

**พระราชบัญญัติ**

โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย  
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี  
ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

พ.ศ. ๒๕๒๒

**ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.**

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม  
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน  
ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้แก่  
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด เพื่อแลกเปลี่ยนกับที่ดินของธนาคารกรุงเทพ  
จำกัด

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย  
คำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา  
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนที่ดิน  
ซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอ  
เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ใน  
ท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เนื้อประมาณ  
๑๓.๕ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่  
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

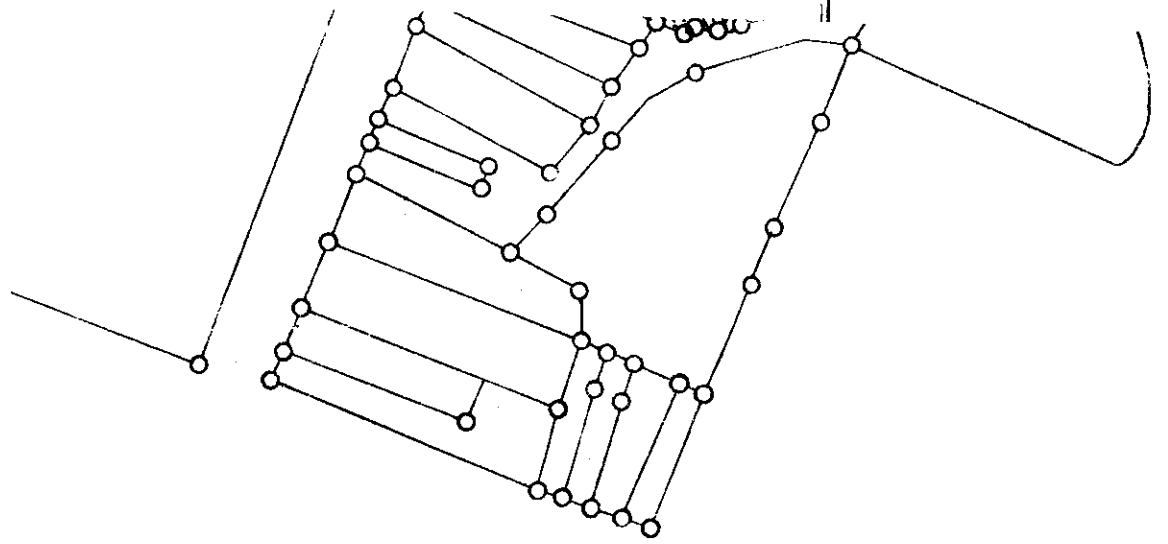
มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม  
พระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี





เครื่องหมาย



เขตที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่โอนให้แก่ธนาคารกรุงเทพจำกัด  
เนื้อที่ประมาณ ๗๓.๕ ตารางวา



เขตที่ดินของธนาคารกรุงเทพจำกัดที่ยกให้เป็นถนนสาธารณะ  
เนื้อที่ประมาณ ๙๖ ตารางวา

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจาก  
จังหวัดชลบุรีและสภาเทศบาลเมืองชลบุรีเห็นสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นถนนสาธารณะ  
ประโยชน์ ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี  
เนื้อที่ประมาณ ๗๓.๕ ตารางวา ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด เป็นการแลก  
เปลี่ยนกับที่ดินของธนาคารกรุงเทพ จำกัด เนื้อที่ประมาณ ๕๖ ตารางวา  
เพื่อสร้างถนนสาธารณะขึ้นใหม่ ให้กว้างกว่าเดิมและมีสภาพเป็นถนนยางแอสฟัลท์  
หรือคอนกรีต โดยธนาคารกรุงเทพ จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการสร้างถนน  
สาธารณะและค่าธรรมเนียมการโอนที่ดิน ทั้งนี้ เพื่อให้ราษฎรในท้องที่นั้นได้รับ  
ความสะดวกยิ่งขึ้นในการใช้ถนนสาธารณะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้