



ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๓

ครั้งที่ ๒๕

(สมัยสามัญทั่วไป)

วันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๕๖

สำนักกรรมการประชุมและชวเลข
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

คณะกรรมการตรวจแล้ว วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

สภารับรองในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่.....ปีที่.....

ครั้งที่..... (.....) วัน.....เดือน.....พ.ศ.

สารบัญ

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๓
ครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญทั่วไป)

วันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๕๖

ณ ตึกรัฐสภา

เรื่องหรือ

หน้า

ผู้อภิปราย

- | | |
|--------------------------------|----|
| - นายสหรัฐ กุลศรี | ๑ |
| - นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล | ๒ |
| - นางสาวสุนทรี ชัยวิรัตน์ | ๓ |
| - พลตำรวจตรี สุรินทร์ ปาลาเร่ | ๔ |
| - นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ | ๕ |
| - นายจักรวาล ชัยวิรัตน์นุกุล | ๖ |
| - นางอนุรักษ์ บุญศล | ๗ |
| - นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ | ๗ |
| - นายธนิก มาสีพิทักษ์ | ๙ |
| - นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร | ๑๐ |
| - นางเปล่งมณี เร่งสมบุญสุข | ๑๑ |
| - นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ | ๑๒ |
| - นางนันทนา ทิมสุวรรณ | ๑๓ |
| - นายศุภชัย ศรีหล้า | ๑๔ |
| - นายพันธุ์ศักดิ์ เกตุวัตถา | ๑๕ |
| - นายวัชระ เพชรทอง | ๑๖ |
| - นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ | ๑๗ |
| - นายรณเทพ อนุวัฒน์ | ๑๘ |
| - นายนิยม วรปัญญา | ๒๐ |
| - นายอรรถกร ศิริลัทธยากร | ๒๑ |
| - นางสาวมาลินี อินฉัตร | ๒๒ |

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

- รับทราบการประกาศสภาผู้แทนราษฎรให้ผู้มีชื่อ
ในลำดับถัดไปของพรรคการเมืองเลื่อนขึ้นมาเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๒๓
- ๒.๗ รับทราบเรื่องวุฒิสภาลงมติไม่เห็นชอบด้วยกับร่าง
พระราชบัญญัตินิรโทษกรรมแก่ผู้ซึ่งกระทำความผิดเนื่องจากการชุมนุม
ทางการเมือง การแสดงออกทางการเมืองของประชาชน พ.ศ. ๒๔

ระเบียบวาระที่ ๓ รับรองรายงานการประชุม

- รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ๒๔
- ปีที่ ๒ (สมัยสามัญทั่วไป) รวม ๒ ครั้ง
- ครั้งที่ ๒๓ วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๕
- ครั้งที่ ๒๔ วันพุธที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๕
- ผู้อภิปราย
- นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ๒๕

เรื่องหรือขอเปลี่ยนระเบียบวาระ

- ผู้อภิปราย
- ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช ๒๖
- นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี ๒๗, ๒๘, ๓๑, ๓๓
- นายชลน่าน ศรีแก้ว ๒๙
- นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ ๓๓
- เรื่อง เลือกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิของฝ่ายสภาผู้แทนราษฎร ๓๓
- เพื่อเป็นกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภาแทนตำแหน่งที่ว่างลง
- ๓ ตำแหน่ง ตามมาตรา ๑๖ ของพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการ
รัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔
- ผู้อภิปราย
- นายนริศ ขำนุรักษ์ ๓๕
- นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ๓๖, ๔๒, ๔๓

- นายชลน่าน ศรีแก้ว	๓๙, ๔๗
- นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร	๔๐, ๔๑, ๔๓, ๔๕
- นายวัชระ เพชรทอง	๔๕, ๔๗

เรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อน

๑. ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	๔๙
---	----

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ผู้อภิปราย

- นายพ้อง ชีวานันท์	๕๐, ๕๙, ๑๒๕, ๑๓๐, ๑๓๒
- นายเกียรติ สิทธิอมร	๕๑, ๖๐, ๑๒๗
- นางอนุรัักษ์ บุญศล	๖๑
- นายศุภชัย ใจสมุทร	๖๕
- ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย	๗๒
- นายสุกิจ อัดโทปกรณ์	๗๔
- นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์	๗๘
- นายวัชระ เพชรทอง	๘๖, ๙๐, ๙๑, ๑๒๙
- นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์	๘๙, ๙๐
- นายอลงกรณ์ พลบุตร	๙๒
- นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค	๑๐๔
- นายกนก วงษ์ตระหง่าน	๑๑๒
- นายกษิต ภิรมย์	๑๑๘
- นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล	๑๒๒, ๑๒๙
ผลการตรวจสอบองค์ประชุม	๑๓๐
ผลการลงมติ	๑๓๑
- นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์	๑๓๒, ๑๓๕
- นายอรรถกร ศิริลัทธยากร	๑๓๒
- นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร	๑๓๓

	หน้า
- นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ	๑๓๓
- พันโท สินธพ แก้วพิจิตร	๑๓๓
- นายอุกฤษณ์ ตีนสวัสดิ์	๑๓๔

เรื่องหารือขอเปลี่ยนระเบียบวาระ

ผู้อภิปราย

- ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช	๑๓๕, ๑๓๗, ๑๔๕
- นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี	๑๓๗, ๑๔๐, ๑๔๓, ๑๕๐
- นายชลน่าน ศรีแก้ว	๑๔๑
- นายพิเชษฐ์ ژیื่อเมืองพาน	๑๔๕
- นายจตุติ ไกรฤกษ์	๑๔๖, ๑๔๘
- นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์	๑๔๗
- นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์	๑๔๘, ๑๔๙, ๑๕๒
- นายक्रमานิตย์ สังข์พุ่ม	๑๕๐
ผลการตรวจสอบองค์ประชุม	๑๕๑
- นายอำนาจ คลังผา	๑๕๓

รายชื่อสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ที่มา ลา ขาด

ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๖ สมัยสามัญทั่วไป

วันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๐๐๑	นายกนก ลิ่มตระกูล	เพื่อไทย	✓			
๐๐๒	นายกนก วงษ์ตระหง่าน	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๐๓	นายกรณ์ จาคิวณิช	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๐๔	นายกรวีร์ ปริศนานันทกุล	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๐๐๕	นางสาวกฤษณา สีหลักษณ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๐๖	นายกฤษดาภรณ์ เสียมภักดี	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๐๗	นายกษิต ภิรมย์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๐๘	นายก่อเกียรติ สิริยะเสถียร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๐๙	นายก่อแก้ว พิกุลทอง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๑๐	นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๑๑	นายกัมพล สุภาพงษ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๑๒	นางสาวกัลยา รุ่งวิจิตรชัย	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๑๓	คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๑๔	นายกานต์ กัลป์ตินันท์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๑๕	นายแทนคุณ จิตต์อิสระ	ประชาธิปัตย์	✓			

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๐๑๖	นายกิตติ สมทรัพย์	เพื่อไทย	✓			
๐๑๗	นายกุลเดช พัวพัฒนกุล	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๑๘	นางกุสุมาลวดี ศิริโกมุท	เพื่อไทย	✓			
๐๑๙	นายภูอาเช็ม ภูจินามิง	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๒๐	นายเกรียงศักดิ์ ฝ้ายสิงาม	เพื่อไทย	✓			
๐๒๑	นายเกษม อุประ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๒๒	นายเกียรติ สิทธิอมร	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๒๓	นายพหล วรรณัญญา	เพื่อไทย	✓			
๐๒๔	นายเกียรติชัย ตริณศักดิ์กุล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๒๕	นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๒๖	นายเกื้อกุล คำนชัยจิตร	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๐๒๗	นายโกวิท ธารณา	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๒๘	นายโกศล ปัทมะ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๒๙	นายขจิตร ชัยนิคม	เพื่อไทย	✓			
๐๓๐	นางสาวชัตติยา สวัสดิผล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๓๑	นายกณวัฒน์ วสินสังวร	เพื่อไทย	✓			
๐๓๒	นายคมเดช ไชยศิวิมมงคล	เพื่อไทย	✓			

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๐๓๓	นายครรชิต ทับสุวรรณ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๓๔	นายक्रमานิตย์ สังข์พุ่ม	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๓๕	นายคุณากร ปรีชาชนะชัย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๓๖	นายจตุพร เจริญเชื้อ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๓๗	นายสรรพชญ์ศิริ ศิลป์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๓๘	นายจรัสฤทธิ์ จันทรสุนทร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๓๙	นายจรูญพงศ์ พันธุ์ศรีนคร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๐	นายจักรกฤษณ์ ทองศรี	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๑	นายจักรพรรดิ ไชยสาส์น	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๒	นายจักรวาล ชัยวิรัตน์นุกูล	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๓	นายจักรรัตน์ พัวช่วย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๔	นายจักริน พัฒนดำรงจิตร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๕	นายธวัชชัย สุทธิบังกช	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๖	ผู้ช่วยศาสตราจารย์จารุพรรณ กุลคิลก	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๗	นายจิรวุฒน์ ศิริพานิชย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๘	นายจิรายุ ห่วงทรัพย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๔๙	นายจตุติ ไกรฤกษ์	ประชาธิปัตย์	✓			

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๐๕๐	นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๐๕๑	นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๕๒	นายเจริญ คันธวงศ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๕๓	นายเจริญ จรรย์โกมล	เพื่อไทย	✓			
๐๕๔	นายเจอามิ่ง โตตะหาญ	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๐๕๕	นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๕๖	นายเจือ ราชสีห์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๕๗	นายฉลอง เรี่ยวแรง	เพื่อไทย	✓			
๐๕๘	นายฉลาด ขามช่วง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๕๙	นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๖๐	ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๖๑	นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๖๒	นายชนินทร์ รุ่งแสง	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๖๓	นางชมภู จันทาทอง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๖๔	นายชยุต ภูมะกะกาญจนะ	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๐๖๕	นายชลน่าน ศรีแก้ว	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๖๖	นายชวน หลีกภัย	ประชาธิปัตย์	✓			

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๐๖๗	นายชวรัตน์ ชาญวีรกุล	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๖๘	นางสาวชวรวรลัทธ์ ชินธรรมมิตร	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๖๙	นายสมเกียรติ ศรีลัมพ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๐	นายชัย ชิดชอบ	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๑	นายชัยวัฒน์ ไกรฤกษ์	รักประเทศไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๒	นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๓	นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๔	นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง	ชาติพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๕	นายชาญชัย ประเสริฐสุวรรณ	ชาติไทยพัฒนา		✓		
๐๗๖	นายชานา ไทยเศรษฐ์	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๐๗๗	นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๘	นางเยาวภา วงศ์สวัสดิ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๗๙	นายชินวัฒน์ นุญเกียรติ	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๘๐	นายชินชอบ คงอุดม	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๘๑	นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๐๘๒	นายชูกัน กุลวงษา	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๐๘๓	นายชูชาติ หาญสวัสดิ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๐๘๕	นายชูวิทย์ กมลวิศิษฎ์	รักประเทศไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๘๖	นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลก	เพื่อไทย	✓			
๐๘๗	นายชูศักดิ์ แอกลง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๘๘	นายเชน เทือกสุบรรณ	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๘๙	นายเชิดชัย ดันดีศิริรินทร์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๙๐	นายเชิดพงศ์ ราชปองจันทร์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๙๑	นายไชยวัฒนา คิมรัตน์	เพื่อไทย	✓			
๐๙๒	นายไชยา พรหมา	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๙๓	นายฐานิสร์ เทียนทอง	เพื่อไทย		✓		
๐๙๔	นายณรงค์ คูดึง	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๐๙๕	นายณัฐกร บรรทัดฐาน	ประชาธิปัตย์	✓			
๐๙๖	นายณัฐพงษ์ สุปรียศิลป์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๐๙๗	นายณัฐวุฒิ ไสยเกื้อ	เพื่อไทย		✓		
๐๙๘	นางดวงแข อรรถนพนพร	เพื่อไทย	✓			
๑๐๐	นายคิสทนต์ คำประกอบ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๑๐๑	นางสาวตรีณัฐ เทียนทอง	เพื่อไทย	✓			
๑๐๒	นางสาวดวงรัตน์ โล่ห์สุนทร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๑๐๓	นายตี๋ใหญ่ พุนศรีธนากุล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๐๔	นายต๋น จินตะเวช	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๐๕	นายไตรรงค์ ติธรรม	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๐๖	นายไตรรงค์ สุวรรณศิริ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๐๗	นายถวิล ไพรสมณ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๐๘	นายถาวร ตรีรัตน์ณรงค์	เพื่อไทย	✓			
๑๑๐	นายทนต์ศักดิ์ เล็กอุทัย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๑๑	นายทองดี มนิสสาร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๑๒	นางสาวทัศนีย์ บุรณุปกรณ์	เพื่อไทย	✓			
๑๑๓	นางทัศนียา รัตนเศรษฐ	เพื่อไทย	✓			
๑๑๔	นายทายาท เกียรติชูศักดิ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๑๕	นายเทพไท เสนพงศ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๑๖	นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๑๗	นางเทียบจุกตา ขาวจำ	เพื่อไทย	✓			
๑๑๘	นายธนเทพ ทิมสุวรรณ	เพื่อไทย	✓			
๑๑๙	นายธนา ชีรวินิจ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๒๐	นายธนิช มาลีพิทักษ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๑๒๑	นายธนิตพล ไชยนันท์	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๑๒๒	นายธเนศ เครือรัตน์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๒๓	นายธรรมวิษณุ โทธิพิพิธ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๒๔	นายวิรัชชัย อนามพงษ์	ประชาธิปัตย์		✓		
๑๒๕	นายธานินทร์ ใจสมุทร	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๑๒๖	นายธานี เทือกสุบรรณ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๒๗	นายธารา ปิตุเตชะ	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๒๘	นายธีรภัทร พริงสุลกะ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๒๙	นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์	เพื่อไทย	✓			
๑๓๐	นายธีระ ไตรสรณกุล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๓๑	นายธีระ สลักเพชร	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๓๒	นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๓๓	นายเชียรชัย สุวรรณเพ็ญ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๓๔	นายนคร มาฉิม	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๓๕	นายณพคุณ รัฐผไท	เพื่อไทย	✓			
๑๓๖	นายณพล มาตรศรี	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๓๗	นายณพล เหลืองทองนารา	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๑๓๘	นายณภินทร ศรีสรรพวงค์	เพื่อไทย	✓			
๑๓๙	นายนราพัฒน์ แก้วทอง	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๔๐	นายนริศ ขำนุรักษ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๔๑	นายนริศร ทองธิราช	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๔๒	นางสาวนริศา อติเทพพรพันธุ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๔๓	นายนวัธ เตาะเจริญสุข	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๔๔	นางนันทนา ทิมสุวรรณ	เพื่อไทย	✓			
๑๔๕	นางนันทนา สงฆ์ประชา	ภูมิใจไทย	✓			
๑๔๖	นางนันทพร วีรกุลสุนทร	ประชาธิปัตย์		✓		
๑๔๗	นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๔๘	นางนาที รัชกิจประการ	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๔๙	ร้อยตำรวจเอก นิตภูมิ นวรรณ์	เพื่อไทย		✓		
๑๕๐	นายนิติรัฐ สุนทรวร	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๕๑	นายนิติวัฒน์ จันทร์สว่าง	ชาติไทยพัฒนา		✓		
๑๕๒	นายนิทัศน์ ศรีนนท์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๕๓	นายไชยวัฒน์ ไตรยสุนันท์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๕๔	นายนิพนธ์ วิสิษฐยุทธศาสตร์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๑๕๕	นายนิพนธ์ ศรีธเรศ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๕๖	นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๕๗	นายนิยม ช่างพินิจ	เพื่อไทย		✓		
๑๕๘	นายนิยม วรรณปัญญา	เพื่อไทย	✓			
๑๕๙	นายนิยม วิวรรธนครูกุล	เพื่อไทย	✓			
๑๖๐	นายนิยม เวชกามา	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๖๑	นายนิรมิต สุจารี	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๖๒	นายนิรันดร์ นาเมืองรักษ์	เพื่อไทย		✓		
๑๖๓	นายชวลิต วิชยสุทธิ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๖๔	พันตำรวจโท นฤกุล แสงศิริ	เพื่อไทย	✓			
๑๖๕	นายบัญญัติ เจตนจันทร์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๖๖	นายบัญญัติ บรรทัดฐาน	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๖๗	นายคณพร ปุณณกันต์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๖๘	นายบุญแก้ว สมวงศ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๖๙	นายบุญจง วงศ์ไตรรัตน์	ภูมิใจไทย	✓			
๑๗๐	นายบุญชู นิลถนอม	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๗๑	นายบุญฐิณ ประทุมลี	เพื่อไทย	✓			

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๑๗๒	นายบุญคำรงค์ ประเสริฐโสภาน	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๗๓	นายบุญทรง เจริญภิรมย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๗๔	นายบุญยอด สุขถิ่นไทย	ประชาธิปัตย์		✓		
๑๗๕	นางบุญยิ่ง นิติกานญา	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๗๖	นางบุญรื่น ศรีธเรศ	เพื่อไทย	✓			
๑๗๗	นายบุญเลิศ ไพรินทร์	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๑๗๘	นางสาวบุญยธิดา สมชัย	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๗๙	นายบุญนิตย์ สมุทรักษ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๘๐	นายปกรณ์ มุ่งเจริญพร	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๘๑	นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์	พลังชล	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๘๒	นายประกอบ จิรกิติ	ประชาธิปัตย์		✓		
๑๘๓	นายประกอบ รัตนพันธ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๘๔	นายประชา ประสพดี	เพื่อไทย		✓		
๑๘๕	นายชินวัฒน์ หาญพาด	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๘๖	นายประชา โพธิพิพิธ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๘๗	นายประนอม โพธิ์คำ	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๘๘	นายประพร เอกอรรถ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๑๘๙	ร้อยตรี ประพาส ทิมปะพันธุ์	ชาติพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๙๐	นายประมวล พงศ์ถาวราเดช	ประชาธิปัตย์	✓			
๑๙๑	นายประวัฒน์ อุดโมท	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๙๒	นายประสาท ต้นประเสริฐ	ชาติพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๙๓	จำสืบทารวง ประสิทธิ์ ไชยศรีษะ	เพื่อไทย	✓			
๑๙๔	นายประสิทธิ์ วุฒินันชัย	เพื่อไทย	✓			
๑๙๕	นายประเสริฐ จันทรวงทอง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๙๖	นายประเสริฐ ชัยกิจเคนนภาลัย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๙๗	นายประเสริฐ บุญชัยสุข	ชาติพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๑๙๘	นายประเสริฐ บุญเรือง	เพื่อไทย	✓			
๑๙๙	นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ	ประชาธิปัตย์	✓			
๒๐๐	นายปริญญา ฤกษ์หร่าย	เพื่อไทย	✓			
๒๐๑	นายปรีชา มุสิกกุล	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๐๒	นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๐๓	ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๐๔	นายเอกธวัช อินทร์รอด	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๐๕	นายปวิณ แซ่จิ่ง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๒๐๖	นายจตุทธี ลักษณ์วิศิษฏ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๒๐๗	นายปัญญา จินตะเวช	เพื่อไทย	✓			
๒๐๘	นางปานหทัย เสรีรักษ์	เพื่อไทย	✓			
๒๐๙	นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ	เพื่อไทย	✓			
๒๑๐	นางปรีมา ไกรคุปต์	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๒๑๑	นายปิยวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๑๒	นางปิยะดา มุ่งเจริญพร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๑๓	ร้อยตำรวจเอก ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์	รักษ์สันติ	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๑๔	นางปลั่งมณี เร่งสมบูรณ์สุข	เพื่อไทย	✓			
๒๑๕	นายโปรดปราน โตะราหณี	รักประเทศไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๑๖	นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต	ประชาธิปัตย์	✓			
๒๑๗	นายเผด็จชัย สะสมทรัพย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๑๘	นายไผ่ ลิกค์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๑๙	นายพงศกร อรรณนพพร	เพื่อไทย	✓			
๒๒๐	ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๒๑	นายพงศ์เวช เวชชาชีวะ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๒๒	นายสมเพชร แต้งงาม	รักประเทศไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๒๒๓	นายพรชัย ศรีสุริยัน โยธิน	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๒๔	นางพรทิวา นาคาศัย	ภูมิใจไทย	✓			
๒๒๕	นางสาวพรพิมล ธรรมสาร	เพื่อไทย	✓			
๒๒๖	นางพรเพ็ญ บุญศิริวัฒนกุล	เพื่อไทย	✓			
๒๒๗	นายพรศักดิ์ เจริญประเสริฐ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๒๘	นายพร้อมพงศ์ นพฤทธิ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๒๙	นายพลพีร์ สุวรรณฉวี	ชาติพัฒนา	✓			
๒๓๐	นายพลภูมิ วิภัติภูมิประเทศ	เพื่อไทย	✓			
๒๓๑	นายห้อง ชีวานันท์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๓๒	นางพัชรินทร์ มั่นปาน	ประชาธิปัตย์ใหม่	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๓๓	นางสาวพัชรี โทษฐธน	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๓๔	นายพัฒนา สัพโส	เพื่อไทย	✓			
๒๓๕	นายพันธุ์ศักดิ์ เกตุวัฒนา	พลังชล	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๓๖	นายแพทย์ ปั้นเกตุ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๓๗	นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล	เพื่อไทย	✓			
๒๓๘	นายอิสรา สุนทรวัฒน์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๓๙	นายพิชิต ชื่นบาน	เพื่อไทย	✓			

