

**สรุป การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ประจำไตรมาสที่ 4 และครึ่งปีหลังของปี 2540**

**กองน้ำมันเชื้อเพลิง
กรมทะเบียนการค้า**

สารบัญ

ไตรมาสที่ 4 ปี 2540

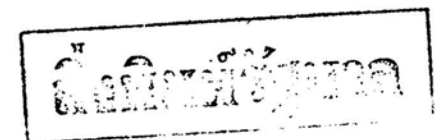


หน้า

1. รายงานสรุปสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ	
2. แผนภูมิแสดงการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	
3. สรุป ปริมาณการจัดหา และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	1
4. เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539	2 - 4
5. เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539	5 - 8
6. ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาส 4 ปี 2540	9 - 10
7. เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539	11 - 15
8. ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแยกตามภูมิภาค ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540	16 - 19

ครึ่งปีหลังของปี 2540

9. สรุป ปริมาณการจัดหา และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	20
10. เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539	21 - 23
11. เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539	24 - 28
12. ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540	29 - 30
13. เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539	31 - 36
14. หมายเหตุและรายการแก้ไข	37 - 39
15. การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นรายเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2540	



สรุป สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย ครึ่งปีหลัง 2540

การจำหน่าย

การจำหน่ายภายในประเทศ

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจี ในครึ่งปีหลัง มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 19,535 ล้านลิตรเฉลี่ยวันละ 106.2 ล้านลิตร หรือ 667,802 บาร์เรลต่อวัน โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วมีส่วนการจำหน่ายสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 40.9 น้ำมันเตาร้อยละ 22.4 น้ำมันเบนซิน ร้อยละ 18.6 น้ำมันอากาศยานเจที 1 ร้อยละ 8.8 และก๊าซแอลพีจี ร้อยละ 8.4 ตามลำดับ

ส่วนแบ่งการตลาดในครึ่งปีหลัง ปตท. ยังคงครองส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 37.1 โดยมีปริมาณการจำหน่าย 7,251 ล้านลิตร เอสโซ่เป็นอันดับสอง ร้อยละ 15.8 ปริมาณ 3,093 ล้านลิตร เชลล์เป็นอันดับสาม ร้อยละ 14.5 ปริมาณ 2,834 ล้านลิตร คาลเท็กซ์ ร้อยละ 9.2 ปริมาณ 1,792 ล้านลิตร บางจาก ร้อยละ 6.3 ปริมาณ 1,231 ล้านลิตร สำหรับกลุ่มผู้ค้าน้ำมันรายเล็ก อื่น ๆ มีส่วนแบ่งการตลาดรวมกันร้อยละ 17.4 ปริมาณ 3,335 ล้านลิตร

ปริมาณการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 47.3 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 44.5 จำหน่ายในเขตภาคกลางวันละ 15.9 ล้านลิตร หรือร้อยละ 15.0 ภาคตะวันออก วันละ 15.9 ล้านลิตร หรือร้อยละ 14.9 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือวันละ 9.6 ล้านลิตร หรือร้อยละ 9.0 ภาคใต้ วันละ 9.4 ล้านลิตร หรือร้อยละ 8.8 และภาคเหนือวันละ 8.2 หรือร้อยละ 7.7

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงปีครึ่งปีหลัง ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2539 เฉลี่ยวันละ 4.4 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 4.0 น้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง ร้อยละ 9.6 น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 3.7 ก๊าซแอลพีจี ลดลงร้อยละ 0.2 สำหรับน้ำมันอากาศยานเจที 1 และน้ำมันเบนซิน ปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 และ 4.3

การส่งออกต่างประเทศ

ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา มีการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจี ปริมาณ 3,372 ล้านลิตรหรือ 18.3 ล้านลิตร / วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนวันละ 2.0 ล้านลิตร หรือร้อยละ 12.2 ทั้งนี้เนื่องจากกำลังการผลิตภายในประเทศเพิ่มขึ้นทำให้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้บางชนิด ต้นตลาด โดยเฉพาะน้ำมันเบนซินและก๊าซแอลพีจี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ภายในประเทศเพียงร้อยละ 76.0 และ 76.5 ของปริมาณที่ผลิตได้

นอกจากนี้มีการส่งออกน้ำมันองค์ประกอบและวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งโรงงานบางแห่งได้ติดตั้งหน่วยผลิตเพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าของผลิตภัณฑ์ โดยมีปริมาณการส่งออกรวมทั้งสิ้น 230 ล้านลิตร ลดลงร้อยละ 3.0

สำหรับคอนเดนเสทและก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) มีการส่งออกปริมาณ 366 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 2.0 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นวันละ 0.3 ล้านลิตร หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.3

การจัดหา

การจัดหาน้ำมันดิบเพื่อนำเข้าขบวนการกลั่นและน้ำมันสำเร็จรูปได้จากการผลิตภายในประเทศและจากการนำเข้ามาจากต่างประเทศ ดังนี้

น้ำมันดิบ

ได้จากการขุดเจาะจากแหล่งภายในประเทศทั้งแหล่งบนบก และคอนเดนเสทจากแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติในบริเวณอ่าวไทย และจากการนำเข้าจากต่างประเทศ มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 22,368 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยวันละ 764,621 บาร์เรล โดยเป็นการขุดเจาะได้จากแหล่งภายในประเทศ ร้อยละ 8 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 92

การนำเข้า มีปริมาณ 20,598 ล้านลิตร หรือ 704,117 บาร์เรลต่อวัน มูลค่าการนำเข้า 91,858 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน วันละ 29,316 บาร์เรล หรือร้อยละ 4.3 และมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้น 22,480 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.4 โดยมูลค่าการนำเข้าของประเทศสูงขึ้นมาก เป็นผลมาจากค่าเงินบาทอ่อนตัวลง เนื่องจากรัฐบาลได้เปลี่ยนแปลงระบบอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราจากระบบค้ำเงินเป็นระบบอัตราแลกเปลี่ยนแบบลอยตัว เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม ที่ผ่านมา

	แหล่งที่มาของน้ำมันดิบ	
	ปริมาณ/ล้านลิตร	ร้อยละ
ตะวันออกกลาง	16,422	79.7
ตะวันออกไกล	3,399	16.5
อื่น ๆ	777	3.8
รวม	20,598	100.0

การนำเข้าจากตะวันออกกลาง แหล่งใหญ่ที่สุดคือประเทศโอมานร้อยละ 31.8 สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ดูไบ, อะบูดาบี) ร้อยละ 16.5 ซาอุดีอาระเบีย ร้อยละ 9.1 เยเมน ร้อยละ 8.6 อิหร่านร้อยละ 6.9 และจากประเทศอื่น ๆ อีกร้อยละ 6.9 สำหรับการนำเข้าจากตะวันออกไกล มาจากมาเลเซีย ร้อยละ 9.7 บรูไน ร้อยละ 5.1 และอินโดนีเซีย ร้อยละ 1.8

น้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจี

ปริมาณการจัดหาได้จากโรงกลั่นน้ำมันและโรงแยกก๊าซธรรมชาติในประเทศ และจากการนำเข้าจากต่างประเทศมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 22,983 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 124.9 ล้านลิตร เป็นการผลิตได้ภายในประเทศร้อยละ 95 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 5 โดยการจัดหาลดลง จากช่วงเดียวกันของปีก่อน วันละ 2.1 ล้านลิตร หรือร้อยละ 1.6

การผลิต ปริมาณ 21,889 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 119.0 ล้านลิตรหรือ 748,248 บาร์เรลต่อวัน สามารถสนองความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว มีสัดส่วนการผลิตร้อยละ 40.0 น้ำมันเบนซินร้อยละ 21.7 น้ำมันเตาร้อยละ 19.1 ก๊าซแอลพีจี ร้อยละ 9.9 และน้ำมันอากาศยานเจพี 1 ร้อยละ 8.6 โดยปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนวันละ 6.4 ล้านลิตร หรือวันละ 39,980 บาร์เรล คิดเป็นร้อยละ 5.6 โดยปริมาณการผลิตได้มาจาก

- **โรงกลั่นน้ำมัน** ปริมาณ 20,636 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 705,426 บาร์เรล เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน วันละ 30,146 บาร์เรล หรือร้อยละ 4.5 โดยนำน้ำมันเข้ากลั่น 22,355 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยวันละ 764,184 บาร์เรล

- **โรงแยกก๊าซธรรมชาติ** ผลิตก๊าซแอลพีจีได้ 564,916 เมตริกตัน เฉลี่ยวันละ 3,070 เมตริกตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน วันละ 415 เมตริกตัน หรือร้อยละ 15.6

- **อุตสาหกรรมปิโตรเคมี** มีก๊าซแอลพีจีซึ่งเป็นผลพลอยได้จากขบวนการผลิต 56,492 เมตริกตัน เฉลี่ยวันละ 307 เมตริกตัน เพิ่มขึ้นเฉลี่ยวันละ 130 เมตริกตัน หรือ ร้อยละ 73.4

การนำเข้า

มีการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจีปริมาณ 1,094 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยวันละ 5.9 ล้านลิตร มูลค่าการนำเข้า 4,820 ล้านบาท โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว มีสัดส่วนการนำเข้า ร้อยละ 55 น้ำมันเตา ร้อยละ 43 น้ำมันเบนซิน ร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับการนำเข้าช่วงเดียวกันของปีก่อน ปริมาณการนำเข้าลดลงวันละ 8.5 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 58.7 และมูลค่าการนำเข้าลดลง 6,069 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.7

สำหรับแหล่งนำเข้า แหล่งใหญ่มาจากประเทศเกาหลีใต้โดยมีปริมาณ 433 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 40 จากสิงคโปร์ ปริมาณ 402 ล้านลิตร หรือร้อยละ 37 และจากแหล่งอื่น ๆ อีกร้อยละ 23

ปริมาณการจัดหาและการจำหน่ายน้ำมันสำเร็จรูป

1. น้ำมันเบนซิน มีปริมาณการจำหน่าย 3,641 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 19.8 ล้านลิตร เป็นน้ำมันเบนซินธรรมดาวันละ 5.2 ล้านลิตร น้ำมันเบนซินพิเศษวันละ 14.6 ล้านลิตร โดยปริมาณการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 ภาคกลางร้อยละ 20.2 ภาคใต้ร้อยละ 1.7 และภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ลดลงร้อยละ 14.5 และ 11.0

ส่วนแบ่งการตลาดกลุ่มน้ำมันเบนซิน ปตท. เป็นผู้ครองตลาดในน้ำมันกลุ่มนี้ มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ 25.1 โดยเป็นผู้นำในการจำหน่ายน้ำมันเบนซินทั้ง 3 ชนิด และเชลล์มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 17.9 อันดับที่ 3 และ 4 คือเอสโซ่ และกาลเท็กซ์มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ 16.8 และ 11.9 ตามลำดับ สำหรับผู้ค้าน้ำมันรายอื่น ๆ มีส่วนแบ่งการตลาดรวมกัน ร้อยละ 28.3

เมื่อเทียบกับปริมาณการจำหน่ายช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นวันละ 0.8 ล้านลิตร หรือร้อยละ 4.3 โดยปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซินพิเศษชนิดที่ 1 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17.3 ในขณะที่การจำหน่ายน้ำมันเบนซินธรรมดาและเบนซินพิเศษชนิดที่ 2 ลดลงร้อยละ 4.7 และ 10.5 ตามลำดับ

ในขณะที่น้ำมันเบนซินที่ผลิตได้มีปริมาณสูงกว่าความต้องการใช้ภายในประเทศ โดยในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา มีการใช้ภายในประเทศเพียงร้อยละ 77 ส่วนที่เหลือได้ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศปริมาณ 995 ล้านลิตร หรือวันละ 5.4 ล้านลิตร ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 2.5 และโดยส่วนใหญ่ส่งไปจำหน่ายประเทศสิงคโปร์ และเวียดนาม

การจัดหา ปริมาณ 4,780 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 26.0 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นวันละ 1.2 ล้านลิตรหรือร้อยละ 4.8 โดยผลิตได้ภายในประเทศวันละ 25.9 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 ในขณะที่ปริมาณการนำเข้าลดลงร้อยละ 55.8

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปริมาณการจำหน่าย 7,999 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 43.5 ล้านลิตร ลดลงวันละ 4.6 ล้านลิตร หรือร้อยละ 9.6 โดยปริมาณการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลลดลงร้อยละ 12.3 ภาคกลางเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 ภาคเหนือลดลงร้อยละ 14.4 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ลดลงร้อยละ 24.7 ภาคใต้ลดลงร้อยละ 4.5 และภาคตะวันออกลดลง ร้อยละ 6.0

ส่วนแบ่งการตลาด ปตท. มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 29.7 (รวมปริมาณจำหน่ายให้ กฟผ. 303 ล้านลิตร หรือร้อยละ 4 ของการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว) รองลงมาได้แก่เอสโซ่ ร้อยละ 15.2 เชลล์ ร้อยละ 13.5 คาลเท็กซ์ร้อยละ 10.5 บางจากร้อยละ 8.0 และผู้ค้าน้ำมันรายอื่น ๆ รวมกันร้อยละ 23.1

ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 1,489 ล้านลิตร หรือวันละ 8.1 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนวันละ 2.9 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 54.9 และส่วนใหญ่เป็นการส่งออกของโรงกลั่นน้ำมัน โดยประเทศที่ส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็วออกไปจำหน่ายสูงที่สุด ได้แก่ สิงคโปร์ คิดเป็นร้อยละ 66 รองลงมาคือเวียดนาม ร้อยละ 8

การจัดหา ปริมาณ 9,321 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 50.7 ล้านลิตร ลดลงวันละ 0.9 ล้านลิตรหรือร้อยละ 1.8 โดยเป็นการผลิตได้ภายในประเทศ วันละ 47.4 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.3 ล้านลิตร/วัน หรือร้อยละ 12.7 และนำเข้ามาจากต่างประเทศอีก 3.3 ล้านลิตร/วัน ลดลง 6.2 ล้านลิตร/วัน หรือร้อยละ 65.7

น้ำมันเตา ปริมาณการจำหน่าย 4,385 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 23.8 ล้านลิตร ลดลง 0.9 ล้านลิตร/วัน หรือร้อยละ 3.7 โดยปริมาณการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลลดลงร้อยละ 8.6 ภาคกลางลดลง ร้อยละ 16.0 ภาคเหนือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 ภาคตะวันออกเฉยเหนือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.3 ภาคใต้เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.1 และภาคตะวันออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 โดยผู้ใช้น้ำมันเตารายใหญ่คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่ง ปตท. จะเป็นผู้จัดหาและจำหน่ายให้ และในช่วงครึ่งปีหลังนี้มีการจำหน่ายให้ กฟผ. 2,235 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 51.0 ของการจำหน่ายน้ำมันเตา

ส่วนแบ่งการตลาด ปตท. มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 62.0 (รวม กฟผ.) อันดับที่ 2 คือเชลล์ ร้อยละ 13.7 เอสโซ่ ร้อยละ 13.5 และคาลเท็กซ์ ร้อยละ 4.9

การส่งออกน้ำมันเตาในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมามีการส่งออก 296 ล้านลิตร หรือ 1.6 ล้านลิตร/วัน ลดลงร้อยละ 44.2 โดยส่งไปจำหน่ายประเทศสิงคโปร์ 193 ล้านลิตร หรือร้อยละ 65 มาเลเซียร้อยละ 24 เวียดนาม ร้อยละ 8 และประเทศอื่น ๆ อีกร้อยละ 3

การจัดหา ปริมาณรวม 4,657 ล้านลิตรหรือวันละ 25.3 ล้านลิตร ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.6 ล้านลิตรหรือร้อยละ 12.5 โดยเป็นการผลิตภายในประเทศ 22.8 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 ทำให้การนำเข้าจากต่างประเทศลดลงจากวันละ 4.5 ล้านลิตร ในปี 2539 เหลือเพียงวันละ 2.6 ล้านลิตร ในปีปัจจุบัน หรือลดลงร้อยละ 43.4 โดยการนำเข้าในปีนี้ส่วนใหญ่มาจากประเทศสิงคโปร์และอเมริกา

ก๊าซแอลพีจี ปริมาณการจำหน่าย 887 พันเมตริกตัน หรือ 4,818 เมตริกตัน/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 11 เมตริกตัน/วัน หรือร้อยละ 0.2 โดยนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม 3,372 เมตริกตัน/วัน ลดลงร้อยละ 0.9 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมวันละ 725 เมตริกตัน/วัน ลดลงร้อยละ 1.2 ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ 284 เมตริก/วัน ลดลงร้อยละ 19.8 และนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี 437 เมตริกตัน/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3

ปริมาณการจำหน่ายก๊าซแอลพีจีในแต่ละภูมิภาคของประเทศมีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ลดลงร้อยละ 5.0 ภาคกลางลดลงร้อยละ 3.1 ภาคเหนือร้อยละ 1.9 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพิ่มขึ้น 9.1 ภาคใต้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.7 และภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น ร้อยละ 34.7 สำหรับส่วนแบ่งการตลาด ปตท. เป็นอันดับหนึ่งร้อยละ 39.6 ยูนิคแก๊สร้อยละ 13.3 อุตสาหกรรมแก๊สสยามร้อยละ 12.7 และ เอสโซ่ร้อยละ 12.3

ในปัจจุบันการผลิตก๊าซแอลพีจีมีปริมาณมากกว่าการบริโภคภายในประเทศ โดยในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมามีการบริโภคในประเทศเพียง ร้อยละ 76 ส่วนที่เหลือส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศปริมาณ 249 พันเมตริกตัน หรือ 1,355 เมตริกตัน/วัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 72 โดยส่งออกไปยังประเทศจีนถึงร้อยละ 78

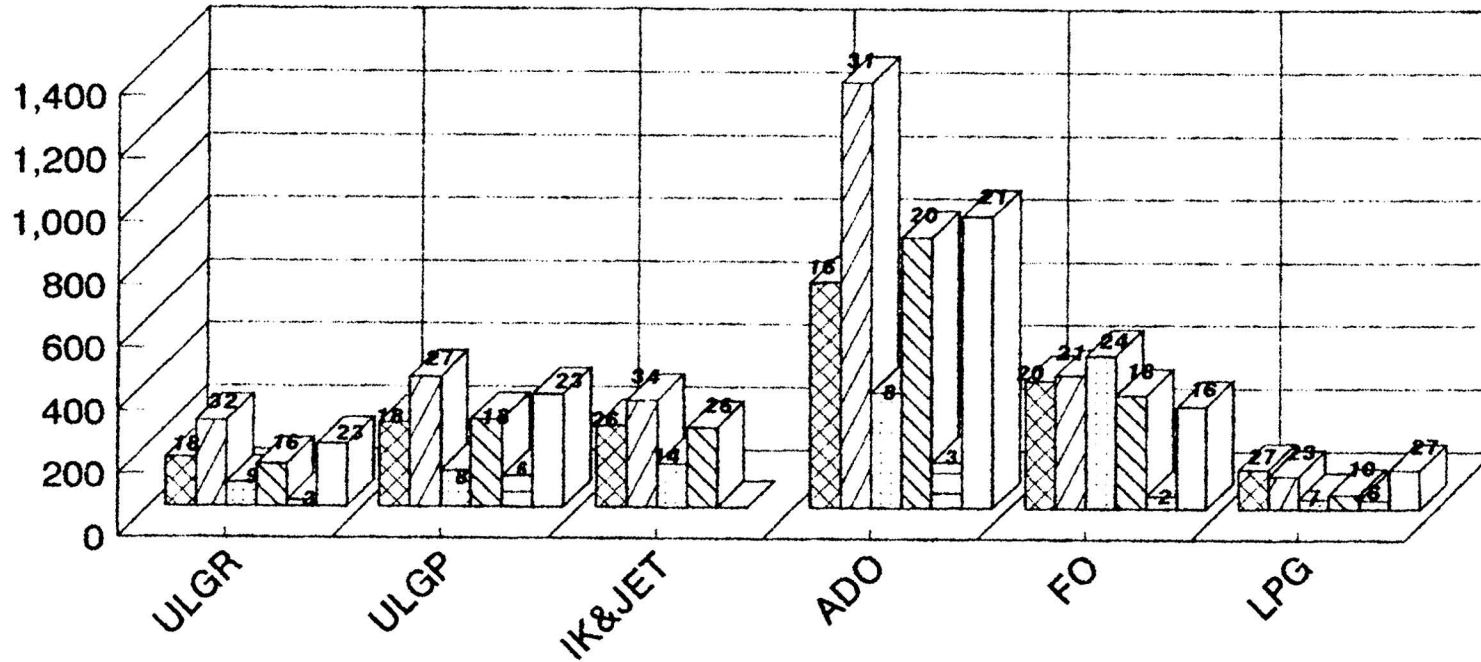
การจัดหา ปริมาณ 1,167 พันเมตริกตัน หรือ 6,343 เมตริกตัน/วัน เพิ่มขึ้น 722 เมตริกตัน/วัน หรือร้อยละ 12.8 โดยเป็นการผลิตของ โรงกลั่นน้ำมัน 2,661 เมตริกตัน/วัน ลดลงร้อยละ 4.4 โรงแยกก๊าซฯ ของปตท. และไทยเชลล์ 3,369 เมตริกตัน/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.6 และ ผลิตผลพลอยได้จากอุตสาหกรรมปิโตรเคมี 307 เมตริกตัน/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 73.4

แผนภูมิแสดงการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

PRODUCTION BY REFINERIES

QUARTER 4, 1997

Unit: Million Litres.

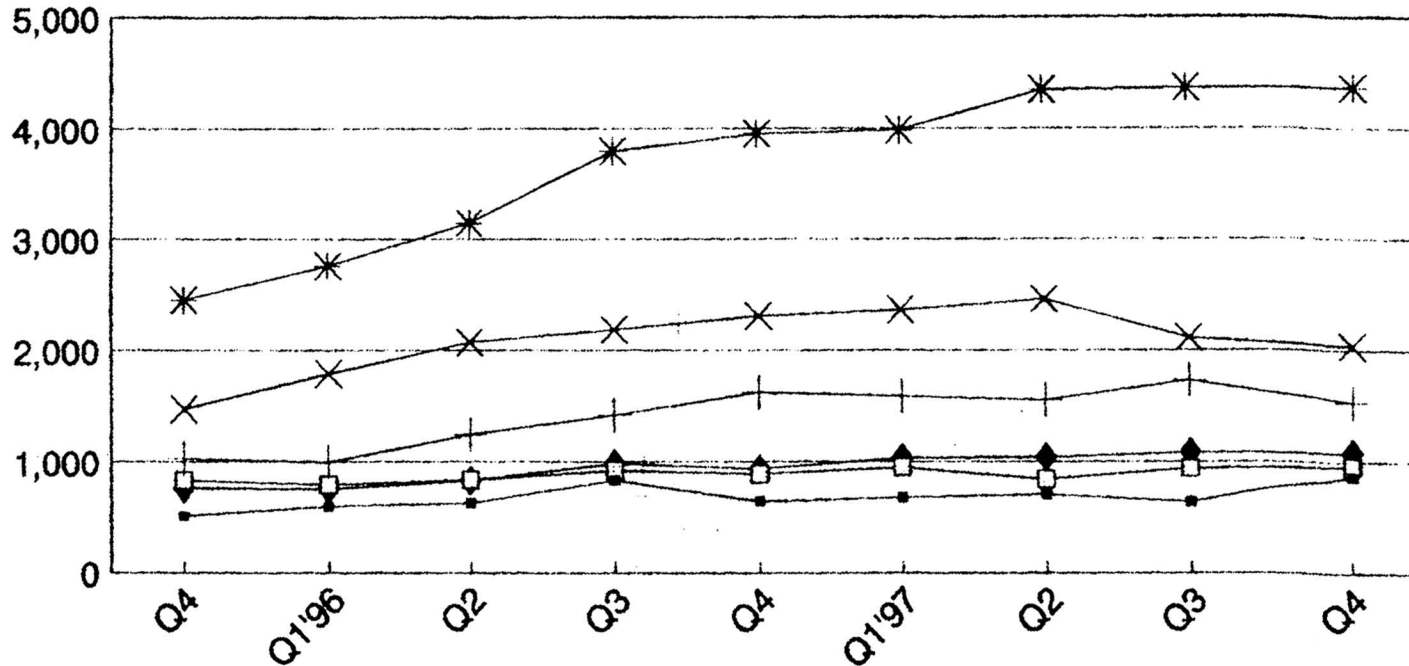


ESSO		157	269	259	716	404	125
TOC		273	412	339	1,350	422	103
BCP		76	115	138	365	484	32
RAYONG		135	278	254	859	359	46
TPI		20	99	1	146	40	28
SPRC		200	358		927	324	124

PRODUCTION

Quarter 4, 1995 - Quarter 4, 1997

Unit: Million Litres.

