 512/2562 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2562

ปีงบประมาณ 2563

- วันที่ 23 มิถุนายน 2563 แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ทบทวนรายละเอียดมาตรฐานอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการและกรอบอัตราการจ่ายเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ตามคำสั่งเลขที่ 1/2563 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2563

- วันที่ 30 กรกฎาคม 2563 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 5/2563 โดยมีมติเห็นชอบให้ปรับลดกรอบวงเงินงบประมาณ ปี 2563 พันธกิจที่ 2 ของ กปถ. จำนวน 220.00 ล้านบาท เนื่องจาก กปถ. ได้รายงานในขณะที่มีการประชุมว่ายังอยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเงิน และเหลือระยะเวลาดำเนินโครงการไม่ถึง 2 เดือน ซึ่งคาดว่าจะไม่สามารถใช้จ่ายเงินได้ทันภายในปีงบประมาณ 2563 และพิจารณากรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยมีมติให้เพิ่มกรอบวงเงินในพันธกิจที่ 2 จำนวน 400.00 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2564

- ระหว่างวันที่ 26 ตุลาคม 2563 - 22 กุมภาพันธ์ 2564 กปถ. ได้ประชุมหารือกับสถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ และกองบริหารการสาธารณสุข ในการกำหนดแนวทางความร่วมมือในการสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการแก่คนพิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน รวม 4 ครั้ง (ครั้งที่ 1 วันที่ 26 ตุลาคม 2563 ครั้งที่ 2 วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ครั้งที่ 3 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564 และครั้งที่ 4 วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564) 



- ในระหว่างเดือนธันวาคม 2563 สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ได้ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัด (สขจ.) ทุกจังหวัด และรายงานผลการสำรวจความต้องการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่เคยมีผู้ยื่นคำขอรับจัดสรรในช่วงปี 2561 จำนวน 2,057 ราย พบว่า ผู้ยื่นคำขอยังคงมีความต้องการใช้อุปกรณ์ฯ จำนวน 1,378 ราย คิดเป็นร้อยละ 66.99 ไม่มีความต้องการใช้อุปกรณ์ฯ จำนวน 164 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.97 เสียชีวิต จำนวน 53 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.58 และไม่สามารถติดต่อผู้พิการได้ จำนวน 462 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.46

- วันที่ 19 มีนาคม 2564 คณะกรรมการ กปถ. ได้ประชุมครั้งที่ 1/2564 มีมติเห็นชอบแนวทางการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการแก่คนพิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2561 และ 2564

จากการติดตามผลการดำเนินโครงการ พบว่า กปถ. ได้เสนอร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ต่อคณะกรรมการ กปถ. ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2563 และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาเห็นชอบของคณะกรรมการ กปถ. และตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 - 2563 ยังไม่มีการเบิกจ่ายวงเงินงบประมาณในพันธกิจนี้

10.2 สรุปผลการวิเคราะห์การดำเนินการของ กปถ. ในพันธกิจที่ 2

สตง. พิจารณาแล้วเห็นว่า กปถ. มีความพยายามในการแก้ไขปัญหาในช่วงระหว่างปี 2562 - 2564 ตามที่ได้พบจากข้อเท็จจริงในการดำเนินการข้อ 10.1 แต่เนื่องจากมีอุปสรรคในการดำเนินโครงการที่ยังไม่อาจแก้ไขให้หมดไป ส่งผลให้ กปถ. ยังคงไม่สามารถดำเนินโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามพันธกิจนี้ได้

หาก กปถ. เปิดรับคำขออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมา โดยคำนวณอัตราส่วนการขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการต่อจำนวนรวมของอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เกิดขึ้นในปีนั้น (ครั้ง) เทียบเคียงกับอัตราส่วนที่กำหนดขึ้นจากสถิติอุบัติเหตุในการจราจรทางบกถ้วนเฉลี่ย ช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2559 - 2561 ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวม จำนวน 250,086 ครั้ง มีผู้ได้รับอนุมัติจัดสรรอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ จำนวน 5,612 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.24 ของจำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) และจากข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ในปีงบประมาณ 2562 และ 2563 มีจำนวน 132,696 ครั้ง และ 169,316 ครั้ง ตามลำดับ คาดว่าจะมีผู้พิการยื่นคำขอในปี 2562 และ 2563 ตามสัดส่วนเดียวกับปี 2561 ที่ร้อยละ 2.24 และจะมีผู้ยื่นคำขอจำนวนประมาณ 2,972 ราย และ 3,792 ราย ตามลำดับ เมื่อนำมารวมกับจำนวนคำขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการในปี 2561 ที่ กปถ. ได้ตรวจสอบสถานะปัจจุบันอีกจำนวน 1,378 ราย จะมีผู้พิการที่ยังไม่ได้รับการช่วยเหลือ อีกประมาณ 8,142 ราย



11. การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงิน และทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีงบประมาณ 2562

ปีงบประมาณ 2562 สตง. ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการของ กปถ. หลายประเด็น และจากการติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ปรากฏผลการดำเนินการตามตารางที่ 21 ตารางที่ 21 การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงิน และทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2562

ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>1. ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถ กปถ. มียอดลูกหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมาก ณ วันสิ้นงวดปีงบประมาณ 2562 มีจำนวน 2,166.40 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้กลุ่มค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 957.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.19 ของลูกหนี้ทั้งหมด และในจำนวนนี้เป็นลูกหนี้ที่เกิดในส่วนภูมิภาค จำนวน 948.01 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 99.04 ของกลุ่มลูกหนี้ค้างเกินกว่า 600 วัน ซึ่งกลุ่มลูกหนี้ดังกล่าวเป็นกลุ่มที่ค้างนาน ทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ควรเร่งดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ โดยเฉพาะลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความและพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีหากมีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ เพื่อหาผู้รับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการขนส่งทางบกได้มีการปรับปรุงประกาศหลักเกณฑ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถใหม่ รวม 3 ฉบับ เพื่อเป็นการบริหารจัดการเร่งรัดจัดเก็บหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถให้ได้มากขึ้น และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมวลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมวลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชน สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคนและรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขการประมวลหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนที่นำออกประมวลใหม่ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2563 <ul style="list-style-type: none"> ในปี 2563 กำหนดตัวชี้วัดขนส่งจังหวัดโดยต้องจัดเก็บหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนค้างชำระเกิน 1 ปี



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
		ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ให้ได้มากกว่าร้อยละ 20 ซึ่งในปี 2563 มีผลการในส่วนกลาง ร้อยละ 81.16 ส่วนภูมิภาคร้อยละ 21.80 ภาพรวมร้อยละ 24.29
<p>2. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินพันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ</p> <p>ในปีงบประมาณ 2562 กปด. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 2,200.00 ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน 156 โครงการ เป็นเงิน 1,368.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.20 ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือ เป็นเงิน 831.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.80 ของกรอบวงเงินงบประมาณ อีกทั้งในแต่ละพันธกิจมีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณเป็นเงินค่อนข้างมาก ทำให้มีเงินคงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี ระหว่างปีงบประมาณ 2558 - 2562 เป็นจำนวนถึง 800 - 1,500 ล้านบาท</p>	<ul style="list-style-type: none"> • กปด. ควรเร่งพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุมัติโครงการให้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้ หากพบว่า มีวงเงินคงเหลือจากการอนุมัติโครงการไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณเช่นเดียวกับปีงบประมาณ 2558 - 2562 ควรดำเนินการแก้ไข เช่น การพิจารณาปรับลดวงเงินงบประมาณ หรือการพิจารณาทบทวนแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องและนำเงินส่วนต่างที่ไม่ได้ใช้ส่งเป็นรายได้แผ่นดิน เป็นต้น ทั้งนี้จะทำให้ทางราชการได้รับประโยชน์จากการใช้เงินส่วนต่างเพื่อนำไปพัฒนาประเทศในด้านอื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> • กปด. ได้ดำเนินการทบทวนการตั้งกรอบวงเงินงบประมาณในปีถัดไป โดยพิจารณาจากการดำเนินแผนงานโครงการและกิจกรรมในปีที่ผ่านมาให้มีความเหมาะสม และในแต่ละกิจกรรมต้องมีการจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อประกอบกับพิจารณาอนุมัติ พร้อมทั้งมีคณะกรรมการติดตามเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนอย่างต่อเนื่อง
<p>3. ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณและการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ</p> <p>กปด. มีการอนุมัติโครงการปีงบประมาณ 2562 จำนวน 156 โครงการ และโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรปีก่อนดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 155 โครงการ รวมเป็น 311 โครงการ ประกอบด้วย ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 200 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 64.30 ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 88 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 28.30 และยกเลิกส่งเงินคืนจำนวน 23 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 7.40 จะเห็นได้ว่า กปด. มีประสิทธิภาพในการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ควรกำหนดตารางกิจกรรมดำเนินงานตามพันธกิจ การทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดสามารถติดตามได้ทุกสัปดาห์สอดคล้องกับประมาณการเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) โดยนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง • การอนุมัติโครงการควรให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินสนับสนุนเสนอของบประมาณในช่วงก่อนหรือ 	<ul style="list-style-type: none"> • มีการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการรายงานผลการดำเนินกิจกรรม ตามแผนงานโครงการ โดยจะมีการปรับปรุงให้สามารถติดตามการดำเนินการตามเวลาที่กำหนดได้เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) • กำหนดช่วงระยะเวลาในการขอรับจัดสรรเงินจาก กปด. ที่ชัดเจน เพื่อให้หน่วยงานสามารถ