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๒๔๐	นายพิเชษฐ เชื้อเมืองพาน	เพื่อไทย	✓			
๒๔๑	นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๔๒	พลตำรวจโท พิทักษ์ จารุสมบัติ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๔๓	นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล	ประชาธิปัตย์	✓			
๒๔๔	นายพิชญ หัตถสงเคราะห์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๔๕	นายพิสิษฐ์ ถันตพันธ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๔๖	นายพีรพันธ์ พาลุสุข	เพื่อไทย	✓			
๒๔๗	ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิรัช ราธิมมูลา	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๔๘	นายพีระพันธ์ สาลีรัฐวิภาค	ประชาธิปัตย์	✓			
๒๔๙	นายพีระเพชร ศิริกุล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๐	นางเพชรินทร์ เสียงเจริญ	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๑	นายไพจิต ศรีวรขาน	เพื่อไทย	✓			
๒๕๒	นายไพฑูรย์ แก้วทอง	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๓	นายไพโรจน์ ต้นบรรวง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๔	นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๕	นายภราดร ปริศนานันทกุล	ชาติไทยพัฒนา	✓			
๒๕๖	นายภรพล ลาภาโรจน์กิจ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๒๕๘	นายภูษงค์ รุ่งโรจน์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๙	นายภูมิ สาระผล	เพื่อไทย	✓			
๒๖๐	นางสาวกวนิดา คุณผลิน	เพื่อไทย	✓			
๒๖๑	นายมนตรีไชยชาติวัฒนศิริ	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๖๒	นายมนตรี คังเจริญถาวร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๖๓	นายมนตรี ปาน้อยนนท์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๖๔	นางมนพร เจริญศรี	เพื่อไทย	✓			
๒๖๕	นายมนู พุกประเสริฐ	ภูมิใจไทย	✓			
๒๖๖	นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วณิช	ภูมิใจไทย	✓			
๒๖๗	นายมานพ จรัสดำรงนิตย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๖๘	นายมานะ โลหะวณิชย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๖๙	นายมานิต นพอมรบดี	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๐	นายมีงขวัญ แสงสุวรรณ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๑	นางมุกดา พงษ์สมบัติ	เพื่อไทย	✓			
๒๗๒	นางสาวมาลินี อินฉัตร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๓	นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๔	นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๒๗๕	นายยุทธจักร เรืองวรบูรณ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๖	นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๗	นายยุทธพล อังกินันท์	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๘	นายกิตติศักดิ์ หัตถสงเคราะห์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๗๙	นายยุทธพรช บัวอินทร์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๘๐	นางเขาวินิตย์ เพ็ญเกษ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๘๑	นายรณเทพ อนุวัฒน์	พลังชล	✓			
๒๘๒	นายรส มะลิผล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๘๓	นางระพีพรรณ พงศ์เรืองรอง	เพื่อไทย	✓			
๒๘๔	นายรังสรรค์ วันไชยธนวงศ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๘๕	นายรังสิกร ทิมาตฤกะ	ภูมิใจไทย		✓		
๒๘๖	นางรังสิมา เจริญศิริ	เพื่อไทย	✓			
๒๘๗	นางสาวรังสิมา รอดศรีศรี	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๒๘๘	นางรัชฎาภรณ์ แก้วสนิท	ประชาธิปัตย์	✓			
๒๘๙	ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๒๙๐	นายรัฐกร เจนกิจฉะรงค์	เพื่อไทย	✓			
๒๙๑	นายรารี มามะ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๒๕๒	นายรุ่งโรจน์ ทองศรี	ภูมิใจไทย		✓		
๒๕๓	นางสาวเรวดี รัชมิตต์	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๔	นายเรวัต อารีรอบ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๕	นายเรืองเดช สุพรรณฝ้าย	เพื่อไทย	✓			
๒๕๖	นายเรืองศักดิ์ งามสมภาค	ภูมิใจไทย	✓			
๒๕๗	นางสาวละออง คิยะไพรัช	เพื่อไทย	✓			
๒๕๘	นางสาวลีลาวดี วัชรโรบล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๒๕๙	นายวรงค์ เดชกิจวิกรม	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๐๐	นายวรชัย เหมะ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๐๑	นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล	ชาติพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๐๒	นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๐๓	นายวรสิทธิ์ กัลป์ตินันท์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๐๔	นางวรรณรัตน์ ตั้งภากรณ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๐๕	นายวรวิทย์ พันธุ์ศิลา	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๐๖	นางวไลพร อัจฉริยะประสิทธิ์	เพื่อไทย	✓			
๓๐๗	นายวัชรพงศ์ ภูวิจิตรสุวรรณ	ภูมิใจไทย	✓			
๓๐๘	นายวัชรพล โคมรศักดิ์	ชาติพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๓๐๘	นายวัชร เพชรทอง	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๐	นายวัฒนา เมืองสุข	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๑	นายวันชัย เจริญนนทสิทธิ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๒	นายวันชัย บุญบา	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๓	นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์	เพื่อไทย	✓			
๓๑๔	นายวาสิต พยัคฆบุตร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๕	นายวิชัย ล้ำสุทธิ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๖	นายวิชัย สามิตร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๗	นายวิชาญ มินชัยนันท์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๘	นายทวีศักดิ์ อรรถมพันธ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๑๙	นายวิฑูรย์ นามบุตร	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๒๑	นายวิทยา ทรงคำ	เพื่อไทย	✓			
๓๒๒	นายวิทยา บุรณศิริ	เพื่อไทย	✓			
๓๒๓	นายวินัย ภัทรประสิทธิ์	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๒๔	พันเอก วินัย สมพงษ์	ประชาธิปัตย์		✓		
๓๒๕	นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๒๖	นายวิรัช ร่มเย็น	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๓๒๖	นายวิรัช รัตนเศรษฐ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๒๗	นายวิรัตน์ กัลยาศิริ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๒๘	นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๒๙	นางอุดมรัตน์ อภรณ์รัตน์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๓๐	พลตำรวจเอก วิรุฬห์ พันแสน	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๓๑	พลตำรวจโท วิโรจน์ เปาอินทร์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๓๒	นายวิลาศ จันทร์พิทักษ์	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๓๓๓	นายวิวัฒน์ชัย โทตระไวศยะ	เพื่อไทย	✓			
๓๓๔	นางสาววิสาระดี เตชะธีราวัฒน์	เพื่อไทย	✓			
๓๓๕	นายวิสิทธิ์ พิทยาภรณ์	ภูมิใจไทย	✓			
๓๓๖	นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๓๗	นายวีระชัย วีระเมธีกุล	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๓๘	นายวีระพล จิตสัมฤทธิ์	เพื่อไทย	✓			
๓๓๙	นายวีระวัฒน์ โอสุกานุกรณะ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๔๐	นายวุฒิชัย กิตติธเนศวร	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๔๑	นายวุฒิพงษ์ นามบุตร	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๔๒	นายเวียง วรเชษฐ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๓๔๔	นายศรีณัฐวุฒิ ศรีณัฐเกต	เพื่อไทย	✓			
๓๔๕	นายศรารุช เพชรพนมพร	เพื่อไทย	✓			
๓๔๖	นายศรีเรศ โกฏคำลือ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๔๗	นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๔๘	นายศักดิ์ดา คงเพชร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๔๙	นายศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาก	เพื่อไทย	✓			
๓๕๐	นายศิริโชค โสภา	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๕๑	นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๕๒	นายศิริวัฒน์ ขจรประศาสน์	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๕๓	นายสุภชัย ใจสมุทร	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๕๔	นายสุภชัย ศรีหาล้า	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๕๕	นายเสกสิทธิ์ ไวนิยมพงศ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๕๖	นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๕๗	นายสงวน พงษ์มณี	เพื่อไทย	✓			
๓๕๘	นายรังสรรค์ มณีรัตน์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๕๙	พลเอก สนธิ บุญยรัตกลิน	มาตุภูมิ	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๖๐	นายสนอง เทพอักษรณรงค์	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๓๖๑	นายฐนนท์ศรณ เลิศฤทธิศิริกุล	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๖๒	นายสมคิด เชื้อคง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๖๓	นายสมคิด บาลไรสง	เพื่อไทย		✓		
๓๖๔	นายสมชัย อิศวชัยโสภณ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๖๕	นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๖๖	พลเอก สมชาย วิษณุวงศ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๖๗	นายสมบัติ ชะลินธุ์	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๖๘	นายสมบัติ ศรีสุรินทร์	เพื่อไทย	✓			
๓๖๙	นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๗๐	นายสมพล เกยุราพันธุ์	เพื่อไทย			✓	
๓๗๑	นายสมโภช สายเทพ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๗๒	นายสมมุติ เบ็ญจลักษณ์	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๗๓	นายสมศักดิ์ เกียรติสุรนนท์	เพื่อไทย	✓			
๓๗๔	นายสมศักดิ์ ใจแค้ว	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๗๕	นางสมหญิง บัวบุตร	เพื่อไทย	✓			
๓๗๖	นายสรชัช สุจิตต์	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๗๗	นายสรรเสริญ สมะลาภา	ประชาธิปัตย์		✓		

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ตา	ขาด	หมายเหตุ
๓๗๘	นายสรวงค์ เทียนทอง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๗๙	นายสรวุฒิ เนื่องจำนงค์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๐	นายสรวุฑ อ่อนละมัย	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๑	นางสลิลทิพย์ สุขวัฒน์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๒	นายสหรัฐ กุลศรี	เพื่อไทย	✓			
๓๘๓	นายสัญญาชัย วงษ์สุนทร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๔	นายสันตศักดิ์ จรุงงามพิเชษฐ์	พลังชล	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๕	นางบุญศรีฉัตร วรพัฒนานันน์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๖	นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๗	นายสัมภรณ์ อัดถาวงศ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๘๘	นายสากล ม่วงศิริ	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๘๙	นายสาคร เกี่ยวข้อง	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๙๑	นายสาริต ปิตุเศษะ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๙๒	นายสามารถ แก้วมีชัย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๙๓	พันตำรวจเอก สามารถ ม่วงศิริ	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๙๔	นายสามารถ มะลูลีม	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๙๕	นายสามารถ ราชพลสิทธิ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๓๕๖	พันโท สินรพ แก้วพิจิตร	ชาติไทยพัฒนา	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๓๕๗	นายสินิตย์ เลิศไกร	ประชาธิปัตย์	✓			
๓๕๘	นางสิรินทร รามสูต	เพื่อไทย	✓			
๓๕๙	นายสุกิจ ก้องธรนินทร์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๐	นายสุกิจ อัดโปกกรณ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๑	นางสุกมล คุณปลื้ม	พลังชล	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๒	นายสุชาติ ชมกลิ่น	พลังชล	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๓	นายสุชาติ ฑาธารังเวช	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๔	นายสุชาติ ภิญโญ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๕	นายสุชาย ศรีสุรพล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๖	นายสุชิน เอ่งฉ้วน	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๗	นางสาวสุณีย์ เหลืองวิจิตร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๘	นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๐๙	นายสุทธิชัย จรูญเนตร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๑๐	นายสุทัศน์ เงินหมื่น	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๑๑	นายสุทัศน์ จันทร์แสงศรี	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๑๒	นายสุทิน นพจำ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๔๑๔	นางสาวสุนทรี ชัยวิรัตน์	เพื่อไทย	✓			
๔๑๕	นายสุนัย จุลพงศธร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๑๖	นายสุพล ฟองงาม	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๑๗	นางสาวสุพรี ธรรมเพชร	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๑๘	นายเกียรติศักดิ์ ต่องแสง	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๑๙	นายสุรจิตร ยนต์ตระกูล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๐	นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๑	นายสุรชาติ เทียนทอง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๒	นายสุรเชษฐ์ มาศคิตต์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๓	นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๒๔	พันตำรวจโท สุรทิน พیمانเมฆินทร์	เพื่อไทย		✓		
๔๒๕	นายสุรพงษ์ ไตรวิทย์ชัยกุล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๖	นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๗	นายสุรพงษ์ อึ้งอัมพรวิไล	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๘	นายสุพล เกียรติไชยากร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๒๙	พลเรือเอก สุรพล จันทน์แดง	เพื่อไทย	✓			
๔๓๐	นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

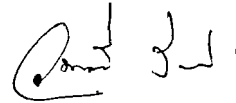
ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๔๓๑	นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล	เพื่อไทย	✓			
๔๓๒	นายสุรศักดิ์ อนรรฆพันธ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๓๓	นายสุรสาธิต ผาสุข	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๓๔	นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจักขณ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๓๕	นายสุรันต์ จันทร์พิทักษ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๓๖	พลตำรวจตรี สุรินทร์ ปาลาเร่	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๓๗	นายเสนาะ เทียนทอง	เพื่อไทย		✓		
๔๓๘	นายเสรี สาระนันท์	เพื่อไทย	✓			
๔๓๙	นายโสภณ ชาร์มย์	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๐	นางโสภกา กาญจนะ	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๔๑	นายหนูแดง วรรณกางซ้าย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๒	นายแหวง โคจิราการ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๓	นายองอาจ กล้ามไพบูลย์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๔	นายองอาจ วงษ์ประbour	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๕	นายองอาจ วชิรพงศ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๖	นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๗	นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๔๔๘	นายอนันต์ ผลอำนาจ	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๔๙	นายอนันต์ ลิ้มปฤตถาวร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๕๐	นายอนันต์ ศรีพันธุ์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๕๑	นายอนุชา บูรพชัยศรี	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๕๒	นายอนุชา สะสมทรัพย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๕๓	นาวาอากาศเอก อนุศิษฐ์ นาคกรรพ	เพื่อไทย	✓			
๔๕๔	นายอนุมติ ชูสารอ	มาตุภูมิ	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๕๕	นายอนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์	เพื่อไทย	✓			
๔๕๖	นางอนุรักษ์ บุญศล	เพื่อไทย	✓			
๔๕๗	นายอนุสรณ์ ปั่นทอง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๕๘	นางอนุสรฯ ยิ่งตรง	เพื่อไทย	✓			
๔๕๙	นายอภิชาติ การิกาญจน์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๖๐	นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๖๑	นายอภิชาติ ติรสวัสดิชัย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๖๒	นายอภิชาติ สุภาพ่าง	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๖๓	หม่อมหลวงอภิวงศกล โสณกุล	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๖๔	นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๔๖๕	นายอภิรัตน์ ศิรินาวิน	มหาชน	✓			
๔๖๖	นายอภิวัฒน์ เงินหมื่น	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๖๗	พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๔๖๘	นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๔๖๙	นายอรรถกร ศิริลัทธยากร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๔๗๐	นายอรรถพร พลบุตร	ประชาธิปัตย์		✓		
๔๗๑	นายอรรถพล วงษ์ประยูร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๔๗๒	นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๗๓	นางสาวอรอนงค์ กาญจนชูศักดิ์	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๔๗๔	นางอรอนงค์ คล้ายนก	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๗๕	นางอรุณลักษณ์ กิจเลิศไพโรจน์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๔๗๖	นางสาวอรุณี ชำนาญยา	เพื่อไทย	✓			
๔๗๗	นายอลงกรณ์ พลบุตร	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๗๘	นางอัญชลี วานิช เทพบุตร	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๗๙	นายอันวาร์ สาและ	ประชาธิปัตย์	✓			บันทึกผลการมาประชุมย้อนหลัง
๔๘๐	นายอัครกการิม เต็งระกินา	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N
๔๘๑	นายอัครวิน วิภูศิริ	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/N

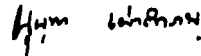
ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๔๘๒	นายอัสนี เจริญชัย	เพื่อไทย	✓			
๔๘๓	นายอาคม เอ่งฉ้วน	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๘๔	พันตรี อาฉันทย์ วัชรวิทย์	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๘๕	นางอานิก อัมระนันท์	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๘๖	นางอารีญาภรณ์ ชารัมย์	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๘๗	นายอำนาจ คลังผา	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๘๘	นายอำนาจ วิลาวลัย	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๘๙	นายอิทธิเดช แก้วหลวง	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๙๐	นายอิทธิรัตน์ จันทรสุนทร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๙๑	นายอิสมาแอล เบญจิบรอฮีม	ประชาธิปัตย์	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๙๒	นางมณฑิพย์ ศรีรัตนา	ประชาธิปัตย์	✓			
๔๙๓	นายอุกฤษณ์ ตันสวัสดิ์	พลังชล	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๙๔	นายอุดมเดช รัตนเสถียร	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๙๕	นางอุดมลักษณ์ เฟื่องนรพัฒน์	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๙๖	นางเอมอร สินธุไพร	เพื่อไทย	✓			
๔๙๗	นายเอี่ยม ทองใจสด	เพื่อไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ
๔๙๘	นายโอชิษฐ์ เกียรติกิ่งชูชัย	ภูมิใจไทย	✓			รับข้อมูลด้วยบัตร s/n Card S/Λ

ลำดับที่	ชื่อ - ชื่อสกุล	พรรค	มา	ลา	ขาด	หมายเหตุ
๕๐๐	นายชอชาติ มาหริ่ม	ประชาธิปัตย์	✓			
รวม ๔๕๒			๔๗๑	๒๐	๑	



(นางสาววรรณกัสนสร รุจิกุลศิริ)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ



(นางบุญพา เผ่าสำราญ)

ผู้บังคับบัญชาในกลุ่มงานทะเบียนประวัติและสถิติ

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๓
ครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญทั่วไป)

วันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๕๖

ณ ตึกรัฐสภา

(เนื่องจาก นายสมศักดิ์ เกียรติสุรนนท์ ประธานสภาผู้แทนราษฎร ตัดราชการ นายเจริญ จรรย์โกมล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง จึงปฏิบัติหน้าที่แทน ได้ขึ้นบัลลังก์เวลา ๑๓.๑๑ นาฬิกา)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เชิญท่านสภหัฐ กุลศรี แล้วก็ท่านสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล ท่านสุนทรี ชัยวิรัตน์นะ พลตำรวจตรี
สุรินทร์ ปาลาเร่ นะครับ เชิญครับ

นายสภหัฐ กุลศรี (สุพรรณบุรี) : ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ
กระผม สภหัฐ กุลศรี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสุพรรณบุรี เขตเลือกตั้งที่ ๕
พรรคเพื่อไทย วันนี้ผมมีเรื่องที่จะนำมาปรึกษาหารือท่าน ๓ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ ท่านประธานที่เคารพ เรื่องการรับจํานำข้าวโพด ผมได้รับ
การร้องเรียนจากพี่น้องประชาชนตำบลห้วยขมิ้น อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี
ร้องเรียนมาว่าเดิมนั้นมีหน่วยงานจะเข้าไปรับจํานำข้าวโพดต้นเดือนพฤศจิกายน แต่ปัจจุบัน
ยังไม่เริ่มโครงการ เขาปล่อยให้กลไกไปตามตลาด ราคาข้าวโพดก็ตกต่ำ จึงร้องเรียน
ผ่านมายังสภาผู้แทนราษฎรและไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบ ให้เร่งรัดรับจํานำข้าวโพด
ในพื้นที่ตำบลห้วยขมิ้น อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี โดยเร่งด่วน นี่คื้เรื่องที่ ๑

เรื่องที่ ๒ ท่านประธานครับ เมื่อต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมาเกิดอาชญากรรม
ในพื้นที่ตำบลบ่อกรู อำเภอดิมบางนางบัว จังหวัดสุพรรณบุรี ก็คือมีอาชญากรเป็นกลุ่มเข้าไป
ใช้ยาป้ายหรือดำเนินการวิธีใดก็ตามแต่ ทำให้ประชาชนไม่รู้สึกรตัว แล้วก็นำพาไปที่ธนาคาร
แล้วเบิกเงินจากธนาคารหลายราย จึงฝากไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ช่วยตรวจสอบดูแล
ความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ตำบลบ่อกรู อำเภอดิมบางนางบัว จังหวัดสุพรรณบุรี
ด้วยครับ

เรื่องที่ ๓ เรื่องที่เกิดในสภาผู้แทนราษฎร เรื่องห้องน้ำหลังที่ประชุมนี้ครับ
หลังที่ประธานนั่งอยู่ มีน้ำรั่วจากเพดานและยังไม่หาย เวลาเข้าไปต้องระมัดระวังอาจจะ
มีการลื่นล้มหรือน้ำหยดใส่ศีรษะ จึงฝากท่านประธานให้ช่วยเร่งรัดซ่อมแซมด้วย

และอีกเรื่องหนึ่งครับท่านประธาน เรื่องห้องประชุมตึก ๓ แก้อื้อซ้ำรูด
อย่างมาก ท่านประธานมีหน่วยงานใดที่จัดซ่อมได้ให้ช่วยเร่งรัดซ่อมเถอะครับ เพราะว่า
นั่งแล้วปรากฏว่าเจอเบาะพองน้ำเกือบทุกตัวเลยครับ ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เชิญท่านสัมพันธ์ครับ

นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล (สุโขทัย) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร
ที่เคารพ ผม สัมพันธ์ ตั้งเบญจผล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสุโขทัย พรรคประชาธิปัตย์
ก่อนอื่นผมต้องขอขอบคุณท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ท่านชัชชาติ สิทธิพันธุ์
ที่ได้อนุมัติงบประมาณในการทำแยกไฟเหลือง ไฟแดง ที่หน้าอำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย
แต่ว่ายังมีปัญหาอยู่ว่าหน้าอำเภอกงไกรลาศแห่งนั้นมีไฟแดงแล้ว ตอนนีเกาะกลางถนน
มันใหญ่มาก แล้วมีต้นไม้ซึ่งปลูกไว้มันสูงนะครับ รถไม่สามารถที่จะมองข้ามเห็นฝั่งตรงข้าม
กันได้ ก็มีพี่น้องประชาชนเรียกร้องอยากให้ทางกรมทางหลวงได้รื้อเกาะกลางทำให้เล็กลง

เพื่อที่จะได้เอาถนนมาใช้ให้เป็นประโยชน์นะครับ เพราะว่าเดี๋ยวนี้ย่านหน้าที่ว่าการอำเภอกงไกรลาศที่มีเกาะกลางยาวประมาณไม่ถึง ๑ กิโลเมตรดี มันไม่ได้มีประโยชน์นะครับ ท่านประธาน แล้วก็ปล่อยต้นไม้มักรูปร่างไม่มีความสวยงามอะไรเลย ก็อยากจะให้รี้อเกาะกลางเอาถนนมาใช้ให้เป็นประโยชน์มากขึ้น แล้วก็เพื่อความปลอดภัยของรถราในการยูเทิร์น (U-Turn) ทั้ง ๒ ข้างนะครับ ไม่ว่าจะเป็นที่หน้าสถานีตำรวจภูธร และอีกข้างหนึ่งก็ที่หน้าป้อมตำรวจนะครับ ก็ฝากท่านประธานถึงกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะกรมทางหลวง

แล้วอีกเรื่องหนึ่งครับท่านประธาน ด้วยทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ ของทางหลวงชนบท วัตบอนมาถึงคลองด่านระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตรเศษ ๆ เป็นถนนชำรุดทรุดโทรม ทางองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสวนไม่สามารถที่จะหางบมาในการบูรณะซ่อมแซมได้ ก็ฝากท่านประธานถึงทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้โปรดไปอนุมัติงบในการที่จะทำบูรณะถนนเส้นนี้ให้ใหม่ครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เชิญท่านสุนทรีครับ