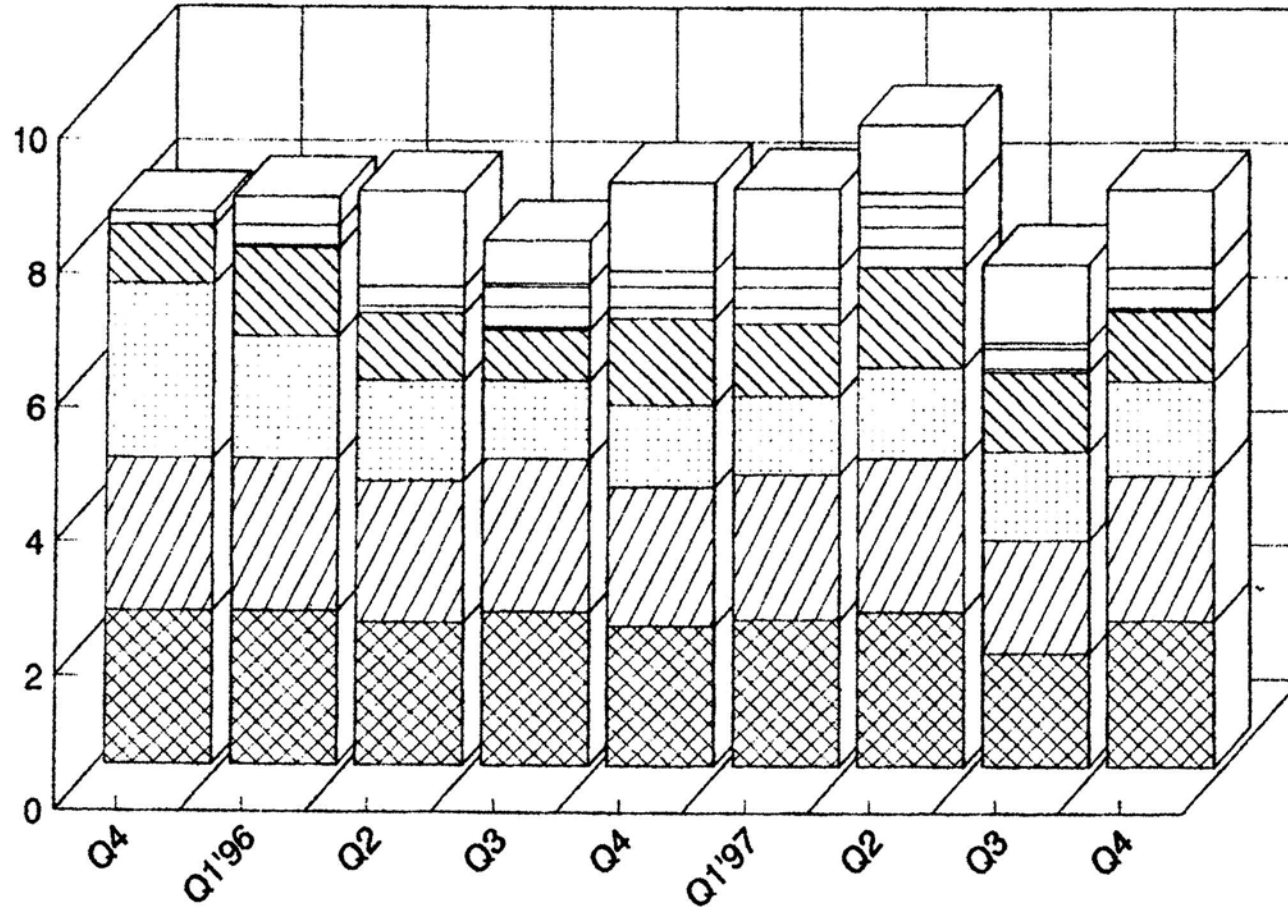


ULGR	510	596	626	830	641	677	705	637	861
ULGP	1,025	993	1,242	1,417	1,624	1,587	1,552	1,728	1,532
ADO	2,452	2,759	3,146	3,793	3,950	3,982	4,345	4,362	4,361
JP1	830	791	834	919	887	948	839	939	952
FO	1,469	1,789	2,070	2,185	2,307	2,363	2,458	2,111	2,033
LPG	759	753	828	981	932	1,032	1,039	1,081	1,078

CRUDE IMPORT

Quarter 4, 1995 - Quarter 4, 1997

Unit: Thousand Million Litres.

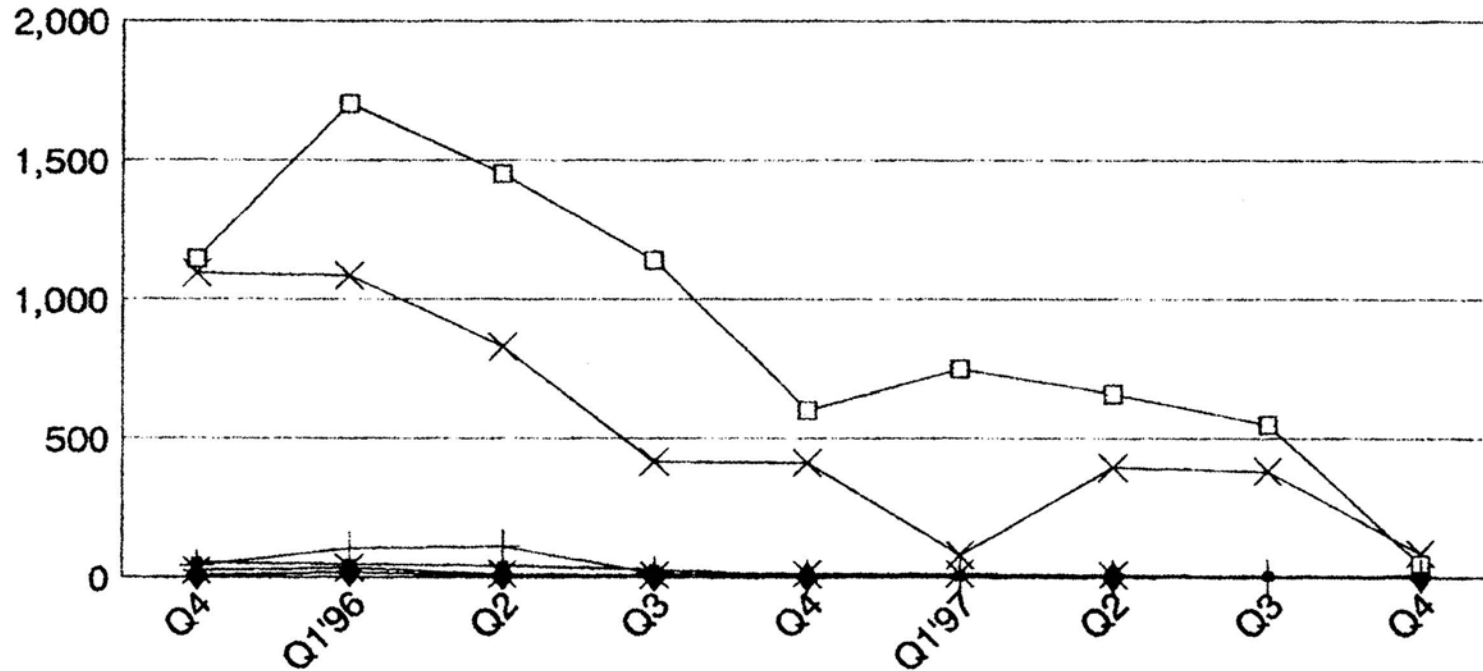


PTT
 ESSO
 TOC
 BCP
 TPI

PRODUCTS IMPORT

Quarter 4, 1995 - Quarter 4, 1997

Unit: Million Litres.

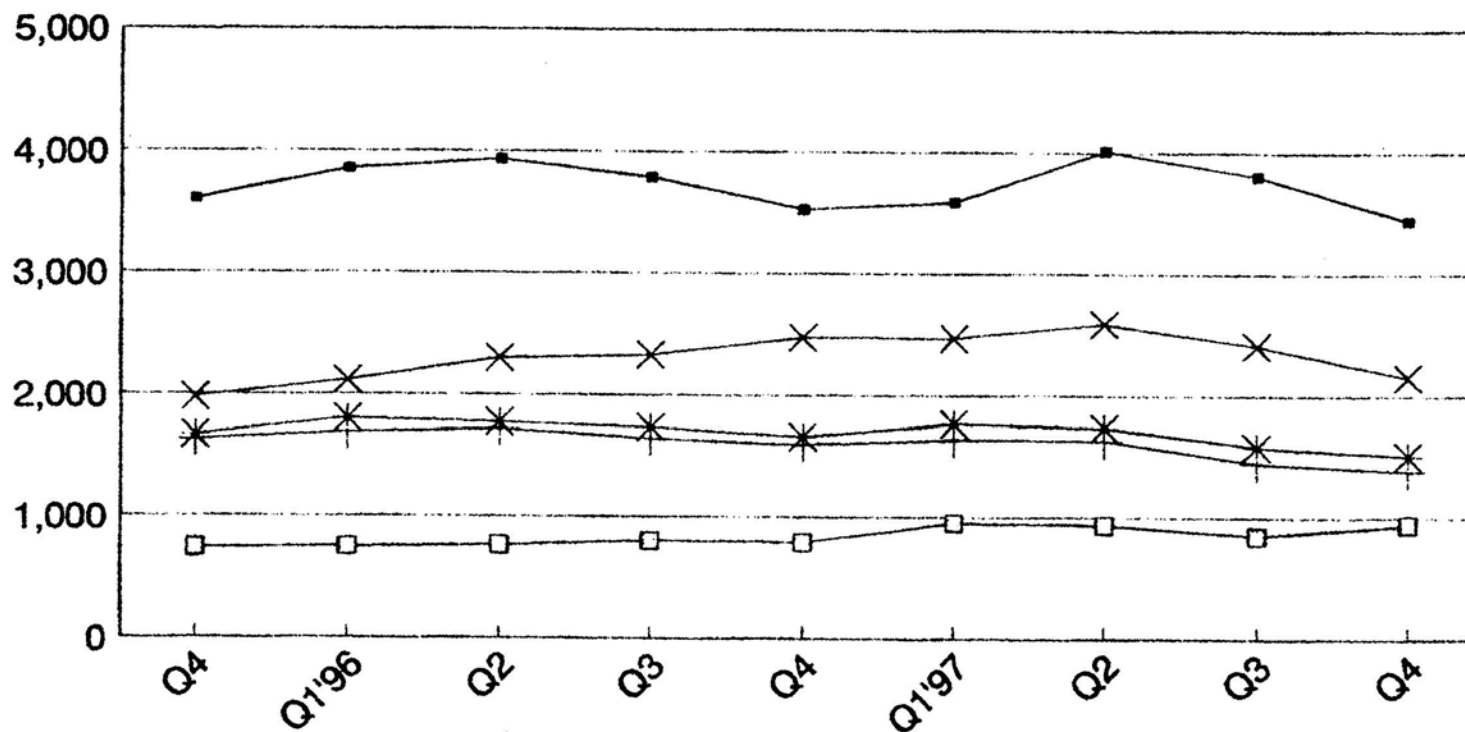


ULGR	53	47	40	27	5	5	7	6	6
ULGP	41	103	111	14	4	6	4	4	7
JP1	24	34	11	8	12	13	8		
ADO	1,144	1,702	1,452	1,141	601	748	659	550	48
FO	1,093	1,085	828	417	412	80	396	382	88
LPG	5	18	5	1	1		2		2

MARKET SHARE

Quarter 4,1995 - Quarter 4,1997

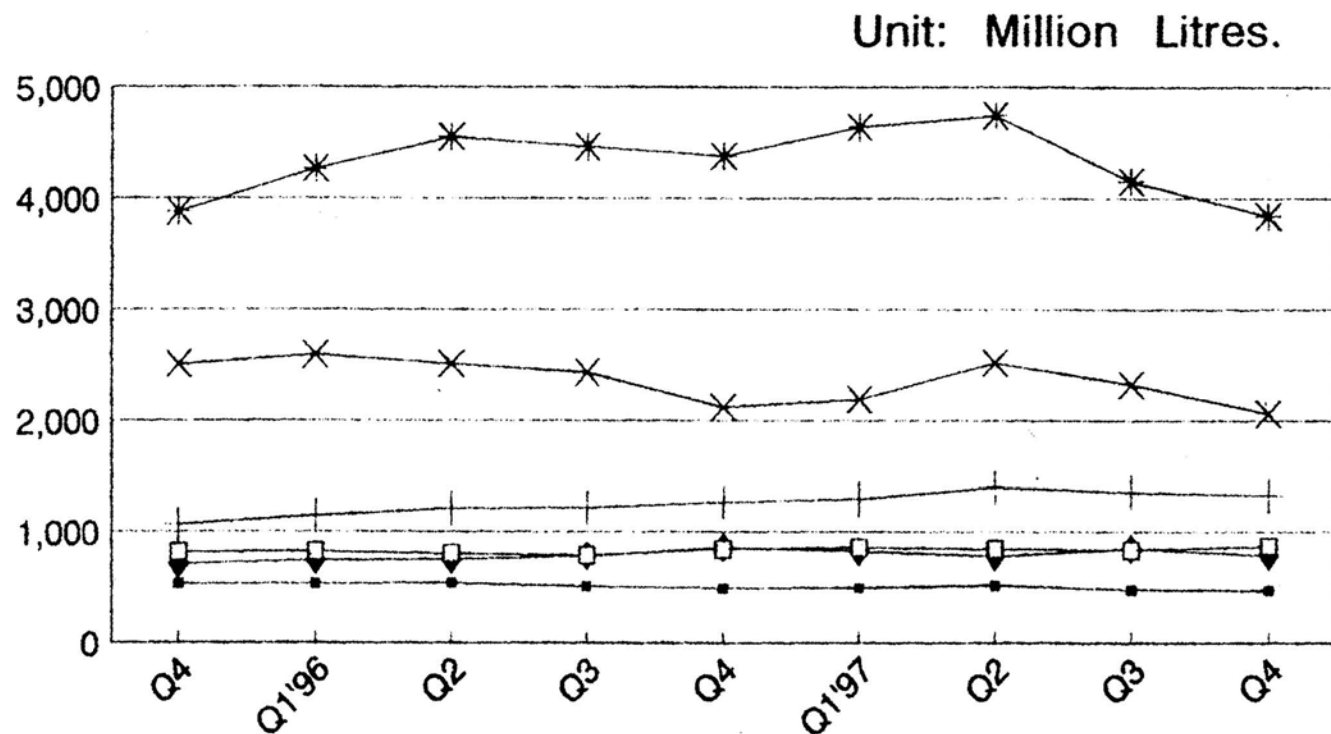
Unit: Million Litres.



PTT	●	3,607	3,853	3,934	3,790	3,530	3,590	4,011	3,808	3,443
SHELL	+	1,628	1,687	1,716	1,640	1,595	1,637	1,634	1,447	1,387
ESSO	*	1,665	1,801	1,772	1,734	1,657	1,768	1,738	1,581	1,512
CTX	□	741	750	766	803	793	955	938	848	944
OTHERS	×	1,975	2,112	2,298	2,327	2,474	2,468	2,589	2,410	2,155

MARKET SALES

Quarter 4, 1995 - Quarter 4, 1997



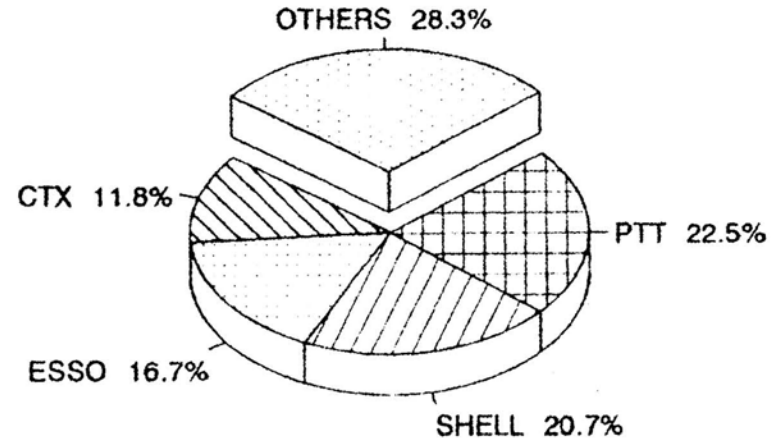
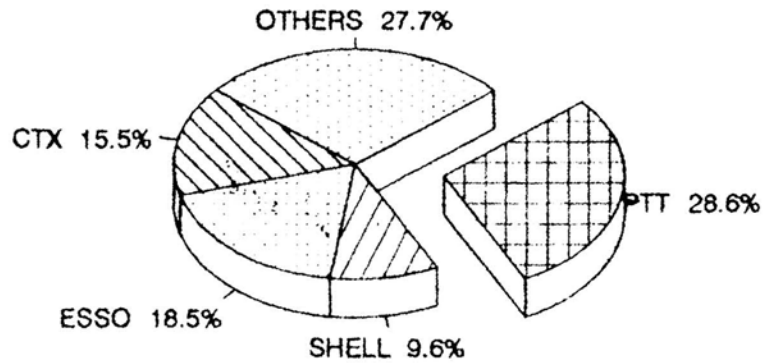
ULGR	◆	532	532	539	510	494	497	519	483	473
ULGP	+	1,065	1,144	1,212	1,218	1,268	1,296	1,402	1,355	1,329
ADO	✱	3,882	4,267	4,553	4,465	4,380	4,643	4,746	4,154	3,844
JP1	□	819	824	805	790	845	860	847	840	873
FO	✱	2,505	2,592	2,508	2,433	2,119	2,189	2,520	2,323	2,062
LPG	◆	711	743	753	784	862	826	782	851	791

MARKET SHARE

QUARTER 4, 1997

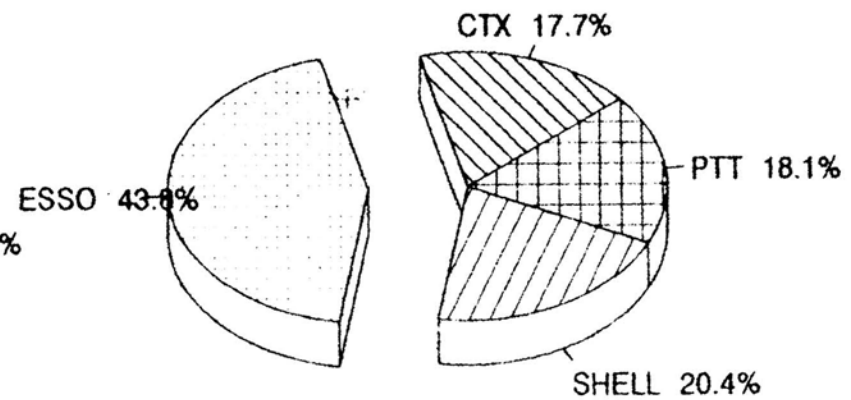
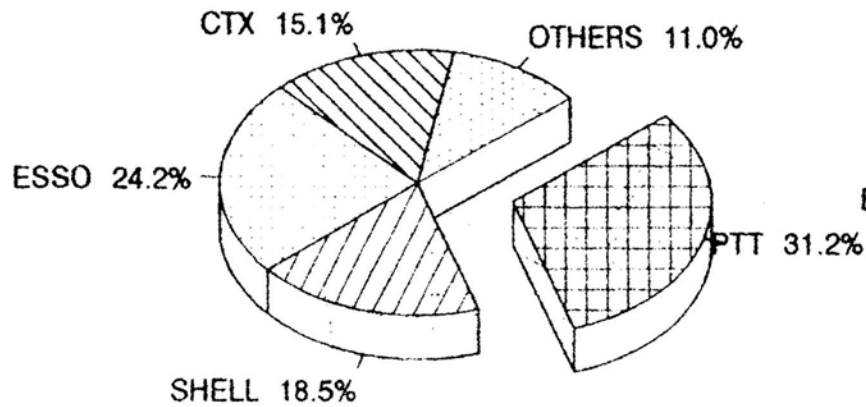
ULGR

ULGP



JP1

IK

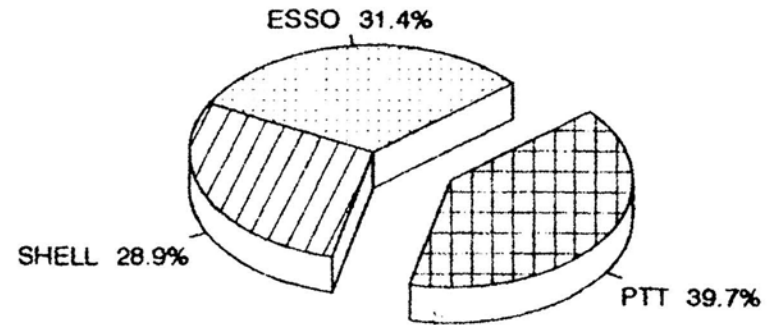
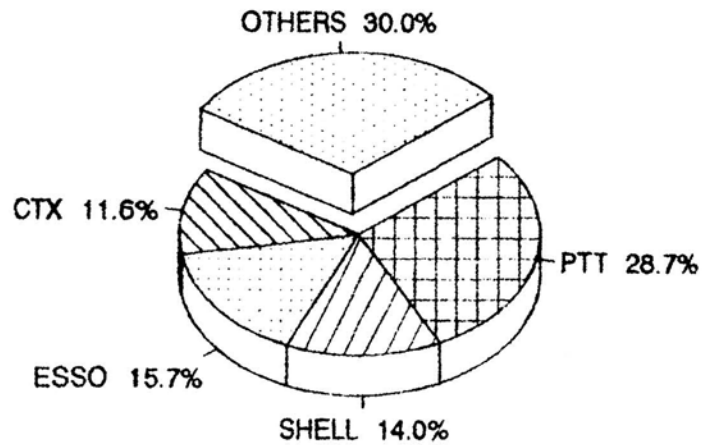


MARKET SHARE

QUARTER 4, 1997

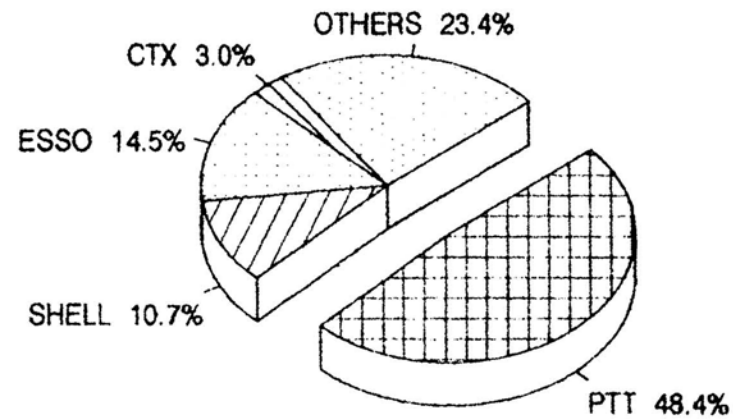
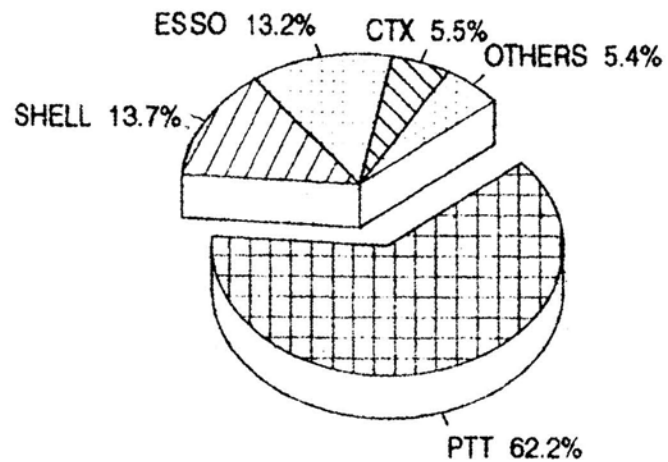
ADO

