

กระทู้ถามที่ ๑๗๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๗ มีนาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

พื้นที่จังหวัดภูเก็ตมีประชาชนนำรถจักรยานยนต์ออกมาวิ่งรับจ้างโดยไม่ได้อยู่ในระบบสาธารณะเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่ไม่มีการขึ้นทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นการใช้ใบขับขี่ผิดประเภท โดยคิดค่าบริการที่ไม่มีการกำหนดที่แน่นอน อีกทั้งเมื่อผู้ขับรถจักรยานยนต์นำรถไปกระทำผิดกฎหมายก็ยากต่อการตรวจสอบ เพราะไม่ได้อยู่ในระบบและไม่มีพื้นที่จอดรถเป็นหลักแหล่ง ดังนั้น ถ้ามีการกำหนดให้รถจักรยานยนต์รับจ้างเหล่านี้เข้ามาอยู่ในระบบอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จะทำให้มีการจัดเก็บข้อมูลของผู้ขับรถจักรยานยนต์รับจ้างอย่างเป็นระบบมากขึ้น สามารถกำหนดอัตราค่าบริการที่เป็นธรรมแก่ประชาชน และสร้างรายได้ให้แก่ภาครัฐต่อไป จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการที่จะนำรถจักรยานยนต์รับจ้างที่ไม่ได้อยู่ในระบบให้เข้ามาอยู่ในระบบ และขึ้นทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยมีมาตรการจับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่วิ่งโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เรวัต อารีรอบ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดภูเก็ต

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๗๔ ร.

ของ นายเรวัต อารีรอบ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดภูเก็ต พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง การขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

ข้าพเจ้า นายทรงศักดิ์ ทองศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกียติ ดังนี้

๑. รัฐบาลได้มีนโยบายที่จะควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์รับจ้างให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ ตลอดจนแก้ไขปัญหาผู้มีอิทธิพลซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วน จึงได้ออกพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อควบคุมและจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และได้ออกกฎกระทรวงตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อีก จำนวน ๕ ฉบับ มีผลให้การจดทะเบียนหรือเปลี่ยนแปลงประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ สามารถดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถได้ ตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๔๕ เป็นต้นมา เพื่อให้การดำเนินการรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

สำหรับการรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะในจังหวัดภูเก็ตนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๔๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้มีการสำรวจและขึ้นทะเบียนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะไว้จำนวน ๓,๒๐๐ คัน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับ ได้รับจดทะเบียนหรือเปลี่ยนแปลงประเภทเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้ว จำนวน ๓,๑๗๕ คัน คงเหลือรถที่ยังไม่มาดำเนินการทางทะเบียน จำนวน ๒๕ คัน

๒. รัฐบาลได้มีมาตรการในการจัดระเบียบและจับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะผิดกฎหมายมาโดยตลอดโดยได้กำหนดมาตรการและมอบหมายการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชุม คณะกรรมการติดตามและประสานงานตามคำสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๔๕ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดเร่งรัดการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในกฎกระทรวง ฯ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจักรยานยนต์รับจ้าง และให้ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ เป็นต้นมา