นางสาวสุนทรี ชัยวิรัตน์ (บัญญัติรายชื่อ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ดิฉัน นางสาวสุนทรี ชัยวิรัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อพรรคเพื่อไทย จังหวัดชัยภูมิ เรื่องที่อยากจะขอหารือกับท่านประธานในวันนี้นะคะ

เรื่องแรก คือดิฉันเองได้รับการร้องเรียนจากท่านนายกองค์การบริหารส่วนตำบลชีบน ตำบลชีบน อำเภอบ้านเขว้า แล้วก็พี่น้องในตำบลชีบน โดยเฉพาะที่หมู่บ้านยางนาดีทั้ง ๒ หมู่คะ ร้องเรียนมาเรื่องเกี่ยวกับว่าปัจจุบันเขาได้รับผลกระทบเนื่องมาจากเมื่อปี ๒๕๕๔ ตรงถนนบริเวณสาย ๒๒๕ ช่วงบ้านโนนเปลือย ซึ่งได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม ทำให้ปัจจุบันนี้ทางหลวงแผ่นดินได้มีการทำถนนยกระดับสูงขึ้น แต่ว่าปัญหาที่ตามมาคือไม่มีทางให้น้ำผ่านได้สะดวก ก็คือมีช่องระบายน้ำเพียงเล็กน้อยคะ ทำให้เมื่อ ๒-๓ เดือนที่ผ่านมาเมื่อน้ำท่วมที่ตำบลชีบน โดยเฉพาะแถวบริเวณบ้านยางนาดีทำให้น้ำค้างอยู่หลายวัน จนเกือบจะ ๑ เดือนคะน้ำถึงลดระดับลง ก็อยากจะฝากท่านประธานผ่านไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็คือกรมทางหลวงแผ่นดินให้ช่วยดูแลในการเพิ่มช่องระบายน้ำบริเวณถนนสาย ๒๒๕ ช่วงบริเวณบ้านโนนเปลือยเพื่อให้พี่น้องได้รับความสะดวกในการไม่ต้องเดือดร้อนเรื่องพืชผลทางการเกษตรเสียหาย แล้วก็เดือดร้อนเรื่องน้ำท่วมด้วยคะ

เรื่องที่ ๒ ที่อยากจะขอหารือกับท่านประธานนะคะ ก็คือดิฉันเองได้รับการบอกกล่าวจากผู้นำชุมชน โดยเฉพาะผู้นำชุมชนในเขตเทศบาล เทศบาลนครค่ะ เขาบอกกับดิฉันว่าทำงานเทียบเท่ากับที่กำนัน ผู้ใหญ่บ้านได้ทำหน้าที่ทุกประการ แต่ว่าก็ยังไม่ได้รับค่าตอบแทน อยากฝากท่านประธานผ่านไปยังกรมการปกครองให้ช่วยดูแลในการหาเงินค่าตอบแทนเพื่อให้เขามีกำลังใจในการทำงานค่ะ รวมถึงท่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วย แล้วก็สารวัตรกำนัน แพทย์ ถ้าหากเป็นไปได้ค่ะท่านประธาน ดิฉันทราบดีว่าเงินเดือนอาจจะเพิ่งได้เพิ่มเมื่อสัก ๓-๔ ปีที่ผ่านมา แต่ปัจจุบันเราต้องยอมรับว่าเรามีส่วนช่วยในการทำงานของเราค่อนข้างมาก ถ้าเป็นไปได้ก็อยากจะฝากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดูในเรื่องการเพิ่มสวัสดิการเพื่อให้เขามีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นด้วยค่ะ กราบขอบพระคุณค่ะ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่าน พลตำรวจตรี สุรินทร์ ปาลาเร่ ครับ

พลตำรวจตรี สุรินทร์ ปาลาเร่ (สงขลา) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม พลตำรวจตรี สุรินทร์ ปาลาเร่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ มีเรื่องหารือท่านประธาน ๒ เรื่องนะคะ เรื่องความเดือดร้อนของประชาชนในเรื่องราคายางพาราตกต่ำ ตอนนี้อายุยางพาราทกิโลกรัมละ ๖๐ กว่าบาท ซึ่งเมื่อไปกรีดยางพาราแล้วไม่คุ้มทุน ขอให้รัฐช่วยเหลือด้วยครับ ที่รัฐรับปากไว้ก็ยังไม่ดำเนินการเลยนะคะ

เรื่องที่ ๒ เนื่องจากน้ำมันแพง ชาวประมงพื้นบ้านออกทะเลหาปลาไม่คุ้มทุน ก็ขอให้กรมประมงหาทางช่วยเหลือโดยให้ทุนในการเลี้ยงปลากระพง ปลากระชัง ในพื้นที่ ตำบลนาทับ ตำบลสะกอม ตำบลตลิ่งชัน อำเภอจะนะ และตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของชาวบ้าน ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ต่อไปท่านเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ ท่านจักรวาล ชัยวิรัตน์นุกูล ท่านธนิช มาสีพิทักษ์
ท่านศุภชัย ศรีหาล้า เชิญท่านเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ ครับ

นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ (อุดรธานี) : กราบเรียนท่านประธานสภา
ที่เคารพ ผม นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุดรธานี
พรรคเพื่อไทย เขตเลือกตั้งที่ ๖ ครับท่านประธาน ขอรื้อท่านประธานเรื่องความเดือดร้อน
ของพี่น้องประชาชนนะครับ ขณะนี้ซึ่งจะเข้าสู่ฤดูหนาวแล้ว ก็อยากจะฝากท่านประธานไปถึง
กระทรวงมหาดไทยให้เตรียมการที่จะนำผ้าห่มกันหนาวไปให้พี่น้องประชาชนในเขตเลือกตั้ง
แล้วก็จังหวัดอุดรธานี จังหวัดใกล้เคียงด้วยนะครับ

ประเด็นที่ ๒ ประเด็นเรื่องถนนจากบ้านน้อยหาญใจไปยังบ้านไทยสมพร
ตำบลหนองกุงทับม้า อำเภอวังสามหมอ ซึ่งเป็นถนนที่ได้รับความรับผิดชอบของ
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แต่ว่าองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ท่านนายก อบต. หนองกุงทับม้า
ก็ได้มาพูดคุยกับผมว่าไม่มีงบประมาณที่จะไปดำเนินการเพียงพอ ก็เลยฝากให้ผมไปยัง
กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้เข้าไปดูแลช่วยก่อสร้างถนนลาดยางจาก
บ้านน้อยหาญใจไปบ้านไทยสมพร ตำบลหนองกุงทับม้า อำเภอวังสามหมอ ให้ด้วยนะครับ

ประเด็นสุดท้ายนะครับท่านประธาน ทางโรงเรียนบ้านนาแก ตำบลบะยาว
ซึ่งมีเด็กนักเรียนจำนวนมาก ซึ่งขณะนี้อาคารเรียนทรุดโทรมมากนะครับ ก็อยากจะให้ทาง
ท่านประธานได้ทำหนังสือไปยังกระทรวงศึกษาธิการขออาคารเรียนให้กับพี่น้องชาวบ้านนาแก
ตำบลบะยาว อำเภอวังสามหมอ เพื่อสร้างอาคารเรียนใหม่ให้กับโรงเรียนบ้านนาแกด้วยนะครับ
จักขอบพระคุณเป็นอย่างสูงนะครับ ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านจักรวาล เชิญครับ

นายจักรวาล ชัยวิรัตน์กุล (สุโขทัย) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ
 กระผม นายจักรวาล ชัยวิรัตน์กุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสุโขทัย ท่านประธานครับ
 วันนี้ต้องขออนุญาตท่านประธานปรึกษาหารือเกี่ยวกับปัญหาในจังหวัดสุโขทัย ๒ เรื่อง

เรื่องแรก การจัดสรรงบประมาณก่อสร้างสนามกีฬาากลางจังหวัดสุโขทัย
 ซึ่งกระผมได้อภิปรายช่วงจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
 การท่องเที่ยวและกีฬาได้รับปากในสภาแห่งนี้ทั้ง ๒ ท่าน ท่านแรกก็ไม่อยู่แล้ว ท่านที่ ๒
 ดำเนินการใหม่ก็บอกว่าจะจัดการให้ปี ๒๕๕๗ แต่วันนี้จากการสอบถามทางการกีฬาแล้ว
 ว่าจะให้จังหวัดยืนยันพร้อมในพื้นที่ ซึ่งเราก็ยืนยันไปนานแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ จนปี ๒๕๕๖
 แล้ววันนี้จะเข้าสู่ปี ๒๕๕๗ ก็ยังให้ยืนยันอยู่นะครับ ผมกลัวว่าการที่จะจัดสรรเงินงบประมาณ
 ในปี ๒๕๕๘ นั้น ก็ไม่ทราบว่าผมเองจะได้อยู่ในสภานี้หรือเปล่า ก็อยากกราบเรียนท่านประธาน
 ไปถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบการท่องเที่ยวและกีฬา ที่รับปากไว้ช่วยดำเนินการในปี ๒๕๕๗ นั้น
 จะเป็นเรื่องที่ดีที่สุดครับ กราบเรียนท่านประธานด้วยครับ

เรื่องที่ ๒ คือปัญหาน้ำท่วม น้ำแล้ง ในจังหวัดสุโขทัย โดยเฉพาะ
 กรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๙ นั้นรอจัดสรรงบประมาณจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
 สิ่งแวดล้อม เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วม น้ำแล้งในจังหวัดสุโขทัย โดยเฉพาะอำเภอบ้านด่านลานหอยนั้นลอกคลองตำบลตลิ่งชัน ซึ่งได้ประมูลเรียบร้อยแล้ว ยื่นซองเรียบร้อยแล้ว
 รอทำสัญญาอย่างเดียวก็ดำเนินการได้ แต่จนบัดนี้แล้วก็ยังไม่มีการจัดสรร
 เข้าไปเลยในการแก้ปัญหา น้ำท่วม น้ำแล้ง ที่อำเภอสวรรคโลกก็ขุดลอกคลองที่ตำบลปากน้ำ
 ใช้งบไม่มากครับ ไม่ถึง ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ก็จะแก้ปัญหาทำให้น้ำที่ท่วมขังอยู่กลางทุ่ง
 จะไหลไปสู่แม่น้ำยมเก่า ตรงนี้ก็กราบเรียนให้จัดสรรงบประมาณด่วน อีกที่หนึ่งคืออำเภอ
 ศรีสัชชนาลัย ได้ขุดสระแก้มลิง ซึ่งจะทำให้ประชาชนในอำเภอศรีสัชชนาลัยนั้นใช้น้ำต้นทุน
 ตรงนี้ได้ นะครับ ทั้ง ๓ โครงการนี้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรน้ำ ภาค ๙
 ก็อยากให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งบอกว่าเลื่อนงบประมาณไปถึง
 เดือนธันวาคม ผมกลัวว่างบประมาณจะตกแล้วจะเกิดความเสียหายต่อจังหวัดสุโขทัยครับ
 ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านธนิกอยู่หมนครับ อย่างนั้นท่านอนุรักษ์ บุญศล เชิญครับ

นางอนุรักษ์ บุญศล (สกลนคร) : ท่านประธานสภาที่เคารพ ดิฉัน
นางอนุรักษ์ บุญศล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร พรรคเพื่อไทย ขออนุญาต
กราบเรียนหรือท่านประธานผ่านไปถึงท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เรื่อง
ของงบประมาณสนับสนุนชุดลอกโครงการบ่อประทาย หมู่บ้านสามแยก หมู่ที่ ๙ ตำบลโคกสี
อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร ท่านประธานที่เคารพ ดิฉันได้รับการประสานงานจาก
นายทองใบ สุทธิประภา นายกเทศมนตรีตำบลโคกสี อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ถึงความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในหน้าแล้งที่ตำบลโคกสีนะคะ เพราะว่ามีเกษตรกร
ที่มีอาชีพเป็นเกษตรกรเป็นหลัก โดยอาศัยน้ำจากลำห้วยบ่อ น้ำจากลำห้วยบ่อนี้จะไหลลง
แหล่งน้ำสาธารณะบ่อประทาย ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของหมู่บ้านสามแยก หมู่ที่ ๙
ตำบลโคกสี อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร และจากนั้นแล้วจะไหลลงสู่แม่น้ำสงคราม
หน้าน้ำหลาก ฝนตกน้ำก็จะท่วมเป็นบริเวณกว้าง ถ้าหน้าแล้งก็สามารถที่จะเดินข้าม
แม่น้ำสงครามได้เลยคะท่านประธาน ไม่มีน้ำเลย ดังนั้นวิธีการที่จะทำให้มีน้ำอุปโภคบริโภค
ในหน้าแล้ง นอกจากอุปโภคบริโภคแล้วก็สามารถที่จะปลูกผัก หาปลาอะไรกันได้บ้าง
พอเลี้ยงชีวิตของเกษตรกร จึงมีความต้องการและดำเนินการในการขุดลอกบ่อประทาย
เพื่อแก้ปัญหา บ่อนี้ใหญ่คะ ท่านประธานคะ ประมาณ ๑๖๙ ไร่เลยทีเดียว ต้องการอย่างมาก
เลยทีเดียวในการขุดลอก เพราะว่าจะมีน้ำประปาไว้ใช้ในหน้าแล้งด้วยคะ ท่านประธานคะ
นั่นคือความต้องการของพี่น้องประชาชนจริง ๆ คะ แล้ง ร้อน ขาดน้ำดื่มน้ำใช้คือปัญหาคาใจ
ให้ช่วยแก้ไขอย่างยั่งยืน ขอบพระคุณคะ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านศุภชัย ศรีหล้า ท่านวัชระ เพชรทอง เชิญท่านอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ครับ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ (นครศรีธรรมราช) : กราบเรียนท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผม นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครศรีธรรมราช
พรรคประชาธิปัตย์ ขอหารือท่านประธาน ๓ เรื่องนะครับ

เรื่องแรก ชาวสวนยางที่ได้ขึ้นทะเบียนรอรับเงินชดเชยไร่ละ ๒,๕๒๕ บาท
ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราชหลายอำเภอยังไม่ได้รับเงินชดเชยนี้ นะครับ โดยเฉพาะ
ในอำเภอจุฬาภรณ์ อำเภอร่อนพิบูลย์ อำเภอลานสกา อำเภอเมือง จำนวนหลายร้อยครอบครัว

แม้ว่าเวลาผ่านไป ๒ เดือนแล้วก็ตาม ก็ขอหารือไปยังกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้เร่งรัดเป็นการด่วนด้วยนะครับ

เรื่องที่ ๒ เรื่องของความปลอดภัยของพี่น้องประชาชน เมื่อวานนี้ พลตำรวจตรี อุดลย์ ณรงค์ศักดิ์ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ในฐานะโฆษกกองบัญชาการ ตำรวจนครบาลออกมาแถลงข่าวบอกว่า จะมีผู้ไม่ประสงค์ดีมีแผนจะก่อเหตุวินาศกรรม อย่างรุนแรงในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างสถานการณ์ไปสู่ความรุนแรงตั้งแต่คืนวันที่ ๑๙ ถึง ๒๔ พฤศจิกายน ก็ขอสอบถามไปยังผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องนะครับว่าเมื่อตำรวจได้รับทราบเรื่องนี้แล้วจะดำเนินการอย่างไร เพราะในช่วงนี้มีพี่น้องประชาชนออกมาชุมนุม แสดงความคิดเห็นทางการเมืองและเดินทางมาจากต่างจังหวัดมากขึ้นเรื่อย ๆ การออกข่าว เช่นนี้ก่อให้เกิดความตื่นตระหนก ตำรวจมีมาตรการที่จะดูแลเรื่องนี้อย่างไร และถ้ารู้แล้วทำไมไม่รีบดำเนินการ ถ้าหากว่าเกิดเหตุขึ้นมาจริง ๆ ต้องสะท้อนให้เห็นว่านี่คือความบกพร่องของตำรวจนะครับ

เรื่องที่ ๓ ก็คือต้องขอหารือไปยังท่านประธานรัฐสภาและนายกรัฐมนตรีด้วยความไม่สบายใจที่มีปรากฏการณ์เมื่อวานนี้ที่ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร รองประธานสภาผู้แทนราษฎร เพื่อนสมาชิก ออกมาแถลงข่าวไม่ยอมรับอำนาจของศาลรัฐธรรมนูญ แล้วก็มีรัฐมนตรีหลายคนไปขึ้นเวทีปราศรัยประกาศที่จะไม่ยอมรับอำนาจของศาลรัฐธรรมนูญ เรื่องนี้ที่ต้องหยิบยกมาหารือกับท่านประธานเพราะเราเป็นสมาชิกรัฐสภา เราได้ปฏิบัติตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๒๓ ก็คือก่อนเข้ารับหน้าที่นี้ก็ได้ปฏิญาณตนต่อสภ่าว่าจะรักษาไว้และปฏิบัติตามซึ่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยทุกประการ เรามีหน้าที่ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๗๑ ที่จะต้องมีหน้าที่ป้องกันประเทศ รักษาผลประโยชน์ของชาติและต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ถ้าเราซึ่งเป็นบุคคลชั้นนำของประเทศ ไม่แสดงให้เห็นพี่น้องประชาชนให้สังคมได้เห็นได้ตระหนักว่า การปฏิบัติตามกฎหมายนั้นเป็นหน้าที่ของคนไทยทุกคนแล้วใครจะปฏิบัติตามละครับ ก็เลยหารือมายังท่านประธาน แล้วก็นายกรัฐมนตรีให้ทบทวนในเรื่องนี้ด้วย ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านธนิก มาสีพิทักษ์

นายธนิก มาสีพิทักษ์ (บัญชีรายชื่อ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม ธนิก มาสีพิทักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย จากจังหวัดขอนแก่น กระผมขออนุญาตหารือท่านประธาน ท่านประธานที่เคารพครับ ช่วงฤดูนี้เป็นฤดูแห่งการเก็บเกี่ยวของพี่น้องที่ทำอาชีพการเกษตรไม่ว่าจะเป็นข้าว อ้อย หรือแม้กระทั่งมันสำปะหลัง ซึ่งตอนนี้ผมเชื่อว่าหลาย ๆ ท่านที่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ก็คงได้รับการประสานงานจากพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะเรื่องราคาพืชผลทางด้านการเกษตร ผมก็เช่นกันครับ พี่น้องมาสอบถามผมเกี่ยวกับเรื่องของราคาอ้อย ซึ่งพี่น้องสนใจในการที่จะให้ได้ราคาที่ดีเหมือนทุกปี ก็ฝากไปถึงรัฐบาลนะครับเพื่อที่จะให้พี่น้องมีรายได้ที่ดีขึ้น นั่นหมายถึงว่าจะทำอย่างไรให้ได้ราคาอ้อยที่สูงขึ้น นอกจากนี้อีกปัญหาหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับพี่น้องเกษตรกรก็คือพืชผลที่ผลิตออกมาปริมาณต่อไร่ต่ำลงทุกปี สาเหตุหนึ่งนั้นก็เกิดจากสภาพของดิน ซึ่งตอนนี้พี่น้องลงทุนไปแต่ไม่คุ้มกับค่าลงทุน เหตุผลเพราะว่าสภาพดินเสื่อมลงทุกปี ๆ จึงขอหารือไปถึงรัฐบาลเพื่อให้แก้ไขปัญหาเกี่ยวกับเรื่องนี้นะครับ ท่านประธานครับ เกี่ยวกับเรื่องของพืชผลทางด้านการเกษตรก็ไม่อยากให้มีงูไปที่เรื่องของปริมาณนะครับ อย่างกรณีของข้าวจะเห็นได้ว่าที่ผ่านมามาประเทศไทยส่งออกข้าวถือว่า

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

จิตตานันท์ ๕/๒

เป็นอันดับ ๑ ของโลก แต่อีกมุมหนึ่งหรือมิติหนึ่งนั้นการส่งข้าวออกหมายถึงการส่งธัญพืช หมายถึงการส่งอาหารที่มีคุณค่า ทุกปี ๆ เราส่งออกหลายล้านตัน ถ้าส่งออกต่อเนื่องต่อไปเรื่อย ๆ เป็น ๑๐ ปี ๑๐๐ ปี หรือ ๑๐,๐๐๐ ปี นั้นหมายถึงว่าเราส่งสิ่งที่ดีที่สุดออกไป จึงขอเสนอให้คำนึงถึงเรื่องของรายได้เป็นหลัก ไม่ใช่ยึดหลักปริมาณเป็นหลักนะครับ จึงขอหารือท่านประธานไปยังรัฐบาลเพื่อแก้ไขปัญหาให้กับพี่น้องเกษตรกรครับ ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร ครับ

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกาญจนบุรี พรรคประชาธิปัตย์ครับ

เรื่องที่ ๑ ขอหารือกับท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรไปยังกระทรวงคมนาคม ถึงปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนชาวจังหวัดกาญจนบุรี และนักท่องเที่ยวที่ได้เข้าไปท่องเที่ยวบริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตำบลดอนเจดีย์ อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งทางที่จะเดินทางเข้าไปยังพระบรมราชานุสาวรีย์ แยกจากถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๓ ขณะนี้เส้นทางนี้ชำรุดทรุดโทรมการเดินทางไม่สะดวก ประกอบกับแสงสว่างไม่เพียงพอ ก็ขอให้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาซ่อมแซมปรับปรุงให้ถนนสามารถสัญจรไปได้อย่างสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว และพี่น้องประชาชน

เรื่องที่ ๒ บริเวณแยกถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๓ ตัดกับสายหนองขาว อำเภอท่าม่วง ซึ่งเป็นแยกไฟแดงมีสัญญาณไฟจราจรอยู่ใกล้ ๆ กับสถานีตำรวจภูธร ตำบลหนองขาว ขณะนี้การก่อสร้างคลองซึ่งเป็นแนวคลองของพระราชดำรินั้นเสร็จสิ้นแล้ว แต่ว่าสัญญาณไฟจราจรมีความชำรุดบริเวณที่ฐานที่ตั้งไฟจราจร มันยุบลงไปครับ ผมเกรงว่าอาจจะสร้างความเสียหายให้มากขึ้นและไม่สามารถทำให้สัญญาณไฟจราจรนั้นเปิดใช้งานได้อย่างเป็นปกติ อีกทั้งสัญญาณไฟส่องสว่างบริเวณแยกดังกล่าวนี้ยังไม่เพียงพอผมไปสำรวจดูหลายรอบแล้วเกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ก็อยากให้กระทรวงคมนาคม แขวงทางหลวงจังหวัดกาญจนบุรีได้ลงไปช่วยดูแลแก้ไขโดยเร่งด่วน