IDO

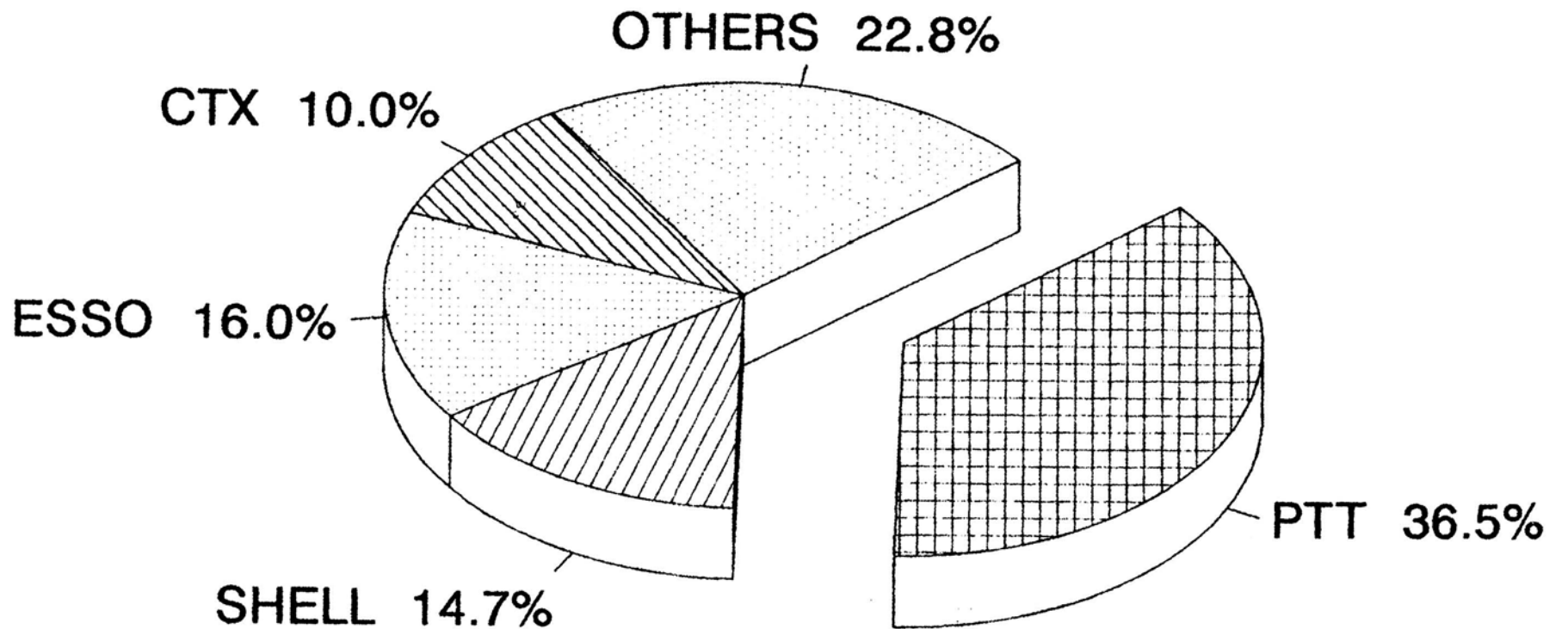


FO

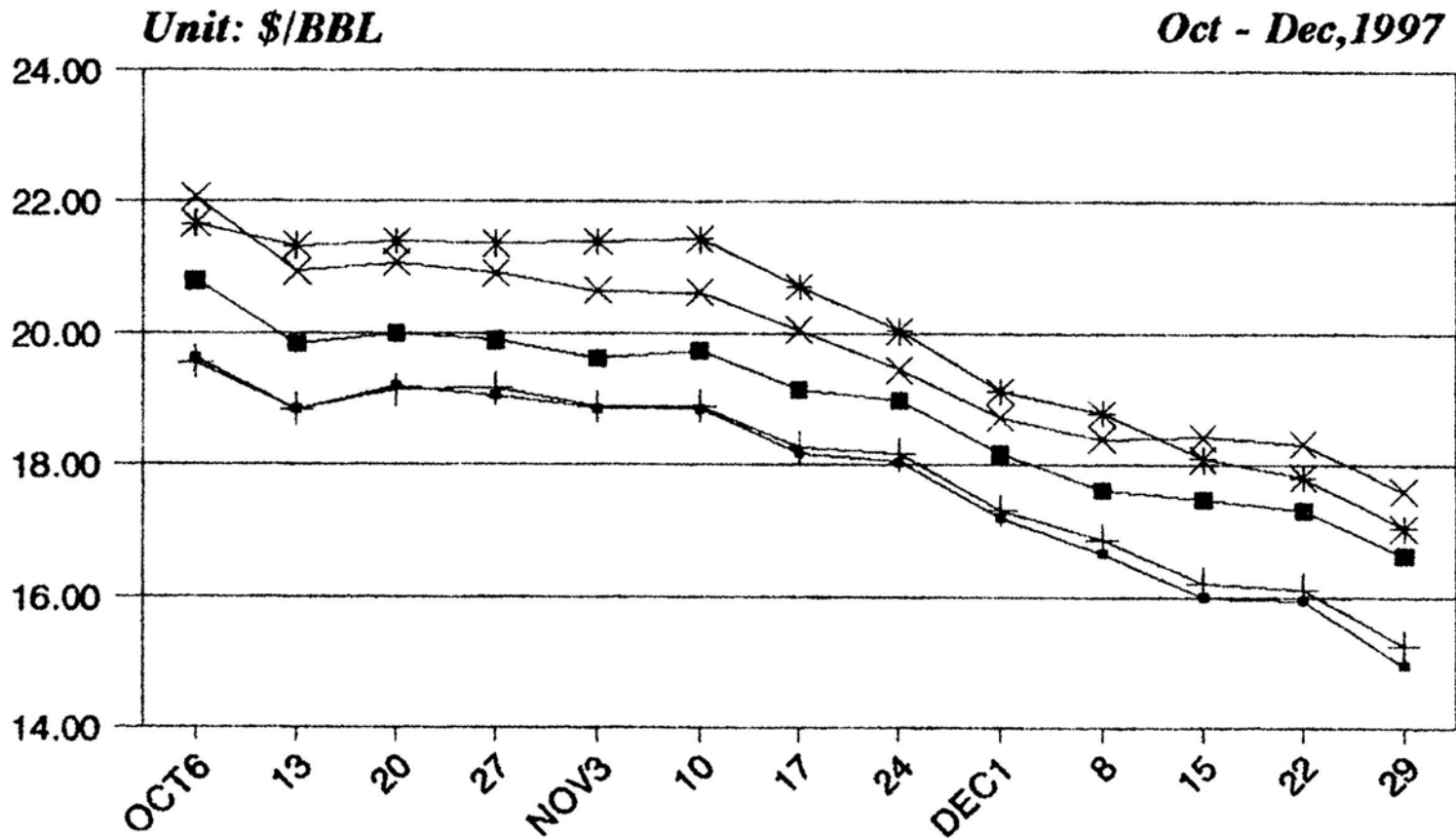
LPG



MARKET SHARE OF ALL PRODUCTS

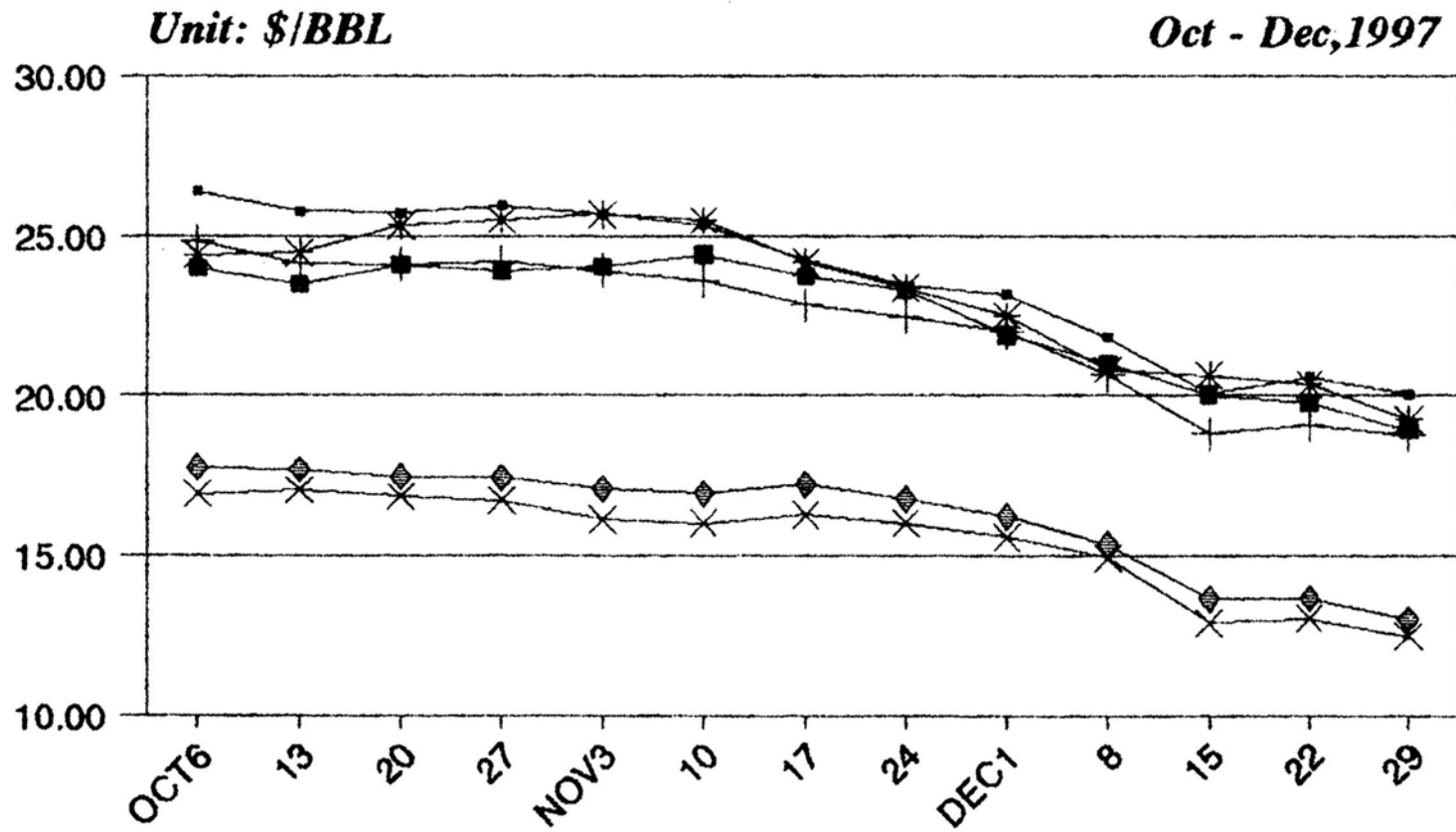


Crude Oil Prices.



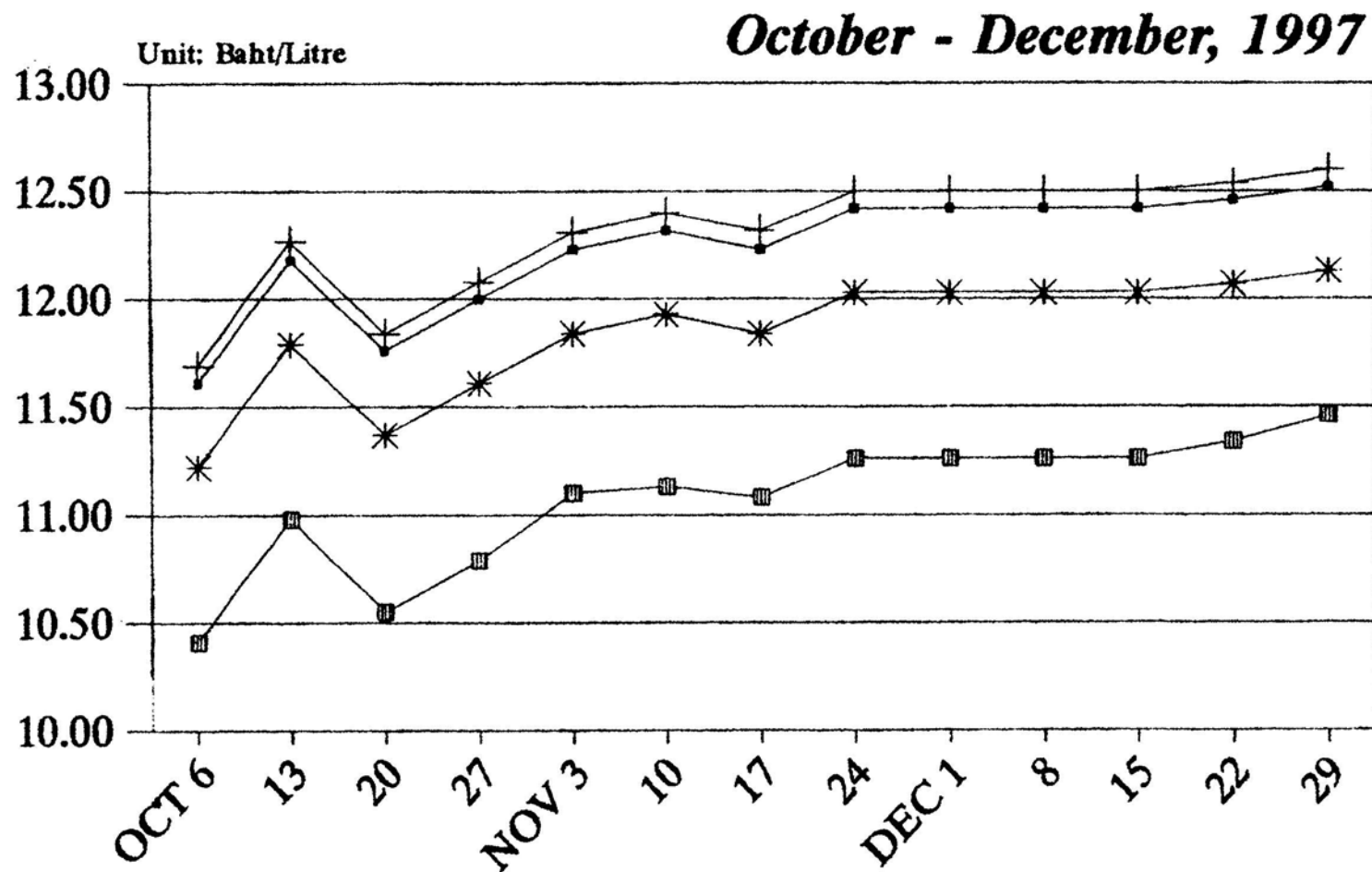
DUBAI	●	19.62	18.84	19.20	19.05	18.85	18.85	18.18	18.04	17.21	16.66	16.00	15.95	14.96
OMAN	+	19.55	18.84	19.13	19.16	18.88	18.89	18.26	18.16	17.32	16.87	16.21	16.12	15.25
TAPIS	*	21.66	21.33	21.39	21.36	21.39	21.43	20.70	20.03	19.12	18.79	18.09	17.81	17.05
BRENT	■	20.79	19.82	19.99	19.89	19.61	19.74	19.14	18.97	18.16	17.63	17.49	17.31	16.63
WTI	×	22.06	20.93	21.07	20.91	20.64	20.62	20.05	19.44	18.71	18.39	18.42	18.32	17.61

Singapore Spot Prices.



97 UNL	26.40	25.76	25.71	25.95	25.67	25.34	24.23	23.44	23.17	21.82	20.05	20.58	20.05
92 UNL	24.84	24.12	24.10	24.18	23.91	23.59	22.84	22.48	21.99	20.65	18.81	19.08	18.77
IK	24.40	24.48	25.31	25.48	25.66	25.49	24.18	23.37	22.50	20.81	20.64	20.35	19.27
ADO	23.99	23.50	24.08	23.89	24.05	24.41	23.74	23.31	21.89	21.02	20.04	19.77	18.95
FO	16.91	17.05	16.85	16.72	16.13	16.02	16.28	16.02	15.58	14.95	12.90	13.04	12.49
FO2%	17.76	17.69	17.46	17.42	17.07	16.93	17.23	16.76	16.23	15.38	13.65	13.66	13.02

Average Bangkok Retail Prices

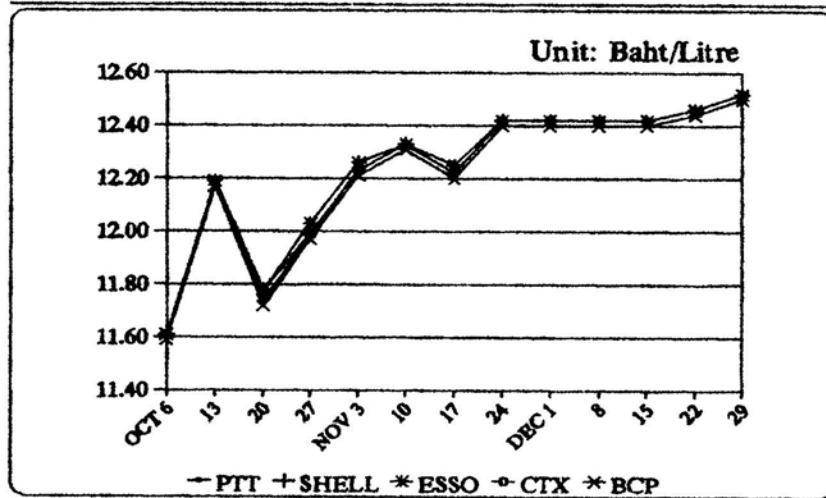


ULGP-1 →	11.61	12.18	11.76	12.00	12.23	12.32	12.23	12.42	12.42	12.42	12.42	12.46	12.52
ULGP-2 +	11.69	12.27	11.84	12.08	12.31	12.40	12.32	12.50	12.50	12.50	12.50	12.54	12.60
ULGR *	11.22	11.79	11.37	11.61	11.84	11.93	11.84	12.03	12.03	12.03	12.03	12.07	12.13
ADO ■	10.41	10.98	10.55	10.79	11.10	11.13	11.08	11.26	11.26	11.26	11.26	11.34	11.46

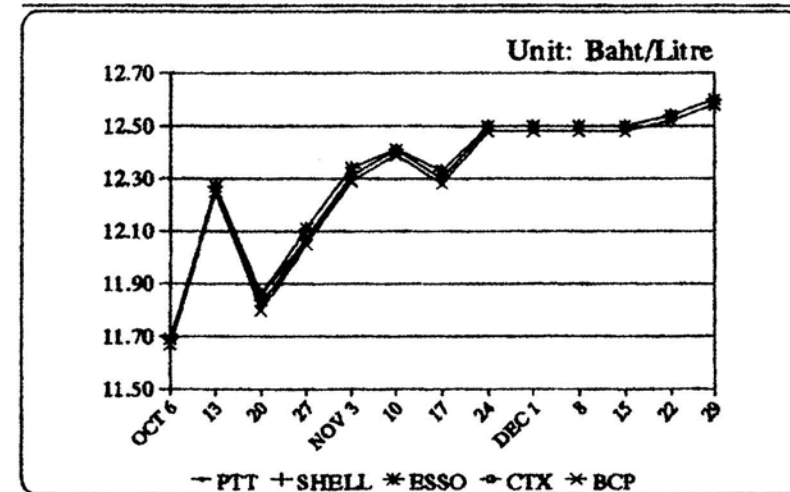
Bangkok's Retail Prices By Companies

October - December, 1997

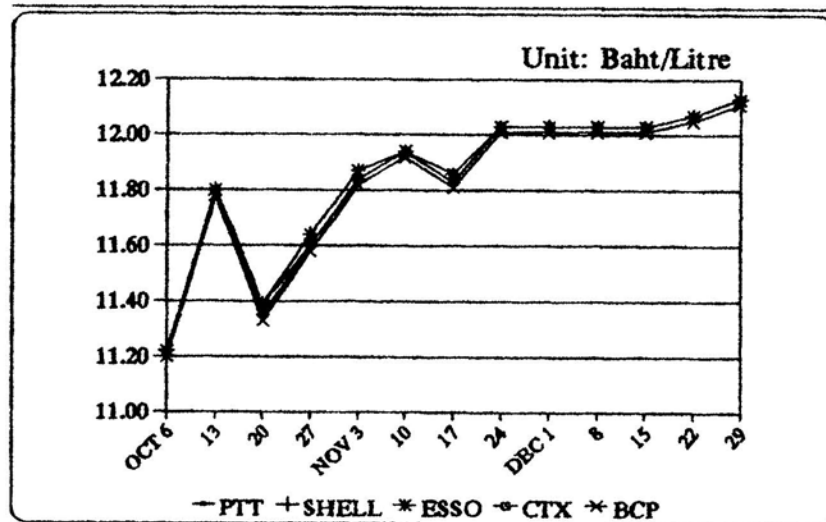
ULGP-1



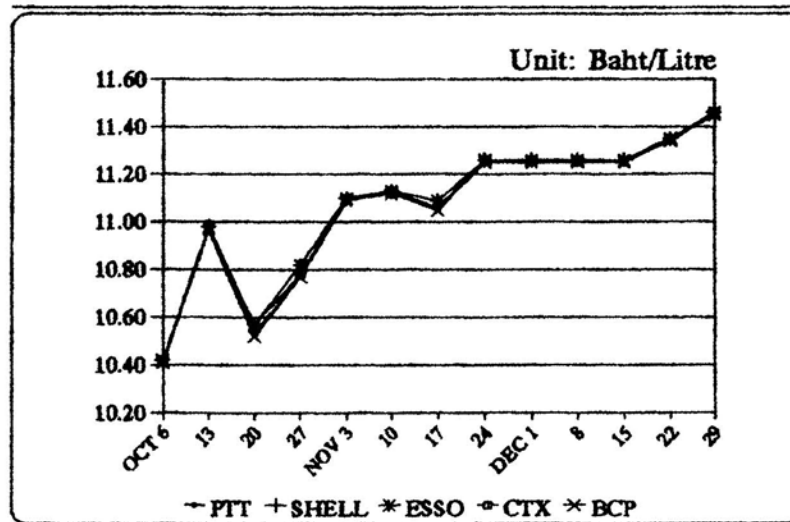
ULGP-2



ULGR



ADO



สรุปการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ประจำปีงบประมาณที่ 4 ปี 2540

ปริมาณการจัดหาและการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี 2540 4 ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การจัดหา			การจำหน่าย			ผลต่าง (3)-(6)	
	การผลิต	การนำเข้า	รวม	ภายในประเทศ	การส่งออก	รวม	ปริมาณ	ร้อยละ
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		
เบนซินธรรมดา	36.081	-	36.081	-	34.267	34.267	1.814	5.29
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	824.581	5.930	830.511	473.232	346.414	819.646	10.865	1.33
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	1,033.548	3.645	1,037.193	970.557	21.917	992.474	44.719	4.51
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	498.067	2.876	500.943	358.529	157.171	515.700	-14.757	-2.86
น้ำมันก๊าด	25.682	-	25.682	18.450	-	18.450	7.232	39.20
อากาศยาน 100/130		0.009	0.009	0.872	-	0.872	1.227	140.71
เจ.พี.1	952.154	-	952.154	873.064	129.005	1,002.069	-49.915	-4.98
เจ.พี.8	13.209	-	13.209	13.319	-	13.319	-0.110	-0.83
ดีเซลหมุนเร็ว	4,361.381	48.372	4,409.753	3,844.342	1,188.403	5,032.745	-622.992	-12.38
ดีเซลหมุนช้า	36.284	-	36.284	36.217	-	36.217	0.067	0.18
น้ำมันเตา	2,033.470	87.716	2,121.186	2,061.639	111.298	2,172.937	-51.751	-2.38
รวม	9,814.457	150.838	9,965.095	8,650.221	1,988.475	10,638.696	-673.601	-6.33
แอลพีจี (ล้าน กก.)	582.389	0.943	583.332	426.909	131.236	558.145	25.187	4.51
ยางมะตอย (ล้าน กก.)	167.150	7.843	174.993	163.439	-	163.439	11.554	7.07
รวม	749.539	8.786	758.325	590.348	131.236	721.584	36.741	5.09
น้ำมันดิบ*	915.612	10,483.571	11,399.183	11,261.852	166.899	11,428.751	-29.568	-0.26

หมายเหตุ น้ำมันดิบ * ในช่องที่ (1) เป็นปริมาณน้ำมันที่จัดหาภายในประเทศ ดูรายละเอียดในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37 ขั้ 1

ในช่องที่ (4) เป็นปริมาณรวมของน้ำมันดิบและน้ำมันอื่น ๆ ที่ใช้ในการผลิต

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณ/ล้านลิตร											
	ปี 2540				ปี 2539				ร้อยละ + เพิ่ม - หด			
	ตค.	พย.	ธค.	รวม	ตค.	พย.	ธค.	รวม	ตค.	พย.	ธค.	รวม
เบนซินธรรมดา	12.379	11.375	12.327	36.081	21.248	2.052	17.781	41.081	-41.74	454.34	-30.67	-12.17
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	218.955	269.294	336.332	824.581	196.865	197.042	205.704	599.611	11.22	36.67	63.50	37.52
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1*	363.395	370.230	299.923	1,033.548	375.965	396.466	439.604	1,212.035	-3.34	-6.62	-31.77	-14.73
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2*	171.410	149.200	177.457	498.067	141.278	128.362	141.906	411.546	21.33	16.23	25.05	21.02
น้ำมันก๊าด	10.079	12.444	3.159	25.682	5.590	15.023	35.505	56.118	80.30	17.17	-91.10	-51.24
เจ.พี. 1	274.623	341.827	335.699	952.151	290.306	392.551	291.358	974.215	-8.58	16.84	14.04	7.31
เจ.พี. 8	4.228	4.295	4.686	13.209	6.547	4.277	8.550	19.374	-35.42	0.42	-45.19	31.82
ดีเซลหมุนเร็ว	1,517.347	1,397.128	1,416.906	4,361.381	1,250.830	1,288.308	1,414.271	3,953.409	21.31	8.71	2.31	10.41
ดีเซลหมุนช้า	10.719	10.344	15.221	36.284	18.101	13.772	11.965	43.838	-40.78	-24.89	27.21	-17.23
น้ำมันเตา*	661.379	653.724	718.367	2,033.470	795.730	735.306	775.539	2,306.575	-16.88	-11.09	-7.37	11.84
รวม	3,244.519	3,219.861	3,350.077	9,814.457	3,112.550	3,070.062	3,345.188	9,527.795	4.24	4.88	0.15	3.01
แอลพีจี(ด้าน กก.)	195.317	192.700	194.372	582.389	171.226	155.858	176.273	503.357	14.07	23.64	10.27	15.70
- โรงกลั่นฯ	84.819	78.675	83.729	247.223	87.078	72.720	88.939	248.737	-2.59	8.19	-5.86	-0.61
- โรงแยกก๊าซฯ	103.062	101.911	100.336	305.309	78.787	76.843	81.669	237.299	30.81	32.62	22.86	28.66
- กุศสหกรรมปิโตรเคมี	7.436	12.114	10.307	29.857	5.361	6.295	5.665	17.321	38.71	92.44	81.94	72.37
ขางมะตอย(ด้านกก.)	50.944	59.816	56.390	167.150	32.195	30.111	29.842	92.148	58.24	98.65	88.96	81.39
รวม	246.261	252.516	250.762	749.539	203.421	185.069	206.115	595.505	21.06	35.78	21.66	25.87
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	3,844.923	3,640.501	3,776.428	11,261.852	3,493.465	3,427.380	3,711.958	10,632.803	10.06	6.22	1.74	5.92

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นเอซีไอ		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นบางจาก		โรงกลั่นระยอง		โรงกลั่นทีพีโอ	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดา	-	-	-	-	36.081	38.631	-	-	-	2.450
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	156.592	108.771	273.028	105.608	39.745	52.178	135.266	51.608	20.196	49.727
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	199.987	200.723	316.137	486.217	78.088	68.042	206.944	141.800	75.898	48.992
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	68.627	84.860	96.198	101.565	37.307	47.233	71.308	112.140	23.128	23.473
น้ำมันก๊าด	8.986	8.878	15.281	42.756	0.839	3.094	-	-	0.576	1.390
เจ.พี. 1	250.477	255.346	310.918	270.813	136.799	136.985	253.960	224.164	-	-
เจ.พี. 8	-	-	13.209	19.374	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	715.692	676.121	1,349.516	1,198.475	364.752	404.613	859.317	616.264	145.541	280.852
ดีเซลหมุนช้า	10.533	17.618	25.751	26.220	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	404.056	340.252	422.300	415.493	484.351	576.648	359.174	432.374	40.067	181.841
รวม	1,814.950	1,692.569	2,822.338	2,666.521	1,177.962	1,322.424	1,885.969	1,578.350	805.406	588.725
แอลพีจี(ล้านกก.)	67.290	66.928	55.889	70.178	17.176	25.487	24.859	3.922	14.943	17.840
ยางมะตอย(ล้านกก.)	49.562	62.170	14.624	29.978	-	-	-	-	81.803	-
รวม	116.852	129.098	70.513	100.156	17.176	25.487	24.859	3.922	96.746	17.840
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	2,092.797	2,006.807	3,085.788	2,887.864	1,246.490	1,436.872	2,023.063	1,676.458	769.887	732.694

หมายเหตุ * ดูรายละเอียดประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37 - 39 ข้อ 2

