

กระทู้ถามที่ ๑๐๙๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ปัญหาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดปทุมธานี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยประชาชนในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองท่าโขลงและตำบลคลองสาม อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี มีอัตราการเติบโตของประชากรและการขยายตัวของเมืองที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในแต่ละปี แต่ยังมีระบบขนส่งสาธารณะที่ไม่เพียงพอ ไม่สอดคล้องกับการพัฒนาการของเมือง เกิดปัญหาจราจรติดขัดอย่างมากในช่วงเวลาเร่งด่วน (เช้าและเย็น) โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถบางชั้น - เชียงราก - คลองหลวง ปัญหาการวางแผนการจราจรไม่สัมพันธ์กับการเติบโตของพื้นที่ ถนนมีน้อยกว่าปริมาณรถตลอดจนการขาดแคลนเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองท่าโขลงและตำบลคลองสาม อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อย่างไรขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองท่าโขลงและตำบลคลองสาม อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อย่างไรขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ชลธิชา แจ่มเร็ว

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดปทุมธานี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๙๕ ร.

ของ นางสาวชลธิชา แจ้เร็ว สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดปทุมธานี
เรื่อง ปัญหาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดปทุมธานี

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดปทุมธานี ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองท่าโขลงและตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อย่างไรขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถให้บริการประชาชนไปยังบริเวณเขตเทศบาลเมืองท่าโขลง และตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้

๑. เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดปทุมธานี สายที่ ๑๐๐๘ รังสิต - อำเภอหนองเสือ บริษัท เทพอุทองขนส่ง จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยเงื่อนไขกำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จัดเดินรถจากรังสิตถึงอำเภอหนองเสือ วันละ ๖๐-๗๒ เที่ยว จำนวนรถ ๖-๑๗ คัน ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐-๒๐.๐๐ น. ซึ่งสามารถรองรับประชาชนที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างบริเวณรังสิตกับคลองหนึ่ง คลองสอง และคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๒. เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง คือ สายที่ ๑-๓๑ ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ - คลองหลวง บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งสามารถรองรับประชาชนที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อจากศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ ไปตามถนนคลองหลวง ถึงบริเวณหอดูดาวแห่งชาติ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยมีรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) และหรือรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) เดินรถขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว จำนวนรถ ๕-๑๔ คัน ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐-๒๒.๐๐ น.

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบก ยังมีเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถให้บริการประชาชนในบริเวณใกล้เคียงได้แก่ สายที่ ๑๑๑๖ รังสิต - สถานีรถไฟเชียงราก บริษัท เทพอุทองขนส่ง จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งสามารถรองรับประชาชนที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อบริเวณรังสิตไปตามถนนพหลโยธินผ่านบริเวณคลองหนึ่ง ไปยังสถานีรถไฟเชียงราก โดยมีรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถขึ้นตัววันละ ๑๕๖ เที่ยว จำนวนรถ ๒๐-๓๕ คัน ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐-๒๐.๓๐ น. สายที่ ๑๑๕๗ ปทุมธานี - ตลาดไท บริษัท

เทพอุทองขนส่ง จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งสามารถรองรับประชาชนที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อจากเขตเมืองปทุมธานีกับบริเวณตลาดไท และบริเวณคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยมีมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เติมน้ำมันละ ๕๐ - ๖๐ เที้ยว จำนวนรถ ๗ - ๑๐ คัน ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองท่าโขลงและตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี อย่างไรขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ได้ตรวจสอบแล้วขอเรียนชี้แจงว่า ปัญหาการจราจรติดขัดตามกระทู้ถามดังกล่าวเกิดขึ้นจากการขยายของชุมชนเมืองในบริเวณดังกล่าวอย่างรวดเร็ว เช่น บริเวณแยกหลายสัญชาติ (ถนนสีขาว) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองท่าโขลง อย่างไรก็ตาม มีถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทที่อยู่ในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองท่าโขลงและตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ สายทาง คือ ทางหลวงชนบทสาย ปท.๕๐๒๑ แยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ้านคลองสิบสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง ๓๒.๖๕๕ กิโลเมตร สภาพเป็นผิวทางลาดยางกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร โดยเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อมาดำเนินการขยายผิวจราจรเป็น ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๐๐ เมตร ตลอดสายทาง เริ่มสัญญาวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๗๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