เรื่องที่ ๓ ได้รับการร้องเรียนจากพี่น้องประชาชนที่สัญจรบริเวณถนนหมายเลข ๓๒๓ สายเสียงเมืองจากแยกรจนา ตำบลท่าล้อไปยังแยกวังสารภี ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง ซึ่งขณะนี้มีความใหญ่โตอยู่ ทางโรบินสัน ไทวัสดุ ที่ผมต้องมาปรึกษาหารือกับท่านประธานเพราะว่าทุกอาทิตย์เกือบทุกวันครับเกิดอุบัติเหตุเยอะมากอยากให้กระทรวงคมนาคม รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรีได้ไปปรึกษาหารือว่าจะหาทางแก้ไขอย่างไรครับ เพราะเราจะปล่อยให้พี่น้องประชาชนได้รับอุบัติเหตุเสียชีวิตสูญเสียชีวิตทุกๆ วันคงไม่ดีแน่ครับ ขอบพระคุณมากครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ท่านปลั่งมณี เร่งสมบูรณ์สุข ครับ

นางปลั่งมณี เร่งสมบูรณ์สุข (เลขา) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ ดิฉัน นางปลั่งมณี เร่งสมบูรณ์สุข สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเลย เขต ๓ พรรคเพื่อไทย ดิฉันมีเรื่องหารือปัญหาความเดือดร้อนพี่น้องประชาชน ๒ เรื่องค่ะ

เรื่องแรก ดิฉันได้รับเรื่องร้องเรียนด้วยวาจาจากนายสมพร ภัคดีมี กำนันตำบลหนองจิว อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย ว่ามีฝายน้ำล้น ห้วยน้ำจันทร์ บ้านน้ำจันทร์ หมู่ที่ ๔ ซึ่งใช้ในการสัญจรเป็นทางสัญจรไปมาเข้าออกหมู่บ้านและยังกักเก็บน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภคและทำการเกษตรพี่น้องประชาชน แต่สืบเนื่องจากเมื่อต้นปีหรือปลายปีที่ผ่านมาได้มีอุทกภัยน้ำป่าไหลหลากได้มากัดเซาะปีกของฝายน้ำล้นนี้ได้ขาดและกัดเซาะไปถึงฐานของฝายน้ำล้นนี้ จึงไม่สามารถกักเก็บน้ำและใช้ในการสัญจรไปมาในหมู่บ้านนี้ได้ ซึ่งเรื่องนี้ดิฉันได้เคยหารือมา ๑ ครั้งแล้ว แต่เมื่อเจอกำนันสมพรแล้วก็ยังไม่มีหน่วยงานใดเข้าไปดูแลให้เลย ดิฉันจึงกราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น

๑๒

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

สาริกา ๖/๒

กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงคมนาคม ช่วยส่งเจ้าหน้าที่ลงมาสำรวจสร้างสะพาน ให้พี่น้องได้สัญจรได้ไปมา และผ่านไปยังกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่งเจ้าหน้าที่ลงมาสำรวจสร้างฝายน้ำล้นกั้นห้วยน้ำจันทรให้พี่น้องได้มีน้ำในการอุปโภค บริโภคด้วย

เรื่องที่ ๒ ดิฉันได้รับเรื่องร้องเรียนด้วยวาจาจากนายทวี ศรีทาสังข์ ผู้ใหญ่ บ้านหนองสนุ่น ตำบลโคกงาม อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย ว่าในหมู่บ้านมีห้วยกกแข มีน้ำ ที่ไหลมาจากภูเขาไหลรินตลอดเวลา แต่ไม่มีฝายที่จะกักเก็บน้ำไว้ สืบเนื่องจากในหมู่บ้าน ได้ทำประปาภูเขา ยามหน้าน้ำก็สามารถเอาน้ำในห้วยกกแขนี้มาทำน้ำประปาภูเขาได้ แต่หน้าแล้งยามนี้น้ำได้แห้งขอดนะคะ ก็อยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือกรมชลประทาน และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยผลักดันงบประมาณในการสร้างฝายกักเก็บน้ำให้กับ พี่น้องบ้านหนองสนุ่น ตำบลโคกงาม อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลยด้วยคะ กราบขอบพระคุณคะ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านวิรัตน์ วิริยะพงษ์ ครับ

นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ (สุโขทัย) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสุโขทัย พรรคประชาธิปัตย์ ผมมีเรื่อง หรือต่อท่านประธานปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอยู่ ๒-๓ เรื่อง

เรื่องแรก ได้รับการร้องเรียนจากทางผู้อำนวยการ นายประสาน โชติมน ผู้อำนวยการโรงเรียนลิไทพิทยาคม ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย บอกว่า โรงเรียนนั้นไม่มีหอประชุมมาเกือบ ๓๐ ปีแล้วนะครับ ตั้งแต่เปิดการเรียนการสอนมาตั้งแต่ ปี ๒๕๒๗ จึงได้ของบประมาณจากกระทรวงศึกษาธิการเป็นหอประชุมแบบ ๑๐๐/๒๗ ราคา งบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาทนะครับ ซึ่งได้ผ่านสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต ๓๘ แล้วนะครับ

เรื่องที่ ๒ ได้รับการร้องเรียนจากนายกบรرتها พร้อมเพรียง นายกองค้การ
บริหารส่วนตำบลยางซ้าย อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย บอกว่าหมู่ที่ ๔ ตำบลยางซ้ายนั้น
ขาดแคลนน้ำ มีน้ำประปาใช้ไม่เพียงพอขอรับ อยากได้ประปาผิวดินขนาดใหญ่ จึงฝาก
ท่านประธานผ่านไปยังกรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้จัดสรรงบประมาณด้วยนะครับ

เรื่องที่ ๓ ได้รับการร้องเรียนจากนายบุญเพ็ง ขวัญวงศ์ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒
ตำบลปากแคว อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย ซึ่งผมได้รับการร้องเรียนและหารือไปครั้งหนึ่งแล้ว
เนื่องจากว่าประตุน้ำคลองปากแคว ซึ่งเป็นคลองเชื่อมโยงจากแม่น้ำยมซึ่งมีการ
ทำประตุน้ำซึ่งไม่ตรงประตุนะครับ ตรงบริเวณปากทางเชื่อมไปทำอยู่กลางคลอง
ซึ่งทำให้ปัญหาน้ำท่วมบ้านเรือนพี่น้องประชาชนเสียหายนะครับ ขอให้ปรับปรุงประตุน้ำ
หมู่ที่ ๒ ตำบลปากแควด้วยครับ ขอกราบขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านนั้นหนา ทิมสุวรรณ ครับ

นางนั้นหนา ทิมสุวรรณ (เลย) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพคะ
ดิฉัน นั้นหนา ทิมสุวรรณ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเลย เขต ๒ พรรคเพื่อไทย
ท่านประธานคะ วันนี้ดิฉันมีเรื่องหารือกับท่านประธานเรื่องเดียวกัน ๆ เนื่องจากว่าดิฉันได้รับ
การร้องเรียนจากทั้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน แล้วก็ราษฎรจากบ้านศรีเจริญและบ้านโนนพัฒนา
ตำบลเลยวังไสย์ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลยคะ ว่าได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากพื้นที่
๒ หมู่บ้านนี้เป็นพื้นที่ที่อยู่เชิงเขาภูหลวงซึ่งเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูหลวง และได้รับ
ความเดือดร้อนจากการที่ช้างป่าบนเทือกเขาภูหลวงได้ลงมากัดกินพืชผลทางการเกษตร
โดยเฉพาะข้าวและข้าวโพดที่ชาวบ้านได้ทำการเกษตรบริเวณที่อยู่รอบ ๆ เชิงเขานะคะ
ซึ่งอาจจะเนื่องมาจากอาหารตามธรรมชาติอาจจะขาดแคลนในฤดูนี้ แล้วก็เนื่องจากตอนนี้
ข้าวและข้าวโพดนั้นกำลังเริ่มที่จะได้รับผลผลิตนะคะ ชาวบ้านบอกว่าช่วงนี้ข้าวจะมีกลิ่นหอม
ก็อาจจะเป็นส่วนหนึ่งที่ดีดูทำให้ช้างป่ามันได้ลงมานะคะ ดิฉันก็ได้สอบถามไปยัง
ท่านหัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูหลวง ในเรื่องของกรให้ช่วยส่งเจ้าหน้าที่ได้มาช่วย
ชาวบ้านในการที่จะขับไล่ช้างให้กลับเข้าไปในป่า แต่ก็ได้รับคำตอบว่าเจ้าหน้าที่ของเขต
รักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูหลวงเองนั้นก็ยังมีจำนวนไม่เพียงพอ เพราะว่าช้างได้ลงมาในหลายจุดนะคะ
ทั้งอำเภอภูเรือ อำเภอวังสะพุง แล้วก็อำเภอวังหลวง ซึ่งตรงนี้ก็ทำให้ชาวบ้านนั้นต้อง
ช่วยตัวเองในการจัดเวรยามในการที่จะคอยขับไล่ให้กลับเข้าไปในป่านะคะ แล้วก็ทราบว่า

ในส่วนของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกองทุนช่วยเหลือช่างป่า
แห่งชาติจะมีเงินชดเชยให้เกษตรกรที่ได้รับความเสียหายจากการที่ช่างได้ลงมากัดกินพืชผล
ทางการเกษตรนั้นๆ ชาวบ้านก็ฝากว่าให้ช่วยติดตามนั้นๆ เพราะว่าบางส่วนได้รับเงิน
ชดเชย บางส่วนก็ไม่ได้เงินชดเชยนั้นๆ ก็กราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ช่วยดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ชาวบ้านด้วยค่ะ
ขอบคุณค่ะ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ขอต้อนรับคณะนักศึกษาไทยและต่างชาติ องค์การศึกษากฎหมายแห่งเอเชียประจำ
ประเทศไทย จำนวน ๓๐ ท่านนะคะ ท่านศุภชัย ศรีหล้า ครับ

นายศุภชัย ศรีหล้า (อุบลราชธานี) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม
ศุภชัย ศรีหล้า สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุบลราชธานี พรรคประชาธิปัตย์ ผมขออนุญาต
กราบเรียนผ่านท่านประธานไปยังกระทรวงพาณิชย์ซึ่งดูแลในเรื่องของโครงการรับจำนำข้าว
อยู่ในขณะนี้ ท่านประธานที่เคารพครับ พี่น้องเกษตรกรทั่วทั้งอีสาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่บ้านผมจังหวัดอุบลราชธานี ฝากผมมากราบเรียนท่านประธานว่าขณะนี้ยังไม่ได้รับเงินจาก
โครงการจำนำข้าวเลย เอาข้าวไปจำนำร่วม ๒ เดือนแล้วนะครับท่านประธาน แล้วก็พี่น้อง
ประชาชนจำเป็นจะต้องจับจ่ายใช้สอยอยู่ทุกวัน ถ้าเผื่อว่าทางรัฐบาลจะชี้แจงให้ชัดเจนว่า
จะได้รับเงินอย่างช้าเมื่อใดก็จะเป็นประโยชน์ ที่สำคัญที่สุดท่านประธานที่เคารพครับ วันนี้
ไปรับเงินที่ ธ.ก.ส. แล้ว หรือพี่น้องประชาชนที่เกี่ยวข้องข้าวเพิ่งเสร็จอยู่ในขณะนี้ก็หวังจะนำข้าว
ไปจำนำกับทางรัฐบาล ไปที่ ธ.ก.ส. ไปที่โรงสี -----

จ.ก.ส. ก็ให้คำแนะนำบอกว่าไม่มีกำหนดระยะเวลาที่แน่นอนว่าจะได้รับเงินเมื่อใด แล้ว
 จ.ก.ส. ก็ให้คำแนะนำต่อไปอีกว่า ถ้าเพื่ออยากจะได้เงินเร็วต้องไปขายให้กับโรงสี ท่าน
 ประธานที่เคารพครับ ถ้าไปให้กับโรงสีในวันนี้ก็จะได้ราคาเพียงตันละ ๕,๐๐๐-๖,๐๐๐ บาท
 เท่านั้น ซึ่งไม่เป็นไปตามที่รัฐบาลได้ให้นโยบายไว้บอกว่าจะรับจํานำทุกเม็ด ตันละ ๑๕,๐๐๐
 บาท ข้อกังวลใจเหล่านี้เป็นข้อกังวลใจที่พี่น้องประชาชนฝากผมมากราบเรียนผ่านท่าน
 ประธาน และที่สำคัญไปกว่านั้นในขณะนี้จตุรรับจํานำก็มีอยู่จํากัดท่านประธานที่เคารพครับ
 ในขณะที่จตุรรับจํากัดในพื้นที่ม่วงสามสิบ ในพื้นที่อำเภอตาลสุเม๒ อำเภอนี้มีสหกรณ์
 การเกษตร แต่ปรากฏว่าสหกรณ์การเกษตรซึ่งเป็นการรวมตัวของพี่น้องประชาชน ทาง
 รัฐบาลก็ไม่ได้อนุมัติให้สหกรณ์การเกษตรเป็นจตุรรับจํานำข้าวแต่อย่างใด ซึ่งจะผิดกับ
 หลักการว่าสหกรณ์การเกษตรเป็นจตุรรวมของพี่น้องประชาชนพี่น้องประชาชนเป็นเจ้าของ
 สหกรณ์ แต่ถ้าเพื่อว่าสหกรณ์เป็นเจ้าของโดยพี่น้องประชาชนแต่ไม่ได้มีโอกาสบริการพี่น้อง
 ประชาชนที่ทำนาคือชาวนา ก็เป็นที่น่าเสียดาย จึงอยากจะให้ทางรัฐบาลช่วยดูด้วยว่า
 สหกรณ์การเกษตรจะตอบสนองต่อนโยบายจํานำข้าวได้อย่างไรก็จึงกราบเรียนเรื่องนี้ผ่าน
 ท่านประธานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
 ท่านพันธุศักดิ์ เกตุวัตถา อยู่ไหมครับ เชิญครับ

นายพันธุศักดิ์ เกตุวัตถา (ชลบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ
 กระผม นายพันธุศักดิ์ เกตุวัตถุ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดชลบุรี พรรคพลังชล
 ท่านประธานครับ กระผมมีเรื่องที่จะหารือท่านประธานผ่านไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็คือ
 กระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะกรมทางหลวงชนบท เพราะว่าขณะนี้ทางกรมชลประทาน
 ได้โอนถนนรอบอ่างเก็บน้ำหนองค้อ แล้วก็อ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลธร ซึ่งเป็นถนนของ
 กรมชลประทานแล้วก็โอนให้กับกรมทางหลวงชนบทไปแล้ว แต่ในปัจจุบันนี้
 พี่น้องประชาชนที่ใช้เส้นทางนี้มีความเดือดร้อนเป็นอย่างมากนะครับ ถนนรอบอ่างเก็บน้ำ
 หนองค้อมีระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตรเศษ เป็นหลุมเป็นบ่อตลอด มีผู้อยู่อาศัยมากมาย
 มีสนามกีฬาที่ใช้ที่ราชพัสดุในการที่จะทำสนามกีฬาให้กับพี่น้องประชาชนได้มีโอกาส
 ไปออกกำลังกาย เสียทั้งเส้นทั้งสายนะครับ ก็ฝากไปยังกรมทางหลวงชนบทด้วย

อีกสายทางหนึ่งก็คือถนนรอบอ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลธร ที่ผมเรียนไว้
 ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ ซึ่งก็เป็นทางเข้าจากถนน หมายเลข ๓๓๑ เข้าไป

ที่อ่างเก็บน้ำคลองหลวง ระยะทางประมาณ ๙ กิโลเมตรเศษ ถนนเส้นนี้เสียหายมานาน เป็น ๑๐ ปี ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น มีพี่น้องประชาชนเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็น ถนนที่ใช้ในการเลี้ยงตลาดนะครีบ เพราะว่าถ้าเข้าไปในตลาดรถจะติดมาก พี่น้องประชาชน ก็นิยมใช้ถนนเส้นนี้นะครีบ เสียหายเป็นจำนวนมาก ก็ขอฝากท่านประธานผ่านไปยัง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ขอให้ดำเนินการสายทางทั้ง ๒ สาย โดยด่วนด้วย ขอขอบคุณครับท่านประธาน

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านวัชระ เพชรทอง

นายวัชระ เพชรทอง (บัญชีรายชื่อ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายวัชระ เพชรทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ ผมในฐานะประธานคณะอนุกรรมการการพัฒนาการเมือง และการสื่อสารมวลชน ได้ไปศึกษาดูงานกรณีพิพาทระหว่างชาวบ้านที่อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ กับหน่วยทหารที่นั่น ก็ปรากฏว่าได้มีการตั้งคณะกรรมการสมานฉันท์ โดยมีตัวแทนชาวบ้าน ๗ ท่าน เข้าร่วมประชุมกับฝ่ายปกครองและฝ่ายทหาร ซึ่งเป็นนิมิตหมายที่ดี ในการแก้ไขปัญหาให้กับพี่น้องประชาชน และรวมถึงกรณีการพิพาทกันเรื่องยอดเขาพุทธทอง ที่สวนโมกขพลาราม อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ท่าน ส.ส. ธีรภัทร พริ้งศุลกะ และกระผมก็ได้ไปพบกับพระและญาติโยมทุกฝ่าย ก็ปรากฏว่าความขัดแย้งก็ไม่มี และสวนโมกขพลาราม ก็เป็นสถานธรรมะของโลกและของประเทศไทยที่เชิดหน้าชูตา ตามแนวทางของท่านอาจารย์พุทธทาสภิกขุ ท่านประธานครับ ปัญหาความเดือดร้อนของ พี่น้องประชาชน

เรื่องแรก คือของแพง ของแพงที่รัฐบาลไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ขอความกรุณาเร่งรีบแก้ไขปัญหาของแพงเป็นการด่วน แพงทั้งหมดครับ แม้แต่ไม่จิ้มฟันปัจจุบันก็ยิ่งขึ้นราคา

เรื่องที่ ๒ ท่าน ส.ส. จุฑาทิ ลิขณวิศิษฐ์ ได้ฝากกระผมมาหาหรือท่านประธานด้วยเช่นเดียวกัน เรื่องปัญหาราคายางพาราตกต่ำ และปัญหาการค้าปาล์มตกต่ำ ซึ่งรัฐบาลได้สัญญาว่าจะแก้ไขปัญหาให้ จนบัดนี้ก็ยังไม่แก้ไขปัญหาให้กับพี่น้องเกษตรกร

ท่านประธานครับ วันนี้ กสทช. มาให้ข้อมูลเรื่องการประมวลคลื่นโทรทัศนระบบดิจิทัล (Digital) ซึ่งจะมีขึ้นในปลายปีนี้ ซึ่งจะสร้างความเดือดร้อนให้กับพี่น้องประชาชนที่มีโทรทัศน์ในระบบเก่าทั่วประเทศครับ และ กสทช. ก็ชี้แจง ปรากฏว่าก็ชี้แจงไม่ชัดเจนนะครับ รวมถึงท่านสุภิญญา กลางณรงค์ ก็ได้ให้ข้อมูลกับกรรมาธิการ ปรากฏว่าในงบประมาณของ กสทช. ในงบประมาณปีที่แล้ว ท่านสุภิญญา กลางณรงค์ และท่านประวิทย์ ลีสถาพรวงศ์ ก็ไม่ได้รับรองงบประมาณของ กสทช. ซึ่งแสดงว่ามีปัญหาในการใช้งบประมาณของ กสทช. และการที่จะประมวลคลื่นในปลายปีนี้สร้างความเดือดร้อนให้พี่น้องประชาชน ผมจึงเห็นด้วยกับท่านสุพล ฟองงาม ซึ่งได้เสนอให้ชะลอการประมวลคลื่นระบบดิจิทัลดังกล่าวออกไป ให้ออกไปก่อน ซึ่งผมเห็นด้วยอย่างยิ่ง

ท่านประธานครับ และสุดท้ายในเรื่องของผู้ชุมนุม ก็อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจได้ดูแลความปลอดภัยของผู้ชุมนุม และปรากฏว่าเมื่อคืนนี้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจแต่งกายชุดครึ่งท่อนไปติดป้ายโจมตีกลุ่มผู้ชุมนุม บริเวณถนนพระราม ๒ ใกล้เคียง ๆ บ้านของท่านรัฐมนตรีเฉลิม อยู่บำรุง จึงกราบเรียนท่านประธาน กราบเรียนไปยังท่านรัฐมนตรีเฉลิมได้โปรดดูแลตำรวจในสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้เป็นธรรม อย่าได้ติดป้ายประท้วงกลุ่มผู้ชุมนุมขอขอบคุณท่านประธาน

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านดอกเตอร์ธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ ครับ

นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ (กรุงเทพมหานคร) : ขอขอบคุณท่านประธานดิฉัน ธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคเพื่อไทยขอหาหรือท่านประธานเกี่ยวกับความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนที่ดิฉันได้ลงพื้นที่มานะคะเมื่อสัปดาห์ที่แล้วดิฉันได้ลงไปเยี่ยมเยียนพี่น้องชุมชนศิลาภิรัตอุปถัมภ์ เขตลาดกระบังนะคะพี่น้องประชาชนในชุมชนแจ้งว่า กทม. เคยบอกว่าจะมาติดกล้องวงจรปิดไว้ในชุมชน

แล้วก็มึงบประมาณออกมาแล้วด้วย แล้วก็มีการติดต่อ เพียงแต่ว่าสเปค (Spec) ของการที่นำกล้อมาติดนั้นไม่ตรงกับที่ตกลงไว้ในตอนแรกนะคะ นั่นหมายความว่าตอนแรกบอกว่าจะมีการติดกล้อทั่วทุกจุด ๔ ตัวด้วยกัน แต่จะกระจายไปทั่วทุกจุด แต่พอมาติดจริงติดจุดเดียว ๔ ตัว ซึ่งมันไม่ได้ทำให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง และจนบัดนั้นจนบัดนี้เลยระยะเวลาหลายเดือนแล้ว ทางพี่น้องประชาชนก็เป็นห่วงในความปลอดภัย ดิฉันคิดว่ากรณีนี้ น่าที่จะเกิดขึ้นอีกหลาย ๆ ชุมชนด้วยกันนะคะ ก็จึงต้องขอร้องเรียน แล้วก็ขอให้ท่านประธานประสานไปยัง กทม. ได้โปรดเร่งรัดในการที่จะติดกล้อวงจรปิดให้ทั่วทุกชุมชน เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรม แล้วก็ความไม่ปลอดภัยต่าง ๆ ให้กับพี่น้องประชาชนด้วยคะ