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นสตาร์		โรงแยกก๊าซ ปตท.		โรงแยกก๊าซไทยเชลล์		รวม		ปริมาณ/ล้านลิตร	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ผลต่าง	เพิ่ม - ตบ
									ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา	-	-	-	-	-	-	36.081	41.081	-5.000	-12.17
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	199.754	231.719	-	-	-	-	824.581	599.611	224.970	37.52
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	156.494	266.261	-	-	-	-	1,033.548	1,212.035	-178.487	-14.73
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	201.499	47.275	-	-	-	-	498.067	411.546	86.521	21.02
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	25.682	56.118	-30.436	-54.24
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	952.154	887.308	64.846	7.31
เจ.พี. 8	-	-	-	-	-	-	13.209	19.374	-6.165	-31.82
ดีเซลหุมบรี	926.563	773.984	-	-	-	-	4,361.381	3,950.309	411.072	10.41
ดีเซลหุมบรี	-	-	-	-	-	-	36.284	43.838	-7.554	-17.23
น้ำมันเตา	323.522	359.967	-	-	-	-	2,033.470	2,306.575	-273.105	-11.84
รวม	1,807.832	1,879.208	0.000	0.000	0.000	0.000	9,814.457	9,527.795	286.662	3.01
แอลพีจี(ล้านกก.)	67.066	64.382	307.700	227.664	27.466	26.956	582.339	503.357	79.032	15.70
ยางมะคอต(ล้านกก.)	21.161	-	-	-	-	-	167.150	92.148	75.002	81.39
รวม	88.227	64.382	307.700	227.664	27.466	26.956	749.539	595.505	154.034	25.87
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต:	2,044.027	1,892.108	-	-	-	-	11,261.852	10,632.803	629.049	5.92

ปริมาณก๊าซแอลพีจีที่ผลิตได้จากโรงแยกก๊าซฯ ปตท. ประกอบด้วย

	ปี 2540	ปี 2539
1. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 1	101.656	88.369
2. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 2	81.026	84.676
3. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 3	51.788	-
4. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 4	43.373	37.298
5. บจ. กรุงเทพมหานคร	10.381	17.321
6. บมจ. ๒๖ โรคมดิกส์ (ประเทศไทย)	19.476	-

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2540				ปี 2539				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	ตก.	พช.	ธก.	รวม	ตก.	พช.	ธก.	รวม	ตก.	พช.	ธก.	รวม
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	1.677	0.887	3.366	5.930	1.016	1.689	2.616	5.321	65.06	-47.48	28.67	11.45
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	0.882	0.901	1.862	3.645	2.202	-	-	2.202	-59.95	100.00	100.00	65.53
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	1.012	0.876	0.988	2.876	1.080	-	1.001	2.081	-6.30	100.00	-1.30	38.20
อากาศยาน 100/130	2.299	-	-	2.299	-	-	-	0.000	100.00	-	-	100.00
เจ.พี. 1	-	-	-	0.000	4.058	4.128	4.094	12.290	-100.00	-100.00	-100.00	-100.00
ดีเซลหมุนเร็ว	17.974	18.561	11.837	48.372	211.931	166.788	222.526	601.445	-91.52	-88.87	-94.69	-91.96
น้ำมันเตา	-	87.716	-	87.716	165.488	171.272	75.331	412.091	-100.00	-48.79	-100.00	-78.71
รวม	29.644	108.941	18.059	150.698	385.785	343.877	305.768	1,035.430	-93.87	-68.32	-94.10	-85.45
แอลพีจี (ล้านกก.)	0.943	-	-	0.943	-	-	0.676	0.676	-	-	-100.00	39.50
ขางมะตอย (ล้านกก.)	3.797	3.975	0.071	7.843	15.661	14.244	11.264	41.169	-75.76	-72.09	-99.37	-80.95
รวม	4.740	3.975	0.071	8.786	15.661	14.244	11.940	41.845	-69.73	-72.09	-99.41	-79.00
ปีโตรเลียมดิบ	3,681.186	3,261.201	3,541.184	10,483.571	3,881.657	3,024.400	3,365.535	10,271.592	-5.16	7.83	5.22	2.06

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การปีโตรเลียม		เรอ์		เอสโซ่		ไทยออยล์		บางจาก		ยูนิคแกม	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	0.887	1.937	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	3.645	2.202	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	2.876	2.081	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	2.099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.ที. 1	-	12.290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลการูมเร็ว	-	9.843	7.106	14.551	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันดีเซล	187.716	112.091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	59.815	434.224	14.514	20.771	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.943	0.676
ยางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	0.204	11.604	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.000	0.000	0.204	11.604	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.943	0.676
น้ำมันดิบ	2,763.666	2,385.269	-	-	2,164.616	2,071.861	1,402.192	1,228.917	1,053.529	1,283.943	-	-

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	สถานบริการ		คอสมออยล์		เจริญมั่นคง		ภาคใต้เชื้อเพลิง		ทีทีไอ		ทีทีที	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.ที. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	36.931	48.030	-	50.391	-	327.906	-	98.130	-	-	-	-
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	36.931	48.030	0.000	50.391	0.000	327.906	0.000	98.130	0.000	0.000	0.000	0.000
แอลพีจี (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บางระจาย (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.639	29.565
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7.639	29.565
น้ำมันดิบ	-	-	-	-	-	-	-	-	657.426	710.320	-	-

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณ/ล้านบาท											
	สตาร์		พีจี ฮทาน		สยามเจมิ		ระยอง		รวม		ผลต่าง +เพิ่ม-ลด	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	5.043	3.384	-	-	-	-	5.930	5.121	0.609	11.45
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.645	2.202	1.443	65.53
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.876	2.091	0.795	38.20
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	2.099	0.600	2.099	100.00
เจ.ที. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	12.290	-12.290	-100.00
ดีเซลหมุนเร็ว	-	-	4.335	3.993	-	48.601	-	-	48.372	601.445	-553.073	-91.96
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	87.716	412.001	-324.325	-78.71
รวม	0.000	0.000	9.378	7.377	0.000	48.601	0.000	0.000	150.638	1,035.480	-884.792	-85.45
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.943	0.676	0.267	39.50
ขางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	7.843	41.169	-33.326	-80.95
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.786	41.845	-33.059	-79.00
น้ำมันดิบ	1,287.740	1,259.651	-	-	-	-	1,154.402	1,331.631	10,483.571	10,271.592	211.979	2.06

ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีไตรมาสที่ 4 ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ประเทศ								
	ลาว	กัมพูชา	เวียดนาม	พม่า	มาเลเซีย	สิงคโปร์	ซาอุดี	อินโดนีเซีย	ไต้หวัน
เบนซินธรรมดา	-	-	21.330	-	-	12.937	-	-	-
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	22.810	4.064	19.038	6.011	-	166.567	-	-	81.299
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	0.176	1.098	-	1.175	-	19.468	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	0.934	1.222	-	1.070	-	153.945	-	-	-
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจพี 1	2.878	0.301	17.466	9.016	-	33.778	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.699	13.839	116.236	24.303	-	768.047	0.393	50.177	-
น้ำมันเตา	0.842	-	23.597	-	18.524	67.500	5.835	-	-
รวม	59.339	20.524	197.667	32.575	18.524	1,217.242	6.228	50.177	81.299
แอลพีจี (ล้าน กก.)	0.422	1.651	20.387	-	6.653	5.278	-	-	-
ยางมะตอย (ล้าน กก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.422	1.651	20.387	-	6.653	5.278	-	-	-
น้ำมันดิบ *	-	-	-	-	9.687	157.212	-	-	-
น้ำมันองค์ประกอบ	-	-	-	-	-	61.018	-	-	-
- แนฟธา	-	-	6.217	-	-	25.440	-	-	-
- รีฟอร์มเมท	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไอโซเมอร์เรท	-	-	-	-	-	24.770	-	-	-
- โซลเว้นท์	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- มิกซ์โซลเว้นท์	-	-	-	-	-	10.808	-	1.253	-

หมายเหตุ * หมายถึงคอนเดนเสท และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีครุมาศที่ 4 ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง								รวม
	ญี่ปุ่น	อินเดีย	ศรีลังกา	เกาหลี	ฮ่องกง	จีน	ฟิลิปปินส์	
เบนซินธรรมดา	-	-	-	-	-	-	-	34.267
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	-	42.456	4.169	46.414
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	21.917
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	157.171
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-
เจพี 1	-	50.091	-	-	24.475	-	-	129.005
ดีเซลหมุนเร็ว	-	49.069	-	26.138	39.975	37.728	30.799	1,188.403
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	111.298
รวม	-	99.160	-	26.188	64.450	80.184	34.958	1,988.475
แอลทีจี (ล้าน กก.)	-	-	1.757	-	-	95.088	-	131.236
บวมะตอย (ล้าน กก.)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	1.757	-	-	95.088	-	131.236
น้ำมันดิบ	-	-	-	-	-	-	-	166.899
น้ำมันองค์ประกอบ	5.834	-	-	20.034	-	18.544	-	112.900
- แนฟธา	-	-	-	-	-	-	-	31.657
- รีฟอร์มเมท	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไอโซเมอร์เรท	-	-	-	-	-	-	-	24.770
- โซลเว้นท์	-	-	-	-	-	-	-	-
- มิกซ์โซลีน	5.834	-	-	20.034	-	18.544	-	56.473

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณ/ล้านบาท											
	ปี 2540				ปี 2539				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	168.892	145.190	159.150	473.232	167.754	165.188	161.468	494.410	0.68	-12.11	-1.44	-4.28
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	325.644	307.316	337.597	970.557	272.589	280.566	295.708	848.863	19.46	9.53	14.17	14.34
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	122.860	112.385	123.284	358.529	137.525	140.034	142.010	419.569	-10.66	-19.74	-13.19	-14.55
น้ำมันก๊าด	6.205	7.321	4.924	18.450	8.358	6.805	7.475	22.638	-25.76	7.58	-34.13	-18.50
อากาศยาน 100/130	0.493	0.218	0.161	0.872	0.519	0.521	0.452	1.492	-5.01	-58.16	-64.38	-41.55
เอ.ที.1	286.544	291.556	294.964	873.064	272.203	284.593	288.578	845.374	5.27	2.45	2.21	3.28
เอ.ที.2	3.517	4.570	5.632	13.719	6.312	5.022	8.561	17.695	-47.45	44.61	-32.64	-24.73
ดีเซลหมุนเร็ว	1,291.623	1,176.211	1,376.448	3,844.282	1,434.614	1,438.248	1,508.235	4,380.498	-9.93	18.22	-8.74	12.24
ดีเซลหมุนช้า	13.060	11.091	12.156	36.217	13.335	11.486	11.927	36.748	-2.06	-4.22	1.92	-1.44
น้ำมันเตา	732.690	700.220	628.729	2,061.639	773.111	677.267	668.872	2,119.250	-5.23	3.39	-6.00	-2.72
รวม	2,951.388	2,755.793	2,948.045	8,655.221	3,085.720	3,007.760	3,098.087	9,186.567	-4.35	-8.38	-4.85	-5.84
แอลพีจี (ด้านกก.)*	139.045	141.132	146.732	426.909	155.914	152.833	156.753	465.500	-10.82	-7.66	-6.39	-8.29
ฮางมะตอย (ด้านกก.)	55.314	54.071	54.054	163.439	44.677	43.747	47.309	135.733	23.81	23.60	14.26	20.41
รวม	194.359	195.203	200.788	590.348	200.591	196.580	204.062	601.233	-3.11	-0.70	-1.61	-1.81

หมายเหตุ * ไม่ได้รวมปริมาณการจำหน่ายก๊าซโพรเพน ดูรายละเอียดประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 39 ข้อ 3

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณ/ล้านลิตร											
	การปีโตรเลียม		เชลล์		เอสโซ่		คาอเท็กซ์		อูนิกแก๊ส		เว็ลคัมแก๊ส(ไทยเอนค)	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	135.533	113.239	45.612	74.218	87.566	83.749	73.243	60.244	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	205.388	181.593	200.912	210.892	162.788	160.901	118.524	104.492	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	93.568	113.489	74.675	100.139	59.281	73.499	38.008	44.099	-	-	-	-
น้ำมันก๊าด	3.348	3.657	3.758	4.778	8.073	7.997	3.271	4.788	-	-	-	-
อากาศยาน100/130	0.872	1.492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1	272.342	231.223	161.661	183.275	211.221	223.548	131.730	110.366	-	-	-	-
เจ.พี.8	13.319	17.695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลกลุ่มเร็ว	1,102.848	1,328.272	537.005	614.965	603.894	637.643	446.080	331.770	-	-	-	-
ดีเซลหมุนช้า	14.376	11.139	10.478	12.74	11.363	12.867	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	1,281.463	1,181.530	282.473	314.757	271.851	351.111	113.534	118.491	-	-	-	-
รวม	3,128.057	3,183.329	1,316.574	1,515.766	1,416.087	1,551.315	924.390	774.259	-	0.000	0.000	0.000
แอลพีจี(ล้าน กก)*	172.764	187.279	38.181	42.745	51.719	57.000	10.590	10.191	54.550	56.221	44.163	46.891
ยางมะคอส (ล้านกก.)	0.315	0.624	10.861	19.337	45.935	49.286	2.691	6.051	-	-	-	-
รวม	173.079	187.903	49.042	62.082	97.654	106.286	13.281	16.242	54.550	56.221	44.163	46.891

หมายเหตุ * ก๊าซแอลพีจีของ ปตท.รวมปริมาณที่จำหน่ายเพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

ปี 2540 และปี 2539 ปริมาณ 45.169 และ 53.408 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ภาคใต้เรือเพลิง		ทิจิ ฮยาม		สุโขทัย		คอนโค		เอ็มทีบีโตร		ทิจิโ		ทิจิโอบอยด์	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	25.425	29.061	5.170	3.571	-	-	3.969	-	18.765	27.433	-	-	6.367	10.640
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	24.993	18.031	0.007	-	-	-	38.859	-	36.649	15.734	-	-	22.111	11.570
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	9.925	11.122	0.098	-	-	-	11.046	-	12.239	6.603	-	-	5.682	4.530
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ ที.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ ที.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	125.051	189.227	15.038	11.917	2.585	39.997	55.471	-	154.106	254.803	-	-	163.012	117.069
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	0.349	0.630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.411	32.293
รวม	206.748	248.071	20.318	48.518	2.585	39.997	109.345	0.000	221.759	304.574	0.000	0.000	203.813	207.002
แอลทิจิ(ล้าน กก)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.185	-	-	-
ขางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.944	-	-	-
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	21.129	0.000	0.000	0.000

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	สยามเมจิ		ทีพีที		ภูเวก		บีที ออยล์		ไทยออยล์		รวม		ผลต่าง +เพิ่ม-ลด	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	15.788	18.220	-	1.386	6.873	0.469	473.232	494.410	-21.178	-4.28
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	32.535	19.077	15.730	12.046	11.284	2.140	970.557	848.863	121.694	14.34
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	9.148	7.949	4.012	4.425	5.927	1.152	358.529	410.569	-61.040	-14.55
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.450	22.638	-4.188	-18.50
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.872	1.492	-0.620	-41.55
เจ.พี.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	873.064	845.374	27.690	3.28
เจ.พี.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.319	17.695	-4.376	24.73
ดีเซลหมุนเร็ว	20.477	5.299	17.622	24.907	91.520	54.022	29.066	25.939	33.137	5.975	3,844.342	4,380.498	-536.156	-12.24
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.217	36.748	-0.531	-1.44
น้ำมันเตา	8.575	-	25.514	31.092	-	-	-	-	4.710	3.358	2,061.639	2,119.250	-57.611	-2.72
รวม	20.052	5.299	43.136	55.999	148.991	99.268	48.808	43.796	61.931	13.094	8,650.221	9,186.537	-536.316	-5.84
แอลพีจี(ล้าน กก)*	-	-	-	-	-	-	-	-	1.257	-	426.909	465.500	-38.591	-8.29
ชางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	82.032	60.224	-	-	-	-	0.661	0.211	163.439	135.733	27.706	20.41
รวม	0.000	0.000	82.032	60.224	0.000	0.000	0.000	0.000	1.918	0.211	590.348	601.233	-10.885	-1.81

ตารางสรุปปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2540

ชนิดน้ำมัน	กรุงเทพฯ	ภาคกลางและ ปริมณฑล	ภาคเหนือ	ภาคตะวันออก	ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ	ภาคใต้	รวม	ปริมาณ/ล้านลิตร	
								เฉลี่ย ต่อเดือน	เฉลี่ย ต่อวัน
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	108.293	101.686	48.975	37.505	78.698	98.075	473.232	157.744	5.144
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	425.888	213.996	87.361	83.883	82.626	76.803	970.557	323.519	10.550
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	122.243	86.042	49.189	45.440	21.957	33.658	358.529	119.510	3.897
น้ำมันก๊าด	3.876	2.927	1.196	6.739	0.421	3.291	18.450	6.150	0.201
เจ.พี. 1	771.974	66.796	4.144	4.118	0.816	25.216	873.064	291.021	9.490
ดีเซลหมุนเร็ว	924.120	1,050.000	439.737	413.731	550.623	465.416	4,844.342	1,281.447	41.786
ดีเซลหมุนช้า	27.142	1.916	4.271	2.888	-	-	36.217	12.072	0.394
น้ำมันเตา	860.263	462.360	13.476	646.016	32.267	47.257	2,061.639	687.213	22.409
ก๊าซแอลพีจี	133.074	258.606	83.665	155.307	85.896	74.024	790.572	263.524	8.593
รวม	3,376.873	2,244.994	732.014	1,395.627	853.334	823.760	9,426.602	3,142.201	102.463
ร้อยละ	35.82	28.82	7.77	14.81	9.05	8.74	100.00		

หมายเหตุ ก๊าซแอลพีจี ใช้อัตราส่วน 0.54 กก./ลิตร

ตารางการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแยกตามภูมิภาค ไตรมาสที่ 4 ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

จังหวัดและภาค	น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว						น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2					
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อวัน	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อวัน	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	38.959	31.654	37.680	108.293	1.177	22.88	41.873	39.581	40.789	122.243	1.329	34.10
ภาคกลาง	38.909	29.502	33.275	101.686	1.105	21.49	29.639	26.630	29.773	86.042	0.935	24.00
ภาคเหนือ	16.798	15.592	16.585	48.975	0.532	10.35	16.812	15.155	17.222	49.189	0.535	13.72
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	11.067	13.928	12.510	37.505	0.408	7.93	15.257	14.271	15.912	45.440	0.494	12.67
ภาคตะวันออก	28.497	24.095	26.106	78.698	0.855	16.03	7.817	6.535	7.605	21.957	0.239	6.12
ภาคใต้	34.662	30.419	32.994	98.075	1.066	20.72	11.462	10.213	11.983	33.658	0.366	9.39
รวม	168.892	145.190	159.150	473.232	5.144	100.00	122.860	112.385	123.284	358.529	3.897	100.00
จังหวัดและภาค	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1						น้ำมันก๊าด					
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อวัน	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อวัน	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	139.885	138.928	147.075	425.888	4.629	43.88	1.506	1.468	0.902	3.876	0.042	21.01
ภาคกลาง	72.562	67.370	74.064	213.996	2.326	22.05	1.050	0.977	0.900	2.927	0.032	15.86
ภาคเหนือ	29.534	26.615	31.212	87.361	0.950	9.00	0.349	0.453	0.394	1.196	0.013	6.48
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	28.189	26.729	28.965	83.883	0.912	8.64	1.931	3.320	1.488	6.739	0.073	36.53
ภาคตะวันออก	28.634	24.794	29.198	82.626	0.898	8.51	0.181	0.117	0.123	0.421	0.005	2.28
ภาคใต้	26.840	22.880	27.083	76.803	0.835	7.91	1.188	0.986	1.117	3.291	0.036	17.84
รวม	325.644	307.316	337.597	970.557	10.550	100.00	6.205	7.321	4.924	18.450	0.201	100.00

ตารางการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแยกตามภูมิภาค ไตรมาสที่ 4 ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

จังหวัดและภาค	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว						น้ำมันอากาศยาน เจ.ที.1					
	เฉลี่ย						เฉลี่ย					
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อวัน	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อวัน	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	304.689	270.190	349.241	924.120	10.045	24.04	255.292	257.130	259.552	771.974	8.391	88.42
ภาคกลาง	356.454	313.691	380.520	1,050.665	11.420	27.33	22.300	20.446	24.050	66.796	0.726	7.65
ภาคเหนือ	142.648	139.489	157.600	439.737	4.780	11.44	1.512	1.362	1.270	4.144	0.045	0.47
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	134.949	136.387	142.395	413.731	4.497	10.76	0.430	0.927	2.761	4.118	0.045	0.47
ภาคตะวันออก	187.957	172.141	190.555	550.653	5.985	14.32	0.328	0.224	0.264	0.816	0.009	0.09
ภาคใต้	164.986	144.313	156.137	465.436	5.059	12.11	6.682	11.467	7.067	25.216	0.274	2.89
รวม	1,291.688	1,176.211	1,376.448	3,844.342	41.786	100.00	286.544	291.556	294.964	873.064	9.490	100.00
จังหวัดและภาค	น้ำมันดีเซลหมุนช้า						น้ำมัน					
	เฉลี่ย						เฉลี่ย					
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อวัน	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อวัน	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	9.877	8.285	8.980	27.142	0.295	74.94	317.602	284.072	258.589	860.263	9.351	41.73
ภาคกลาง	0.789	0.725	0.402	1.916	0.021	5.29	161.325	152.140	148.895	462.360	5.026	22.43
ภาคเหนือ	1.438	0.893	1.940	4.271	0.046	11.79	4.249	4.724	4.503	13.476	0.146	0.65
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0.956	1.098	0.834	2.888	0.031	7.97	220.823	234.940	190.253	646.016	7.022	31.34
ภาคตะวันออก	-	-	-	-	-	-	11.567	10.114	10.586	32.267	0.351	1.57
ภาคใต้	-	-	-	-	-	-	17.124	14.230	15.903	47.257	0.514	2.29
รวม	13.060	11.001	12.156	36.217	0.394	100.00	732.690	700.220	628.729	2,061.639	22.409	100.00

ตารางการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแยกตามภูมิภาค ไตรมาสที่ 4 ปี 2540

ปริมาณ/ล้านกิโลกรัม

จังหวัดและภาค	ก๊าซแอลพีจี				เฉลี่ย	
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อวัน	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	25.105	23.249	23.506	71.860	0.781	16.83
ภาคกลาง	48.094	46.089	45.464	139.647	1.518	32.71
ภาคเหนือ	15.236	14.372	15.571	45.179	0.491	10.58
ภาคตะวันออก	21.356	30.032	32.478	83.866	0.912	19.64
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15.837	14.600	15.947	46.384	0.504	10.87
ภาคใต้	13.417	12.790	13.766	39.973	0.434	9.36
รวม	189.045	141.132	146.732	426.909	4.640	100.00

สรุปการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ประจำครึ่งปีหลัง 2540

ปริมาณการกำหนดและการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540

ปริมาณ/ตันคิด

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การจัดหา			การจำหน่าย			ผลต่าง (3)-(6)	
	การผลิต	การนำเข้า	รวม	ภายในประเทศ	การส่งออก	รวม	ปริมาณ	ร้อยละ
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		
เบนซินธรรมดา	76.767	-	76.767		78.257	78.257	-1.490	-1.90
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	1,421.024	11.829	1,432.853	956.616	494.166	1,450.782	-17.929	-1.24
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	2,195.825	5.421	2,201.246	1,935.633	105.438	2,041.071	160.175	7.85
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	1,064.274	5.261	1,069.535	748.582	317.128	1,065.710	3.825	0.36
น้ำมันก๊าด	51.357	-	51.357	40.303	-	40.303	11.054	27.43
อากาศยาน 100/130	-	2.099	2.099	1.722	-	1.722	0.377	21.89
เจ.ที.1	1,891.505	-	1,891.505	1,712.874	131.274	1,844.148	47.357	2.57
เจ.ที.8	43.092	-	43.092	41.308	-	41.308	1.784	4.32
ดีเซลหมุนเร็ว	8,723.181	598.259	9,321.440	7,998.616	1,488.569	9,487.185	-165.745	-1.75
ดีเซลหมุนช้า	74.894	-	74.894	72.773	-	72.773	2.121	2.91
น้ำมันเตา	4,187.025	469.639	4,656.664	4,385.117	295.883	4,681.000	-24.336	-0.52
รวม	19,728.944	1,092.608	20,821.452	17,898.544	2,910.715	20,804.259	17.198	0.08
แอลพีจี (ล้าน กก.)	1,166.162	0.943	1,167.105	886.525	249.257	1,135.782	31.323	2.76
ขางมะคอต (ล้าน กก.)	288.114	50.523	338.637	335.531	-	335.531	3.106	0.93
รวม	1,454.276	51.466	1,505.742	1,222.056	249.257	1,471.313	34.429	2.34
น้ำมันดิบ*	1,769.927	20,597.578	22,367.505	22,354.712	366.002	22,720.714	-353.209	-1.55

หมายเหตุ น้ำมันดิบ * ในช่องที่ (1) เป็นปริมาณน้ำมันที่จัดหาภายในประเทศ ดูรายละเอียดในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37 ข้อ 1

ในช่องที่ (4) เป็นปริมาณรวมของน้ำมันดิบและน้ำมันอื่น ๆ ที่ใช้ในการผลิต

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จากโรงกลั่นน้ำมัน ครึ่งปีหลัง 2540

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นเอสโซ่		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นบางจาก		โรงกลั่นระยอง		โรงกลั่นทีพีโอ		โรงกลั่นสตาร์		ปริมาณ/ด้านลิตร		
	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	รวม		
													ครั้งปี	ต่อวัน	%
เบนซินธรรมดา	-	-	-	-	76.767	2.7	-	-	-	-	-	-	76.767	0.417	0.3
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	242.959	6.1	446.272	7.2	80.656	2.9	193.623	4.9	61.189	4.5	378.544	9.2	1,403.243	7.626	6.3
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	382.173	9.6	651.055	10.5	121.607	4.3	419.697	10.7	144.270	10.7	290.286	7.1	2,009.088	10.919	9.0
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	136.347	3.4	218.803	3.5	62.409	2.2	139.586	3.6	41.264	3.1	393.036	9.6	991.445	5.388	4.4
น้ำมันก๊าด	18.370	0.5	31.572	0.5	0.839	0.0	-	-	0.576	0.0	-	-	51.357	0.279	0.2
เจ.พี. 1	471.235	11.8	656.880	10.6	277.889	9.9	485.501	12.4	-	-	-	-	1,891.505	10.280	8.5
เจ.พี. 8	-	-	43.092	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	43.092	0.234	0.2
ดีเซลหมุนเร็ว	1,344.580	33.7	2,685.667	43.5	865.658	30.7	1,631.935	41.6	366.340	27.1	1,782.091	43.3	8,676.271	47.154	38.8
ดีเซลหมุนช้า	20.116	0.5	54.778	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	74.894	0.407	0.3
น้ำมันเตา	845.188	21.2	676.594	11.0	1,068.236	37.9	729.653	18.6	42.383	3.1	731.889	17.8	4,093.943	22.250	18.3
แอลพีจี*	227.931	5.7	204.731	3.3	73.250	2.6	92.889	2.4	59.256	4.4	248.809	6.1	906.867	4.929	4.1
ยางมะตอย*	99.549	2.5	25.019	0.4	-	-	-	-	137.087	10.1	20.810	0.5	282.465	1.535	1.3
รวม	3,788.449	95.1	5,694.463	92.3	2,627.311	93.3	3,692.884	94.2	852.365	68.0	3,845.465	93.5	20,500.936	111.418	91.7
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	3,985.332	100.0	6,171.382	100.0	2,815.460	100.0	3,919.146	100.0	1,351.949	100.0	4,111.443	100.0	22,354.712	121.493	100.0