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>บริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการต่ำไปด้วย สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติหรือมีการยกเลิกโครงการ หรือได้รับการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2562 ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาว จึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าปีงบประมาณ</p>	<p>ต้นปีงบประมาณที่ขอรับจัดสรร เพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ยกเว้นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาล หากมีการอนุมัติโครงการในระหว่างปีงบประมาณควรกำหนดแผนงานให้มีระยะเวลาดำเนินการที่ละเอียด ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการติดตามและวัดผล ซึ่งจะสามารถนำไปปรับใช้หากต้องมีการของบประมาณโครงการเดียวกันในปีงบประมาณถัดไป</p>	<p>จัดทำแผนงานโครงการขอรับจัดสรรเงิน กปถ. และเสนอต่อคณะกรรมการฯ ได้ในช่วงก่อนหรือต้นปีงบประมาณที่ขอรับจัดสรร และดำเนินงานได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ สำหรับโครงการจำเป็นเร่งด่วนได้กำหนดระยะเวลาดำเนินการและการเบิกจ่ายเงินให้สอดคล้องกับช่วงเวลา ดำเนินการ</p>
<p>4. ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนหรือโครงการ</p> <p>ในภาพรวมของการเบิกจ่ายโครงการที่ได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 – 2561 และนำมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2562 รวมเป็น 155 โครงการ วงเงิน 2,154.35 ล้านบาท และโครงการที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 156 โครงการ วงเงิน 1,368.38 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 311 โครงการ วงเงินรวม 3,522.73 ล้านบาท พบว่าสามารถเบิกจ่ายได้เพียง 265 โครงการ เป็นเงิน 2,205.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.61 มีงบประมาณคงเหลือยังไม่ได้เบิกจ่าย จำนวน 1,317.16 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.39</p> <p>ในปีงบประมาณ 2562 กปถ. ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ จำนวน 156 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,368.38 ล้านบาท มีการเบิกจ่าย 131 โครงการ เป็นเงิน 834.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 60.96 งบประมาณคงเหลือยังไม่ได้เบิกจ่าย เป็นเงิน 534.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39.04 โดยในพันธกิจที่ 3 และพันธกิจที่ 4 มีสัดส่วนการเบิกจ่ายที่น้อยมากเมื่อเทียบกับวงเงินที่ได้รับตามพันธกิจ สาเหตุเกิดการบริหารโครงการมี</p>	<ul style="list-style-type: none"> ควรบริหารโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ มีการกำกับติดตาม หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนให้เร่งดำเนินการแก้ไข ข้อบกพร่องในส่วนที่เป็นปัญหา หรือปรับแผนการดำเนินงานให้มีความเหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการบริหาร หากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณถัดไป 	<ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตามการดำเนินการตามโครงการอย่างใกล้ชิด หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนให้เร่งประสานงานเพื่อร่วมกันแก้ไขหรือปรับแผนการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมเพื่อประโยชน์ในการบริหาร หากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณถัดไป



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>ประสิทธิภาพน้อย ไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดการที่วางไว้ จึงส่งผลให้การเบิกจ่ายมีความล่าช้าตามไปด้วย</p>		
<p>5. การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2562</p> <p>ในปีงบประมาณ 2562 หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กพล. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการ “ซบซิปปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” มีการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่มีความพร้อมในการดำเนินงานโครงการตามพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ไม่มีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของปี 2561 และ 2562 และโครงการประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลหมายเลขในภาพรวมมีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการที่มีการดำเนินงานเกี่ยวข้องกันหลายฝ่าย เช่น โครงการ “ซบซิปปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” ควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ทั่วถึงและมุ่งตรงไปยังกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาล และประชาชนทั่วไป เพื่อให้ทราบประโยชน์และความจำเป็นในการดำเนินการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ ขั้นตอนในการเบิกค่าใช้จ่าย เอกสารหลักฐานที่ต้องจัดเตรียม รวมถึงประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข เพื่อกำหนดมาตรการดำเนินการอย่างจริงจังเกี่ยวกับการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ เพื่อที่การดำเนินโครงการจะได้บรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ • โครงการเกี่ยวกับการศึกษาดูงานในต่างประเทศ ควรมีการกำหนดแผนงานที่แสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ระบุกำหนดการ กรอบเวลา สถานที่ติดต่อ รายละเอียดของผู้ประสานหรือผู้ให้ข้อมูลหลักของหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานและหน่วยงานอื่นของประเทศไทย เช่น สถานทูตหรือสถานกงสุลไทย เป็นต้น และกำหนดแผนสำรองในกรณีที่ไม่ได้รับคำตอบยืนยันจากหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานก่อนวันเดินทางเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือสูญเสียประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณไม่เกิดการสูญเปล่า 	<ul style="list-style-type: none"> • มีการปรับช่องทางการประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้มีความหลากหลาย ทั้งช่องทาง Facebook เว็บไซต์ของกองทุนฯ และสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ เพื่อให้ครอบคลุมถึงกลุ่มเป้าหมายได้มากขึ้น และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ • การดำเนินการเกี่ยวกับการศึกษาดูงานในต่างประเทศในครั้งต่อไป ได้กำหนดให้ก่อนการเดินทางไปศึกษาดูงาน ต้องมีแผนงานกำหนดการกรอบเวลา สถานที่ติดต่อผู้ประสานหรือผู้ให้ข้อมูลหลักของหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานและหน่วยงานอื่นของประเทศไทย เช่น สถานทูต หรือสถานกงสุลไทย ตามข้อเสนอแนะของ สตง. ต่อไป



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการตามพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ควรเร่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อให้ผู้พิการที่ยื่นคำขอในปีงบประมาณ 2561 จำนวน 2,057 ราย และผู้พิการที่ต้องการขอรับความช่วยเหลือแต่ กปด. ยังไม่เปิดรับคำขอในปีงบประมาณ 2562 ประมาณ 2,972 ราย จะได้รับความช่วยเหลือจาก กปด. ซึ่งหาก กปด. ยังคงไม่มีการดำเนินการใด ๆ จะทำให้วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจัดสรรในปีงบประมาณ 2561 - 2562 ไม่ได้ถูกใช้จ่ายตามพันธกิจและวัตถุประสงค์เป็นเงิน 360.00 ล้านบาท • โครงการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ควรกำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้เงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถที่ได้กำหนดไว้ เพื่อจะได้ควบคุมให้การดำเนินโครงการอยู่ภายในปีงบประมาณ โดยมีการรายงานผลการดำเนินงานเป็นรายสัปดาห์หรือรายเดือนเพื่อประโยชน์ในการติดตาม ประเมินผล ซึ่งหาก กปด. ไม่ได้ควบคุมการดำเนินโครงการให้ 	<ul style="list-style-type: none"> • การดำเนินการพิจารณาแนวทางสำหรับการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ กรมการขนส่งทางบก มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ รัดกุม เป็นการป้องกันหรือแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กปด. ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ จำนวน 400 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดระเบียบฯ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะนำคำขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ที่มีการยื่นคำขอไว้แล้วในปีงบประมาณ 2561 จำนวน 2,057 ราย แต่ยังไม่ได้รับจัดสรรมาพิจารณาจัดสรรให้ก่อน หากเงินที่ได้รับจัดสรรยังมีคงเหลือ จะจัดสรรให้กับผู้พิการที่รับความช่วยเหลือตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 - 2564 ตามลำดับ โดยจะเร่งดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 • กปด. ได้มีการกำหนดแผนการดำเนินงานแผนการใช้เงินให้มีความสอดคล้องกับแผนการจัดประมวลที่กำหนดไว้ แต่เนื่องจากการประชาสัมพันธ์การประมวลหมายเลขทะเบียนรถจำเป็นต้องมีการดำเนินการก่อนการจัดซื้อจัดจ้างต้องมีการดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบพัสดุ ซึ่งมีปัจจัยที่ทำให้ไม่ เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	เป็นไปตามแผนงานอาจส่งผลให้จำนวนรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถลดลงได้	เพื่อให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของสดง. ได้กำหนดให้มีแผนงานในการดำเนินกิจกรรมในแต่ละขั้นตอน และให้มีการนำระบบสารสนเทศมาช่วยในการปฏิบัติงานและติดตามการดำเนินการด้วย