อีกส่วนหนึ่งอยากที่จะประสานทางสภาผู้แทนราษฎรผ่านไปถึงทางการไฟฟ้า นะคะ ไม่ว่าจะเป็นการไฟฟ้านครหลวงเขตมีนบุรี หรือการไฟฟ้านครหลวงเขตบางพลี เพราะดิฉันอยู่ในเขตลาดกระบัง พี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่ชุมชนเลียบบคลองต้องเดินทางเลียบบคลองนี้ แล้วไฟฟ้าไม่สว่างและบางที่ก็ดับไปแล้ว ขาดการสำรวจ ขาดการซ่อมแซม ฉะนั้นแล้วก็ต้องขอแรงทางเจ้าหน้าที่ทุก ๆ ท่านได้โปรดลงไปสำรวจจุดที่เสียหาย แล้วก็ไปซ่อมแซม ไปเปลี่ยนหลอดไฟให้พี่น้องมีการเดินทางที่ปลอดภัยนะคะ อย่างเช่น ที่ดิฉันจะขอยกตัวอย่างเลียบบคลองสามประเวศ แล้วก็ชุมชนคลองสี่ แล้วก็ชุมชนคลองหนึ่ง ขอให้ทางการไฟฟ้าได้ไปตรวจสอบความถูกต้องต่าง ๆ ด้วย เพื่อที่จะให้พี่น้องแล้วก็เด็ก ๆ ของเรามีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีการเดินทางที่ปลอดภัย ขอขอบคุณท่านประธานคะ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านรณเทพ อนุวัฒน์ ครับ

นายรณเทพ อนุวัฒน์ (ชลบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม นายรณเทพ อนุวัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดชลบุรี พรรคพลังชล ผมได้รับการร้องเรียนจากพี่น้องประชาชนให้มาหาหรือท่านประธานอยู่ ๓ เรื่องด้วยกันนะครับ

เรื่องแรกนั้นสืบเนื่องจากว่าทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๓ สาย ในเขตอำเภอพนัสนิคมและอำเภอบ้านบึงนั้นชำรุดเสียหาย แล้วก็มีความที่คับแคบมาก ก็คือมีแค่ ๒ ช่องทางจราจร แล้วก็เวลาค่าคิมนั้นก็ค่อนข้างที่จะมืด เนื่องจากว่าไฟฟ้าส่องสว่างนั้นไม่สว่าง บางจุดก็ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้เกิดปัญหาในเรื่องของอุบัติเหตุแล้วก็เรื่องของการจราจร สายแรก ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ สายชลบุรี-ฉะเชิงเทรา ในช่วงของบ้านหัวไผ่มาอำเภอพนัสนิคม สายที่ ๒ เป็นทางหลวงหมายเลข ๓๔๙ พนัสนิคมไปหนองซากอำเภอบ้านบึง ซึ่ง ๒ สาย เป็นสายที่เชื่อมต่อกันตรงจุดบริเวณที่อำเภอพนัสนิคม อีกสายหนึ่งก็เป็นถนนสายทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ เข้าอำเภอบ้านบึง ซึ่งเป็นทางเข้าของนิคมอุตสาหกรรมอมตะนครด้วย ซึ่งทั้ง ๓ สาย อย่างที่นำเรียนว่าเป็นสภาพที่มีเพียงแค่ ๒ ช่องทางจราจร ก็อยากจะให้ทางกระทรวงคมนาคมขยายเป็น ๔ ช่องทาง เพราะว่าในแต่ละวันมีรถวิ่งบนถนน ๓ สายนี้ วันละไม่ต่ำกว่า ๗๐๐๐ คัน

เรื่องที่ ๒ เป็นเรื่องเกี่ยวกับถนนสายนี้ละครับ ทางหลวง หมายเลข ๓๑๕ ในช่วงชลบุรี-พนัสนิคม เนื่องจากว่าในหน้าฝนถนนสายนี้จะเป็นถนนที่ขวางทางน้ำ น้ำก็จะมาเอ่อท่วมในบริเวณถนนในเลนที่อยู่ทางด้านทิศใต้ แล้วก็ไม่สามารถที่จะข้ามฝั่ง ก็คือข้ามถนนสายนี้ได้ เนื่องจากว่ามันติดในเรื่องของเกาะกลางถนน การแก้ปัญหาของทางหลวงก็คือถึงเวลาที่เรือเกาะกลางถนนให้น้ำไหลผ่าน พอน้ำแห้งก็ก่อสร้างใหม่ เป็นอย่างนี้ทุกปีครับ ผมจึงอยากจะหารือท่านประธานไปยังกระทรวงคมนาคมว่าการแก้ปัญหาที่ยั่งยืนมีไหม และที่ผ่านมามีได้แค่ไหน ในอนาคตจะเป็นอย่างนี้หรือไม่ โปรดแก้ปัญหาด้วย

เรื่องที่ ๓ เป็นเรื่องของการขุดคลองในคลองควงซ้าย ของอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิียด ซึ่งมีการขุด ซึ่งทราบว่า เป็นรถเครื่องจักรที่มาจากรมชลประทาน มาที่สายกลับก็เร็ว และมีการร้องเรียนว่ามีการเอาน้ำมันไปขายด้วย แล้วพอขุดลอกคลองไปแล้วเพื่อไม่ให้ น้ำมันกระจายมาอยู่ในคลองนี้ แต่ปรากฏว่าทางระบายน้ำซึ่งเป็นท่อที่คับแคบก็ไม่ทราบว่าแก้ปัญหากันอย่างไร จะแก้ น้ำท่วมหรือทำให้น้ำท่วมก็ไม่ทราบ เพราะฉะนั้นก็เรียนผ่านไปยังกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอได้โปรดส่งคนมาดูแลแก้ปัญหาตรงนี้ด้วย เพราะว่าปัญหาน้ำท่วมที่ไร พื้นที่ที่มีการขุดคลองโครงข่ายของอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิียด ที่ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลท่าข้าม มันสร้างปัญหาให้เกิดปัญหาน้ำท่วมมากทุกปี ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เหลืออยู่ ๒ ท่านนะครับ ท่านนิยม วรปัญญา ท่านอรรถกร ศิริลักษณ์ เขียวศรี
ท่านอาจารย์นิยม วรปัญญา

นายนิยม วรปัญญา (บัญชีรายชื่อ) : เรียนท่านประธานที่เคารพ ผม นิยม
วรปัญญา ส.ส. จังหวัดลพบุรี พรรคเพื่อไทยครับ ท่านประธานที่เคารพครับ ผมได้รับ
การร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่าได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากการจราจรในตลาด
ลำานารายณ์ติดขัด แออัดมากเลยครับ เพราะมีโรงเรียนมาก ตอนเช้า ๆ จะไปส่งลูกหรือ
ตอนเย็นไปรับใช้เวลาเป็นชั่วโมงครับ เพราะฉะนั้นก็ขอให้มีการปรับปรุงให้กรมทางหลวง
จัดแจงปรับปรุงให้มีความสะดวกแล้วก็ได้เดินทางไปมาได้ปลอดภัย

๒. ก็ขอให้กรมทางหลวงสร้างศาลาที่พักที่พักริมทางเพื่อพักผ่อน เพราะว่า
คนขับรถไป รู้สึกจะเป็นระยะทางยาวตั้ง ๒๐๐-๓๐๐ กิโลเมตร ไม่น้อยจะมีที่พักรถ ทำให้เกิด
อุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทำให้เกิดความเสียหาย คนล้มตาย ทรัพย์สินเสียหาย ในถนนสาย ๒๐๕
ขอมาทั้งหมด ๑๕ แห่ง

๓. แล้วให้ทางกรมโยธาธิการสร้างสะพานข้ามคลองลำสนธิ ๒ แห่ง แล้วก็
แม่น้ำป่าสัก ๓ แห่งครับ

๔. ขอให้บูรณะถนนและทางข้ามคลองบุชา เพราะถูกน้ำท่วมซ้ำ

๕. ขอให้กรมอาชีวศึกษาสร้างหอประชุมให้กับวิทยาลัยเกษตรพัฒนานิคม
ครับ เพราะว่าวิทยาลัยเกษตรพัฒนานิคมเป็นแหล่งวิชาการที่ทำให้จังหวัดลพบุรีเจริญรุ่งเรือง
มาถึงทุกวันนี้ ในด้านการเกษตร แต่ว่าศาลาสำหรับที่จะใช้ในการวางตั้งสินค้าที่ผลิตรายได้
และร้านอาหารไม่เพียงพอ ขอให้รีบช่วยจัดแจงสร้างให้ครับ

๒๑

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ณัฐชนก ๑๑/๑

๖. ขอให้ชุดลอกแม่น้ำป่าสัก บ้านท่าศาลา แล้วก็บ้านน้ำทวด บ้านท่าดินดำ บ้านสันตะลุง

๗. ขอให้สร้างที่พักรถริมทาง ถนนไปอำเภอสระโบสถ์ ๑๕ จุด เพื่อให้คนเดินทางไปมาได้รับความปลอดภัยกว่านี้ ถนนสายนี้มีความไม่ปลอดภัยครับ

๘. ขอให้ปรับปรุงย่านชุมชนในอำเภอสระโบสถ์ ถนนสายสระโบสถ์ ไปลำนารายณ์-สระโบสถ์ แล้วก็ไปหนองม่วง-นครสวรรค์ เพราะเป็นทางลัดตัดตรง ๘ แห่ง

๙. ขอให้ตลาดลำนารายณ์เป็นตลาด

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เอา ๘ ข้อ ก่อนนะครับ ข้อ ๙ เดี่ยวให้เจ้าหน้าที่เอาเอกสารมาส่งแล้วกันนะครับ

นายนิยม วรปัญญา (ลพบุรี) : และ ๑๐. ขอให้ส่งเสริมการขายสินค้าโอท็อป (OTOP) ที่ตลาดลำนารายณ์ ซึ่งแออัด ขอส่งเป็นหนังสือครับท่านประธาน

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เกินเวลาหารือแล้วครับ ส่วนที่เหลือเอามาฝากนะครับ เจ้าหน้าที่เอามาฝากเลยนะครับ มาส่งที่ประธานเดี๋ยวนี้เลย

นายนิยม วรปัญญา (ลพบุรี) : ขอบขอบคุณท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เชิญครับท่านอรรถกร

นายอรรถกร ศิริลัทธยากร (บัญชีรายชื่อ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม อรรถกร ศิริลัทธยากร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดฉะเชิงเทรา วันนี้ขออนุญาตหารือเรื่องความเดือดร้อนของพี่น้องชาวฉะเชิงเทราต่อท่านประธานเรื่องเดียวครับ เป็นเรื่องถนนที่ไม่ค่อยจะสมประกอบสักเท่าไรนักครับ โดยเฉพาะหลังจากน้ำท่วมปี ๒๕๕๔ ปี ๒๕๕๕ แล้วก็ปี ๒๕๕๖ ครับ ปกติแล้วครับท่านประธานครับ จังหวัดฉะเชิงเทราถนนก็ไม่ค่อยดีอยู่แล้ว เป็นหลุมเป็นบ่อนะครับ และปี ๒๕๕๖ นี้ น้ำท่วมใหญ่ ซึ่งท่วมมากกว่าปี ๒๕๕๔ อีก ถนนเลยพังเสียหายมากกว่าเดิม เดิมที่เป็นหลุมลึกอยู่แล้ว ก็เป็นหลุมลึกกว่าเดิมครับในทุกอำเภอ ไม่ว่าจะเป็นอำเภอคลองเขื่อน เส้นเล็ก เส้นใหญ่ ถนนทั้งหมดครับ อำเภอบางคล้าทุกเส้น ยกตัวอย่างเช่น ถนนของตำบลหัวไทร ตำบลปากน้ำ ตำบลบางกระเจ็ด ก็แทบจะวิ่งไม่ได้แล้ว อำเภอราชสาส์น ก็ได้รับความเดือดร้อนจากถนนเฉกเช่นเดียวกัน อำเภอบางน้ำเปรี้ยวก็เหมือนกันครับ

๒๒

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ณัฐชนก ๑๑/๒

ดังนั้นผมขออนุญาตกราบเรียนผ่านท่านประธานไปยังกระทรวงคมนาคม ไปยังกรมทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวงชนบท ขอให้เร่งดำเนินการในการซ่อมแซมแล้วก็สร้างถนนเพิ่มด้วยครับในจังหวัดฉะเชิงเทรา เพราะว่าอย่างนี้ครับท่านประธาน พี่น้องชาวฉะเชิงเทรานั้นก็ยังไม่ออกมา หลังจากเจอน้ำท่วมไปก็ถือว่าเป็นของขวัญให้พี่น้องชาวแปดริ้วยิ้มออกแล้วกันนะครับ นอกจากนี้ก็อีกไม่กี่ปีก็จะมีรถไฟความเร็วสูงวิ่งผ่านจังหวัดฉะเชิงเทรามาจากกรุงเทพมหานครลงไปที่จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง ก็อยากจะให้ถนนดีเพื่อจะรองรับกับรถไฟความเร็วสูงที่ทางรัฐบาลของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ต้องการจะสร้างเพื่อพี่น้องชาวภาคกลาง ภาคตะวันออกครับ อย่างไรก็ตามต้องขออนุญาตกราบเรียนผ่านท่านประธานไปด้วยครับ ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านมาลินี อินฉัตร ครับ เชิญครับ มีอะไรครับ เชิญ

นางสาวมาลินี อินฉัตร (บัญชีรายชื่อ) : เรียนท่านประธานสภาที่เคารพดิฉัน นางสาวมาลินี อินฉัตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อไทย เรื่องที่ดิฉันจะขอหารือจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับถนนชำรุดในเขตอำเภอปราจีนบุรี จังหวัดศรีสะเกษ ถนนชำรุดนี้เนื่องมาจากที่น้ำท่วมนะคะ แล้วก็พอน้ำท่วมถนนก็เสียหายอย่างมาก แต่ยังไม่เห็นหน่วยงานใดเข้าไปปรับปรุงแก้ไข เพราะว่าถนนที่ว่ามีมันอยู่ในความดูแลของ อบต. ทาง อบต. ก็ไม่มีงบประมาณ ก็เลยไม่ทราบว่าทางกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพอจะมีงบประมาณที่จะไปดูแลถนนชำรุดซึ่งเกิดจากน้ำท่วมได้หรือไม่คะ ขอฝากเรื่องไปด้วยคะ ถนนที่อำเภอปราจีนบุรี จังหวัดศรีสะเกษ

อีกเรื่องคะ ขุดลอกหนอง คลองในเขตอำเภอปราจีนบุรีเช่นเดียวกัน เนื่องจากว่าที่อำเภอปราจีนบุรีนี้เป็นชานาทั้งหมดเลยนะคะ ไม่มีเกษตรส่วนอื่นเลย แต่ว่าแล้งก็แล้งแล้วก็บางทีก็น้ำท่วม บางทีอยู่ใต้เขื่อน เขาก็ปล่อยน้ำมากก็น้ำท่วม แต่ที่สำคัญที่จะแก้ไขปัญหานี้ได้คือการขุดลอกคะ มีหลายหนองนะคะที่ต้องการการขุดลอก ดิฉันคิดว่าทางกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยน่าจะ去看แลแก้ไข ส่งงบประมาณให้ในการขุดลอกคลองหนอง เพื่อจะได้เก็บกักน้ำในยามหน้าแล้งที่จะได้ทำนา หรือว่าเวลาที่น้ำไหลหลากมาก็จะได้เป็นที่เก็บน้ำด้วยนะคะ ก็ขอให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้จัดงบประมาณมาดูแลถนน แล้วก็ขุดลอก หนอง คลอง บึง ในเขตอำเภอปราจีนบุรี จังหวัดศรีสะเกษ ขอขอบคุณท่านประธานคะ

๒๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

รัตนา ๑๒/๑

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๕ นาฬิกา
จำนวนสมาชิกที่มาประชุมทั้งหมดที่ลงชื่อไว้เมื่อเลิกประชุม ๔๗๑ คน

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ขณะนี้ท่านสมาชิกลงชื่อ ๓๙๒ ท่าน ครบองค์ประชุมนะครับ ผมขอดำเนินการตามระเบียบวาระนะครับ

ระเบียบวาระที่ ๑ กระทั่งถาม ไม่มีนะครับ

ก่อนที่จะไปพิจารณาระเบียบวาระอื่น ๆ ขอปรึกษาที่ประชุมนะครับว่าจะขอนำเรื่องระเบียบวาระที่ ๒.๗ แล้วก็ระเบียบวาระที่ ๓ นะครับ ๒.๗ รับทราบเรื่องวุฒิสภาลงมติไม่เห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัตินิรโทษกรรมแก่ผู้ซึ่งกระทำความผิดเนื่องจากการชุมนุมทางการเมือง การแสดงออกทางการเมืองของประชาชน พ.ศ. นะครับ กับระเบียบวาระที่ ๓ เป็นเรื่องรับรองรายงานการประชุม แล้วก็เรื่องที่ปฏิญาณตนของท่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่จะต้องปฏิบัติหน้าที่ก่อน นำมาพิจารณาก่อนนะครับ

(ไม่มีสมาชิกมีความเห็นเป็นอย่างอื่น)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ถ้าไม่มีท่านสมาชิกเห็นเป็นอย่างอื่นนะครับ ผมขอดำเนินการเลยนะครับ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องที่ประธานจะแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ซึ่งไม่ปรากฏ
ในระเบียบวาระ คือรับทราบการประกาศสภาผู้แทนราษฎรให้ผู้มีชื่อในลำดับถัดไปของพรรคการเมืองเลื่อนขึ้นมาเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแทนตำแหน่งที่ว่างลง

ตามที่คุณอิสสระ สมชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อพรรคประชาธิปัตย์ ได้มีหนังสือขอลาออกจากการเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เป็นเหตุให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลงตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๐๖ (๓) และได้มีประกาศสภาผู้แทนราษฎร ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ให้ผู้มีชื่ออยู่ในลำดับถัดไปในบัญชีของพรรคประชาธิปัตย์ ลำดับที่ ๕๑ คือ คุณมณฑิพย์ ศรีรัตนา เลื่อนขึ้นมาเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๒๓ ก่อนเข้ารับหน้าที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ต้องปฏิญาณตนในที่ประชุมแห่งสภาที่ตนเป็นสมาชิก

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทั่วไป)

รัตนา ๑๒/๒

ฉะนั้นขอเชิญคุณมณฑิพย์ ศรีรัตนา กรุณายืนขึ้นเพื่อปฏิญาณตน โดยผมจะเป็นผู้กล่าวนำนะครับ พร้อมนะครับ

(สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรที่ได้รับการเลือกตั้งใหม่และได้มาประชุมวันนี้ได้ยืนขึ้นและกล่าวคำปฏิญาณตนต่อที่ประชุมตามที่ประธานได้กล่าวนำพร้อมกัน)

“ข้าพเจ้า นางมณฑิพย์ ศรีรัตนา ขอปฏิญาณว่า ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน ทั้งจะรักษาไว้และปฏิบัติตามซึ่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยทุกประการ”

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ขอแสดงความยินดี เชิญนั่งลงครับ เดี่ยวนะครับ

เรื่องต่อไปนะครับ เป็นรับทราบตามระเบียบวาระที่ ๒.๗ คือรับทราบเรื่องวุฒิสภาลงมติไม่เห็นด้วยกับร่างพระราชบัญญัตินิรโทษกรรมแก่ผู้กระทำความผิดเนื่องจากการชุมนุมทางการเมือง การแสดงออกทางการเมืองของประชาชน พ.ศ.