หมายเหตุ แอลพีจี ใช้อัตราส่วน 0.54 กก/ลิตร

ยางมะตอย ใช้อัตราส่วน 1.02 กก/ลิตร

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นเอซโซ		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นบางจาก		โรงกลั่นระยอง		โรงกลั่นทีพีโอ	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดา	-	-	-	-	76.767	82.620	-	-	-	20.186
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	242.959	238.874	446.272	267.196	98.437	111.671	193.623	112.386	61.189	99.089
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	405.760	386.099	706.993	865.967	166.879	124.368	454.170	289.784	153.864	84.142
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	149.297	187.132	218.803	221.858	83.827	82.046	150.942	222.156	44.293	39.015
น้ำมันก๊าด	18.370	19.044	31.572	67.512	0.839	6.813	-	-	0.576	31.288
เจ.พี. 1	471.235	518.792	656.880	602.105	777.889	755.365	485.501	430.032	-	-
เจ.พี. 8	-	-	43.092	52.814	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1,344.580	1,481.113	2,685.667	2,340.268	865.658	731.246	1,631.935	1,269.750	413.250	521.740
ดีเซลหมุนช้า	20.116	26.716	54.778	48.582	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา *	845.188	782.188	764.035	741.121	1,073.877	1,014.261	729.653	845.402	42.383	352.665
รวม	3,497.505	3,639.958	5,608.092	5,207.423	2,644.173	2,408.390	3,845.824	3,169.510	715.555	1,148.126
แอลพีจี(ล้านกก.)	123.083	145.642	110.555	135.427	39.555	44.591	50.160	15.270	31.998	36.207
ขางมะตอย(ล้านกก.)	101.540	132.005	25.519	51.694	-	-	-	-	139.829	-
รวม	224.623	277.647	136.074	187.121	39.555	44.591	50.160	15.270	171.827	36.207
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	3,985.332	4,339.241	6,171.382	5,604.493	2,815.460	2,596.278	3,919.146	3,487.539	1,351.949	1,461.373

หมายเหตุ * ดูรายละเอียดประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37 - 39 ข้อ 2

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นสการ์		โรงแยกก๊าซ ปตท.		โรงแยกก๊าซไทยเชลล์		รวม		ผลต่าง +เพิ่ม -ลด	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา	-	-	-	-	-	-	76.767	102.806	-26.039	-25.33
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	378.544	539.041	-	-	-	-	1,421.024	1,368.257	52.767	3.86
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	308.159	445.166	-	-	-	-	2,195.825	2,195.526	0.299	0.01
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	417.112	92.653	-	-	-	-	1,064.274	844.860	219.414	25.97
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	51.357	124.657	-73.300	-58.80
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	1,891.505	1,806.294	85.211	4.72
เจ.พี. 8	-	-	-	-	-	-	43.092	52.814	-9.722	-18.41
ดีเซลหมุนเร็ว	1,782.091	1,399.514	-	-	-	-	8,723.181	7,743.631	979.550	12.65
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	74.894	75.298	-0.404	-0.54
น้ำมันเตา *	731.889	755.628	-	-	-	-	4,187.025	4,491.265	-304.240	-6.77
รวม	3,017.795	3,232.002	0.000	0.000	0.000	0.000	19,728.944	18,805.408	923.536	4.91
แอลพีจี(ล้านกก.)	134.357	134.853	621.408	467.299	55.046	53.838	1,166.162	1,033.127	133.035	12.88
ยางมะตอย(ล้านกก.)	21.226	-	-	-	-	-	288.114	183.699	104.415	56.84
รวม	155.583	134.853	621.408	467.299	55.046	53.838	1,454.276	1,216.826	237.450	19.51
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	4,111.443	3,566.292	-	-	-	-	22,354.712	21,055.216	1,299.496	6.17

ปริมาณก๊าซแอลพีจีที่ผลิตได้จากโรงแยกก๊าซฯ ปตท. ประกอบด้วย

	ปี 2540	ปี 2539
1. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 1	209.487	189.567
2. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 2	166.801	168.390
3. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 3	100.969	-
4. โรงแยกก๊าซฯ ปตท 4	87.659	76.769
5. บจ.กรุงเทพชนิธิกิจส์	21.650	32.573
6. บมจ.อะโรแมติกส์ (ประเทศไทย)	34.842	-

ปริมาณนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในครึ่งปีหลัง ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

รายชื่อผู้จำหน่าย	เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว		ดีเซลไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1		ดีเซลไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2		อากาศยาน 100/130	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเลียม	-	-	-	-	-	-	2.099	100.0
เชลล์	1.729	14.6	5.421	100.0	5.261	100.0	-	-
เอสโซ่	-	-	-	-	-	-	-	-
โทซอซอ	-	-	-	-	-	-	-	-
บางจาก	-	-	-	-	-	-	-	-
ปูนิกแก๊ส	-	-	-	-	-	-	-	-
สยามสหบริการ	-	-	-	-	-	-	-	-
เจริญมั่นคง	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้เชื้อเพลิง	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีพีโอ	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีพีไอ	-	-	-	-	-	-	-	-
พีจี สยาม	10.100	85.4	-	-	-	-	-	-
สคาร์	-	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	-	-	-	-	-	-	-	-
สยามเนซี	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	11.829	100.0	5.421	100.0	5.261	100.0	2.099	100.00
เฉลี่ยต่อเดือน	1.972		0.904		0.877		0.350	
เฉลี่ยต่อวัน	0.064		0.029		0.029		0.011	

ปริมาณนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในครึ่งปีหลัง ปี 2540

รายชื่อผู้ค้าน้ำมันฯ	ปิโตรเคมี		น้ำมันเตา		แอสฟัลท์ (ล้าน กก.)		ขางะตอย (ล้าน กก.)		ปริมาณ/ด้านอัตร	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเชียม	39.241	6.6	469.639	100.0	-	-	-	-	5,868.505	28.5
เชอรัล	23.000	3.8	-	-	-	-	0.442	0.9	-	-
เอสโซ่	35.150	5.9	-	-	-	-	-	-	3,846.626	18.7
ไทยออยล์	-	-	-	-	-	-	-	-	2,726.195	13.2
บางจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	2,234.117	10.8
ปูนิมก๊ส	-	-	-	-	0.943	100.0	-	-	-	-
สยามสหบริการ	83.507	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-
เจริญมั่นคง	293.878	49.1	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้เชื้อเพลิง	35.125	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีพีไอ	-	-	-	-	-	-	-	-	1,097.141	5.3
ทีพีโก้	-	-	-	-	-	-	50.081	99.1	-	-
พีซี สยาม	24.004	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-
สตาร์	-	-	-	-	-	-	-	-	2,495.045	12.1
ระยอง	-	-	-	-	-	-	-	-	2,329.949	11.3
สยามเมซี	64.354	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	598.269	100.0	469.639	100.0	0.943	100.0	60.523	100.0	20,697.578	100.0
เฉลี่ยต่อเดือน	99.710		78.273		0.157		8.421		3,432.930	
เฉลี่ยต่อวัน	3.251		2.552		0.005		0.275		111.943	

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การปีโตรอิม		เรอล์		เอสโซ		โทมออลด์		บางจาก		ยูนิทาส	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	1.729	3.014	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	5.421	3.408	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	5.261	4.511	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	2.099	3.038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซล	-	28.457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	49.241	160.746	23.000	38.507	35.150	-	-	-	24.160	-	-	-
น้ำมันเตา	469.639	829.288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	510.979	1,013.529	35.411	49.530	35.150	0.000	0.000	0.000	0.000	24.160	0.000	0.000
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.943	1.192
ยางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	0.442	15.111	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.000	0.000	0.442	15.111	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.943	1.192
น้ำมันดิบ	5,868.505	5,171.712	-	-	3,846.626	4,356.393	2,726.195	2,387.893	2,234.117	2,040.806	-	-

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	อุตสาหกรรมต่าง ๆ		สถานประกอบการ		คอสมอซอส์		เรืออู่กันกง		ภาคใต้จังหวัด		ทศป.อ		ทศป.ก	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	-	18.907	-	-	-	2.404	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	10.288	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-	4.390	83.507	94.035	-	183.071	293.878	737.529	35.125	263.914	-	-	-	-
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.000	4.390	83.507	94.035	0.000	212.266	293.878	737.529	35.125	266.318	0.000	0.000	0.000	0.000
แอลทีจี (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ช่างมะคอส (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.081	76.868
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	50.081	76.868
น้ำมันดิบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,097.141	1,405.445	-	-

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณ/ล้านลิตร										พดต่าง +เพิ่ม-ลด			
	ตุลาคม		พฤศจิกายน		พิจิตร		ขอนแก่น		ระยอง		รวม		ปริมาณ	ร้อยละ
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539		
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	10.100	8.454	-	-	-	-	11.829	32.779	-20.950	-63.91
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.421	13.696	-8.275	-60.42
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.261	4.511	0.750	16.63
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.990	3.038	-0.048	-1.59
เจ.พี.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	20.457	-20.457	-100.00
ดีเซลหมุนเร็ว	-	30.207	-	-	24.004	57.901	64.354	150.496	-	-	598.259	1,745.046	-1,146.787	-65.72
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469.639	829.288	-359.649	-43.37
รวม	0.000	30.207	0.000	0.000	34.104	66.355	64.354	150.496	0.000	0.000	1,092.508	2,648.815	-1,556.307	-58.75
แอลพีจี (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.943	1.192	-0.249	-20.89
ฮางระดอย (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.523	91.979	-41.456	-45.07
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	51.466	93.171	-41.705	-44.76
น้ำมันดิบ	-	-	2,495.045	2,402.568	-	-	-	-	2,329.949	1,975.502	20,597.578	19,740.319	857.259	4.34

ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ประเทศ								
	ลาว	กัมพูชา	เวียดนาม	พม่า	มาเลเซีย	สิงคโปร์	ซาอุดี	อินโดนีเซีย	ไต้หวัน
เบนซินธรรมดา	3.364	-	57.325	-	-	17.568	-	-	-
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	39.522	6.335	19.038	8.682	-	292.335	-	-	81.299
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	0.254	1.098	-	1.535	-	19.468	41.420	-	41.663
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	2.042	2.136	-	1.597	-	311.353	-	-	-
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจที 1	5.131	0.301	17.466	0.032	-	33.778	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	53.992	25.233	116.236	37.046	-	985.106	0.393	50.177	-
น้ำมันเตา	1.532	-	23.597	-	72.130	192.789	5.835	-	-
รวม	105.837	35.103	233.662	48.892	72.13	1852.397	47.648	50.177	122.962
แอลพีจี (ล้าน กก.)	0.855	2.664	37.468	-	6.735	5.278	-	0.561	-
ยางมะตอย (ล้าน กก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.855	2.664	37.468	-	6.735	5.278	-	0.561	-
น้ำมันดิบ *	-	-	-	-	14.557	351.445	-	-	-
น้ำมันองค์ประกอบ	-	-	-	-	-	98.423	-	-	-
- แนฟธา	-	-	6.217	-	-	30.984	-	-	-
- รีฟอร์มัท	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไอโซเมอร์เรสค์	-	-	-	-	-	52.877	-	-	-
- โซลเว้นท์	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- มิกซ์โซลิน	-	-	-	-	-	14.562	-	1.253	-

หมายเหตุ * หมายถึงคอนเดนเสท และก๊าซอินธรรมชาติ (NGL.)

ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ประเทศ							รวม
	ญี่ปุ่น	อินเดีย	ศรีลังกา	เกาหลี	ฮ่องกง	จีน	ฟิลิปปินส์	
เบนซินธรรมดา	-	-	-	-	-	-	-	78.257
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	0.330	-	-	-	-	42.456	4.169	494.166
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	105.438
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	317.128
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-
เจพี 1	-	50.091	-	-	24.475	-	-	131.274
ดีเซลหมุนเร็ว	-	49.069	-	26.138	76.652	37.728	30.799	1,488.569
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	295.883
รวม	0.33	99.16	-	26.138	101.127	80.184	34.968	2,910.715
แอลพีจี (ล้าน กก.)	-	-	1.757	-	-	193.939	-	249.257
ขางมะตอย (ล้าน กก.)	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	1.757	-	-	193.939	-	249.257
น้ำมันดิบ *	-	-	-	-	-	-	-	366.002
น้ำมันองค์ประกอบ	29.515	-	-	69.935	-	24.346	-	222.219
- แนฟธา	12.340	-	-	-	-	-	-	49.541
- รีฟอร์มเมท	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไอโซเมอร์เรสด์	-	-	-	-	-	-	-	52.877
- โอลิฟินท์	-	-	-	-	-	-	-	-
- มิกซ์โซลิน	17.175	-	-	69.935	-	24.346	-	127.271

ปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540

ปริมาณ/น้ำหนัก

รายชื่อผู้ค้าน้ำมัน	รวมค่าไวสารตะกั่ว		พิเศษไวสารตะกั่วชนิดที่ 1		พิเศษไวสารตะกั่วชนิดที่ 2		น้ำมันก๊าด		100/130 และ เจที 8	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเลียม	291.667	30.5	423.192	21.9	199.375	26.6	7.358	18.3	43.030	100.0
เชลล์	92.848	9.7	401.628	20.7	155.940	20.8	7.854	19.5	-	-
เอสโซ่	171.794	18.0	316.060	16.3	124.206	16.6	17.550	43.5	-	-
ทอยโททซ์	131.581	13.8	224.247	11.6	76.421	10.2	7.511	18.6	-	-
ซูนิคแก๊ส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เว็ลคัมแก๊ส(ประเทศไทย)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตสาหกรรมแก๊สสยาม	1.578	0.2	0.821	0.0	0.036	0.0	-	-	-	-
เว็ลคัมปิโตรเลียม	0.060	0.0	0.015	0.0	0.021	0.0	-	-	-	-
สยามสหบริการ	16.085	1.7	19.108	1.0	-	-	-	-	-	-
คอสโมออยล์	10.183	1.1	11.408	0.6	6.629	0.9	-	-	-	-
เจริญน้ำมันคง	0.456	0.0	0.694	0.0	0.304	0.0	-	-	-	-
บูรณการ	65.997	7.3	152.488	7.9	61.579	8.2	0.039	0.1	-	-
โมบิลออยล์	5.750	0.6	29.533	1.5	8.138	1.1	-	-	-	-
ภาคใต้เชื้อเพลิง	56.121	5.9	51.785	2.7	21.531	2.9	-	-	-	-
พีวี สยาม	8.755	0.9	0.007	0.0	0.098	0.0	-	-	-	-
ซูโซทล์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เอ็มพีปิโตรเลียม	41.859	4.4	68.184	3.5	23.446	3.1	-	-	-	-
ทีพีโอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันทีพีโอ	16.779	1.8	52.525	2.7	14.559	1.9	-	-	-	-
ทีปโก้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อูเวด	24.470	2.6	57.492	3.0	16.894	2.3	-	-	-	-
บีพีออยล์	0.637	0.1	29.427	1.5	8.348	1.1	-	-	-	-
ไทยออยล์	8.541	0.9	16.320	0.8	8.952	1.2	-	-	-	-
คอนนอโค	7.458	0.8	80.699	4.2	22.105	3.0	-	-	-	-
สยามเมทรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	956.619	100.0	1,936.633	100.0	748.582	100.0	40.303	100.0	43.030	100.0
เฉลี่ยต่อเดือน	159.437		322.606		124.764		6.717		7.172	
เฉลี่ยต่อวัน	5.199		10.520		4.068		0.219		0.234	

ปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540

รายชื่อผู้จำหน่าย	ปริมาณ/ส่วนแบ่ง											
	เขตที่ 1		พิษณุพนรว		พิษณุพนร้า		น่านันทา		แอตพีจี(ฮัน กก.)		ชงนะคอง(ฮัน กก.)	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเลียม	512.114	29.9	2,376.879	29.7	27.291	37.5	2,720.450	62.0	350.723	39.6	0.520	0.2
เชลล์	328.243	19.2	1,078.386	13.5	22.131	30.4	599.752	13.7	79.563	9.0	26.814	8.0
เอสโซ่	427.788	25.0	1,219.456	15.2	23.351	32.1	590.400	13.5	109.422	12.3	82.500	24.6
คาลเท็กซ์	258.679	15.1	839.970	10.5	-	-	213.139	4.9	21.742	2.5	6.546	2.0
ยูนิคแก๊ส	-	-	-	-	-	-	-	-	117.629	13.3	-	-
เวสต์แก๊ส(ประเทศไทย)	-	-	-	-	-	-	-	-	93.159	10.5	-	-
อุตสาหกรรมแก๊สสยาม	-	-	17.084	0.2	-	-	-	-	112.248	12.7	-	-
เวสต์ปิโตรเลียม	-	-	0.890	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
สยามสหบริการ	-	-	132.008	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-
คอสโมออยล์	-	-	66.473	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
เจริญมั่นคง	-	-	0.657	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
บางจาก	169.080	9.9	636.677	8.0	-	-	140.869	3.2	-	-	-	-
โมบิลออยล์	16.970	1.0	52.924	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้เชื้อเพลิง	-	-	341.550	4.3	-	-	1.129	0.0	-	-	-	-
พีจี สยาม	-	-	39.874	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	-	-	8.023	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
เอ็มพีปิโตรเลียม	-	-	354.820	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีพีโอ	-	-	0.669	0.0	-	-	1.642	0.0	0.185	0.6	32.021	9.5
น้ำมันทีพีโอ	-	-	341.196	4.3	-	-	29.713	0.7	-	-	-	-
ทีปโก้	-	-	34.216	0.4	-	-	62.634	1.4	-	-	185.959	55.4
ภูเวศ	-	-	192.254	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-
บีทีออยล์	-	-	56.399	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-
ไทยออยล์	-	-	53.092	0.7	-	-	10.744	0.2	1.854	0.2	1.171	0.3
คอนนอค	-	-	115.665	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
สยามเมฆี	-	-	39.454	0.5	-	-	14.645	0.3	-	-	-	-
รวม	1,712.874	100.0	7,998.816	100.0	72.773	100.0	4,385.117	100.0	886.525	100.0	335.531	100.0
เฉลี่ยต่อเดือน	285.479		1,333.103		12.129		730.853		147.754		55.922	
เฉลี่ยต่อวัน	9.309		43.471		0.396		23.832		4.818		1.824	

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ตันอัตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การปีโคเรียม		เรอล		เฮอโซ		กาลเท็กซ์		ดูนิคมแก๊ส		เว็คส์แก๊ส(ไทยเอนค)	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	291.667	233.906	92.848	158.155	171.794	178.457	131.581	117.067	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	423.192	346.648	401.628	429.467	316.060	308.856	224.247	205.500	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	199.375	226.206	155.940	206.727	124.206	148.291	76.421	87.602	-	-	-	-
น้ำมันก๊าด	7.358	9.012	7.854	9.539	17.550	17.207	7.511	9.940	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	1.722	2.610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1	512.114	452.935	328.243	345.312	427.788	431.829	258.679	219.736	-	-	-	-
เจ.พี.8	41.308	44.865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2,376.879	2,670.526	1,078.386	1,279.542	1,219.456	1,347.658	839.970	689.920	-	-	-	-
ดีเซลหมุนช้า	27.291	23.143	22.131	26.458	23.351	27.532	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	2,720.450	2,684.764	599.752	619.037	590.400	720.791	213.139	228.318	-	-	-	-
รวม	6,601.356	6,694.615	2,686.782	3,074.237	2,890.605	3,180.621	1,751.548	1,558.083	0.000	0.000	0.000	0.000
แอลพีจี (ด้านกก.)*	350.723	337.553	79.563	86.587	109.422	113.368	21.742	20.720	117.629	109.476	93.159	91.997
ขางมะตอย (ด้านกก.)	0.520	1.100	26.814	42.509	82.500	102.438	6.546	11.806	-	-	-	-
รวม	351.243	338.653	106.377	129.096	191.922	215.806	28.288	32.526	117.629	109.476	93.159	91.997

หมายเหตุ * ก๊าซแอลพีจีของ ปตท.รวมปริมาณที่จำหน่ายเพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบของอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

ปี 2540 และ 2539 ปริมาณ 80.379 และ 73.536 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ภาคใต้เชื้อเพลิง		พีจี ฮยวม		สุโขทัย		คอนโคโค		เอ็มพีบีเค		ทีพีโอ		ทีพีโอแอล	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	56.121	57.016	8.755	8.225	-	-	7.458	-	41.859	54.347	-	2.995	16.779	16.079
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	51.785	34.461	0.007	-	-	-	80.699	-	68.184	30.005	-	3.188	52.525	17.458
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	21.531	22.161	0.098	-	-	-	22.105	-	23.446	13.225	-	0.836	14.559	7.142
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	341.550	397.546	39.874	111.113	8.023	67.351	115.665	-	354.820	579.919	0.669	41.333	341.196	216.191
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	1.129	1.131	-	-	-	-	-	-	-	-	1.642	5.858	29.713	53.508
รวม	472.116	512.315	48.734	119.338	8.023	67.351	225.927	0.000	488.309	677.496	2.311	54.210	454.772	310.378
แอลพีจี (ล้านกก.)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.185	-	-	-
ฮางมะคอส (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.021	-	-	-
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	32.206	0.000	0.000	0.000

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2540 กับ ปี 2539

ปริมาณล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	สยามเมจิ		ทีพีที		อูวค		บีที ออยล์		ไทยออยล์		รวม		ผลต่าง +เพิ่ม-ลด	
	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปี 2540	ปี 2539	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว					24.470	39.590	0.637	2.854	8.541	0.968	956.619	1,004.146	-47.527	-4.73
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1					57.492	35.706	29.427	22.689	16.320	4.282	1,935.633	1,650.185	285.448	17.30
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2					16.894	16.018	8.348	8.704	8.952	2.093	748.582	836.177	87.595	10.48
น้ำมันก๊าด											40.303	48.408	-8.105	-16.74
อากาศยาน 100/130											1.722	2.610	-0.888	-34.02
ดีเซล											1,312.874	1,035.437	277.437	4.75
ดีเซลพรีเมียม											41.308	44.865	-3.557	-7.93
ดีเซลหมุนเร็ว	39.454	5.500	54.216	41.076	192.254	109.101	56.399	47.879	53.092	10.128	7,998.616	8,845.444	-846.828	-9.57
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.773	77.133	-4.360	-5.65
น้ำมันเตา	14.645	-	62.634	65.084	-	-	-	-	10.744	5.075	4,385.117	4,552.246	-167.129	-3.67
รวม	54.099	5.500	96.850	106.160	291.110	200.415	94.811	82.126	97.649	22.546	17,893.547	18,696.651	-803.104	-4.30
แอลพีจี (ล้านกก.)*	-	-	-	-	-	-	-	-	1.854	-	886.525	888.624	-2.099	-0.24
ฮวงมะ คอย (ล้านกก.)	-	-	185.959	128.222	-	-	-	-	1.171	0.375	335.531	286.450	49.081	17.13
รวม	0.000	0.000	185.959	128.222	0.000	0.000	0.000	0.000	3.025	0.375	1,222.056	1,175.074	46.982	4.00

หมายเหตุและรายการแก้ไข

1. ปริมาณปิโตรเลียมดิบที่จัดหาภายในประเทศ มีรายละเอียดดังนี้

เพชร	ไตรมาส 4/2540	ปริมาณ/ล้านลิตร
		ครึ่งปีหลัง 2540
คอนเคนเสท	255.449	517.798
นางนวล	535.090	993.476
บีที	-	23.806
เอ็นซี	10.374	21.671
วิเชียรบุรี	8.793	17.081
ก๊าซโซลินธรรมชาติ (NGL)	3.460	7.172
รวม	102.446	188.923
	<u>915.612</u>	<u>1,769.927</u>

2. ปริมาณการผลิต , เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว, เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1, เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2, และน้ำมันเตา 5 รวม MTBE, REFORMATE, NGL, NAPHTHA และ FANG RESIDUE ที่โรงกลั่นนำมาผสมด้วย รายละเอียดดังต่อไปนี้

เดือน	เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว											
	MTBE								REFORMATE		NAPHTHA	
	บางจาก		ทีทีไอ		ระยอง		รวม		บางจาก		บางจาก	
	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539
กรกฎาคม	0.257	1.587	-	0.569	-	0.700	0.257	2.856	0.941	1.868	-	-
สิงหาคม	-	0.655	-	0.860	-	0.700	-	2.215	-	0.378	-	-
กันยายน	5.546	0.506	-	0.589	-	0.904	5.546	1.999	0.337	-	-	-
ตุลาคม	-	0.262	-	0.546	-	0.205	-	1.013	2.266	-	-	-
พฤศจิกายน	-	0.130	-	0.771	-	0.228	-	1.129	3.643	-	2.319	-
ธันวาคม	-	-	-	0.595	-	0.355	-	0.950	-	-	2.472	-
รวม	5.803	3.140	0.000	3.930	0.000	3.092	5.803	10.162	7.187	2.246	4.791	0.000

เดือน	เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1															
	MTBE														REFORMATE	
	เอสโซ่		โทซอฮอล์		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม		บางจาก	
	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539
กรกฎาคม	3.547	4.281	8.839	10.071	3.246	2.297	1.336	0.338	7.266	7.801	3.341	2.370	27.575	24.788	0.821	6.622
สิงหาคม	3.958	4.199	10.157	10.358	3.298	1.656	1.399	0.725	5.807	7.133	1.525	2.897	26.144	24.071	-	1.135
กันยายน	3.981	4.160	8.226	7.358	2.872	1.664	2.139	0.377	5.502	9.850	2.445	2.806	25.165	23.409	6.856	-
ตุลาคม	3.202	5.025	9.842	7.872	2.701	2.064	1.325	0.825	4.350	3.330	5.223	5.780	26.643	19.116	10.196	-
พฤศจิกายน	4.619	2.725	7.866	7.370	2.470	2.566	1.953	0.425	5.810	3.378	3.476	3.325	26.194	16.464	7.412	-
ธันวาคม	4.280	2.329	6.009	7.019	2.963	2.775	1.442	0.661	5.738	4.971	1.863	6.119	22.295	17.755	2.437	-
รวม	23.587	22.719	50.939	50.048	17.550	13.022	9.594	3.351	34.473	36.463	17.873	23.297	154.016	125.603	27.722	7.757

เดือน	พิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1								เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2							
	NGL		MTBE													
	โทซอฮอล์		เอสโซ่		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม			
	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539	2540	2539		
กรกฎาคม	-	16.771	2.881	3.230	1.649	0.293	0.178	0.191	1.745	-	3.592	1.590	6.453	7.306		
สิงหาคม	-	15.536	2.665	3.413	1.624	1.540	0.926	0.252	2.251	-	3.385	0.643	7.466	8.590		
กันยายน	4.999	14.020	1.803	1.709	1.486	1.447	0.496	0.192	2.020	-	3.754	0.618	5.805	7.102		
ตุลาคม	-	12.537	1.978	2.108	1.330	1.426	0.553	0.375	2.100	3.911	3.979	1.268	9.872	11.799		
พฤศจิกายน	-	9.024	1.689	1.351	1.109	1.653	0.727	0.225	1.678	6.855	5.372	0.643	12.058	15.456		
ธันวาคม	-	14.037	1.934	4.717	1.595	1.700	0.149	0.313	1.562	4.972	3.994	0.786	10.212	15.696		
รวม	4.999	81.925	12.950	16.528	8.793	8.059	3.029	1.548	11.356	15.738	24.076	5.548	51.866	65.949		

เดือน	พิเศษไร้สารชนิดที่ 2		เคา 5		เคา 2	
	REFORMATE		FANGRESIDUE		เคากิ่งสำเร็จรูป	
	บางจาก		บางจาก		ไทยออยล์	
	2540	2539	2540	2539	2540	2539
กรกฎาคม	0.652	8.490	1.407	1.093	8.834	-
สิงหาคม	-	1.008	0.537	-	24.416	-
กันยายน	4.046	-	0.891	1.467	9.388	-
ตุลาคม	6.420	-	1.486	2.227	9.238	-
พฤศจิกายน	1.507	-	0.844	3.215	20.342	-
ธันวาคม	-	-	0.476	4.181	15.223	-
รวม	12.625	9.498	5.641	12.183	87.441	0.000

3. ปริมาณการจำหน่ายก๊าซโปรเพนของ ปตท.