12. สรุปผลการตรวจสอบประเมินผล

จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2563 เพื่อให้การบริหารงานการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สดง. มีข้อเสนอแนะให้ผู้บริหาร กปถ. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

12.1 การเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นจากปีก่อน แต่ยังไม่มากนัก

กปถ. มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมากแม้จะลดลงจากปี 2562 ก็ตาม โดยในปีงบประมาณ 2563 มีจำนวน 1,544.69 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่ยังไม่เพียงพอในการบริหารจัดการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่ยังมียอดค้างชำระอีกเป็นจำนวนมาก และมีระยะเวลาในการเก็บหนี้ยาวนานถึง 640 วัน โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของลูกหนี้ที่มีระยะเวลาค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 783.60 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถในส่วนภูมิภาค ถึงจำนวน 780.79 ล้านบาท และค้างชำระมาเป็นเวลานาน จึงทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก

ข้อเสนอแนะ

1. ควรจัดกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระตามที่ปรากฏในระบบฐานข้อมูลของ กปถ. เพื่อวิเคราะห์ระยะเวลาค้างชำระ สถานะการทวงหนี้หรือการดำเนินคดี เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการหรือวิธีติดตามเร่งรัดให้ชำระหนี้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความฟ้องร้องบังคับคดี และในกรณีที่มีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ ควรพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อหาผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย

2. ควรปรับปรุงระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกรายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้สามารถปรับปรุง คำนวณอายุหนี้และคิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้โดยอัตโนมัติ สามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการรับชำระเงิน และควรกำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ประมวลผลข้อมูล และนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. ทุกไตรมาส เพื่อใช้พิจารณากำหนดมาตรการติดตามเร่งรัดการชำระหนี้ให้เป็นปัจจุบันและสามารถติดตามลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างใกล้ชิด สามารถเข้าถึงปัญหา และช่วยค้นหาวิธีการที่เหมาะสมกับลูกหนี้แต่ละราย เช่น การกำหนดงวดผ่อนชำระและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างชำระค่าหมายเลขทะเบียนรถ เป็นต้น



12.2 การบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรมีประสิทธิภาพค่อนข้างน้อย

กปด. มีการอนุมัติโครงการปีงบประมาณ 2563 จำนวน 205 โครงการ และโครงการที่ได้รับการอนุมัติจัดสรรปีก่อนดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 88 โครงการ รวมเป็น 293 โครงการ ประกอบด้วยดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 85 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 29.01 ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 201 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 68.60 และยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 7 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 2.39 จะเห็นได้ว่า กปด. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินโครงการค่อนข้างน้อยตามไปด้วย ซึ่งจะเป็นภาระในการดำเนินโครงการในปีถัดไป สาเหตุหลักที่สำคัญ ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้า ตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินโครงการ ส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ ตามที่ได้รับอนุมัติ หรือมีการยกเลิกโครงการ มีการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2563 ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาว จึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ ซึ่ง กปด. ยังไม่สามารถปรับปรุงกระบวนการเพื่อให้สอดคล้องกับกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ หรือให้มีการทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามสถานะการดำเนินโครงการให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง ตามที่ สตง. ได้เคยให้ข้อเสนอแนะในการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินเมื่อปีก่อน ได้อย่างเป็นรูปธรรม