ด้วยประธานวุฒิสภาได้มีหนังสือแจ้งว่าในการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๓ วันจันทร์ที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ที่ประชุมได้ลงมติไม่เห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัตินิรโทษกรรมแก่ผู้กระทำความผิดเนื่องจากการชุมนุมทางการเมือง การแสดงออกทางการเมืองของประชาชน พ.ศ. ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรได้ลงมติเห็นชอบแล้ว ดังนั้นจึงถือว่าร่างพระราชบัญญัตินี้ได้ถูกยับยั้งไว้ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๔๗ วรรคสอง

จึงแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

(ที่ประชุมรับทราบ)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ระเบียบวาระที่ ๓ รับรองรายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔

ปีที่ ๒ (สมัยสามัญทั่วไป) รวม ๒ ครั้ง

ครั้งที่ ๒๓ วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๒๔ วันพุธที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๕

ซึ่งได้วางไว้ให้ท่านสมาชิกได้ตรวจดูแล้ว

(ไม่มีสมาชิกมีความเห็นเป็นอย่างอื่น)

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ชญาภา ๑๓/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ถ้าไม่มีท่านใดเห็นเป็นอย่างอื่น ถือว่าที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม ทั้ง ๒ ครั้งแล้วนะครับ เชิญท่านอภิปรายครับ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ (นครศรีธรรมราช) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ เมื่อสักครู่นี้ท่านประธานได้อ่านเรื่องรับทราบ เรื่องที่วุฒิสภาลงมติไม่เห็นชอบกับร่างพระราชบัญญัตินิรโทษกรรม เรื่องนี้ผมคิดว่ามีผลสำคัญแม้ว่าจะเป็นเรื่องที่เป็นไปทางธุรการที่วุฒิสภาได้มีหนังสือแจ้งมายังสภาผู้แทนราษฎรว่าไม่เห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติที่สภาผู้แทนราษฎรได้ให้ความเห็นชอบ แต่กฎหมายฉบับนี้มีความสำคัญและมีผลกระทบต่อการเมือง มีผลกระทบต่อสถานการณ์ที่ดำรงอยู่ในปัจจุบันนี้อย่างมาก ผมคิดว่าท่านประธานจะลำพังเพียงแค่อ่านว่า วุฒิสภาลงมติไม่เห็นชอบ แล้วผ่านพ้นไปเฉย ๆ นี่คงไม่ได้ เพราะว่าตามรัฐธรรมนูญนั้นได้ระบุว่าร่างพระราชบัญญัติใดที่ถูกยับยั้งไว้ตามมาตรา ๑๔๗ สภาผู้แทนราษฎรจะยกขึ้นพิจารณาใหม่ได้ต่อเมื่อเวลา ๑๘๐ วันได้ล่วงพ้นไปนับตั้งแต่วันที่วุฒิสภาได้ส่งพระราชบัญญัตินั้นคืนมายังสภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภาได้ส่งหนังสือคืนมาเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ท่านประธานก็ต้องแจ้งว่าตามรัฐธรรมนูญนั้นร่างกฎหมายฉบับนี้จะมีสภาพอยู่อย่างไร และนั่นประการที่ ๑

ประการที่ ๒ ก็คือว่าร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีเสียงส่วนใหญ่ของสภาผู้แทนราษฎร คือมีผู้ลงมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ต่อเนื่องวันที่ ๑ พฤศจิกายน ด้วยคะแนนเสียงถึง ๓๑๐ เสียงว่าให้ความเห็นชอบ และเมื่อวุฒิสภาลงมติไม่เห็นชอบและส่งคืนมา ใครจะรับผิดชอบอย่างไร สภาผู้แทนราษฎรแห่งนี้จะรับผิดชอบต่อเรื่องนี้อย่างไร และผู้ที่เกี่ยวข้องกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ที่ผลักดันไปนี้จะเกี่ยวข้องอย่างไร ผมคิดว่าสภาผู้แทนราษฎรแห่งนี้ควรจะมีความรับผิดชอบ ควรจะได้ยินคำตอบจากผู้ที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไปพร้อม ๆ กับการรับทราบมติของวุฒิสภา ผมก็อยากจะนำเรียนกับท่านประธานว่า ท่านประธานควรจะเปิดโอกาสให้สมาชิกได้มีโอกาสได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัตินี้เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ แล้วก็ให้เกิดความชัดเจน และพี่น้องประชาชนที่ติดตามข่าวสารเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ก็จะได้มีความชัดเจนด้วยว่า แท้จริงแล้วในที่สุดร่างพระราชบัญญัตินี้จะไปอยู่ตรงไหนอย่างไรก็นำเรียนกับท่านประธานไว้ ณ ที่นี้ด้วย ขอขอบคุณครับ

๒๖

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ชญาภา ๑๓/๒

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คือแนวปฏิบัตินะครับ ก็ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบก็ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๔๗ (๒) ก็แจ้งให้
ที่ประชุมทราบว่า วุฒิสภาได้ส่งมาให้ทราบก็เท่านั้นเองนะครับ ก็ถือว่าที่ประชุมรับรอง
รายงานการประชุมทั้ง ๒ ฉบับนะครับ เดี่ยวผมจะเข้าตามระเบียบวาระนะครับ เรื่องที่
ที่ประชุมเลื่อนขึ้นมาพิจารณา คือร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ท่านมีอะไรครับ เชิญครับ

ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช (ขอนแก่น) : กราบเรียนท่านประธาน
สภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ เพื่อนสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดขอนแก่น ก่อนที่ท่านประธานจะเข้าสู่
การพิจารณาเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนนั้น กระผมใคร่ขอเสนอ
ให้นำเรื่องอื่น ๆ ลำดับที่ ๗.๑ ว่าด้วยเรื่องการเลือกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิฝ่ายสภาผู้แทนราษฎร
เพื่อเป็นกรรมการข้าราชการรัฐสภาแทนตำแหน่งที่ว่างลง ๓ ตำแหน่งตามมาตรา ๑๖
ของ พ.ร.บ. ระเบียบข้าราชการรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔ -----

๒๗

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

วชิราภรณ์ ๑๔/๑

ซึ่งปรากฏในระเบียบวาระของวันพฤหัสบดีที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยอาศัยข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ข้อ ๔๖ (๑) ประกอบกับข้อ ๒๑ โดยจะขอเสนอขึ้นมาเลื่อนขึ้นมาพิจารณาเป็นลำดับแรกในการประชุมวันนี้ สืบเนื่องจากตาม พ.ร.บ. ระเบียบข้าราชการของรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๖ กำหนดให้ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิว่างลงเพราะพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ตามมาตรา ๑๕ หรือพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๑๙ ให้สภาผู้แทนราษฎรหรือวุฒิสภาแล้วแต่กรณีเลือกผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามขึ้นแทนที่ภายใน ๔๕ วันนับแต่วันที่ตำแหน่งว่างลงหรือวันเปิดสมัยประชุมรัฐสภา ซึ่งในกรณีนี้ตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิฝ่ายสภาผู้แทนราษฎรว่างลงตั้งแต่วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ และจะครบกำหนด ๔๕ วันในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ กระผมจึงเห็นสมควรว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่มีความสำคัญต่อการบริหารงานของฝ่ายรัฐสภา จึงขอเสนอให้นำเรื่องดังกล่าวขึ้นมาพิจารณาเป็นลำดับแรก ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องนะครับ มีท่านใดเห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ ท่านอรรถวิช์ครับ

นายอรรถวิช์ สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม อรรถวิช์ สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ผมเคยเสนอให้มีการนำกฎหมายร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ขึ้นมาพิจารณา

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เดี่ยวเอาประเด็นนี้ก่อน

นายอรรถวิช์ สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ก็ประเด็นนี้ครับ ท่านประธาน เขากำลังจะแซงคิวเรื่องอื่นขึ้นมาครับ ก็เรื่องระเบียบวาระเรื่องของร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. มันอยู่ในวาระอยู่แล้ว พอเรื่องร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. จบก็จะเป็นเรื่องร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. แต่ขณะนี้วิป (Whip) รัฐบาลเอาเรื่องอื่นขึ้นมาแซงคิว ผมก็ต้องบอกว่าผมไม่เห็นด้วยกับการแซงคิว ประเด็นที่ต้องอธิบายประกอบกันก็คือว่าร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ผมย้ำหลายครั้งว่าเป็นกฎหมายที่ประชาชนได้ประโยชน์ ภาระที่เขาต้องจ่ายบัตรเครดิตมันจะลดลงอย่างมหาศาลครับ ซึ่งเรื่องนี้

ผมก็ยืนยันกับท่านประธานว่า ส.ส. ทั้งฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาลในห้องกรรมาธิการพิจารณา กฎหมายฉบับนี้ร่วมกันก็ตกผลึกแล้ว เพียงแต่จะมาติดขัดที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง คือนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง นี่ละครับ ซึ่งผมพูดพาดพิงแบบนี้ผมชื่นชม ส.ส. พวกเราทุกคน เพราะในกรรมาธิการทำงานกันอย่างเต็มที่ทั้ง ๒ พรรค แต่ว่าท่านรองนายกรัฐมนตรี กิตติรัตน์ท่านจะเบรก (Break) กฎหมายแบบนี้ไม่ได้ครับ ผมอ่านจดหมายที่เขาแนะนำเสนอไปที่ วิปรัฐบาลแล้วว่าเขาจะไม่เอากฎหมายฉบับนี้ แบบนี้ผมอยากได้รับคำยืนยันจากวิปว่าเราจะ เอาอย่างไรครับ เราเป็นฝ่ายนิติบัญญัติ ร่างฉบับนี้ผมเองทำหน้าที่เป็นผู้เสนอร่างในฐานะ ผู้แทนราษฎร รัฐบาลมีสิทธิเสนอร่าง ครม. จริง แต่ผมก็มีสิทธิในฐานะผมเป็น ส.ส. ผู้เสนอ ร่างด้วย ถ้าคุณกิตติรัตน์จะไม่เอาก็ไม่เอาร่าง ครม. สิครับ เรื่องของคุณกิตติรัตน์ แต่ร่างของ ผมต้องได้รับการพิจารณาครับ แล้วทำมาไกลมากแล้ว พี่ ๆ ทุกคนที่อยู่ในพรรคเพื่อไทย ที่ช่วยกันอยู่เห็นครับ ก็ทำกับพรรคประชาธิปัตย์ ทำด้วยกัน แต่ทำไมเราไปกัมหัวให้กับ อำนาจของฝ่ายรัฐบาลละครับ มาถึงวันนี้มันมาไกลแล้ว แล้วคุณปรึกษาพลมาเลื่อนอีก เลื่อนแล้วเลื่อนอีก เลื่อนไปถึงไหนละครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
 อย่างนี้จะได้ง่ายขึ้น คือตำแหน่ง ก.ร. ของรัฐสภามันว่าง ทั้งของฝ่ายสภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา วุฒิสภาก็ได้แต่งตั้งแล้ว ของเราก็ทำตามปกติไป ก็เพียงวันนี้พอเราพิจารณา เรื่องนี้เสร็จ ผมว่าใช้เวลาไม่นานหรอกครับ เพราะว่า การเสนอชื่อตามข้อบังคับก็ถือว่า ที่ประชุมอนุมัติโดยตามข้อบังคับอยู่แล้ว เพราะว่าตำแหน่งของเราว่างอยู่ ๓ ตำแหน่ง แล้วก็ ไม่มีเสนอมากกว่า ๓ ตำแหน่ง ข้อบังคับก็วางไว้ว่าถ้าไม่เสนอมากกว่านี้ก็ถือว่าที่ประชุม มีมติอนุมัติ เสร็จแล้วนะครับท่านอรรถวิรัช เสร็จแล้วเราก็พิจารณาไปตามระเบียบวาระ ซึ่งเรื่องแรกก็คือเรื่องพระราชบัญญัติการเดินอากาศเสร็จ แล้วก็คุยกัน แล้วก็ต่อเป็นเรื่อง ที่พวกเราหยิบยกกันขึ้นมา มันก็ไปได้ นะครับ เราจะไม่ต้องเสียเวลา อันนี้ก็ไม่มีอะไรมาก เชิญครับ

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพครับ อรรถวิชัย สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ เวลาพวกผมเป็นรัฐบาลผมก็เคยนั่งเป็นคณะกรรมการกลั่นกรอง เป็นวิป รู้ครับว่าเขาทำงานกันอย่างไร แล้ววันนี้กระผมเองก็ได้เห็นจดหมายจากท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ท่านกิตติรัตน์ ณ ระนอง ส่งไปที่ประธานวิป ไม่เห็นด้วยกับพระราชบัญญัติฉบับนี้ ผมมีสำเนาส่งให้ท่านประธานคุณก็ได้ครับ เพียงแต่วันนี้ผมอยากขอเกียรติภูมิของสภาแห่งนี้ ท่านประธานวิปรัฐบาล ท่านเลขานุการวิปออกมากล่าวพูดชัด ๆ ครับว่ากฎหมายฉบับนี้อ่อย่างดองมันครับ เพราะถ้ารองนายกรัฐมนตรีกิตติรัตน์ไม่เอาก็เป็นร่างของ ครม. แต่ร่างของผมต้องเดินต่อสิครับ มีร่างของผม มีร่างของท่าน ส.ส. ปารีชาติ ชาลีเครือ ก็ยังอยู่ ก็เดินต่อสิครับ ทำไม่ถึงไปอืดไว้แค่นั้น ยืนยันกับผมสิว่าไม่เกี่ยวกับร่างของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ท่านกิตติรัตน์ ณ ระนอง ไม่เห็นด้วยกับร่าง พ.ร.บ. บัตรเครดิตฉบับนี้ ก็เฉพาะแต่ร่างของ ครม. เท่านั้น เกียรติภูมิของสภาแห่งนี้เรามีสิทธิเสนอชื่อเป็นกฎหมายได้ ท่านประธานก็ทราบ ผมจะพูดสั้น ๆ นะครับ แต่ผมคิดว่าเรื่องนี้เป็นประโยชน์กับสังคม คุณกิตติรัตน์เป็นเรื่องของคุณกิตติรัตน์ครับ แต่สภาแห่งนี้ต้องทรงเกียรติเรื่องนี้ไว้ได้ ท่านประธานครับ ถ้าศาลรัฐธรรมนูญเขาตัดสินมา ผมไม่พูดเยอะครับ เราโดนทำลายเกียรติภูมิพอสมควร

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เอาประเด็นของเราก่อนนะครับ

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ไม่ไปไกลหรอกครับ เรายืนยันชัดว่ากฎหมายฉบับนี้ ร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. มันเป็นประโยชน์กับประชาชน ท่านประธานรับปากผมได้ไหม ให้ประธานวิป หรือวิปขึ้นมาพูดครับ ว่ากฎหมายฉบับนี้จะไม่ถูกดีเลย์ (Delay) ออกไปครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เตี่ยผมจะสอบถามทางนี้เขาคุณนะครับ เชิญคุณหมอชื่อน่านครับ

นายชื่อน่าน ศรีแก้ว (น่าน) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายชื่อน่าน ศรีแก้ว สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดน่าน พรรคเพื่อไทย ต้องขออนุญาตกราบเรียนท่านประธานในฐานะวิปรัฐบาลที่ได้ติดตามดูแลเรื่องนี้ ที่ได้รับมอบหมายจากท่านประธานวิป ท่านอำนาจ คลังผา ขออนุญาตเอ่ยนามท่าน ในฐานะที่ผมได้รับมอบหมายให้มาทำหน้าที่

เป็นประธานคณะกรรมการการเงิน การคลัง และสถาบันการเงิน ของสภาผู้แทนราษฎรของเราด้วย ท่านประธานที่เคารพครับ เรื่องนี้ตั้งแต่มีการเสนอเลื่อนขึ้นมานี้ทางวิปไม่ได้นั่งนอนใจ ได้เข้าสู่กระบวนการกลั่นกรองของกฎหมายเพื่อดูความพร้อม ความเป็นไปได้ในการที่จะพิจารณาในสภาผู้แทนราษฎร เมื่อเกิดมีความเห็นต่างก็มีหน้าที่ที่จะต้องนำเสนอไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในฐานะเป็นผู้เสนอกฎหมาย เพื่อขอความเห็นว่าเขามีความเห็นอย่างไร จริงอยู่ นะครับ ในสิ่งที่ท่านกรรมาธิการ ต้องขออนุญาตเรียกกรรมาธิการนะครับ เพราะท่านอรรถวิเศษเป็นกรรมาธิการพิจารณาเรื่องนี้ ขออนุญาตเอ่ยนามท่าน สิ่งทีวิปทำไปคณะรัฐมนตรีก็ได้้นำเข้าสู่การพิจารณา เพราะเราทำถึงคณะรัฐมนตรีนะครับ คณะรัฐมนตรีก็นำสู่การพิจารณาเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม แล้วก็มิมติว่าให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณา แล้วให้ความเห็นต่อข้อสอบถามของทางวิปรัฐบาล หรือกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพรรคร่วมรัฐบาล เราเองก็ตามมาตลอดนะครับ ในขณะที่ท่านอรรถวิเศษก็ตามมาตลอดเหมือนกันว่าเมื่อไรจะเข้าสู่การพิจารณา ก็เป็นที่ประจักษ์ชัด สิ่งที่เป็นข้อยืนยันก็เป็นหนังสือจากกระทรวงการคลัง ไม่ใช่ในนามท่านกิตติรัตน์ ณ ระนอง นะครับ ในนามกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และรองนายกรัฐมนตรีที่ดูแลด้านเศรษฐกิจท่านตอบมา ในหนังสือที่ตอบมานี้กระผมจะขอใช้เวลาอ่านให้ท่านประธานฟังนะครับ เพราะว่าท่านสมาชิกได้นำเสนอดูเหมือนจะคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง ในหนังสือนี้ไม่ได้บอกว่าไม่เห็นชอบนะครับ ไม่ได้บอกไม่เห็นชอบ แต่ในหนังสือได้บอกว่าขออนุญาตพิจารณาในรายละเอียด ท่านประธานครับ ขออนุญาตอ่านนะครับ กระทรวงการคลังขอเรียนว่าร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว คณะกรรมการวิสามัญได้แก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของกระทรวงการคลัง และธนาคารแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจบัตรเครดิต ซึ่งกำหนดแตกต่างไปจากการกำกับดูแลในปัจจุบัน ดังนั้นกระทรวงการคลังจึงต้องดำเนินการศึกษาถึงแนวทางในการปฏิบัติของการออกหลักเกณฑ์การตรวจสอบและการสั่งการ เพื่อให้ผู้ประกอบการธุรกิจบัตรเครดิตแก้ไขฐาน ฐานะและการดำเนินงาน และเพื่อให้การดำเนินงานระหว่าง ๒ หน่วยงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกัน กฎหมายการกำกับดูแลอื่น ๆ นอกจากนี่ยังมีประเด็นในเรื่องของการกำหนดวิธีการในการคำนวณดอกเบี้ย ซึ่งแตกต่างไปจากการปฏิบัติสากลของผู้ประกอบการธุรกิจบัตรเครดิตทั่วโลก -----

จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาเพิ่มเติมถึงความเป็นไปได้ในทางการปฏิบัติและผลกระทบที่มีต่อประชาชนและภาคธุรกิจของประเทศไทยโดยรวม ก็เลยขอเวลาที่จะศึกษา พุดง่าย ๆ ท่านรัฐมนตรีก็ขอเวลาให้สภาเลื่อนให้เวลาไปก่อน ไม่ได้หมายความว่าเราจะเอาออกจากระเบียบวาระ ไม่ได้หมายความว่าไม่เห็นชอบ ผลการศึกษาด้านโน้นเป็นอย่างใดเขาก็ตอบมา ด้วยความเคารพผมเองก็นำเรียนท่านประธานไปหลายครั้งในเรื่องนี้ว่า กระบวนการของการตรากฎหมายนี้ กระบวนการอาจจะมีความเห็นที่ดี ๆ แต่ถ้าความเห็นนั้นมันขัดกับผู้เสนอกฎหมายมานั้นก็เป็นเรื่องจำเป็นครับที่เขาต้องศึกษา เพราะเขาเป็นผู้รักษาการตามกฎหมาย เป็นผู้นำกฎหมายไปใช้ เราเป็นผู้ออกกติกา เขานำกฎหมายไปใช้ ศาลตีความ ก็ยอมรับครับบางครั้งศาลก็ตีความไปเป็นไปตามอำนาจศาล เพราะฉะนั้นการที่เราเลื่อนไป ไม่ได้หมายความว่าวิปเรามีประสงค์ให้นำเรื่องนี้มาพิจารณาครับ แต่ว่าหน่วยงานผู้ปฏิบัติเขาขอระยะเวลาสักระยะเวลาหนึ่งเพื่อมารอบคอบในการที่จะนำเรื่องนี้เป็นพระราชบัญญัติออกมาบังคับใช้ ซึ่งเป็นผลกระทบกับคนทั่วไป ไม่ได้ขัดกับท่านอรรถวิชันะครับ ขออนุญาตเอ่ยนาม ที่บอกว่า เป็นเรื่องดี เป็นเรื่องใหม่ ผมก็เห็นด้วยครับ ก็ศึกษารายละเอียดพอสมควร แต่เมื่อฝ่ายปฏิบัติเขาขอระยะเวลามากก็เป็นหน้าที่ของกรรมการประสานงาน ต้องกราบเรียนท่านประธานบอกกับสภานี้ว่าขอเลื่อนระยะเวลาออกไปก่อน ไม่ได้หมายความว่าตัดสิทธิออกไปครับ กราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพในข้อมูลข้อเท็จจริงครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เชิญท่านอรรถวิชันให้เวลาเขาหน่อยนะท่าน

นายอรรถวิชัน สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพครับ อรรถวิชัน สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ ผมยืนยันกับท่านประธานครับ ว่าในห้องกรรมาธิการประกอบด้วยพรรคการเมืองหลายพรรค และเรื่องกฎหมายฉบับนี้ ส.ส. ก็เห็นพ้องต้องกันเยอะ แต่ทำไมไม่เดินหน้า และผมบอกท่านประธานว่ากระทรวงการคลังเขายืนยันข้อเท็จจริงว่าเขาเห็นด้วยกับร่างของกรรมาธิการ แล้วติดที่นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง เท่านั้น ผมยืนยันครับ แล้วคุณกิตติรัตน์ฟังผมพูดฟังก็ชี้แจงได้เลย แล้ว ส.ส. ในห้องนี้ที่มาร่วมพิจารณาหลายคนก็เห็นว่ากฎหมายฉบับนี้ดีครับ ต้องเข้าใจว่ามันเป็นกฎหมายร่างของรัฐบาลก็เป็นร่างของรัฐบาล ร่างของพวกเราในฐานะเป็นผู้แทนราษฎรก็มีร่างประกอบเข้าไป ผมยืนยัน มีทั้งร่างผมและร่างท่าน ส.ส. ปารีชาติ ทำไมจะต้องเลื่อนออกไปอีกครับ แล้วถ้าข้อความของคุณกิตติรัตน์บอกว่า ที่จริงถ้าคุณหม่อ่านให้ครบ

๓๒

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

นภา ๑๖/๒

ท่านก็พูดถึงว่าร่างกฎหมายนี้มันไม่เหมาะสมอย่างไรด้วย แต่ท่านประธานครับ กฎหมายฉบับนี้กรรมการมีการแก้ไขครับ ให้พระราชบัญญัติฉบับนี้มีผล ๑๘๐ วันหลังจากที่กฎหมายฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ๑๘๐ วันนะครับ เขามีเวลาเตรียมตัวอีกเยอะเลยครับ และธุรกิจบัตรเครดิตทุกอันเขาก็ยินดีที่จะปรับใช้ตามกฎหมายฉบับนี้ ถ้าเรายังคงดีเลย์ประโยชน์ของประชาชนต่อไปมันต้องเลือก เลือกว่าจะเอาประโยชน์ของประชาชนหรือจะเอาประโยชน์ของบริษัทบัตรเครดิต แล้วผมเชื่อว่าผู้แทนราษฎรที่นั่งอยู่ที่นี้ทุกคนจะตอบว่าเอาประโยชน์ประชาชนเป็นหลักครับ ผมว่าถ้าเราเป็นผู้แทนราษฎรเราเ็นซัด ๆ สิครับว่ารักษาประโยชน์ของชาติบ้านเมืองให้กับประชาชนนะครับ คุณกิตติรัตน์ก็คิดแบบอยู่ในกรอบของคุณกิตติรัตน์ เพราะเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แล้วผมถามครับ ที่นั่งกันอยู่ในนี้หลายคนเป็นกรรมการ ที่ช่วยผมด้วยสิครับจากฝั่งรัฐบาล ที่ปารีชาติพูดเถอะครับ ท่านประธาน นี่พูดกันแบบนี้ละครับ เพราะผมรู้ว่ากฎหมายนี้ถ้ามันไม่ได้ขอความร่วมมือจากรัฐบาลมันออกไม่ได้ แต่เรื่องนี้มันติดที่นายกิตติรัตน์ ไม่ได้ติดที่ ส.ส. ครับ ผมขอให้ทบทวนนะครับ ให้เดินตามระเบียบวาระครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ท่านอรรถวิรัชเอาอย่างนี้ได้ไหมครับ เดี่ยวเรามาทราบเรื่องของ ก.ร. เสร็จนะครับ แล้วก็มาเข้าร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.จบ แล้วก็หยิบเรื่องนี้ขึ้นมาว่าจะพิจารณาหรือไม่พิจารณาต่อ ได้ไหมครับ ไม่อย่างนั้นมันจะเสียเวลานะครับ มันมีกฎหมายที่หลายท่านเตรียมการแสดงความเห็นอยู่ แล้ว ก.ร. เขาก็ต้องบรรจุภายใน ๔๕ วันตามระเบียบข้าราชการรัฐสภา ดีไหมครับ ท่านอรรถวิรัชครับ พอถึงวาระนี้เราค่อยมาปรึกษากันอีกครั้งหนึ่ง เชิญครับ ๆ