	ปริมาณ/ล้านกิโลกรัม	
	2540	2539
กรกฎาคม	14.112	11.964
สิงหาคม	15.101	12.162
กันยายน	12.039	14.711
ตุลาคม	12.844	12.205
พฤศจิกายน	13.289	10.668
ธันวาคม	14.305	10.488
รวม	<u>81.690</u>	<u>72.198</u>

**การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
เป็นรายเดือน**

(1)

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสโซ่	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	โรงแยกก๊าซ	รวม	
								ปริมาณ	ต่อวัน
เบนซินธรรมดา			12.379					12.379	0.4
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	44.640	73.497	3.482	5.631	43.034	46.405		216.689	7.0
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	60.764	105.534	10.937	18.244	54.824	76.253		326.556	10.5
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	22.576	34.077	6.061	7.805	26.451	58.080		155.050	5.0
น้ำมันก๊าด	2.573	7.506						10.079	0.3
เจ.พี.1	79.798	79.868	36.766		78.196			274.628	8.9
เจ.พี.8		4.228						4.228	0.1
ดีเซลหมุนเร็ว	247.138	500.621	120.944	46.784	294.329	307.531		1,517.347	48.9
ดีเซลหมุนช้า	4.812	5.907						10.719	0.3
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	16.247	42.476	14.307			9.267		82.297	2.7
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	54.586	80.445	101.720	12.260	98.093	113.681		460.785	14.9
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	21.954							21.954	0.7
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	23.415		4.811		20.990			49.216	1.6
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	11.017		25.386					36.403	1.2
รวม	589.520	934.159	336.793	90.724	615.917	611.217		3,178.330	102.5
แอลพีจี(ล้าน กก.)	22.768	18.152	5.269	5.671	10.100	22.897	110.498	195.355	6.3
ยางมะตอย(ล้าน กก.)	19.250	5.274		18.217		8.203		50.944	1.6
รวม	42.018	23.426	5.269	23.888	10.100	31.100	110.498	246.299	7.9
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	700.467	1,045.998	389.896	264.442	687.128	756.992		3,844.923	124.0
กำลังการผลิต(ล้านบารเรล/วัน)	0.142	0.212	0.079	0.054	0.139	0.154		24.184	0.8

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสโซ่	ปตท	คาลเท็กซ์	โมบิลออยล์	เจริญมั่นคง	ทีพีโอออยล์	เซลล์	รวม	
								ปริมาณ	ต่อวัน
หล่อลื่นดีเซล									
-รอกยนต์	1.383	1.237	3.192	1.132	0.014	0.098	2.650	9.706	0.3
-อุตสาหกรรม		0.242	0.157			0.052		0.451	0.01
	(2.242)							(2.242)	(0.1)
หล่อลื่นเบนซิน									
-รอกยนต์		0.658	0.405	0.126	0.001	0.013	0.483	1.686	0.1
	(0.002)			(0.007)				(0.009)	(0.0003)
-รถจักรยานยนต์	0.300	0.349	0.334	0.202			1.146	2.331	0.1
หล่อลื่นเครื่องบิน							0.004	0.004	0.0001
หล่อลื่นอื่น ๆ	1.164		0.676	1.236	0.011		4.250	7.337	0.2
				(2.457)				(2.457)	(0.1)
รวม	0.603	2.486	4.764	0.232	0.026	0.163	8.533	16.807	0.5
จารบี(ล้าน กก.)	0.051	0.058	0.130				0.229	0.468	0.02
รวม	0.051	0.058	0.130					0.468	0.02

หมายเหตุ : ปริมาณการผลิตก๊าซแอลพีจีของโรงแยกก๊าซไทยเซลล์ได้รับข้อมูลจาก กรมทรัพยากรธรณี

1. เอสโซ่ :-

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 3.202 และ 1.978 ล้านลิตร
- ULR ไม่รวม REF และ HN จำนวน 9.757 และ 6.345 ล้านลิตร
- ULP ไม่รวม LN จำนวน 29.120 ล้านลิตร

2. โทลอลอยล์ :-

- ULG ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 9.842 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม บิกโซลิน จำนวน 24.653 ล้านลิตร
- FO2 ไม่รวมองค์ประกอบน้ำมันเตาที่นำมาผสมจำนวน 9.238 ล้านลิตร

3. เบงซาก :-

- ULR ไม่รวมไอโซเมอร์เรต และ LN จำนวน 14.285 และ 3.125 ล้านลิตร
- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 2.701 และ 1.330 ล้านลิตร
- ULR ULG และ ULP ไม่รวม REF ที่นำมาผสมจำนวน 2.266 10.196 และ 6.420 ล้านลิตร
- FO 5 ไม่รวมผงเรซินที่นำมาผสมจำนวน 1.486 ล้านลิตร
- น้ำมันที่ผลิตได้ไม่รวม SLOP จำนวน 2.036 ล้านลิตร

หมายเหตุ : ดูหน้า 2

4. ทีพีโอ :-

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 1.325 และ 0.553 ล้านลิตร
- ULG ไม่รวม ULR ที่นำมาผสมจำนวน 0.474 ล้านลิตร
- ปริมาณผลิตได้ไม่รวม SOVENT จำนวน 1.351 ล้านลิตร

5. ระยอง :-

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 4.350 และ 2.100 ล้านลิตร
- ปริมาณผลิตได้ไม่รวม เบนโซล จำนวน 25.128 ล้านลิตร

6. สตาร์ :-

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 5.223 และ 3.979 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม เบนโซล และ ไพโรฟิลิน จำนวน 34.940 และ 17.142 ล้านลิตร

ปริมาณการผลิตแอลพีจีของโรงแยกก๊าซประจวบด้วย :-

- ปตท.1 ปตท.2 ปตท.3 และ ปตท.4 จำนวน 36.491 26.873 16.868 และ 13.723 ล้านกก.
- ไทยเซลล์ * 9.107 ล้านกก. / บ. กรุงเทพซินเซติกส์ 2.532 ล้านกก./ TAC 4.904 ล้านกก.

ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่ผู้ผลิตจ่ายออกคงเหลือ ไปผสมเป็นน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น

ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ใช้ในการผลิต ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ลิตร

น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	เอสโซ่	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	รวม		ร้อยละ
							ปริมาณ	ค่าน้ำมัน	
ตะวันออกกลาง	388.000	680.013	211.407	264.442	686.443	564.582	2.794.887	90.2	72.7
เมอร์แกน		197.606	56.427		57.629		311.662	10.1	8.1
อัปเปอร์ ซากุม	26.395	66.147				71.315	163.857	5.3	4.3
โลเวอร์ ซากุม						67.501	67.501	2.2	1.8
ดูไบ	44.700						44.700	1.4	1.2
ดูเวด	107.295						107.295	3.5	2.8
โอมาน	129.545	397.630	131.090		365.119	3.159	1,026.543	33.1	26.7
กราฟิจ	77.670	18.630					96.300	3.1	2.5
อารเบียนซูเปอร์โลท์				97.167			97.167	3.1	2.5
อารเบียนเอ็กซ์ตราโลท์				37.624			37.624	1.2	1.0
อารเบียนโลท์	0.006			129.651			129.657	4.2	3.4
อิราเนียนโลท์					263.695		263.695	8.5	6.9
อิราเนียนเฮฟวี			0.069				0.069	0.002	0.002
กาต้ามารีน	1.219					137.476	138.695	4.5	3.6
อาซาฮิน			23.821				23.821	0.8	0.6
มาซีลา	1.170					285.131	286.301	9.2	7.4
ตะวันออกไกล	310.111	250.239	59.815			129.168	749.333	24.2	19.5
ทาบัสเบลนด์	126.842	109.786	59.815				296.443	9.6	7.7
ดูลาจ	105.319	95.578					200.897	6.5	5.2
เทรนนากู	15.480						15.480	0.5	0.4
ซีริโอไลท์	5.789						5.789	0.2	0.2
แซมเปียน	3.288	14.975					54.163	1.7	1.4
เบลิตา	43.671					97.139	140.810	4.5	3.7
อานาว	0.003						0.003	0.0001	0.0001
คีราปู	3.719					31.932	35.651	1.2	0.9
ไมนัส						0.097	0.097	0.003	0.003
ภายในประเทศ		105.894	47.397		0.685		153.976	5.0	4.0
เพชร		50.944	36.910				87.854	2.8	2.3
ดอนแดนเสก		21.724					21.724	0.7	0.6
นางนวล		1.663					1.663	0.1	0.04
บีพี			3.750				3.750	0.1	0.10
เอ็นบี			2.645				2.645	0.1	0.07
แนฟธา		0.016					0.016	0.001	0.0004
อะโรแมติกส์ เอ็กซ์แทรกต์		9.003					9.003	0.3	0.2
วิเชียรบุรี			1.240				1.240	0.04	0.03
สลีป			2.852				3.537	0.1	0.1
องค์ประกอบน้ำมันเตา		22.544			0.685		22.544	0.7	0.6
อื่นๆ	2.356	9.852	71.277			63.242	146.727	4.7	3.8
จาโบรู			0.014				0.014	0.0005	0.0004
ทวินนาร์ด			0.294				0.294	0.01	0.01
คอสแซก	2.356						2.356	0.1	0.1
บอร์สเวลท์เซลฟ		9.852					9.852	0.3	0.3
ปูลังกา			70.969				70.969	2.3	1.8
น้ำมันเตาถึงสำเร็จรูป(WAXY)						62.075	62.075	2.0	1.6
กอล์ฟ ออฟ ลูอช มิกซ์						1.167	1.167	0.04	0.03
รวม	700.467	1,045.998	389.896	264.442	687.128	756.992	3,844.923	124.0	100.0

หมายเหตุ ปริมาณการผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) จำนวน 32.927 ล้านลิตร

ปริมาณและราคาน้ำมันปิโตรเลียมดิบที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CF: บาท/ลิตร

คปิโตรเลียมดิบ	ปกติ		เอสโซ่		โทออลล์		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม			แหล่งที่นำเข้า		
	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	บาท/ลิตร	\$/บารเรล	(ประเทศ)	ร้อยละ	
ะวันออกกลาง	800.679	4.64	606.586	4.43	316.000	4.80	240.688	4.76	253.751	4.40	250.452	4.43	283.276	4.55	2,751.432	4.57	19.28		75.9	
ยบไลท์	230.813	4.42													230.813	4.42	18.64	อิหร่าน	6.4	
จ			145.259	4.33											145.259	4.33	18.24	ซาอุดีอาระเบีย	4.0	
ยบหนักซตราไลท์									41.193	4.51					41.193	4.51	19.02	ซาอุดีอาระเบีย	1.1	
ยบไลท์									212.558	4.38					212.558	4.38	18.47	ซาอุดีอาระเบีย	5.9	
อร์ซาคุม	79.602	4.77													79.602	4.77	20.12	ยูเออี	2.2	
ร์ซาคุม													162.325	4.66	162.325	4.66	19.65	ยูเออี	4.5	
แบบ	168.897	5.02			79.536	4.63					80.122	4.57			328.555	4.82	20.31	ยูเออี	9.1	
			172.053	4.56											172.053	4.56	19.21	คูเวต	141.4	
ม	157.445	4.60	289.274	4.40	236.464	4.86	240.688	4.76			170.330	4.36			1,094.201	4.60	19.41	โอมาน	30.2	
ก	80.594	4.51											72.874	4.41	153.468	4.46	18.82	เยเมน	4.2	
มาริน	83.328	4.54											48.077	4.40	131.405	4.49	18.93	กาตาร์	3.6	
ตะวันออกไกล			310.016	4.68	202.190	5.17	96.167	5.64					142.892	4.92	751.265	4.98	21.00		20.7	
ลบลบค้			215.204	4.76			96.167	5.64							311.371	5.03	21.21	มาเลเซีย	8.6	
อ			70.486	4.53											70.486	4.53	19.10	มาเลเซีย	1.9	
มกานู			24.326	4.46											24.326	4.46	18.81	อินโดนีเซีย	0.7	
ก													110.960	4.85	110.960	4.85	20.44	อินโดนีเซีย	3.1	
หุ													31.932	5.16	31.932	5.16	21.76	อินโดนีเซีย	0.9	
บียอน					63.500	5.18									63.500	5.18	21.86	บรูไน	1.8	
อิลท์					138.690	5.16									138.690	5.16	21.76	บรูไน	3.8	
อื่นๆ							110.363	5.88						11.28	5.02	121.641	5.80	24.46		3.4
บรู							110.363	5.88							110.363	5.88	24.80	ออสเตรเลีย	3.0	
บเตาถึงสำโรงรูป (WAXY)													11.278	5.02	11.278	5.02	21.17	สิงคโปร์	0.3	
รวม	800.679	4.64	916.602	4.51	518.190	4.94	447.218	5.22	253.751	4.40	250.452	4.43	437.446	4.68	3,624.338	4.70	19.81		100.0	

หมายเหตุ 1. อัตราส่วน 158.984 ลิตร/บารเรล

2. อัตราแลกเปลี่ยน 37.70 บาท/เหรียญสหรัฐ (ราคาขาย)

(5)

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เอสโซ่	ดอลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคแก๊ส	สยามสห	โมบิลฯ	พีซี.สยาม	ไทยออยล์	ทีปโก้
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว									1.677		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1		0.882									
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2		1.012									
อากาศยาน 100/130	2.099										
ดีเซลหมุนเร็ว		2.345					13.525		2.104		
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	56.848										
รวม	58.947	4.239					13.525		3.781		
เอลพีจี(ล้าน กก.)						0.943					3.779
ยางมะตอย(ล้าน กก.)		0.018									3.779
รวม		0.018				0.943					3.779
ปิโตรเลียมดิบ	800.679		916.602		447.218					518.190	
หล่อลื่นเบนซิน											
-รกายนต์			0.095					0.023			
หล่อลื่นดีเซล											
-รกายนต์								0.004			
-อุตสาหกรรม			1.849					0.216			
หล่อลื่นอื่น ๆ		4.948	3.505	0.110				3.970			
รวม		4.948	5.449	0.110				4.213			
อาร์บี (ล้าน กก.)		0.003	0.032	0.002							
ธัมทมิธ			2.628		2.051					9.337	

(6)

ปริมาณและราคานำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	กิโล	ดูเวด	บีพี	ระยอง	สตาร์	รวม	ราคา	แหล่งที่นำเข้า
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว						1.677	6.63	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1						0.882	5.87	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2						1.012	6.29	สิงคโปร์
อากาศยาน 100/130						2.099	10.81	ออสเตรเลีย
เซลลูลาร์						17.974	6.04	สิงคโปร์
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5						56.848	4.86	สิงคโปร์ มาเลเซีย
รวม						80.492		
อลพีจี(ล้าน กก.)						0.943	10.14	มาเลเซีย
แก๊สธรรมชาติ(ล้าน กก.)						3.797	4.48	สิงคโปร์
รวม						4.740	5.61	
ปีโตรเลียมดิบ	253.751			250.452	437.446	3,624.338	4.70	
แอลซีเบนซิน								ฝรั่งเศส เบลเยียม อเมริกา สิงคโปร์
-รกายนต์		0.084				0.202		
แอลซีบีดีเซล								เบลเยียม อเมริกา
-รกายนต์		0.362				0.366		
-อุตสาหกรรม		0.034	0.584			2.683		สิงคโปร์ เนเธอร์แลนด์ เบลเยียม ฟิลิปปินส์
แอลซีอื่น ๆ		0.056				12.589		ฝรั่งเศส สิงคโปร์ ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร เนเธอร์แลนด์ เกาหลี ยูเออี เบลเยียม อเมริกา ออสเตรเลีย ออสเตรเลีย
รวม		0.536	0.584			16.840		
อาร์บี (ล้าน กก.)		0.002	0.029			0.068		สิงคโปร์ อเมริกา เบลเยียม ญี่ปุ่น เยอรมัน เนเธอร์แลนด์
บีบีบี	4.062			7.430	11.615	37.123	8.08	สิงคโปร์ ซาอุดีอาระเบีย

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เฮลล์	เวสไซ์	คาลเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ยูนิดา	แก๊สสยาม	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	สยามเคมี	ทีพีไอออยล์	รวม	ประเทศ
เครื่องบินธรรมดา						9.109								9.109	
						7.047								7.047	เวียดนาม
						2.062								2.062	สิงคโปร์
เครื่องบินโดยสารระยะไกล	2.530	1.434	4.125	0.765					0.162		28.188		0.672	37.876	
	1.087	1.434	3.900	0.765					0.060				0.672	7.246	ลาว
			0.225						0.102		28.188			0.999	28.188
	1.443													1.443	กัมพูชา
เครื่องบินโดยสารระยะไกล 1				0.048							19.468		0.080	19.596	
				0.048									0.080	0.080	พม่า
											19.468			19.468	ลาว
														0.080	สิงคโปร์
เครื่องบินโดยสารระยะไกล 2	0.467	0.102	0.232	0.044	0.645						45.214		0.048	46.752	
			0.232								45.214			45.214	สิงคโปร์
	0.072	0.102		0.044									0.048	0.280	พม่า
	0.395				0.645									0.218	ลาว
														1.040	กัมพูชา
เรือ 1		0.910												0.910	
		0.910												0.910	ลาว
รถบรรทุกเรือ	70.868	1.947	27.223	1.514	143.419				4.001	86.956	82.054	12.071	1.992	432.045	
			0.875						0.270				1.992	3.137	พม่า
	0.758	1.947	0.210	1.514					3.300					7.729	ลาว
			26.138						0.038					0.038	จีน
	69.516				115.313					36.779	82.054	12.071		26.138	มาเก๊า
				26.189										315.733	สิงคโปร์
										50.177				26.189	เวียดนาม
	0.594				1.917									50.177	อินโดนีเซีย
									0.393					2.511	กัมพูชา
														0.393	ซาอุดีอาระเบีย
บินเตาชนิดที่ 2		0.168							5.835					6.003	
		0.168												0.168	ลาว
									5.835					5.835	ซาอุดีอาระเบีย
บินเตาชนิดที่ 3			13.333											13.333	
			13.333											13.333	มาเลเซีย
บินเตาชนิดที่ 4						0.024								0.024	
						0.024								0.024	ลาว
ลพิจ(ล้าน กก.)	29.788		1.323	3.256			0.634	0.672	2.917	1.757				40.347	
			1.323				0.026							1.349	มาเลเซีย
	0.104							0.027						0.131	ลาว
				3.256										3.256	สิงคโปร์
	25.033							0.294						0.294	กัมพูชา
								2.917						27.950	จีน
										1.757				1.757	อินโดนีเซีย
	4.651						0.608	0.351						5.610	เวียดนาม

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท	เชลล์	เอสโซ่	ดาลเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	โมบิล	ทีพีโอ	บีพี	ทีพีไอออยล์	รวม	ประเทศ
หัวอลีนเบนซิน		0.026		0.036			0.143				0.205	
-รทนต์							0.135				0.135	พม่า
-รทนต์		0.017		0.004			0.003				0.024	ลาว
-รทนต์		0.009		0.032			0.005				0.046	ลาว
หัวอลีนดีเซล		0.041	0.007	0.051			0.054		0.001	0.005	0.159	
-รทนต์		0.041	0.007	0.051			0.054				0.153	ลาว
-อุตสาหกรรม									0.001	0.005	0.005	พม่า
											0.001	สิงคโปร์
หัวอลีนอื่น ๆ		0.012	0.003	0.035			0.028			0.030	0.108	
		0.012	0.003	0.032			0.028			0.030	0.030	พม่า
				0.003							0.075	ลาว
				0.003							0.003	มาเลเซีย
จารบี(ล้าน กก.)		0.005	0.046	0.074			0.002				0.127	
		0.005		0.002			0.002				0.009	ลาว
				0.034							0.034	มาเลเซีย
			0.003								0.003	เกาหลี
			0.014								0.014	สิงคโปร์
			0.029	0.038							0.067	ฮ่องกง
ไลท์แอฟร่า			6.294								6.294	
			6.294								6.294	สิงคโปร์
เฮฟวีแอฟร่า			6.345								6.345	
			6.345								6.345	สิงคโปร์
มิทซีโซลิน					32.087						32.087	
					5.834						5.834	ญี่ปุ่น
					6.100						6.100	จีน
					2.449						2.449	สิงคโปร์
					17.704						17.704	เกาหลี
คอนเดนเสท	39.303										39.303	
	39.303										39.303	สิงคโปร์
โซเวนท์								1.308			1.308	
								1.308			1.308	เกาหลี
ไอโซเมอร์เรด						14.285					14.285	
						14.285					14.285	สิงคโปร์
ก๊าซโซลิบธรรมชาติ	12.038										12.038	
	2.351										2.351	สิงคโปร์
	9.687										9.687	มาเลเซีย

(๒)

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท	เชลล์	เอสโซ่	ดาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคแก๊ส	แก๊สสยาม	ดอสม	สยามสท
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	55.995	15.565	35.041	21.861	12.109			0.483	3.011
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	71.432	66.770	52.752	37.198	25.406			0.975	3.867
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	33.292	25.421	20.486	12.402	10.219			0.455	
น้ำมันก๊าด	1.248	1.312	2.335	1.310					
อากาศยาน 100/130	0.493								
เจพี 1*	84.414	56.270	69.028	44.564	29.530				
เจพี 8	3.317								
ดีเซลหมุนเร็ว	399.607	184.548	212.343	131.097	97.787			7.865	21.163
ดีเซลหมุนช้า	4.530	3.273	5.257						
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	17.213	24.020	14.969	10.971	5.328				
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	411.583	58.557	56.493	25.124	10.918				
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3			0.696						
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	0.264	18.895	26.657					4.787	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	26.691							2.508	
รวม	1,110.079	454.631	496.057	284.527	198.592			9.778	28.041
แอลพีจี(ล้าน กก.) **	52.566	13.533	17.485	3.702		18.455	18.129		
ยางมะตอย(ล้าน กก.)	0.072	3.199	15.428	0.625					
รวม	52.638	16.732	32.913	4.327		18.455	18.129		
หล่อลื่นเบนซิน									
-รถยนต์	0.515	0.466	0.165	0.333	0.034				0.003
-รถจักรยานยนต์	0.178	1.137	0.257	0.292	0.078				0.004
หล่อลื่นดีเซล									
-รถยนต์	0.726	2.609	1.706	2.652	0.208				0.017
-อุตสาหกรรม	0.114			0.157					
หล่อลื่นเครื่องบิน	0.002	0.004	0.015						
หล่อลื่นอื่นๆ	0.025	4.238	4.098	0.651	0.035				0.009
รวม	1.560	8.454	6.241	4.085	0.355				0.033
จารบี (ล้าน กก.)	0.017	0.224	0.160	0.056					

หมายเหตุ : **แอลพีจีของ ปตท. รวมปริมาณ ที่จำหน่ายเป็นวัตถุดิบของปีไตรเคมี จำนวน 8.591 ล้านกิโลกรัม

ปตท. จำหน่าย PROPANE ให้โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 12.844 ล้านกิโลกรัม

เอสโซ่ บางจาก ะยอง และ สตาร์ จำหน่าย แบนฟร่า จำนวน 1.976 3.125 25.128 และ 34.940 ล้านลิตร / สตาร์ จำหน่าย โพรพิลีน จำนวน 17.015 ล้านลิตร