ข้อเสนอแนะ

ควรพิจารณาเร่งปรับปรุงกระบวนการและดำเนินการตามที่ได้เคยให้ข้อเสนอแนะไว้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่การดำเนินการในระดับขั้นผู้ขออนุมัติโครงการ ผู้ประสานงาน จนถึงในระดับชั้นการรายงานต่อคณะกรรมการ กปด. ในภาพรวม เพื่อให้การควบคุมการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าที่เป็นอยู่ และสามารถดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นได้ตามแผนงานสำหรับโครงการที่มีกำหนดดำเนินโครงการให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีงบประมาณ และเพื่อทำให้การเบิกจ่ายเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปด. มีสัดส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินโครงการ ไม่เป็นภาระในการกั้นเงินเพื่อเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินโครงการในปีถัดไป

12.3 การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2563

ในปีงบประมาณ 2563 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กปด. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ พบปัญหา อุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์) ไม่มีแนวทางในการปฏิบัติหรือการควบคุมการใช้รถ โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่ มีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขในส่วนภูมิภาค มีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ



ข้อเสนอแนะ

1. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

ในการวางแผนและการเตรียมการโครงการ ควรที่จะมีการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นให้ครอบคลุม เพื่อช่วยให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และหากต้องขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการจากปัจจัยที่ไม่อาจควบคุมได้ ควรกำหนดผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับ (Expected output) ให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการด้วย และจากการที่ กปถ. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาระหว่างตรวจสอบ และได้ให้คำชี้แจงแล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปถ. กำหนด ในคราวตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปีงบประมาณถัดไป

2. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเช่ารถตรวจการณ์)

หน่วยงานควรกำหนดแนวปฏิบัติหรือการควบคุมการใช้รถยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ให้มีมาตรฐานเดียวกันและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อควบคุมการใช้รถให้มีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

3. โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรปฏิบัติตามหนังสือแจ้งผลการขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. ที่กำหนดให้ต้องรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ กปถ. ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการรวบรวมรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. ได้รับข้อมูลผลการดำเนินโครงการล่าช้า และอาจทำให้ไม่สามารถประมวลผลข้อมูลให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นปัจจุบัน กปถ. ควรพิจารณากำหนดเครื่องมือที่จำเป็นในการติดตามผลการดำเนินโครงการโดยใช้เทคโนโลยีอื่นมาช่วยจัดการให้เหมาะสมตามสถานการณ์ เช่น การแบ่งการประชุมย่อยเพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการเป็นรายครึ่งหรือรายกลุ่มภูมิภาค ผ่านห้องประชุมเสมือนจริงออนไลน์ (Online virtual meeting) เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดทำสรุปผลการดำเนินโครงการ และสามารถส่งข้อมูลรายงานผลการดำเนินโครงการดังกล่าวให้แก่ กปถ. โดยเร็ว เพื่อประโยชน์ในการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการว่าเป็นไปตามแผนที่กำหนดหรือไม่ ทั้งในระดับตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการในระดับกิจกรรมและภาพรวม

4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5

ในขั้นตอนก่อนหรือขณะที่ได้ยื่นข้อเสนอขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ควรเริ่มต้นกระบวนการศึกษาเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องตรวจวัดควันดำ จากหน่วยงานอื่น อาทิ กรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เป็นต้น ประกอบการพิจารณาเปรียบเทียบกับระเบียบหรือประกาศที่เกี่ยวข้องของกรมการขนส่งทางบกตามที่มีการประกาศใช้บังคับ เพื่อจะได้กำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ กปถ. ได้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหามาแล้ว และได้ให้คำชี้แจงแล้ว



ซึ่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะได้ติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแนวทางแก้ไขที่ กปถ. กำหนด ในคราวการตรวจสอบ ประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปีงบประมาณถัดไป

5. โครงการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมุขหมายเลขในส่วนภูมิภาค

ในการจัดทำแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ควรวิเคราะห์สถิติในการจัดประมุข หมายเลขทะเบียนรถของปีก่อน ๆ และเหตุการณ์ที่สำคัญ เช่น ภัยธรรมชาติ โรคระบาด เป็นต้น เพื่อใช้เป็น แนวทางประกอบการตัดสินใจเกี่ยวกับกำหนดการประมุขตามแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ในปีงบประมาณถัดไป และในการเสนอโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ควรกำหนดตารางกิจกรรม เพื่อแสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ที่ได้กำหนดไว้ เพื่อควบคุมให้สามารถดำเนินกิจกรรมตามโครงการให้เสร็จสิ้นได้ภายในปีงบประมาณนั้น และให้มีระบบการรายงานผลและติดตามผลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนหรือแก้ไขให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์