๓๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ลักษณะ ๑๗/๑

นายอรรถวิช สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพครับ อรรถวิช พรคประชาธิปไตย ผมถูกพูดแบบนี้กับผมมา ๓ สัปดาห์แล้ว แล้วผมไม่ยกมือไปตีออกมา เพราะผมรู้ว่า ส.ส. ที่นี้หลายคนก็เห็นด้วย ทำไมไม่เดินต่อครับ ท่านประธานถามทางซีกโน้นสิครับว่าเขาเอาอย่างไร พรคท่านประธานเองก็เห็นด้วยกันทั้งนั้น แล้วไปติดที่ คุณกิตติรัตน์ ณ ระนอง คนเดียวได้อย่างไรล่ะครับ แล้วข้าราชการกระทรวงการคลัง เขายืนยันกับกรรมาธิการเรียบร้อยว่าร่างฉบับนี้ใช้ได้จริง

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ท่านอรรถวิชครับ ประเด็นมันอยู่ตรงนี้ครับ ประเด็นอยู่ที่ว่าท่านสมาชิกขอเอาระเบียบวาระการตั้ง ก.ร. ขึ้นมา ซึ่งก็แป็บเดียวครับ แต่ท่านตั้งใจว่าน่าจะพิจารณาเรื่องนี้ด้วย อันนี้ผมจึงหาทางออกกว่าที่กว่ากันไปตามระเบียบวาระก่อน พอเข้าสู่ระเบียบวาระมีเรื่องเดียวก็คือเรื่องร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นะครับ พอท่านรัฐมนตรีมาเสนอเสร็จ อะไรจบ ถ้าพิจารณาเห็นพ้องต้องกันก็ตั้งกรรมาธิการ ประเด็นของท่านนี้ก็ค่อยหยิบยกขึ้นมาต่อจากเรื่องนี้ เพราะระเบียบวาระมันบรรจุอยู่แล้ว เอาอย่างนั้นแล้วกัน นะครับ เชิญท่านปารีชาติครับ

นางสาวปารีชาติ ชาลีเครือ (ชัยภูมิ) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ ดิฉัน นางสาวปารีชาติ ชาลีเครือ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชัยภูมิ พรรคเพื่อไทย ท่านประธานคะ ต่อเรื่องที่ถูกพาดพิงจากท่านอรรถวิชคะ พ.ร.บ. ฉบับนี้ทางดิฉันเองในฐานะผู้ที่ยกร่างฉบับนี้ก็เห็นด้วยอยู่แล้ว แล้วก็ในชั้นของกรรมาธิการพวกเราก็เห็นด้วยกับท่านนั้นละคะ แล้วส่วนวาระมันยังอยู่ในวาระอยู่แล้วไม่ได้ตกไปไหน ซึ่งดิฉันก็คิดว่าท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังนั้นท่านดูแลความรอบคอบ เพราะฉะนั้นท่านอรรถวิชขี้ใจเย็นนิดหนึ่งคะ อย่างไรก็ตามสนับสนุนเต็มที่อยู่แล้ว เห็นด้วยที่จะช่วยเหลือประชาชนในเรื่องนี้คะ ดิฉันเห็นด้วยอย่างยิ่งคะ ขอบพระคุณคะ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ถ้าไม่เห็นเป็นอย่างอื่น ผมจะเอาเรื่องนี้ขึ้นมาพิจารณาก่อนนะครับ เสร็จแล้วก็จะเข้าตามระเบียบวาระ พอถึงประเด็นนี้เราค่อยปรึกษากันอีกครั้งหนึ่ง ผมขอดำเนินการเลยนะครับ

๗.๑ เลือกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิของฝ่ายสภาผู้แทนราษฎรเพื่อเป็นกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภาแทนตำแหน่งที่ว่างลง ๓ ตำแหน่ง ตามมาตรา ๑๖ ของพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔



พระราชบัญญัติ
ระเบียบข้าราชการรัฐสภา
พ.ศ. ๒๕๕๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

เป็นปีที่ ๖๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๓ และมาตรา ๖๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๕๔”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘

(๒) พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๑

มาตรา ๙ เครื่องแบบของข้าราชการรัฐสภาและระเบียบว่าด้วยการแต่งกายของข้าราชการรัฐสภา ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา

มาตรา ๑๐ การขอพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์สำหรับข้าราชการรัฐสภาให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการนั้น

มาตรา ๑๑ บำเหน็จบำนาญข้าราชการรัฐสภาให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

มาตรา ๑๒ มาตรฐานทางจริยธรรมของข้าราชการรัฐสภา ให้เป็นไปตามประมวลจริยธรรมที่ ก.ร. กำหนด

มาตรฐานทางจริยธรรมตามวรรคหนึ่งจะต้องมีกลไกและระบบในการดำเนินงานเพื่อให้การบังคับใช้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกำหนดขั้นตอนการลงโทษตามความร้ายแรงแห่งการกระทำ

การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานทางจริยธรรมตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการกระทำผิดทางวินัย

หมวด ๒

คณะกรรมการข้าราชการรัฐสภา

มาตรา ๑๓ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการข้าราชการรัฐสภา” เรียกโดยย่อว่า “ก.ร.” ประกอบด้วย ประธานรัฐสภาเป็นประธานกรรมการ รองประธานรัฐสภาเป็นรองประธานกรรมการ เลขาธิการ ก.พ. เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เลขาธิการวุฒิสภา ผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนแปดคนซึ่งสภาผู้แทนราษฎรเลือกจำนวนสี่คน วุฒิสภาเลือกจำนวนสี่คน และผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญจำนวนสี่คนซึ่งข้าราชการรัฐสภาสามัญในสังกัดสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเลือกกันเองจำนวนสองคน และข้าราชการรัฐสภาสามัญในสังกัดสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาเลือกกันเองจำนวนสองคน เป็นกรรมการ

ให้ประธานรัฐสภาแต่งตั้งเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรหรือเลขาธิการวุฒิสภาคนใดคนหนึ่งเป็นเลขานุการ ก.ร.

มาตรา ๑๔ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามมาตรา ๑๓ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

(๑) เคยรับราชการในตำแหน่งไม่ต่ำกว่าอธิบดีหรือตำแหน่งเทียบเท่ามาแล้วหรือเคยดำรงตำแหน่งกรรมการข้าราชการประเภทใดประเภทหนึ่งมาแล้ว

(๒) ไม่เป็นข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหรือเงินเดือนประจำ ข้าราชการการเมือง ข้าราชการรัฐสภา ฝ่ายการเมือง สมาชิกรัฐสภา กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

มาตรา ๑๕ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญมีวาระ อยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ให้ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญซึ่งได้รับ เลือกใหม่เข้ารับหน้าที่

มาตรา ๑๖ เมื่อตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิว่างลงเพราะพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ตามมาตรา ๑๕ หรือเพราะพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๑๙ ให้สภาผู้แทนราษฎรหรือวุฒิสภา แล้วแต่กรณี เลือกผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๑๔ ขึ้นแทนภายในสี่สิบห้าวันนับแต่ วันที่ตำแหน่งว่าง หรือวันเปิดสมัยประชุมรัฐสภา แล้วแต่กรณี

ความในวรรคหนึ่งมิให้นำมาใช้บังคับสำหรับกรณีที่ตำแหน่งว่างเพราะการพ้นจากตำแหน่ง ตามมาตรา ๑๙ และวาระของกรรมการที่เหลือไม่ถึงหนึ่งร้อยแปดสิบวัน หรือเมื่อสภาผู้แทนราษฎร สิ้นอายุหรือถูกยุบ

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งได้รับเลือกแทนตำแหน่งที่ว่างเพราะพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๑๙ อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งตนแทน

รัฐสภาอาจเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งออกจากตำแหน่งให้เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่ ได้อีกแต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระมิได้

มาตรา ๑๗ เมื่อตำแหน่งกรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญว่างลงเพราะพ้นจากตำแหน่ง ตามวาระตามมาตรา ๑๕ หรือเพราะพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๒๐ ให้ข้าราชการรัฐสภาสามัญ ในสังกัดสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรหรือข้าราชการรัฐสภาสามัญในสังกัดสำนักงานเลขาธิการ วุฒิสภา แล้วแต่กรณี เลือกผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญขึ้นแทนภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่ตำแหน่ง ว่างลง

ให้กรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญซึ่งได้รับเลือกแทนตำแหน่งที่ว่างเพราะพ้นจาก ตำแหน่งตามมาตรา ๒๐ อยู่ในตำแหน่งตามวาระของกรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญซึ่งตนแทน กรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญจะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินหนึ่งวาระไม่ได้

มาตรา ๑๘ การเลือกผู้ทรงคุณวุฒิและการเลือกผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญเป็นกรรมการ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ประธานรัฐสภากำหนด

มาตรา ๑๙ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๕ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ พ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๑๔
- (๔) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิด ที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

มาตรา ๒๐ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๕ กรรมการผู้แทน ข้าราชการรัฐสภาสามัญพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) พ้นจากการเป็นข้าราชการรัฐสภาสามัญ
- (๔) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิด ที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

มาตรา ๒๑ การประชุมของ ก.ร. ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน กรรมการทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ จึงจะเป็นองค์ประชุม

ให้นายทนายผู้ว่าด้วยคณะกรรมการที่มีอำนาจดำเนินการพิจารณาทางปกครองตามกฎหมาย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับแก่การประชุมของ ก.ร. โดยอนุโลม เว้นแต่กรณี ตามมาตรา ๓๗ วรรคสอง

มาตรา ๒๒ ให้ ก.ร. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่ส่วนราชการสังกัดรัฐสภาเกี่ยวกับนโยบายและยุทธศาสตร์ การบริหารทรัพยากรบุคคลในด้านมาตรฐานค่าตอบแทน การบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล รวมตลอดทั้งการวางแผนกำลังคนและด้านอื่น ๆ เพื่อให้ส่วนราชการสังกัดรัฐสภาใช้เป็นแนวทางในการ ดำเนินการ

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๙๗ ให้ ก.ร. ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ ก.ร. ตามพระราชบัญญัตินี้

ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภาตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการข้าราชการรัฐสภาตามพระราชบัญญัตินี้ต่อไปจนกว่าจะครบวาระตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘

ให้ดำเนินการจัดให้มีการเลือกกรรมการผู้แทนข้าราชการรัฐสภาสามัญซึ่งข้าราชการรัฐสภาสามัญในสังกัดสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และข้าราชการรัฐสภาสามัญในสังกัดสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาเลือกตามมาตรา ๑๓ ให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๙๘ ให้ อ.ก.ร. ซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้แต่งตั้ง อ.ก.ร. ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๙๙ ผู้ใดเป็นข้าราชการรัฐสภาสามัญหรือข้าราชการรัฐสภาฝ่ายการเมืองตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘ อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ผู้นั้นเป็นข้าราชการรัฐสภาสามัญหรือข้าราชการรัฐสภาฝ่ายการเมือง แล้วแต่กรณี ตามพระราชบัญญัตินี้ต่อไป

มาตรา ๑๐๐ บรรดากฎหมาย ข้อบังคับ กฎ ประกาศ ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี มติ ก.ร. หรือคำสั่งใดที่กล่าวอ้างถึง “ข้าราชการฝ่ายรัฐสภา” ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘ หรือพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘ ให้หมายความถึง “ข้าราชการรัฐสภา” ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๐๑ ในระหว่างที่ ก.ร. ยังมิได้จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่งตามมาตรา ๒๙ บทบัญญัติในหมวด ๓ ข้าราชการรัฐสภาสามัญ ยังมิใช่บังคับให้นำพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนบัญชีอัตราเงินเดือนข้าราชการพลเรือนและบัญชีอัตราเงินประจำตำแหน่งข้าราชการพลเรือนท้ายพระราชบัญญัติเงินเดือนและเงินประจำตำแหน่ง พ.ศ. ๒๕๓๘ มาใช้บังคับแก่ข้าราชการรัฐสภาสามัญไปพลางก่อนจนกว่า ก.ร. จะได้จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง และจัดตำแหน่งข้าราชการรัฐสภาสามัญเข้าประเภทตำแหน่ง สายงาน และระดับตำแหน่งตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งแล้วเสร็จ จึงให้นำบทบัญญัติในหมวด ๓ ข้าราชการรัฐสภาสามัญแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาใช้บังคับ และให้ผู้บังคับบัญชาสั่งแต่งตั้งข้าราชการรัฐสภาสามัญให้ดำรงตำแหน่งใหม่ภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่จัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง และจัดตำแหน่งข้าราชการรัฐสภาสามัญเข้าประเภทตำแหน่ง สายงาน และระดับตำแหน่งตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งแล้วเสร็จ

ในการจัดตำแหน่งและการแต่งตั้งข้าราชการรัฐสภาสามัญตามวรรคหนึ่งหากมีเหตุผลและความจำเป็น ก.ร. อาจอนุมัติให้แต่งตั้งข้าราชการรัฐสภาสามัญผู้มีความสมบัติต่างไปจากคุณสมบัติเฉพาะสำหรับ ตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนดไว้เป็นการเฉพาะรายได้

ให้ ก.ร. ดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้ บังคับ

มาตรา ๑๐๒ ในระหว่างที่ยังมิได้ออกกฎ ประกาศ หรือระเบียบหรือกำหนดกรณีใด เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำกฎ ประกาศ หรือระเบียบหรือกรณีที่กำหนดไว้แล้วซึ่งใช้อยู่เดิม มาใช้บังคับเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่ไม่อาจนำกฎ ประกาศ หรือระเบียบหรือกรณีที่กำหนดไว้แล้วมาใช้บังคับได้ตามวรรคหนึ่ง การจะดำเนินการประการใดให้เป็นไปตามที่ ก.ร. กำหนด

มาตรา ๑๐๓ การใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการหรือเคยดำเนินการได้ตามพระราชบัญญัติระเบียบ ข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๑๘ และมีได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ หรือมีกรณีที่ไม่อาจ ดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ การดำเนินการต่อไปในเรื่องนั้นจะสมควรดำเนินการประการใด ให้เป็นไปตามที่ ก.ร. กำหนด

มาตรา ๑๐๔ การปรับเงินเดือนและเงินประจำตำแหน่งของข้าราชการรัฐสภาสามัญเข้าตาม บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้ ก.ร. พิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และวิธีการที่ คณะรัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๑๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ข้าราชการรัฐสภาสามัญซึ่งได้รับเงินเดือนยังไม่ถึง ขั้นต่ำของระดับตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ให้ได้รับเงินเดือนไม่ต่ำกว่าขั้นต่ำชั่วคราวตามบัญชีท้าย พระราชบัญญัตินี้ และให้ได้รับการปรับเงินเดือนจนได้รับเงินเดือนในขั้นต่ำของระดับตามบัญชีท้าย พระราชบัญญัตินี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๑๓๘ แห่งพระราชบัญญัติ ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี



ประกาศรัฐสภา

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกผู้ทรงคุณวุฒิเป็นกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภา (ก.ร.)

อาศัยอำนาจตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. 2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 จึงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเลือกผู้ทรงคุณวุฒิเป็นกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภา (ก.ร.) ไว้ดังนี้

ข้อ 1 ให้ประธานวุฒิสภา หรือประธานสภาผู้แทนราษฎร แล้วแต่กรณี แจ้งวันเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิให้สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย สิบห้าวัน

ข้อ 2 ให้สมาชิกวุฒิสภา หรือสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แล้วแต่กรณี มีสิทธิเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. 2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 เท่ากับจำนวนตำแหน่งที่ต้องเลือกหรือตำแหน่งที่ว่าง

ข้อ 3 ให้สมาชิกวุฒิสภา หรือสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แล้วแต่กรณี เสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิต่อเลขาธิการรัฐสภา ก่อนกำหนดวันเลือกเจ็ดวัน

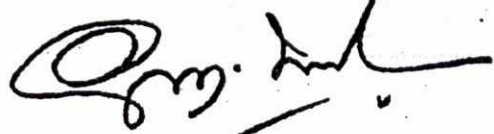
ข้อ 4 เมื่อเลขาธิการรัฐสภาเห็นว่า ผู้ทรงคุณวุฒิที่สมาชิกเสนอมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา พ.ศ. 2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 ให้เสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิต่อสมาชิกวุฒิสภา หรือสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แล้วแต่กรณี ในวันเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้าม ให้ประธานวุฒิสภา หรือประธานสภาผู้แทนราษฎร แล้วแต่กรณี เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ 5 ในกรณีที่ไม่มีสมาชิกผู้ใดเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ ให้ประธานวุฒิสภา หรือประธานสภาผู้แทนราษฎร แล้วแต่กรณี จัดทำบัญชีรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิเสนอต่อ วุฒิสภา หรือสภาผู้แทนราษฎรเป็นจำนวน 2 เท่าของตำแหน่งที่ว่าง

ข้อ 6 ให้นำข้อบังคับว่าด้วยการเลือกกรรมการสามัญมาใช้บังคับแก่
การเลือกตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ โดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕



(นายชุกฤษ มงคลนาวิน)

ประธานรัฐสภา

เนื่องจากท่าน พลตำรวจเอก ชาญชิต เพียรเลิศ คุณพินิต อารยะศิริ และ คุณสีมา สีมานันท์ คณะกรรมการ ก.ร. ผู้ทรงคุณวุฒิฝ่ายสภาผู้แทนราษฎร ครบวาระ การดำรงตำแหน่งในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๖ ทำให้ตำแหน่งคณะกรรมการข้าราชการ รัฐสภา ว่างลง ๓ ตำแหน่ง ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรต้องดำเนินการเลือกตั้งคณะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิแทนตำแหน่งที่ว่างลงภายใน ๔๕ วันนับแต่วันที่ตำแหน่งว่างลงตามมาตรา ๑๖ ของพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภา

ในการเลือกตั้งคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ประธานได้แจ้งให้ท่านสมาชิก ทราบล่วงหน้าแล้ว และได้มีสมาชิกเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะ ต้องห้ามตามมาตรา ๑๔ ก่อนกำหนดเลือกตั้ง ๗ วันตามหลักเกณฑ์และวิธีการเลือก ของประธานรัฐสภา ข้อ ๓ รวมทั้งสิ้น ๓ ท่าน คือ ๑. พลตำรวจเอก ชาญชิต เพียรเลิศ ๒. นายพินิต อารยะศิริ ๓. นายสีมา สีมานันท์ ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการ ฝ่ายรัฐสภา มาตรา ๑๘ ได้บัญญัติให้การเลือกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิและการเลือกผู้แทนข้าราชการ รัฐสภาสามัญประจำกรรมการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ประธานรัฐสภากำหนด ซึ่งได้มีประกาศรัฐสภา ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๓๕ ข้อ ๖ กำหนดว่า ให้นำข้อบังคับว่าด้วยการ เลือกตั้งคณะกรรมการสามัญมาใช้บังคับแก่คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิโดยอนุโลม ซึ่งข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ข้อ ๘๓ วรรคท้ายได้กำหนดว่า การออกเสียง ลงคะแนนเลือกตั้งคณะกรรมการ ถ้ามีการเสนอชื่อคณะกรรมการเท่ากับจำนวน กรรมการทั้งหมดให้ถือว่าผู้ถูกเสนอชื่อนั้นเป็นผู้ได้รับเลือก ถ้ามีการเสนอชื่อมากกว่า จำนวนกรรมการทั้งหมดให้ออกเสียงลงคะแนนเป็นทางลับ

เนื่องจากได้มีท่านสมาชิกเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะ ต้องห้ามจำนวน ๓ ท่าน ซึ่งเท่ากับจำนวนตำแหน่งที่ว่างลง ๓ ตำแหน่ง ผมเห็นว่าหาก ท่านสมาชิกไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ก็ถือว่าที่ประชุมเห็นชอบนะครับ ท่านนริศ ขำนุรักษ์ ครับ