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เชรียุมบังด	ภาคใต้	โมบิล	พีซี.สยาม	ไทยออยล์	สุโขทัย	เอ็มพี	ทีปโก้	ทีพีไอ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	0.056	6.828	0.977	1.715	0.865		5.315		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	0.039	7.510	4.721		3.351		10.657		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	0.050	3.005	1.258		2.136		3.592		
น้ำมันก๊าด									
อากาศยาน100/130									
เจพี 1*			2.738						
เจพี 8									
ดีเซลหมุนเร็ว		42.652	8.497	5.862	10.516	1.143	41.946	7.673	
ดีเซลหมุนช้า									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1					1.284			4.477	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2					0.543			6.227	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5									
รวม	0.145	59.995	18.191	7.577	18.695	1.143	61.510	18.377	
แอลพีจี(ล้าน กก.) **					0.138				
ยางมะตอย(ล้าน กก.)					0.296			25.797	9.897
รวม					0.434			25.797	9.897
หล่อลื่นเบนซิน									
-รกายนต์	0.001		0.220						
-รกายนต์	0.002		0.181						
หล่อลื่นดีเซล									
-รกายนต์	0.015		1.002						
-อุตสาหกรรม			0.026						
หล่อลื่นเครื่องบิน									
หล่อลื่นอื่น ๆ	0.007		0.870						
รวม	0.025		2.299						
จารบี (ล้าน กก.)			0.043						

หมายเหตุ : *เจพี 1 ของโมบิลออยล์เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2540

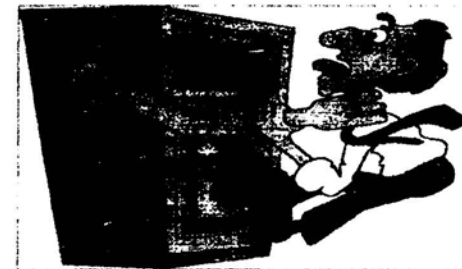
ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูเวด	บีพี	เวสต์แกส(ไทย)	ทีพีไอออยล์	สยามเชมิ	โคโมโค	รวม	ต่อวัน
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	6.157			1.518		1.396	168.892	5.4
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	12.796	6.033		8.066		14.071	325.644	10.5
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	3.420	1.512		1.790		3.822	122.860	4.0
น้ำมันก๊าด							6.205	0.2
อากาศยาบ 100/130							0.493	0.02
เจพี 1*							286.544	9.2
เจพี 8							3.317	0.1
ดีเซลหมอบเร็ว	29.624	11.149		48.693	9.431	20.087	1,291.683	41.7
ดีเซลหมอบช้า							13.060	0.4
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1				1.749			80.011	2.6
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2				0.393	2.343		572.181	18.5
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3							0.696	0.02
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4							50.603	1.6
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5							29.199	0.9
รวม	51.997	18.694		62.209	11.774	39.376	2,951.388	95.2
แอลพีจี(ล้าน กก.) **			15.037				139.045	4.5
ยางมะตอย(ล้าน กก.)							55.314	1.8
รวม			15.037				194.359	6.3
หล่อลื่นเบนซิน								
-รยกยนต์	0.024	0.065		0.010			1.836	0.1
-รยกจักรยวบยนต์	0.017	0.507		0.003			2.656	0.1
หล่อลื่นดีเซล								
-รยกยนต์	0.128	0.469		0.073			9.605	0.3
-อุตสาหกรรม	0.013	1.051		0.075			1.436	0.05
หล่อลื่นเครื่องบิน							0.021	0.001
หล่อลื่นอื่น ๆ	0.040			0.009			9.982	0.3
รวม	0.222	2.092		0.170			25.536	0.8
จารบี (ล้าน กก.)	0.005	0.019					0.524	0.02

หมายเหตุและรายการแก้ไข

ผู้ดำเนินงานขอแก้ไขข้อมูลดังต่อไปนี้

		เดิม	แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ล้านลิตร)
1. ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 1)			
		เบงจก	เบงจก
กันยายน 2540	แอลพีจี	6.931	6.923
2. ปริมาณและราคาจำหน่ายน้ำมันดิบที่นำเข้ามาในประเทศ (หน้า 4)			
		เบงจก	เบงจก
สิงหาคม 2540	อัลซาอี	84.371 ราคา 3.76	84.371 ราคา 3.90
3. ชนิดและปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-6)			
		เอสไอ	เอสไอ
กันยายน 2540	หล่อลื่นดีเซล - อุตสาหกรรม	0	1.293
	หล่อลื่นเบนซิน - รถมอเตอร์	0	0.023
	หล่อลื่น - เครื่องบิน	0	0.003
	หล่อลื่นอื่น ๆ	0	4.342
	จารบี	0	0.352
4. ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9, 10)			
		เปต	เปต
กันยายน 2540	ดีเซลทุนเบร็ว	385.174	385.173



(1)

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสโซ่	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	โรงแยกกำซา	รวม	
								ปริมาณ	ต่อวัน
เบนซินธรรมดา			11.375					11.375	0.4
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	64.744	59.338	13.850	4.036	40.572	80.792		263.332	8.8
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	59.947	127.708	17.178	31.374	68.112	32.305		336.624	11.2
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	18.024	28.744	7.774	11.674	20.977	49.925		137.118	4.6
น้ำมันก๊าด	4.093	7.775		0.576				12.444	0.4
เจ.พี.1	88.793	112.456	46.434		94.322			342.005	11.4
เจ.พี.8		4.295						4.295	0.1
ดีเซลหมุนเร็ว	237.092	418.948	114.207	57.574	270.319	298.988		1,397.128	46.6
ดีเซลหมุนช้า	2.220	8.124						10.344	0.3
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	17.728	43.321	14.948			8.342		84.339	2.8
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	71.051	78.899	96.339	3.244	109.742	74.066		433.341	14.4
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	10.421							10.421	0.3
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	25.743		4.682		13.364			43.789	1.5
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	15.768		30.275	14.605				60.648	2.0
รวม	615.624	889.608	357.062	123.083	617.408	544.418		3,147.203	104.9
แอลพีจี(ล้าน กก.)	22.626	19.888	5.260	4.362	7.848	18.691	114.025	192.700	6.4
ยางมะตอย(ล้าน กก.)	13.941	5.140		32.124		8.611		59.816	2.0
รวม	36.567	25.028	5.260	36.486	7.848	27.302	114.025	252.516	8.4
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	706.582	992.606	391.311	316.612	650.395	582.995		3,640.501	121.4
กำลังการผลิต(ล้านบารเรล/วัน)	0.148	0.208	0.082	0.066	0.136	0.122		22.899	0.8

หมายเหตุ : ต่อหน้า 2

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสโซ่	ปตท	ดาดเท็กซ์	โมบิลออยล์	เจริญมัตตง	ทีพีไอออยล์	เชลล์	รวม	
								ปริมาณ	ต่อวัน
หล่อลื่นดีเซล									
-รยกยนต์	2.662	1.243	2.795	0.844	0.017	0.051	2.326	9.938	0.3
				(0.001)				(0.001)	(0.00003)
-อุตสาหกรรม		0.189	0.231			0.056		0.476	0.02
	(2.098)							(2.098)	(0.1)
หล่อลื่นเบนซิน									
-รยกยนต์	0.183	0.456	0.393	0.240		0.016	0.414	1.702	0.1
				(0.003)				(0.003)	(0.0001)
-รถจักรอาบยนต์	0.282	0.441	0.325	0.231	0.010	0.079	0.958	2.326	0.1
หล่อลื่นเครื่องบิน							0.003	0.003	0.0001
หล่อลื่นอื่นๆ		0.135	0.742	0.646	0.004	0.007	3.014	4.548	0.2
	(0.471)			(1.753)			(6.939)	(9.163)	(0.3)
รวม	0.558	2.464	4.486	0.204	0.031	0.209	(0.224)	7.728	0.3
จารบี(ล้าน กก.)	0.121	0.039	0.118				0.224	0.502	0.02
รวม	0.121	0.039	0.118					0.502	0.02

หมายเหตุ: ปริมาณการผลิตก๊าซแอลพีจีของโรงแยกก๊าซไทยเชลล์ได้รับข้อมูลจาก กรมทรัพยากรฯ 4. ที่พีไอ:-

1. เอสโซ่:-

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 4.619 และ 1.689 ล้านลิตร
- ULR ไม่รวม REF และ HN จำนวน 4.990 และ 2.319 ล้านลิตร
- ULP ไม่รวม LN จำนวน 22.624 ล้านลิตร

2. ไทยออยล์:-

- ULG ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 7.866 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม นิกโซลิบ จำนวน 24.816 ล้านลิตร
- FO2 ไม่รวมองค์ประกอบน้ำมันเตาที่นำมาผสมจำนวน 20.342 ล้านลิตร

3. มาจจาก:-

- ULR ไม่รวมโพลีเอทเธอร์ และ LN จำนวน 2.694 และ 3.022 ล้านลิตร
- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 2.470 และ 1.109 ล้านลิตร
- ULR ULG และ ULP ไม่รวม REF ที่นำมาผสมจำนวน 3.643 7.412 และ 1.507 ล้านลิตร
- FO 5 ไม่รวมฝางเรล็ดิวที่นำมาผสมจำนวน 0.844 ล้านลิตร
- น้ำมันที่ผลิตได้ไม่รวม SLOP จำนวน 2.360 ล้านลิตร

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 1.953 และ 0.727 ล้านลิตร
- ปริมาณผลิตได้ไม่รวม SOLVENT จำนวน 4.133 ล้านลิตร

5.3-ยอด:-

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 5.810 และ 1.678 ล้านลิตร
- ปริมาณผลิตได้ไม่รวม แชนพ้อ จำนวน 32.546 ล้านลิตร

6. อีอาร์:-

- ULG และ ULP ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 3.476 และ 5.372 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม แชนพ้อ และ ไพรพีอีบี จำนวน 34.249 และ 13.860 ล้านลิตร

ปริมาณการผลิตแอลพีจีของโรงแยกก๊าซประจวบคีรีขันธ์:-

- ปตท.1 ปตท.2 ปตท.3 และ ปตท.4 จำนวน 32.573 27.579 17.799 และ 15.092 ล้านกก.
- ไทยเชลล์ฯ * 8.868 ล้านกก / บ. กรุงเทพซินเธติกส์ 5.022 ล้านกก / TAC 7.092 ล้านกก.

ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่ผู้ผลิตนำยอดคงเหลือ ไปผสมเป็นน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น

ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ใช้ในการผลิต ประจำเดือนพฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	เอสซี	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	รวม		ร้อยละ
							ปริมาณ	ค่าน้ำมัน	
ตะวันออกกลาง	382.502	682.622	229.666	316.612	650.278	571.509	2,833.189	94.4	77.8
เบอร์เบน		191.946	53.063		44.239		289.248	9.6	7.9
อัปเปอร์ ซากุม	52.577	89.246				14.588	156.411	5.2	4.3
โลเวอร์ ซากุม						93.542	83.542	2.8	2.3
ดูไบ	115.409						115.409	3.8	3.2
ดูเวด	11.450						11.450	0.4	0.3
โอมาย	125.851	381.684	174.881		261.356		943.772	31.5	25.9
กราฟจี	76.739	19.746					96.485	3.2	2.7
ฮาร์เบียนซูเปอร์ไลท์				9.881			9.881	0.3	0.3
ฮาร์เบียนเอ็กซ์ตร้าไลท์				50.299		15.771	66.070	2.2	1.8
ฮาร์เบียนมีเดียม				65.176			65.176	2.2	1.8
ฮาร์เบียนไลท์	0.001			191.256			191.257	6.4	5.3
อรันาเบียนไลท์					270.664		270.664	9.0	7.4
กาดีนารีบ	0.258					152.387	152.645	5.1	4.2
อาซาฮิน			1.722				1.722	0.1	0.05
มาซีลา	0.217				74.019	305.221	379.457	12.6	10.4
ตะวันออกไกล	323.609	186.323	97.383			11.486	618.801	20.6	17.0
ทาบัสเบลนด์	149.535	33.320	97.383				280.238	9.3	7.7
ดูสง	61.670						61.670	2.1	1.7
เทรบกานู	7.875						7.875	0.3	0.2
ซีเรียไลท์	74.045	97.934					171.979	5.7	4.7
ทสมเปียน	20.624	55.069					75.693	2.5	2.1
เบลิดา	9.140					11.486	20.626	0.7	0.6
คิราปู	0.720						0.720	0.02	0.02
ภายในประเทศ		123.661	55.841		0.117		179.619	6.0	4.9
เพชร		41.886	45.580				87.466	2.9	2.4
คอนเดบเลท		61.281					61.281	2.0	1.7
บางนวล		6.624					6.624	0.2	0.2
บีพี			4.957				4.957	0.2	0.1
เอินซี			3.187				3.187	0.1	0.1
วีซีธนบุรี			1.605				1.605	0.1	0.04
สลีป			0.512		0.117		0.629	0.02	0.02
องค์ประกอบน้ำมันเตา		13.870					13.870	0.46	0.38
อื่น ๆ	0.471		8.421				8.892	0.3	0.2
คอสมทก	0.471						0.471	0.02	0.01
ปาลังกา			8.421				8.421	0.3	0.2
รวม	706.582	992.606	391.311	316.612	650.395	582.995	3,640.501	121.4	100.0

ปริมาณและราคาน้ำมันปิโตรเลียมดิบที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน 2540

ชนิดปิโตรเลียมดิบ	ปกติ		เอลซี		ไทยออยล์		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม			แหล่งที่นำเข้า	
	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	บาท/ลิตร	\$/บาร์เรล	(ประเทศ)	ร้อยละ
ตะวันออกกลาง	812.240	5.00	385.231	4.69	475.466	5.00	234.643	5.22	236.046	4.91	305.522	4.84	336.108	5.08	2,785.256	4.96	19.98		83.4
อิหร่าน	236.071	5.00													236.071	5.00	20.14	อิหร่าน	7.2
กาตาร์	78.941	4.64	72.886	4.56											151.827	4.60	18.54	ซาอุดีอาระเบีย	4.7
อาหรับเอมิเรตส์	161.285	5.04													161.285	5.04	20.30	ซาอุดีอาระเบีย	4.9
อาหรับเอมิเรตส์									75.031	5.07					75.031	5.07	20.42	ซาอุดีอาระเบีย	2.3
อาหรับเอมิเรตส์									75.869	4.97					75.869	4.97	20.02	ซาอุดีอาระเบีย	2.3
อาหรับเอมิเรตส์									85.146	4.71					85.146	4.71	18.97	ซาอุดีอาระเบีย	2.6
อัปเปอร์ซามุม			108.605	4.74											108.605	4.74	19.09	คูเวต	3.3
เมอร์ทอน	168.263	5.06													168.263	5.06	20.38	คูเวต	5.2
คูเวต			127.854	4.68											127.854	4.68	18.86	คูเวต	3.9
โอมาน			75.886	4.77	475.466	5.00	234.643	5.22			305.522	4.84			1,091.517	4.99	20.08	โอมาน	33.5
มาลีลา	81.622	5.08											253.358	5.09	334.980	5.09	20.48	เยเมน	10.3
ภาคีมาลีลา	86.056	5.05											82.750	5.05	168.808	5.05	20.34	ภาคี	5.2
ตะวันออกไกล	100.789	5.28	375.156	5.14											475.945	5.17	20.82		14.6
มาเลเซีย	100.789	5.28	89.336	5.21											190.125	5.25	21.14	มาเลเซีย	5.8
กลาง			145.958	5.13											145.958	5.13	20.67	มาเลเซีย	4.5
แซมเบีย			32.144	5.09											32.144	5.09	20.50	บรูไน	1.0
ซิมบับเว			107.718	5.10											107.718	5.10	20.53	บรูไน	3.3
รวม	913.029	5.03	760.387	4.91	475.466	5.00	234.643	5.22	236.046	4.91	305.522	4.84	336.108	5.08	3,261.201	4.99	20.10		100.0

หน่วยค่า 1. ดอลลาร์ 158.984 ดอลลาร์/บาร์เรล

2. ดอลลาร์แลกเปลี่ยน 39.47 บาท/เหรียญสหรัฐ (ราคาขาย)

(5)

ปริมาณและราคาร้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกต	เซลล์	เอสโซ่	ดาลทีกซ์	บางจาก	สยามสท	โมบิลฯ	พีซี.สยาม	ไทยออยล์	ทีพีที
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว		0.887								
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1		0.901								
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2		0.876								
ดีเซลหมุมเร็ว		3.568				12.762		2.231		
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	87.716									
รวม	87.716	6.232				12.762		2.231		
ยางมะตอย(ล้าน กก.)		0.115								3.860
รวม		0.115								3.860
ปิโตรเลียมดิบ	913.029		760.387		234.643				475.466	
หล่อลื่นเบนซิน										
-รถยนต์							0.023			
หล่อลื่นดีเซล										
-รถยนต์							0.004			
อุตสาหกรรม			1.962				0.102			
หล่อลื่นอื่นๆ		1.542	3.629	0.094			2.382			
รวม		1.542	5.591	0.094			2.511			
จารบี (ล้าน กก.)		0.013	0.779				0.031			
แอมท์บีอี			2.849		2.154				13.881	

(6)
ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ทีพีโอ	ดูเวด	บีพี	ระยอง	สตาร์	รวม	ราคา	แหล่งที่นำเข้า
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว						0.887	5.36	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1						0.901	6.72	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2						0.876	6.15	สิงคโปร์
ดีเซลหมุนเร็ว						18.561	6.22	สิงคโปร์
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2						87.716	4.65	เกาหลี อเมริกา
รวม						108.941		
ยางมะตอย(ล้าน กก.)						3.975	4.95	สิงคโปร์ เกาหลี ญี่ปุ่น
รวม						3.975	4.95	
ปิโตรเลียมดิบ	236.046			305.522	336.108	3,261.201	4.99	
ถลอลีนเบนซิน								
-รกายนต์						0.023		ฝรั่งเศส
ถลอลีนดีเซล								
-รกายนต์		0.023				0.027		เบลเยียม อเมริกา
-อุตสาหกรรม		0.019	0.344			2.427		สิงคโปร์ เม็กซิโกลาบด์ เบลเยียม ฟิลิปปินส์ ส่องกง สหราชอาณาจักร
ถลอลีนอื่นๆ						7.647		ฝรั่งเศส สิงคโปร์ ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร เยอรมัน
รวม		0.042	0.344			10.124		เดนมาร์ก ยูเออี เบลเยียม อเมริกา มาเลเซีย ส่องกง
จารบี (ล้าน กก.)		0.015	0.002			0.840		สิงคโปร์ อเมริกา เบลเยียม ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส ออสเตรเลีย
แอมท์บีอี				4.811	7.636	31.331	8.44	สิงคโปร์ ซาอุดีอาระเบีย มาเลเซีย

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เอสโซ	ดามเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ยูนิคา	แททสสยาม	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	สยามเคมี	ทีพีโอออยล์	รวม	ประเทศ
เบนซินธรรมดา						9.663								9.663	
						7.109								7.109	เวียดนาม
						2.554								2.554	สิงคโปร์
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	7.856	2.757	21.346	0.709						43.059	58.855		1.503	136.085	
			19.038											19.038	เวียดนาม
	1.748	2.757	1.965	0.709										7.179	ลาว
	5.639												1.503	5.639	จีน
			0.343											1.846	พม่า
										38.890				38.890	ไต้หวัน
										4.169				4.169	ฟิลิปปินส์
											58.855			58.855	สิงคโปร์
	0.469													0.469	กัมพูชา
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	0.090		0.035	0.022									0.270	0.417	
			0.035										0.270	0.305	พม่า
	0.090			0.022										0.112	ลาว
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	0.343	0.108	0.201	0.036							43.423			44.111	
											43.423			43.423	สิงคโปร์
			0.201											0.201	พม่า
	0.224	0.108		0.036										0.368	ลาว
	0.119													0.119	กัมพูชา
โรงแฉ 1		0.846	0.016		10.815					76.021				87.698	
										33.778				33.778	สิงคโปร์
										42.243				42.243	อินเดีย
					10.815									10.815	เวียดนาม
			0.016											0.016	พม่า
		0.846												0.846	ลาว
ดีเซลหมุนเร็ว	70.434	3.087	2.715	1.689	151.912				2.184	39.975	31.467	41.971	2.340	347.774	
			1.095										2.340	3.435	พม่า
	1.580	3.087	1.620	1.689					2.160					10.136	ลาว
	37.279				144.224						31.467	41.971		254.941	สิงคโปร์
	0.776				7.688									8.464	กัมพูชา
										39.975				39.975	ฮ่องกง
	30.799													30.799	ฟิลิปปินส์
									0.024					0.024	อินเดีย
น้ำมันเตาชนิดที่ 2		0.228	23.597								22.160			45.985	
		0.228												0.228	ลาว
											22.160			22.160	สิงคโปร์
น้ำมันเตาชนิดที่ 3			5.191											5.191	
			5.191											5.191	มาเลเซีย
แอลพีจี(ล้าน กก.)	38.262		2.635				2.271	0.626	0.400	4.313				48.507	
			2.635				0.022							2.657	มาเลเซีย
	0.105							0.014						0.119	ลาว
							0.324	0.332						0.656	กัมพูชา
	34.058													34.058	จีน
	4.099						1.925	0.280	0.400	0.799				7.503	เวียดนาม
										3.514				3.514	สิงคโปร์

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2540

ปริมาณ - ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เฮลิคอปเตอร์	คาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคแก๊ส	แก๊สสยาม	ดอยสโມ	สยามสท
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	36 782	14 370	26 717	24 409	11 254			0.419	2 463
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	60 523	65 129	51 939	38 116	23 094			0.647	3 235
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	28 286	23 885	18 639	11 907	9 284			0.416	
น้ำมันก๊าด	1 198	1 339	3 748	1 036					
อากาศยาน 100/130	0 218								
เจพี 1*	93 198	52 306	70 221	43 240	29 710				
เจพี 8	4 370								
ดีเซลหมอบเรี *	283 417	164 818	188 463	145 627	97 399			1 578	20 473
ดีเซลหมอบช้า	4 293	3 963	2 745						
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	15 715	23 136	14 694	9 979	4 997				
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	409 766	53 803	45 958	26 706	9 931				
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3			4 486						
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	0 592	16 147	22 432		4 682				
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	20 496				2 070				
รวม	958.854	418.896	450.042	301.020	192.421			3.060	26.171
แอลพีจี (ลำย กก.) **	58 162	12 366	17 538	3 419		17 624	16 824		
ถ่านหิน ดอย (ลำย กก.)	0 157	3 393	12 807	0 477					
รวม	58.259	15.759	30.345	3.926		17.624	16.824		
หล่อลื่นเบนซิน									
- รถมอเตอร์	0 262	0 408	0 149	0 291	0 025				0 004
- รถจักรยานยนต์	0 322	0 954	0 175	0 235	0 053				0 006
หล่อลื่นดีเซล									
- รถมอเตอร์	1 245	2 281	1 507	2 302	0 177				0 020
- อุตสาหกรรม	0 182			0 130					
หล่อลื่นเครื่องบิน	0 005	0 003	0 012						
หล่อลื่นอื่นๆ	0 177	2 993	3 783	0 719	0 022				0 009
รวม	2.193	6.639	5.626	3.677	0.277				0.039
ถ่านหิน (ลำย กก.)	0 023	0 221	0 158	0 051					

หมายเหตุ **แอลพีจีของ ปตท. รวมปริมาณ ที่จำหน่ายเป็นวัตถุดิบของปิโตรเคมี จำนวน 16 670 ล้านลิตร

ปกติ จำหน่าย พตท. และ โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 13 289 ล้านลิตร

เฮลิคอปเตอร์ บางจาก 5-ของ และ สท. จำหน่าย นพ. จำนวน 1 369 3 022 32 546 และ 34 249 ล้านลิตร

และ สท. จำหน่าย ไพโรฟิล์ม จำนวน 15 473 ล้านลิตร

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เจริกุมบ์ดง	ภาคใต้	โมบิล	พีซี.สยาม	ไทยออยล์	สุโขทัย	เอ็มพี	ทปโก้	ทีพีโอ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	0.049	8.637	0.912	1.859	3.626		6.965		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	0.043	7.845	4.859		4.480		11.749		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	0.056	3.093	1.172		2.012		3.978		
น้ำมันก๊าด									
อากาศยาน 100/130									
เจพี 1*			2.881						
เจพี 8									
ดีเซลหมุนเร็ว		48.905	7.543	2.921	14.089	0.648	73.663	6.382	
ดีเซลหมุนช้า									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1					1.637			3.402	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2		0.025			0.385			5.403	
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5									
รวม	0.148	68.505	17.367	4.780	26.229	0.648	96.355	15.187	
แอลพีจี(ล้าน กก.) **					1.094				0.017
ยางมะตอย(ล้าน กก.)					0.087			29.099	8.051
รวม					1.181			29.099	8.068
หล่อลื่นเบนซิน									
- รกยบต์			0.202						
- รกจักรยานยนต์	0.003		0.262						
หล่อลื่นดีเซล									
- รกยบต์	0.011		0.925						
- อุตสาหกรรม			0.023						
หล่อลื่นเครื่องบิน									
หล่อลื่นอื่น ๆ	0.002		0.792						
รวม	0.016		2.204						
จารบี (ล้าน กก.)			0.036						