(นายบุญชาย ชุมแสงศิริณ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวกรรณิกา แสงธีระวัฒน์พร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ



คณะผู้ตรวจสอบ

- | | | |
|---------------------------------|---------|--|
| 1. นางสาวกรรณิกา แสงธีระวัฒน์พร | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ |
| 2. นางสาวสุปราณี ชัยมาสพงศ์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ |
| 3. นางสาวกชพร อนันต์ศานต์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 4. นางสาวธนัชฐา แก้วกัณฑ์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 5. นางสาวปณญดา ขาวจิตร | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 6. นางสาวอัญญา ผลผึ้งบุญ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติการ |
| 7. นางสาวอาทิตย์ยา รังกะริน | ตำแหน่ง | พนักงานสมทบตรวจเงินแผ่นดิน 3 |

ผู้สอบทานรายงานการตรวจสอบ

- | | | |
|------------------------------|---------|--|
| นางสาวกรรณิกา แสงธีระวัฒน์พร | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ |
|------------------------------|---------|--|

ผู้บริหารการตรวจสอบ

- | | | |
|-----------------------|---------|--|
| นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ | ตำแหน่ง | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
การเงินและบริหารพัสดุที่ 11 <i>ด</i> |
|-----------------------|---------|--|



ภาคผนวก

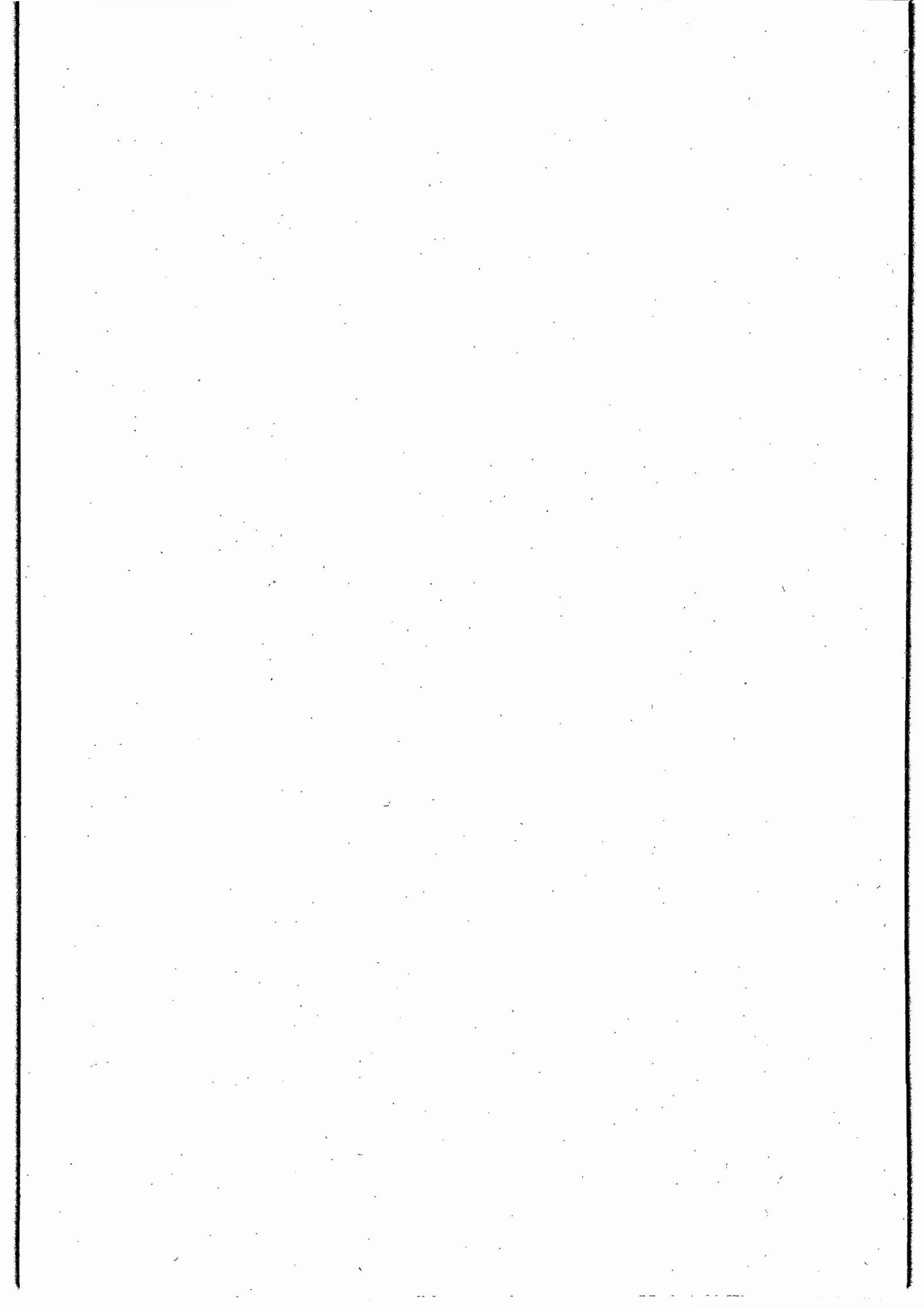
โครงการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคัดเลือกเพื่อตรวจสอบ จำนวน 15 โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	รหัส โครงการ	ชื่อโครงการ	วงเงินที่ ได้รับ จัดสรร	เบิกจ่าย		คงเหลือ	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	611132	โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver)	302.12	291.22	96.39	10.90	3.61
2	631031	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563	46.89	46.09	98.29	0.80	1.71
3	631033	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	32.02	31.78	99.25	0.24	0.75
4	631039	โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย (การเข้ารถตรวจการณ)	21.39	2.84	13.28	18.55	86.72
5	631040	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทุกด้านทุกพื้นที่	67.95	56.29	82.84	11.66	17.16
6	631045	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	26.53	21.17	79.80	5.36	20.20
7	631047	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2563	54.80	0.99	1.81	53.81	98.19
8	631053	โครงการยกระดับการทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดสหประชาชาติ	70.89	1.56	2.20	69.33	97.80
