

กระทู้ถามที่ ๐๓๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจราจรติดขัดเนื่องจากการสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองและการจัดการจราจรบริเวณห้างไอคอนสยาม
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

เนื่องจากมีประชาชนร้องเรียนข้าพเจ้าเป็นจำนวนมากเรื่องการจราจรติดขัดบริเวณถนนเจริญนคร
ถึงถนนสมเด็จพระยา ทำให้ประชาชนมีความยากลำบากในการใช้ถนนสัญจรและยากต่อการใช้
บริการขนส่งสาธารณะอันเป็นผลมาจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองและการจัดการจราจรบริเวณ
ห้างไอคอนสยาม ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กรุงเทพมหานครในการกำกับดูแลของกระทรวงมหาดไทยจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีทองแล้วเสร็จเมื่อใด และจะเร่งการก่อสร้างให้เสร็จเร็วขึ้นเพื่อลดผลกระทบได้เร็วขึ้น
เพียงใด ขอทราบรายละเอียด

๒. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยกองบังคับการจราจรสามารถจัดการจราจรโดยรอบ
การก่อสร้างให้ดีขึ้นได้หรือไม่ โดยเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ ลดการปิดพื้นผิวจราจรที่เอาไว้จอดรถ
เครื่องจักรก่อสร้าง โดยนำรถเครื่องจักรไปจอดบริเวณอื่นเมื่อไม่มีการก่อสร้างได้หรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

๓. กรุงเทพมหานครในการกำกับดูแลของกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สามารถจัดการเดินรถบริเวณถนนสมเด็จพระยาฝั่งแยกปากคลองสานให้มีการรวมช่องจราจร
จากสวนกันสองช่องทางมาเป็นสวนกันหนึ่งช่องทาง รวมทั้งบริเวณหน้าปากซอยวัดทองธรรมชาติด้วย
เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองและสถานีรถไฟฟ้าโรงพยาบาลตากสินอาจทำให้ประชาชนสับสน
และเกิดอุบัติเหตุ ขอให้มีการสั่งการและแก้ไขป้ายสัญญาณให้ชัดเจนยิ่งขึ้นได้หรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๓๗ ร.

ของ นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคอนาคตใหม่
เรื่อง การจราจรติดขัดเนื่องจากการสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองและการจัดการจราจรบริเวณห้างไอคอนสยาม

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การจราจรติดขัด
เนื่องจากการสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองและการจัดการจราจรบริเวณห้างไอคอนสยาม ของท่านสมาชิก
ผู้มีเกียรติ ตามที่ได้รับรายงานจากกระทรวงมหาดไทยและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

รัฐบาลขอเรียนว่า กรุงเทพมหานครในการกำกับดูแลของกระทรวงมหาดไทย ได้มอบหมายให้
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑
(สถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน) มีระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน ปัจจุบันการ
ดำเนินการโครงการทำได้ร้อยละ ๔๗ จากแผนงานร้อยละ ๕๗ ถ้าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐ ซึ่งคาดว่า
จะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๓ โดยปัจจุบันได้เร่งดำเนินการ
ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อจราจรและประชาชนโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ได้สรุปปัญหาอุปสรรค
แนวทางการแก้ไขปัญหา และการดำเนินการด้านจราจร ดังนี้

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ

๑. พื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างคับแคบ เครื่องจักรที่ใช้ดำเนินการงานก่อสร้างมีพื้นที่
ในการทำงานที่จำกัด เคลื่อนย้ายหรือทำงานเป็นไปด้วยความยากลำบาก

๒. โครงสร้างใต้ดินไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ อันเนื่องมาจากมีท่อประปาขนาด
๑,๕๐๐ มม. อยู่ในแนวพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้ต้องดำเนินการรื้อย้ายไปตำแหน่งใหม่ จึงทำให้งานก่อสร้าง
บริเวณถนนเจริญนครล่าช้า

แนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรค

๑. ดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ และตีเส้นขอบเขต
ทางเดินรถในแต่ละช่องจราจรให้ชัดเจนตามขนาดช่องจราจร

๒. เร่งดำเนินการก่อสร้าง และเร่งคืนพื้นผิวจราจรให้กลับมาสู่ปกติ

๓. งานติดตั้งประกอบชิ้นส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่จัดให้มีการดำเนินงานในช่วงเวลากลางคืน
โดยเริ่มงานตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ น. - ๐๔.๐๐ น.

๔. การขนส่งชิ้นส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่ให้มีการศึกษาเส้นทางก่อนการดำเนินการขนส่ง
และดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน

๕. จัดให้มีอาสาจราจรช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจรให้กับประชาชนร่วมกับตำรวจ
จราจรในพื้นที่

การดำเนินการด้านการจัดการจราจรตามมาตรการของ EIA

๑. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ถึงแผนการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน

๒. ติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมาย ป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างในระยะที่ ๑,๐๐๐ เมตร ๕๐๐ เมตร ๑๕๐ เมตร ๑๐๐ เมตร ๕๐ เมตร ๒๐ เมตร และ ๒๐ เมตร ก่อนออกจากเขตก่อสร้าง ส่วนบริเวณแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว มีกำแพงคอนกรีตกันและหลอดไฟฟ้าส่องสว่างเป็นระยะ โดยติดตั้งยาวตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น

๓. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทางได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลาสถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้

๔. จัดให้มีช่องทางการจราจรในถนนหลักอย่างน้อย ๒ ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง ในช่วงพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นในกรณีพื้นที่จำกัดอาจจะเหลือ ๑ ช่องจราจรในแต่ละทิศทาง