หมายเหตุ *เจพี 1 ของโมบิลออยล์เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูเวต	บีพี	เวสต์แก๊ส(ไทย)	ทีพีไอออยล์	สยามเชมิ	โคโบโค	รวม	ต่อวัน
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	3.370			2.067		1.291	145.190	4.8
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	9.514	6 297		6.928		13.098	307.496	10.2
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	2.792	1.419		1.812		3.634	112.385	3.7
น้ำมันก๊าด							7.321	0.2
อากาศยาน100/130							0.218	0.01
เจพี 1*							291.556	9.7
เจพี 8							4.370	0.1
ดีเซลหมุนเร็ว	27.306	11.431		57.361	5.273	18.914	1,176.211	39.2
ดีเซลหมุนช้า							11.001	0.4
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1				0.897			74.457	2.5
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2				0.207	2.674		554.858	18.5
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3							4.486	0.1
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4							43.853	1.5
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5							22.566	0.8
รวม	42.982	19.147		69.272	7.947	36.937	2,755.968	91.9
แอลพีจี(ล้าน กก.) **			14.118				141.132	4.7
ยางมะตอย(ล้าน กก.)							54.071	1.8
รวม			14.118				195.203	6.5
หล่อลื่นเบนซิน								
-รอกยนต์	0.029	0.039		0.015			1.424	0.05
-รถจักรยายนยนต์	0.021	0.301		0.080			2.412	0.1
หล่อลื่นดีเซล								
-รอกยนต์	0.147	0.231		0.067			8.913	0.3
-อุตสาหกรรม	0.014	0.649		0.044			1.042	0.03
หล่อลื่นเครื่องบิน							0.020	0.001
หล่อลื่นอื่น ๆ	0.029						8.526	0.3
รวม	0.240	1.220		0.206			22.337	0.7
จารบี (ล้าน กก.)	0.004	0.017					0.510	0.02

หมายเหตุและรายการแก้ไข

ผู้จำหน่ายขอแก้ไขข้อมูลดังต่อไปนี้

1. ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 1)

			เดิม		แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ตัวอักษร)	
			เอสซี	ปตท	เอสซี	ปตท
กรกฎาคม 2540	แอลพีจี (ล้าน กก.)		23.102	-	23.121	-
	พล้อลื่นอื่น ๆ (BLEND)		0.420	-	0.435	-
สิงหาคม 2540	จารบี		0.061	-	0.062	-
	พล้อลื่นอื่น ๆ (BLEND)		3.063	-	0.208	-
กันยายน 2540	แอลพีจี (ล้าน กก.)		23.600	-	23.582	-
	จารบี		0.077	-	0.076	-
ตุลาคม 2540	แอลพีจี (ล้าน กก.)		22.768	-	22.730	-
	จารบี		0.051	-	0.346	-
	พล้อลื่นอื่น ๆ (BLEND)		1.164	0	0.394	0.226

2. ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ใช้ในการผลิตเชื้อเพลิง (หน้า 3)

			ไทยออยล์	ไทยออยล์
กันยายน 2540	เมอร์แบบ		309.469	309.500

3. ชนิดและปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-6)

ตุลาคม 2540 M75E เพิ่มนำเข้าจากประเทศ * มาเลเซีย *

4. ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ (หน้า 7-8)

			ดาวเท็กซ์	ดาวเท็กซ์
ตุลาคม 2540	แอลพีจี (ล้าน กก.)		3.256	1.764

หมายเหตุและรายการแก้ไข

ผู้ค้าน้ำมันขอแก้ไขข้อมูลดังต่อไปนี้

เดิม**แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ล้านบาท)**

5. ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-10)

		<u>ไทยออยล์</u>	<u>ปตท</u>	<u>ไทยออยล์</u>	<u>ปตท</u>
มกราคม 2540	ดีเซลหมุนเร็ว	3.795	-	3.696	-
กรกฎาคม 2540	เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	0.375	-	0.378	-
	เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	1.307	-	1.428	-
	เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	0.768	-	0.798	-
	ดีเซลหมุนเร็ว	4.121	-	4.266	-
	จาร์บี	0.017	-	0.026	-
	หล่อลื่นเบนซิน - รกยบต์	-	0.515	-	0.453
	หล่อลื่นเบนซิน - รกจักรยาบยนต์	-	0.178	-	0.337
	หล่อลื่นดีเซล - รกยบต์	-	0.726	-	1.079
	หล่อลื่นดีเซล - อุตสาหกรรม	-	0.114	-	0.188
	หล่อลื่นอื่น ๆ	-	0.025	-	0.193



ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสพี	โทซอซล์	มาจาก	ทีพีโอ	ร-ซอง	สตาร์	โรงแหกก๊าซ	รวม	
								ปริมาณ	ต่อวัน
เบนซินธรรมดา			12.237					12.237	0.395
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	47.208	140.193	11.713	10.529	51.660	72.557		333.860	10.770
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	67.175	59.178	21.794	21.560	68.110	37.374		275.191	8.877
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	22.426	33.377	11.511	2.220	18.540	80.149		168.223	5.427
น้ำมันก๊าด	2.320		0.839					3.159	0.102
เจ.พี.1	81.936	118.594	53.727		81.442			335.699	10.829
เจ.พี.8		4.686						4.686	0.151
ดีเซลทมนเร็ว	231.462	429.947	129.601	34.120	294.699	320.044		1,439.873	46.448
ดีเซลทมนช้า	3.501	11.720						15.221	0.491
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	12.183	21.201	9.809			10.872		54.065	1.744
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	15.069	111.155	146.347	8.164	88.502	107.294		509.531	15.436
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	0.384							0.384	0.012
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	22.985		4.789		28.483			56.257	1.815
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	52.505		28.132	1.794				82.431	2.659
รวม	592.154	930.051	430.499	78.387	631.436	628.290		3,290.817	106.155
แอลพีจี(ล้าน กก.)	21.934	17.849	6.647	4.910	6.911	25.478	110.643	194.372	6.270
ยางมะตอย(ล้าน กก.)	16.371	4.210		31.462		4.347		56.390	1.819
รวม	38.305	22.059	6.647	36.372	6.911	29.825	110.643	250.762	8.089
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	685.548	1,047.184	465.283	188.833	685.540	704.040		3,776.428	121.820
กำลังการผลิต(ล้านบารเรล/วัน)	0.139	0.212	0.094	0.038	0.139	0.143		23.754	0.766

1. เอสพี:-

- ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 4.280 และ 1.934 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม REF และ แบลฟร่า 2.437 และ 27.508 ล้านลิตร

2. โทซอซล์:-

- ULGP1 ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสม 6.009 ล้านลิตร
- FO2 ไม่รวมองค์ประกอบน้ำมันเตาที่นำมาผสม 15.223 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม มิกซ์โซลัน และ แบลฟร่า จำนวน 19.050 และ 15.527 ล้านลิตร

3. มาจาก:-

- ULGR ไม่รวมแบลฟร่าที่นำมาผสม 2.472 ล้านลิตร
- ULGP1 ไม่รวม REF และ MTBE ที่นำมาผสม 2.437 และ 2.963 ล้านลิตร
- ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 1.595 ล้านลิตร
- น้ำมันที่ผลิตได้ไม่รวม ไฮโซเมอร์เรด/ แบลฟร่า และ SLOP จำนวน 7.791/2.007 และ 0.510 ล้านลิตร
- FO 5 ไม่รวมฟางเรสซิคว์ที่นำมาผสมจำนวน 0.476 ล้านลิตร

4. ทีพีโอ:-

- ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 1.442 และ 0.149 ล้านลิตร
- ADO ไม่รวม BY PRODUCT ที่รับจากปิโตรเคมี 7.063 ล้านลิตร

5. ร-ซอง:-

- ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสมจำนวน 5.738 และ 1.562 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม แบลฟร่า จำนวน 34.646 ล้านลิตร

6. สตาร์:-

- ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำมาผสม 1.863 และ 3.994 ล้านลิตร
- ปริมาณที่ผลิตได้ไม่รวม แบลฟร่า และ โพรพิลีน 39.327 และ 17.620 ล้านลิตร

ปริมาณการผลิตแอลพีจี ของโรงแหกก๊าซประกอบด้วย :

- ปตท 1/2/3/4 จำนวน 32.592/26.574/17.121/14.558 ล้านกิโลกรัม
- ไทยเชลล์ 9.491 ล้านกิโลกรัม (ข้อมูลจากกรมทรัพยากรธรณี)
- บจ.กรุงเทพปิโตรเลียม 2.827/ บจ.อ.โรบติกส์ 7.480 ล้านกิโลกรัม

(2)

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ ถ้ำผลิต

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เฮลโซ	ปตท	ศาลเท็กซ์	โมบิลออยล์	เจริญม้นดง	ทีพีไอออยล์	เชลล์	บีพีออยล์	รวม	
									ปริมาณ	ต่อวัน
หล่อลื่นดีเซล										
-รยกยนต์	1.348	1.669	3.252	0.912 (0.048)	0.014	0.098	2.954	0.049	10.296 (0.048)	0.332
-อุตสาหกรรม		0.304	0.055			0.031		0.178	0.568 (1.198)	0.018 (0.039)
หล่อลื่นเบนซิน										
-รยกยนต์	0.300	0.413	0.359	0.313 (0.014)		0.019	0.470	0.051	1.925 (0.014)	0.062 (0.000)
-รถจักรยานยนต์	0.128	0.350	0.307	0.354 (0.002)		0.245	1.280	0.384	3.048 (0.002)	0.098 (0.000)
หล่อลื่นเครื่องบิน	0.002						0.001		0.003	0.000
หล่อลื่นอื่น ๆ		0.135	0.600	0.264 (1.569)	0.018	0.017	3.423 (8.302)		4.457 (10.079)	0.144 (0.325)
รวม	0.372	2.871	4.573	0.210	0.032	0.410	(0.174)		8.956	0.289
จารบี(ล้าน กก.)	0.047		0.092				0.174		0.313	0.010

หมายเหตุ ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่ผู้ผลิตนำยอดคงเหลือ ไปผสมเป็นน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น

ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ใช้ในการผลิต ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	เอสซี	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	รวม		SOBAC
							ปริมาณ	ต้นทุน	
ตะวันออกกลาง	402.162	784.618	286.866	188.833	683.903	665.291	3,011.673	97.151	79.7
เมอร์เบน		282.135	15.075		121.896		419.106	13.520	11.1
อัปเปอร์ ซากุม	50.944	12.587				60.373	123.904	3.997	3.3
โลเวอร์ ซากุม						11.282	11.282	0.364	0.3
ดูไบ	9.095						9.095	0.293	0.2
ดูเวค	142.604						142.604	4.600	3.8
โอมาน	139.816	468.673	259.223		406.336	97.768	1,371.816	44.252	36.3
กรราฟิจ	59.643	21.223					80.866	2.609	2.1
อาร์เบียซูปเปอร์โลค				5.255			5.255	0.170	0.1
อาร์เบียซอติคคร่าโลก				3.756		143.235	146.991	4.742	3.9
อาร์เบียโลก				20.774			20.774	0.670	0.6
อาร์เบียมีเดียม				9.565			9.565	0.309	0.3
อาร์เบียเฮฟวี				149.483			149.483	4.822	4.0
อิราเบียโลก					148.068		148.068	4.776	3.9
อิราเบียเฮฟวี			0.048				0.048	0.002	0.0
กาต้ามารีน	0.025					91.044	91.069	2.938	2.4
อาซาฮิน			12.520				12.520	0.404	0.33
มาฮิลา	0.035				7.603	261.589	269.227	8.685	7.1
ตะวันออกไกล	283.341	131.477	58.873			2.335	476.026	15.356	12.6
ทานิสเบลด	137.709	95.940	58.873				292.522	9.436	7.7
ดูลา	95.041						95.041	3.066	2.5
เทรกกานู	0.694						0.694	0.022	0.0
ซีเรียโลก	36.721	20.628					57.349	1.850	1.5
แซมเบีย	12.156	14.909					27.065	0.873	0.7
เบลีดา	0.914					2.335	3.249	0.105	0.1
คีราปู	0.106						0.106	0.003	0.00
ภายในประเทศ		131.089	50.474		1.637		183.200	5.910	4.9
เพชร		49.388	41.833				91.221	2.943	2.4
คอนเดนเสท		67.376					67.376	2.173	1.8
บางมวล		0.360					0.360	0.012	0.0
บีพี			3.929				3.929	0.127	0.1
เอ็นซี			3.525				3.525	0.114	0.1
วิเชียรบุรี			1.187				1.187	0.038	0.03
เขมพร่า		0.020					0.020	0.001	0.00
สลีป					1.637		1.637	0.053	0.04
องค์ประกอบน้ำมันเตา		13.945					13.945	0.450	0.37
อื่น ๆ	0.045		69.070			36.414	105.529	3.404	2.8
คอสตาซก	0.045						0.045	0.001	0.00
ปาลังกา			10.175				10.175	0.328	0.3
โตร์สูง						36.414	36.414	1.175	1.0
ทวินมาร์ค			0.137				0.137	0.004	0.0
จาโบรู			58.758				58.758	1.895	1.6
รวม	685.548	1,047.184	465.283	188.833	685.540	704.040	3,776.428	121.820	100.0

(4)

ปริมาณและราคาน้ำมันปิโตรเลียมดิบที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ลิตร ราคาเฉลี่ย CF. บาท/ลิตร

ปิโตรเลียมดิบ	ปกติ		เอสโซ่		โทยอยล์		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม			แหล่งที่นำเข้า (ประเทศ)	ร้อยละ
	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	บาท/ลิตร	\$/บาเรล		
ตะวันออกกลาง	892.994	5.11	278.880	4.75	312.813	5.31	275.213	5.92	167.629	4.97	598.428	5.27	422.328	5.17	2,948.285	5.21	18.20		83.3
อิหร่าน	331.073	5.22													331.073	5.22	18.25	อิหร่าน	9.3
กรากซ์			61.663	4.51											61.663	4.51	15.77	ซาอุดีอาระเบีย	1.7
ซาอุดีอาระเบีย									167.629	4.97					167.629	4.97	17.37	ซาอุดีอาระเบีย	4.7
อัปเปอร์ซอกุม	162.094	5.19													162.094	5.19	18.15	ยูเออี	4.6
นอร์แบบ	159.902	5.12			77.633	5.22					144.640	5.33			382.175	5.22	18.25	ยูเออี	10.8
โอมาน	160.650	4.89	136.775	4.77	235.180	5.34	275.213	5.92			453.788	5.25	168.585	5.27	1,430.191	5.31	18.56	โอมาน	40.4
มาซิลา													200.518	5.05	200.518	5.05	17.65	เยเมน	5.7
กาตาร์	79.275	4.90											53.225	5.30	132.500	5.06	17.69	กาตาร์	3.7
ดูไบ			80.442	4.90											80.442	4.90	17.13	สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	2.3
ตะวันออกไกล	100.116	5.39	208.747	5.33	95.723	5.97	96.455	5.67							501.041	5.53	19.32		14.1
ทามบัสแลนด์	100.116	5.39	104.080	5.19			96.455	5.67							300.651	5.41	18.91	มาเลเซีย	8.5
แซมเบีย					30.404	6.15									30.404	6.15	21.50	บรูไน	0.9
ซีเรีย			104.667	5.46	65.319	5.88									169.986	5.62	19.65	บรูไน	4.8
อื่น ๆ													91.858	5.17	91.858	5.17	18.08		2.6
โดรง													64.736	5.12	64.736	5.12	17.90	เวียดนาม	1.8
น้ำมันเตาทั้งสำเร็จรูป (WAXY)													27.122	5.30	27.122	5.30	18.53	สหรัฐอเมริกา	0.8
รวม	993.110	5.14	487.627	5.00	408.536	5.46	371.668	5.86	167.629	4.97	598.428	5.27	514.186	5.17	3,541.184	5.25	18.35		100.0

หมายเหตุ 1. อัตราส่วน 158.984 ลิตร/บาเรล

2. อัตราแลกเปลี่ยน 45.48 บาท/เหรียญสหรัฐ (ราคาขาย)

(5)

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เอสโซ่	ดาลเท็กซ์	บางจาก	สยามสท	ไมบิล่า	พีซี.สยาม	ไทยออยล์	ทีพีไอ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว								3.366		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1		1.862								
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2		0.988								
ดีเซลหมุนเร็ว		1.193				10.644				
รวม		4.043				10.644		3.366		
ยางมะตอย(ล้าน กก.)		0.071								
รวม		0.071								
ปิโตรเลียมดิบ	993.110		487.627		371.668				408.536	167.629
หล่อลื่นเบนซิน										
- รกยบต์			0.027				0.023			
หล่อลื่นดีเซล										
- รกยบต์							0.004			
- อุตสาหกรรม			2.293				0.100			
หล่อลื่นเครื่องบิน			0.028							
หล่อลื่นอื่น ๆ		1.103	2.892	0.014			2.130			
รวม		1.103	5.240	0.014			2.257			
จารบี (ล้าน กก.)			0.024	0.003			0.018			
แอมทึบซี			2.746		4.201				4.664	4.325

(6)

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CF : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูเวด	บีพี	ระยอง	สตาร์	รวม	ราคา	แหล่งที่นำเข้า
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว					3.366	7.38	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1					1.862	5.98	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2					0.988	6.03	สิงคโปร์
ดีเซลหมุนเร็ว					11.837	5.87	สิงคโปร์
รวม					18.053		
ยางมะคดย(ลาน กก.)					0.071	11.37	สิงคโปร์
รวม					0.071		
ปิโตรเลียมดิบ			598.428	514.186	3,541.184	5.25	ราชอาณาจักรไทย (4)
กลอสีนเบนซิน							ฝรั่งเศส เบลเยียม
-รกายนต์					0.050		
กลอสีนดีเซล							ฝรั่งเศส เบลเยียม
-รกายนต์	0.004				0.008		ฝรั่งเศส เบลเยียม
-อุตสาหกรรม		0.023			2.416		สิงคโปร์ สหราชอาณาจักร
กลอสีนดีรื่องบิน					0.028		อเมริกา
กลอสีนอื่น ๆ	0.012				6.151		อเมริกา เยอรมัน เบลเยียม ฮองกง เกาหลี
							ฝรั่งเศส สหราชอาณาจักร สิงคโปร์ สหราชอาณาจักร
รวม	0.016	0.023			8.653		
จารบี (ล้าน กก.)		0.026			0.071		สหราชอาณาจักร สิงคโปร์ อเมริกา
เอมท์บีอี			7.676	6.916	30.528	9.57	สิงคโปร์ ซาอุดีอาระเบีย มาเลเซีย

(7)

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เอสซี	ดาสเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ยูนิคา	ทกลสยาม	โมบิล	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	ทีพีโอยล์	รวม	ประเทศ
เบนซินธรรมดา						15.495								15.495	
						7.174								7.174	เวียดนาม
						5.321								8.321	สิงคโปร์
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	39.030	2.691	3.757	0.605	41.266					0.720	42.409	39.515	2.460	172.453	
	1.225	2.691	3.324	0.605						0.540				8.385	ลาว
	36.817													36.817	จีน
	0.093		0.433							0.180			2.460	3.166	พม่า
					40.009							39.515		79.524	สิงคโปร์
											42.409			42.409	ไต้หวัน
	0.895													2.152	กัมพูชา
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1			0.127	0.016	1.098								0.663	1.904	
			0.127										0.663	0.790	พม่า
				0.016										0.016	ลาว
					1.098									1.098	กัมพูชา
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	0.466	0.108	0.226	0.024								65.308	0.176	66.308	
												65.308		65.308	สิงคโปร์
	0.063		0.226										0.176	0.465	พม่า
	0.216	0.108		0.024										0.348	ลาว
	0.187													0.187	กัมพูชา
เจดี 1	0.301	1.122		24.475							14.499			40.397	
											7.848			7.848	อินเดีย
	0.301										6.651			6.651	เวียดนาม
				24.475										24.475	กัมพูชา
		1.122												1.122	ฮ่องกง
ดีเซลทมนเร็ว	37.205	3.195	2.366	1.991	199.156					11.328	61.836	87.797	3.710	408.584	
	0.421		1.790		5.942					5.868			3.710	17.731	พม่า
	2.612	3.195	0.576	1.991	37.690					5.460				51.524	ลาว
	33.253				76.323							87.797		197.373	สิงคโปร์
					77.256						12.791			90.047	เวียดนาม
	0.919				1.945									2.864	กัมพูชา
											49.045			49.045	อินเดีย
น้ำมันเตาชนิดที่ 2		0.240	0.182											0.422	
		0.240	0.182											0.422	ลาว
น้ำมันเตาชนิดที่ 5			40.340											40.340	
			40.340											40.340	สิงคโปร์
แอลดีจี(ส่วน กก.)	37.859		2.628				2.729	0.658						43.874	
			2.628				0.019							2.647	มาเลเซีย
	0.129							0.043						0.172	ลาว
	33.080						0.336	0.365						0.701	กัมพูชา
	4.650						2.374	0.250						33.080	จีน
														7.274	เวียดนาม

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปลวก	เชลล์	เอสโซ่	ดาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคเทค	แททสอยาม	คอสม	สยามสท	เจริญมั่นคง	ภาคใต้	โมบิล	พีซี.สยาม
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	42.756	15.677	25.808	26.973	11.856			1.213	2.148	0.056	9.960	1.915	1.596
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	73.433	69.013	58.097	43.210	24.631			0.992	2.901	0.054	9.638	5.313	0.007
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	31.990	25.369	20.156	13.699	10.108			0.469		0.056	3.827	1.377	0.098
น้ำมันก๊าด	0.902	1.107	1.990	0.925									
อากาศยาน 100/130	0.161												
เจพี 1*	94.730	53.085	71.972	43.926	28.510							2.741	
เจพี 8	5.632												
ดีเซลทรมูเร็ว	419.824	187.639	203.088	169.356	134.116			3.385	19.614		53.494	7.980	6.255
ดีเซลทรมูช้า	5.553	3.242	3.361										
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	18.171	20.474	13.617	12.371	5.350								
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	329.464	55.822	49.799	28.383	9.034						0.324		
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	0.743	11.619	22.050		4.789								
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	30.765				2.365								
รวม	1,054.124	443.047	469.938	338.843	230.759			6.059	24.663	0.166	77.243	19.326	7.956
แอลพีจี(ล้าน กก.) **	62.096	12.282	16.696	3.439		18.470	18.546						
ยางมะตอย(ล้าน กก.)	0.086	4.269	17.700	1.589									
รวม	62.182	16.551	34.396	5.028		18.470	18.546						
ทล่อสิ้นเบนซิน													
-รอกยนต์	0.668	0.463	0.161	0.333	0.026				0.002	0.001		0.415	
-รถจักรยานยนต์	0.956	1.277	0.204	0.336	0.063				0.005	0.003		0.339	
ทล่อสิ้นดีเซล													
-รอกยนต์	3.492	2.939	1.816	2.594	0.213				0.021	0.008		1.044	
-อุตสาหกรรม	0.381			0.099								0.046	
ทล่อสิ้นเครื่องบิน	0.095	0.001	0.012										
ทล่อสิ้นอื่นๆ	0.663	3.339	2.885	0.700	0.026				0.008	0.010		0.621	
รวม	6.255	8.019	5.078	4.062	0.328				0.036	0.022		2.465	
จารบี (ล้าน กก.)	0.076	0.173	0.136	0.063								0.017	

หมายเหตุ : **แอลพีจีของ ปลวก รวมปริมาณ ที่จำหน่ายเป็นวัตถุดิบของปีเคเคมี จำนวน 19.908 ล้านกิโลกรัม

ปลวก จำหน่าย PROPANE ให้โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 13.927 ล้านกิโลกรัม

เอสโซ่ บางจาก S-ของ และ สตาร์ จำหน่ายแบบเช่า จำนวน 1.671 2.007 34.646 และ 39.327 ล้านลิตร

*เจพี 1 ของโมบิลออยล์เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2540

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ไทยออยล์	สุโขทัย	เอ็มพี	ทีปโก้	ทีพีโอ	ดูเวต	บีพี	เวสต์แก๊ส(ไทย)	ทีพีโอออยล์	สยามเชมิ	โคโบริด	รวม	ต่อวัน
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	2.382		6.485			6.261			2.782		1.282	159.150	5.134
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	3.453		14.243			10.225	3.660		7.297		11.690	337.857	10.899
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	1.779		4.669			2.936	1.081		2.080		3.590	123.284	3.977
น้ำมันก๊าด												4.924	0.159
อากาศยาน 100/130												0.161	0.005
เจพี 1*												294.964	9.515
เจพี 8												5.632	0.182
ดีเซลหมุนเร็ว	8.532	0.794	38.497	3.567		34.590	6.486		56.988	6.773	16.470	1,376.448	44.402
ดีเซลหมุนช้า												12.156	0.392
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	0.238			3.146					0.228			73.595	2.374
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	0.623			2.859					2.937	3.558		482.803	15.574
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4												39.201	1.265
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5												33.130	1.069
รวม	17.007	0.794	63.894	9.572		54.012	11.227		72.312	9.331	33.032	2,943.305	94.945
แอลพีจี(ล้าน กก.) **	0.025							15.008				146.730	4.733
ยางมะตอย(ล้าน กก.)	0.278			27.136								54.054	1.744
รวม	0.303			27.136				15.008				200.784	6.477
หล่อลื่นเบนซิน													
-รอกยนต์	0.0003					0.043	0.089		0.007			2.208	0.071
-รอกจักรยานยนต์	0.0002					0.019	0.576		0.240			4.018	0.130
หล่อลื่นดีเซล													
-รอกยนต์	0.0004					0.212	0.551		0.090			12.980	0.419
-อุตสาหกรรม						0.017	0.433		0.020			0.996	0.032
หล่อลื่นเครื่องยนต์												0.108	0.003
หล่อลื่นอื่นๆ						0.038						8.290	0.267
รวม	0.0009					0.329	1.649		0.357			28.601	0.923
จารบี (ล้าน กก.)						0.002	0.019					0.486	0.016

หมายเหตุและรายการแก้ไข

	เดิม	แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ล้านบาท)		
1. ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2)				
พฤศจิกายน 2540	หมายเหตุเพิ่มเติมโรงกลั่นบางจาก			
	- ULR ไม่รวมเฮฟวี่แบฟร่าที่นำมาผสม จำนวน 2.319 ล้านลิตร			
2. การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง				
		ปตท.	ปตท.	
2.1 ปริมาณและราคาการนำเข้าน้ำมันดิบ (หน้า 4)			ปริมาณ	ราคา
ตุลาคม 2540	น้ำมันเตากึ่งสำเร็จรูป	-	28.289	4.82
	(WAXY DISTILLATE)	-	28.559	4.89
			ประเทศ	
			สิงคโปร์	
			มาเลเซีย	
2.2 ชนิดและปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5 - 6)		ปตท.	ปตท.	
ตุลาคม 2540	น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	56.848	-	
3. ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 11)				
		ทีพีโอยล์	ทีพีโอยล์	
พฤศจิกายน 2540	เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	8.066	6.748	