9	631092	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดควันดำเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5	30.27	0.44	1.45	29.83	98.55
10	633006	โครงการพัฒนาระบบการตรวจประเมินความพร้อมทางการแพทย์ ในผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาตแล้ว (Medical Fitness to Drive) เพื่อลดความเสี่ยงจากการขับขี่ ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	44.14	44.14	100.00	-	-
11	633009	โครงการศึกษาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเครือข่ายเยาวชนปฏิบัติการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนจากสถานศึกษาสู่ชุมชน "Yours Network" อย่างยั่งยืน	17.34	17.34	100.00	-	-
12	633013	โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	29.50	29.50	100.00	-	-
13	634003	ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	115.17	20.03	17.39	95.14	82.61
14	634004	ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมูลเลขในส่วนภูมิภาค	64.61	32.19	49.82	32.42	50.18



ลำดับ ที่	รหัส โครงการ	ชื่อโครงการ	วงเงินที่ ได้รับ จัดสรร	เบิกจ่าย		คงเหลือ	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
15	-	การตรวจสอบติดตามความคืบหน้าโครงการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	-	-	-	-	-
รวม			923.62	595.58	64.48	328.04	35.52





สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
 เลขรับ 3183
 วันที่ 21 เม.ย. 2565
 เวลา 14:49 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๓๒๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานในเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ มาเพื่อดำเนินการความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕ รับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอรัฐสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำรายงานในเรื่องนี้ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อรัฐสภาได้รับทราบรายงานดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อขอได้โปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอวุฒิสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรทราบด้วยแล้ว และได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมส่งรายงานในเรื่องนี้ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎ์จารี อนันตศิลป์)
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
 รับที่ ๒๑๖๑/๒๒ วันที่ ๒๒/๔/๒๕๖๕
 เวลา ๐๙.๑๕ น. พ.ช.
 สำนักการประชุม

กองนิติธรรม
 โทร. ๐๒ ๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๔๒ (บริหาร)
 โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๕๘ (ส.อ.น.ร./สง.สภา/๐๐๖.๒)
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) : saraban@soc.go.th

กลุ่มงานพระราชบัญญัติ
 รับที่ ๙๔/๒๕๖๕
 วันที่ ๒๒/เม.ย./๒๕๖๕
 เวลา ๑๐.๐๒ น.