คำตอบข้อที่ ๒

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยสถานีตำรวจในสังกัดกองบังคับการตำรวจนครบาล ๘ ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่บริเวณก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ได้จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างเต็มอัตรากำลัง และขอคืนพื้นที่ผิวจราจรที่ไม่มีความจำเป็นต้องใช้จากบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ มหาชน จำกัด มาโดยตลอด และจัดให้มีอาสาสมัครจราจร ซึ่งผ่านการอบรมจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอีกจำนวน ๙๐ นาย ในส่วนอัตรากำลังจึงยังคงขอให้ใช้เจ้าหน้าที่จำนวนเท่าเดิม แต่ขอให้เพิ่มเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ให้มากขึ้น

ประเด็นขอให้ลดพื้นที่ผิวการจราจร โดยขอให้นำเครื่องจักรไปจอดบริเวณอื่นนั้น เนื่องจากเครื่องจักรที่ต้องจอดประจำอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการนั้น ล้วนเป็นเครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่ การเคลื่อนย้ายเข้าและออกนั้นทำได้ยากลำบาก และต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยเป็นหลัก การเคลื่อนย้ายจึงไม่สามารถดำเนินการได้

กองบังคับการตำรวจนครบาล ๘ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันเสนอแนวทางจัดการจราจรโดยรอบบริเวณโครงการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทอง ดังนี้

๑. การเสนอย้ายป้ายรถโดยสารประจำทางบริเวณหน้าร้านปศุภัณฑ์ขาเข้า (เจริญนครซอย ๒ ถึงเจริญนครซอย ๔) ชั่วคราว ให้สถานีตำรวจนครบาลปากคลองสาน ผู้รับผิดชอบพื้นที่ทำหนังสือเสนอการย้ายป้ายรถโดยสารประจำทางดังกล่าวไปยังกองบัญชาการ เพื่อเสนอเรื่องการขอย้ายดังกล่าวไปยังองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต่อไป

๒. ให้สถานีตำรวจนครบาลสำหรับผู้รับผิดชอบพื้นที่ตรวจสอบและพิจารณา เรื่อง การปรับระยะเวลาในการเปิดสัญญาณไฟเขียวแยกเจริญนครขาออก เพื่อเพิ่มความสะดวกในช่วงเวลาเร่งด่วน

๓. พิจารณาย้ายตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร บริเวณแยกเจริญรัช เนื่องจากตู้ควบคุมสัญญาณไฟอยู่ที่ตู้จราจรแยกคลองสาน พื้นที่สถานีตำรวจนครบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา ทำให้ไม่สามารถมองเห็นปริมาณรถบริเวณแยก ส่งผลให้การควบคุมสัญญาณไฟไม่สัมพันธ์กับปริมาณรถ

๔. จัดตั้งแผงเหล็กป้องกันคนเดินเท้า คนข้ามถนนตัดกระแสรถบริเวณริมทางเท้าถนนเจริญนครขาออก ระหว่างเจริญนครซอย ๒ ถึงเจริญนครซอย ๔

๕. เสนอขอออกข้อบังคับให้รถที่ออกจากถนนเจริญรัชมุ่งหน้าเข้าแยกเจริญรัชสู่ถนนเจริญนคร บังคับให้เลี้ยวซ้ายไปทางแยกคลองสาน หรือโดยสร้างเกาะกลางตลอดแนวแยก (เป็นสามแยก) เพื่อบังคับรถออกจากถนนเจริญรัชไม่ให้ตัดกระแสรถทางตรง

๖. ปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเจริญนครซอย ๗ เพื่อไม่ให้เลี้ยวออกมาตัดกระแสรถทางตรง

๗. กวดขันผู้กระทำความผิดจราจรบริเวณแยกเจริญรัช และทางเข้าออกห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม

๘. ประชาสัมพันธ์ผ่านทางช่องทางสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ หากมีการจัดกิจกรรมในห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม พร้อมป้ายแนะนำเส้นทาง และจุดจอดรถบริเวณโดยรอบ เพื่อลดปริมาณรถที่ไม่สามารถเข้าห้างได้ หรือที่จอดรถเต็ม โดยประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการนำรถไปจอดที่ลานจอดรถบริเวณถนนท่าดินแดง ซอย ๒๐ และลานจอดรถฝั่ง ๑๙๑๙ ถนนเชียงใหม่ ซอยสมเด็จพระเจ้าพระยา ๑๓

คำตอบข้อที่ ๓

ในการดำเนินโครงการได้มีการจัดการจราจรระหว่างการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทอง พร้อมทั้งมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร และมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนรับทราบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ถนนกรุงธนบุรี ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ช่องจราจรจะสามารถใช้ได้ ๒ ช่องจราจร ทั้งขาเข้า และขาออก โดยจะคืนพื้นที่จราจรตั้งแต่หลังวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ซึ่งจะสามารถใช้ได้ ๓ ช่องจราจร ทั้งขาเข้าและขาออก

๒. ถนนเจริญนคร ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ช่องจราจรจะสามารถใช้ได้ ๒ ช่องจราจร ทั้งขาเข้า และขาออก โดยจะคืนพื้นที่จราจรตั้งแต่หลังวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ซึ่งจะสามารถใช้ได้ ๓ ช่องจราจร ทั้งขาเข้าและขาออก

๓. ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ช่องจราจรจะสามารถใช้ได้ ๑ ช่องจราจร ทั้งขาเข้า และขาออก จากปกติ ๒ ช่องจราจร โดยจะทยอยคืนพื้นที่จราจรตั้งแต่หลัง วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป
๔. ได้มีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายสัญญาณเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในพื้นที่แนวเส้นทางก่อสร้างตลอดแนว พร้อมทั้งมีการซ่อมแซมปรับพื้นผิวถนน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