นายนริศ ขำนุรักษ์ (พัทลุง) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นริศ ขำนุรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์ ผมขออนุญาตขอคำวินิจฉัยจากท่านประธาน เพราะในกรณีที่จะเลือกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิฝ่ายสภาผู้แทนราษฎร เพื่อเป็นกรรมการข้าราชการรัฐสภา สมาชิกจากพรรคประชาธิปัตย์ ๒ ท่าน ไม่ได้รับหนังสือล่วงหน้า ๗ วันนะครับ คือไปรษณีย์ตีกลับจนบุคคล ๒ ท่านจากพรรคประชาธิปัตย์ เสียสิทธิในการเสนอชื่อเนะครับ ผมคิดว่าอยากให้ท่านประธานวินิจฉัยว่าท่านประธาน จะตัดสินใจอย่างไร เลื่อนไปก่อนหรือว่าจะเอาอย่างไร เพราะมีเพื่อนสมาชิก ๒ ท่าน ในพรรคประชาธิปัตย์แล้วก็มีหลักฐานว่าไม่ได้รับเอกสารนั้นจริง ๆ เพราะมีเอกสารไปรษณีย์ตีกลับ เขาจึงเสียสิทธิในการเสนอชื่อคณะกรรมการดังกล่าวครับ ขอท่านประธาน วินิจฉัยครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : คือจากข้อเท็จจริงปรากฏว่าทางสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรได้มีการจัดส่งเรื่องนี้แจ้งให้กับท่านสมาชิกทุกท่านได้ทราบนะครับ การจัดส่งนั้นจัดส่งทางไปรษณีย์ ลงทะเบียน ประเด็นว่าการที่ส่งไปนั้นที่อยู่ที่อยู่ใดทางสภาผู้แทนราษฎรได้ส่งไปตามที่ทุกท่าน เวลารายงานตัวที่สภา ก็แจ้งที่อยู่ของท่าน ณ ที่สภาให้สภาได้ทราบ ผมได้สอบถามเจ้าหน้าที่ในเบื้องต้นว่าได้จัดส่ง ก็ได้รับทุกท่านนะครับ เว้น ๒ ท่านที่ท่านหรือนี้มีไปรษณีย์ กลับมานะครับ แต่เนื่องจากกลับมาเนี้ยมันได้ล่วงเวลาที่กำหนดไว้แล้วจึงไม่สามารถที่จะพิจารณาเป็นอย่างอื่นได้ ก็ถือว่าพ้นจากกำหนดระยะเวลาที่ให้ส่งชื่อแล้ว อันนี้ฝ่ายเจ้าหน้าที่สภาได้ชี้แจงมานะครับ ผมก็ต้องยืนตามเจ้าหน้าที่สภาต่อไปนะครับ เชิญครับ

นายนริศ ขำนุรักษ์ (พัทลุง) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม นริศ ขำนุรักษ์ พรรคประชาธิปัตย์ จากจังหวัดพัทลุง ผมกลัวว่าหากทั้ง ๒ ท่านนี้ยังประสงค์จะใช้สิทธิอยู่และไม่ได้เกิดจากความผิดของเขา เพราะว่าไปรษณีย์ตีกลับมาแล้วเลยระยะเวลาที่ไปรษณีย์จะกลับไปอีกครั้งหนึ่ง แล้วสถานที่ก็เป็นสถานที่ที่สภาได้ส่งเอกสารเป็นปกติอยู่แล้ว ผมกลัวว่าถ้าท่านประธานจะเดินหน้าเลือกอาจจะเป็นการเลือกโดยมิชอบก็ได้เนะครับ จึงให้ท่านประธานได้พิจารณาทบทวนการวินิจฉัยของท่านครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ ผมได้สอบถามทางผู้ปฏิบัติแล้วเนะครับ แต่ถ้าท่านติดใจผมก็คิดว่าหาทางออกอย่างอื่นก็คือร้องไปที่ทาง ก.ร. เขาก็ได้เนะครับ แต่ทางสภาได้ปฏิบัติตามกฎหมายทุกขั้นตอน

๓๖

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

จิตตานันท์ ๑๘/๒

พอว่างเว้นก็ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดนะครั้บ อันนี้ก็ได้ปฏิบัติ
ถูกต้องตามขั้นตอนทุกอย่างแล้วนะครั้บ เชิญท่านอภิชาติ เชิญครั้บ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ (นครศรีธรรมราช) : กราบเรียนท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผม นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครศรีธรรมราช
พรรคประชาธิปัตย์ ในประกาศรัฐสภาเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการเลือกผู้ทรงคุณวุฒิ
เป็นกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภานั้น ในข้อ ๓ ระบุไว้ว่าให้สมาชิกวุฒิสภาหรือสมาชิก
สภาผู้แทนราษฎร แล้วแต่กรณี เสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิต่อเลขาธิการรัฐสภาก่อนกำหนด
วันเลือก ๗ วัน ประเด็นกระผมมีอย่างนี้ครั้บท่านประธานว่าวันเลือกคือวันไหน ตามหนังสือ
ของประธานสภาผู้แทนราษฎร นายสมศักดิ์ เกียรติสุรนนท์ ที่ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม แจ้งเรื่อง
การที่ พลตำรวจเอก ชานูชิต เพียรเลิศ นายพินิต อารยะศิริ และนายสีมา สีมานันท์
กรรมการข้าราชการรัฐสภาในฐานะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิได้ครบวาระ บอกว่าจะครบวาระ
วันที่ ๑๙ หนังสือของประธานสภาผู้แทนราษฎรก็บอกว่าจะต้องดำเนินการเลือกกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิแทนภายใน ๔๕ วันนับแต่วันที่ว่างลง จึงกำหนดให้สภาผู้แทนราษฎร
เลือกตำแหน่งที่ว่าง ๓ คนนี้ ในวันพฤหัสบดีที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ -----

- ๑๘/๑

บัดนี้มันล่วงเลยจากวันที่ ๗ พฤศจิกายน มาเป็นวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ก็ยังไม่ได้มีการเลือก มาวันนี้วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ที่เรากำลังเลือกมันอาจจะอยู่ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน ที่ให้เลือก แต่ประเด็นก็คือว่าก่อนหน้าวันเลือก ๗ วัน สมาชิกยังมีสิทธิที่จะเสนอชื่อได้อยู่ นั่นหมายความว่าหนังสือของท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่บอกว่าให้เสนอชื่อได้ ๓ ชื่อ ต่อเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรจนถึงวันพุธที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา นั้นมันก็ต้องถูกเลื่อนไปด้วย ถ้าจะตีความว่าก่อนหน้า ๗ วันก่อนวันเลือก ก็คือสัปดาห์ที่แล้ว ก็ยังสามารถที่จะเสนอได้ นี่คือประเด็นหนึ่งท่านประธานครับ ท่านประธานอย่าลืมนึกว่า กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน ก.ร. มีความสำคัญมากนะครับ มีบทบาทหน้าที่สำคัญก็คือว่า มีหน้าที่ในการเสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่ส่วนราชการสังกัดรัฐสภาเกี่ยวกับนโยบายและ ยุทธศาสตร์การบริหารทรัพยากรบุคคล ในด้านมาตรฐานค่าตอบแทน การบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล รวมตลอดทั้งการวางแผนกำลังคนและด้านอื่น ๆ เพื่อให้ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ ในรอบระยะที่เขาดำรงตำแหน่ง มาในช่วงที่ ๓ คนนี้เคยดำรงตำแหน่ง เราก็ทราบดีว่ารัฐสภาของเรามีปัญหาในเรื่องของ ภาพลักษณ์ เรื่องของการจัดซื้อจัดจ้าง เรื่องของการทุจริตที่เป็นที่วิพากษ์วิจารณ์กันมาก เพราะฉะนั้นคนกลุ่มนี้ที่จะเข้าไปทำหน้าที่ จะต้องเข้าไปดูแลในเรื่องนี้ และในช่วงที่ผ่านมา คน ๓ คนนี้ที่เคยเป็นกรรมการอยู่ก็อยู่ในช่วงเวลานั้น วันนี้เราก็เสนอ มีสมาชิกส่วนหนึ่ง เสนอชื่อคน ๓ คนนี้ก็กลับไปอีก แล้วดูเหมือนว่าถ้าท่านประธานจะยึดตามคำวินิจฉัย เมื่อสักครู่ก็คือว่ามีแค่ ๓ คนนี้แล้วก็ไม่ต้องเลือกอย่างอื่นก็ต้องเอาแค่ ๓ คนนี้เข้าไปอีก นี่มันยิ่งสร้างความกลางแกลงใจให้เกิดขึ้นได้ เพราะฉะนั้นประเด็นของผมก็คือว่า ท่านประธานจะได้กรุณาทบทวนว่ากระบวนการในการเสนอชื่อบุคคลที่จะเข้ามาเป็นกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิใน ก.ร. สามารถเปลี่ยนแปลงได้ไหม ในเมื่อวันที่จะทำการคัดเลือกมันถูก เปลี่ยนไปแล้ว เราจะทำอย่างไรกับเรื่องนี้ และไม่ใช่เรื่องง่ายนะครับในการจะเสนอใครเข้ามา เป็นกรรมการ ก.ร. เขาเขียนไว้เคยรับราชการในตำแหน่งไม่ต่ำกว่าอธิบดีหรือตำแหน่ง เทียบเท่ามาแล้ว หรือเคยดำรงตำแหน่งกรรมการข้าราชการประเภทใดประเภทหนึ่งมาแล้ว ผมคิดว่าถ้าเรื่องนี้สามารถหาทางออกได้ โดยให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั้งหมดได้มี ส่วนร่วมอย่างแท้จริง ไม่ใช่เปิดโอกาสเฉพาะคนเพียงกลุ่มเดียวที่จะเสนอชื่อได้ นั้นประการที่ ๑ แล้วเพื่อนสมาชิกอีกบางส่วนซึ่งถูกตัดสิทธิไปโดยที่เขาไม่ได้ทำความผิดอะไร คือหนังสือให้ เสนอชื่อไปไม่ถึง ท่านประธานครับ ได้โปรดวินิจฉัยว่าจะทำเรื่องนี้อย่างไร ขอบคุณครับ

๓๘

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

สาริตา ๑๙/๒

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เดี๋ยวนะครับ ก่อนคุณหมอลานครับ คือท่านสมาชิกครับทางสภาเองก็ส่งให้พวกเรา
ก็ได้รับกันเกือบทุกท่าน แล้วผมก็ไม่สามารถที่จะทราบได้ว่าท่านประสงค์ที่จะเสนอใคร
ทางสภาเองก็มาทราบเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคมนี้เองว่ามีเสนอเพียง ๓ ท่าน แต่ทางสภาเองก็ได้
แจ้งให้กับท่านสมาชิกทุกท่านนะครับ เราก็ไม่ทราบว่าท่านใดจะเสนอใคร เพียงแต่มาสรุป
แล้ววันที่ ๓๐ เสนอแค่ ๓ คนเท่านั้นเอง ฉะนั้นอันนี้เป็นแนวปฏิบัติซึ่งเราปฏิบัติกันมาปกติ
อยู่แล้ว ถ้าหากว่าเสนอมา ๔ ท่าน ๕ ท่าน ๖ ท่านนะครับ มันก็ต้องลงมติในทางลับกัน
แต่พอครบกำหนดวัน เวลาแล้ว มีเท่านี้เอง ทางผู้ปฏิบัติจะไปทำอย่างอื่นไม่ได้ ก็ต้องเสนอมา
ให้ทราบอย่างนี้ที่ผมแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ฉะนั้นเชิญคุณหมอลานครับ

- ๒๐/๑

นายชลอนาน ศรีแก้ว (นาน) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายชลอนาน ศรีแก้ว พรรคเพื่อไทย จังหวัดน่าน ในเรื่องนี้ผมต้องขออนุญาตท่านประธานด้วยความเคารพ นะครับว่า การที่สภาผู้แทนราษฎรจะให้ความเห็นชอบเลือกตั้งคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการข้าราชการรัฐสภา หรือที่เรียกว่า ก.ร. นี้ะครับ ก็เป็นไปตามตัวบทกฎหมาย ที่เขียนไว้ พร้อมกับหลักเกณฑ์ที่กฎหมายได้ให้ท่านประธานรัฐสภาเป็นผู้ประกาศหลักเกณฑ์ หลักเกณฑ์นั้นก็ใช้มานานท่านประธานครับ ออกมาตั้งแต่สมัยท่านประธานอุกฤษ ตั้งแต่ ปี ๒๕๓๕ ประธานรัฐสภา อุกฤษ มงคลนาวิน เป็นผู้ประกาศหลักเกณฑ์ เรียกว่า หลักเกณฑ์ และวิธีการเลือกผู้ทรงคุณวุฒิเป็นกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภาหรือ (ก.ร.) เป็นไปตาม บทบัญญัติของพระราชบัญญัติข้าราชการรัฐสภา ปี ๒๕๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมมาจนถึงปี ๒๕๕๔ ท่านประธานครับ ในประเด็นที่เพื่อนสมาชิกมีข้อกังวลว่ากระบวนการการเสนอชื่อจะไม่ชอบ ต้องกราบเรียนท่านประธานครับว่าทุกอย่างเราทำไปตามประกาศหลักเกณฑ์ที่ออกตาม พระราชบัญญัติ เมื่อหมดเวลา เมื่อวันที่ ๓๐ แล้ว ซึ่งใช้เวลา ๑๕ วันตั้งแต่ท่านประธาน รัฐสภาได้แจ้งไปตั้งแต่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖ นี้ ๑๕ วัน ถ้าสมาชิกไม่เสนอชื่อ จะด้วยเหตุผล กลใดผมก็เชื่อว่าเมื่อหมดเวลาแล้วก็ป็นสัญญาณชัดเจนว่าท่านมีประสงค์จะเสนอชื่อ ถ้าท่านจะบอกว่าไม่ได้รับเอกสารหรือมีข้อผิดพลาด ตรงนั้นเองถ้าท่านมาทำภายในระยะเวลา ที่กำหนดมันก็สามารถที่จะแก้ไขได้ ไม่ได้หมายความว่าทุกคนต้องมีสิทธิที่จะเสนอ มีสิทธิ เสนอครับ ทุกคนไม่ประสงค์เสนอก็ได้ แต่ว่ากฎหมายบอกให้สมาชิกเป็นผู้เสนอ ผมสมมุติ ง่าย ๆ ท่านประธานครับ เกิดมีสมาชิกที่มีความประสงค์แค่ ๑ คนเสนอ ความเป็นตัวแทน สมาชิกตามพระราชบัญญัติฉบับนี้และประกาศหลักเกณฑ์นี้ก็ถือว่าเป็นสมาชิก เป็นผู้เสนอ ถ้าคนอื่นไม่ประสงค์เสนอก็ต้องเอาความเห็นเขา ถ้าเสนอตามจำนวนที่ตำแหน่งที่ว่างลง คือ ๓ ตำแหน่งสภาแห่งนี้ก็ไม่ให้ความเห็นชอบหรือมาเลือก แล้วประกาศหลักเกณฑ์นั้น ยังบอกอีกว่า ให้ใช้การเลือกกรรมการสามัญ ข้อบังคับการเลือกกรรมการสามัญ โดยอนุโลมอีกนะครับ เว้นแต่มีการเสนอชื่อมากกว่าจำนวนตรงนั้นก็ต้องมาลงคะแนนลับกัน มันก็เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตรงนั้น ผมอยากกราบเรียนท่านประธานว่าข้อห่วงใยเพื่อนสมาชิก ก็ควรจะรับฟังไว้ ก็ควรจะบันทึกไว้ในการปฏิบัติครั้งต่อไป แต่ครั้งนี้ผมก็เห็นว่าสมาชิกน่าจะ ให้การเลือกตั้งได้ น่าจะเลือกตั้งได้ ข้อกริ่งเกรงว่าจะไม่ชอบด้วยประกาศหลักเกณฑ์ พระราชบัญญัติและตัวบทกฎหมาย ผมเชื่อว่าทุกอย่างตามขั้นตอนเป็นไปตามตัวพระราชบัญญัติ และขั้นตอนหลักเกณฑ์ที่ส่งไปแล้ว ก็ทำทุกอย่างเป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั้งหมดนะครับ

ผมก็คิดว่าน่าจะเลือกได้ ก็กราบเรียนฝากไปยังเพื่อนสมาชิกว่าเราน่าจะให้ความเห็นชอบได้แล้ว ๓ ท่านนี้ไม่ได้หาเสียงนะครับ ก็เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่เคยดำรงตำแหน่งที่ผ่านมา ในสมัยที่ผ่านมา เฝียูท่านหมดวาระไปเมื่อวันที่ ๑๙ ท่านก็มีสิทธิดำรงตำแหน่งอีก ๑ สมัย พระราชบัญญัติบอกว่าจะดำรงตำแหน่งติดต่อกัน ๒ สมัยมิได้้นะครับ ผลงาน สิ่งต่าง ๆ ที่เพื่อนสมาชิกเสนอมา ๑๘-๑๙ ท่านนี้ก็เห็นเป็นที่ประจักษ์ ก็น่าจะเป็นตัวแทนของพวกเราได้ ก็เสนอท่านประธานครับว่าน่าจะเลือกตั้งได้ในตำแหน่งที่ว่างลงโดยอาศัยข้อบังคับของการเลือกกรรมการมาใช้โดยอนุโลม ก็ไม่น่าจะมีปัญหาครับ ท่านประธานกราบเรียนด้วยความเคารพครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านฉัตรพันธ์ครับ

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกาญจนบุรี พรรคประชาธิปัตย์ ผมก็ต้องขอทักท้วงในกระบวนการอีกครั้งหนึ่งครับท่านประธานสภาอย่างน้อยที่สุดละครับ สมาชิกที่อยู่ ๔๙๒ ท่านนั้น ต้องมีสิทธิรับทราบเรื่องนี้ทั้งหมดแต่ในสัดส่วนของพรรคประชาธิปัตย์ซึ่งเมื่อสักครู่นี้ ท่านนริศ ขำนุรักษ์ ได้แจ้งไปแล้วว่าสมาชิกของพรรคประชาธิปัตย์ อย่างน้อย ๒ ท่าน คือท่านจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ ประธานวิปฝ่ายค้าน แล้วก็ท่านวิรัตน์ กัลยาศิริ ซึ่งขณะนี้ทำหน้าที่อยู่ที่ศาลรัฐธรรมนูญ ท่านไม่ได้รับหนังสือ ท่านประธานครับ เมื่อสักครู่ผมก็ได้ฟังศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แม้เพียง ๑ เสียง ก็ต้องมีสิทธิได้ออกคะแนนเสียง ท่านจะไปตัดสิทธิเขาไม่ได้ครับ ในเมื่อเขายังไม่ได้รับหนังสือตามประกาศของรัฐสภาฉบับนี้ แล้วอยู่ ๆ เราจะมาทำอะไร ท่านจะมาใช้ดุลยพินิจว่าจะทำโดยถูกต้อง ผมก็ขอบันทึกไว้เลยครับกระบวนการนี้ก็มีชอบครับ ผมอยากสอบถามว่าให้ ก.ร. ตอบคำถามด้วยว่าจะแก้ไขปัญหาอย่างไร แล้ว ก.ร. ชุดนี้ใช้ไหมครับ ที่สอบสวนเรื่องการจัดซื้อนาฬิกาครับ ไปถึงไหนแล้ว ผลออกมาเป็นอย่างไร ผมถึงเห็นว่า ก.ร. นี้มีความสำคัญในหลาย ๆ เรื่องไม่ใช่จะมาพิจารณาอะไร ๆ ทำอย่างไรดีครับ ผมขอบันทึกไว้ด้วยนะครับ สมาชิกของพรรคประชาธิปัตย์ ๒ ท่านนี้มีสิทธิโดยสมบูรณ์ แม้เพียง ๒ เสียงก็ต้องมีสิทธิครับ ท่านจะตัดสิทธิเขาไม่ได้ ขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ก็บันทึกไว้ให้ท่านนะครับ ผมก็อาศัยตามข้อบังคับของคณะกรรมการ ข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ข้อ ๘๓ วรรคท้าย ถ้ามีเสนอมาเพียง ๓ ท่าน ก็ถือว่าผู้ถูกเสนอชื่อนั้นได้รับเลือกเป็นคณะกรรมการข้าราชการรัฐสภาตามข้อบังคับและตามกฎหมายต่อไปนะครับต่อไปจะเป็นการพิจารณาเรื่องที่เลื่อนขึ้นมานะครับ คือ ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : ท่านครับ ผมขอคำวินิจฉัยของท่านประธานชัด ๆ ว่า ผู้ที่ถูกตัดสิทธิทั้ง ๒ ท่านนี้ ที่ท่านตัดสิทธิถือว่าท่านกระทำโดยชอบแล้วถ้าทั้ง ๒ ท่าน ประสงค์จะใช้สิทธิเสนอรายชื่อผู้ดำรงตำแหน่ง ก.ร. นี้ทำได้ไหมครับ ท่านลองวินิจฉัยให้ชัด ๆ อีกครั้งครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : คือตอนนี้เสนอไม่ได้แล้วครับ เพราะว่าเขาให้เสนอภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : แล้วประเด็นที่ทั้ง ๒ ท่านไม่ได้รับแจ้งหนังสือละครับ ถือว่าท่านเสียสิทธิไปไหมครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : สภาก็ได้ส่งหนังสือไปตามที่ท่านแจ้งกับสภาแล้วนะครับ

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : หนังสือตีกลับอย่างไรครับ ก็หมายถึงว่าเขาไม่ได้รับอย่างไรครับ เพราะหนังสือตีกลับอย่างไรครับ มันก็ชัดเจนอยู่แล้วว่าทั้ง ๒ ท่านไม่ได้รับแจ้งเรื่องนี้ครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เอาละครับ คือถ้าท่านยังติดใจในเรื่องนี้ ก็ให้ยื่นไปที่ ก.ร. เขาพิจารณานะครับ เพียงแต่สภาเราจะพิจารณาตามกฎหมายว่าด้วยข้าราชการรัฐสภาเท่านั้นเอง ก็ได้เสนอกันมาอย่างนี้ท่านประธานก็แจ้งมาให้ทราบนะครับ

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : อีกสักครู่ครับ ขออีกนิดหนึ่งท่านประธานเพื่อความชัดเจน ท่านบอกว่าสามารถยื่นเรื่องไปที่ ก.ร. พิจารณาได้ แล้ว ก.ร. มีหน้าที่พิจารณาให้สิทธิได้หรือครับ หรือหน้าที่ตรงนี้เป็นหน้าที่ของท่านประธานที่จะวินิจฉัยตรงนี้ครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : คือไม่ใช่อำนาจหน้าที่ผมครับ แล้วท่านก็ไปดูกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภานะครับ ซึ่งเขาให้อำนาจของ ก.ร. มาก พวกเราน่าจะทราบ เพราะพวกเราเป็นคนออกกฎหมายฉบับนี้เอง

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : ก็นั่นสิครับ ผมถึงบอกว่าคุณนี่ยังมีอำนาจมาก กระบวนการคัดเลือกนี้ต้องมีความรอบคอบและรัดกุมอย่างไรครับ ผมไม่อยากให้สภาเรามีการ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ท่านฉัตรพันธ์ครับ คือข้าราชการเขาก็ส่งกันไปตามระเบียบปกติเท่านั้นเองนะครับ เมื่อวานนี้เจ้าหน้าที่ก็ชี้แจงท่านไปแล้ว ซึ่งก็อย่างที่ท่านทราบนี่ละครับ พอส่งกลับขึ้นมามันก็ล่วงเลยระยะเวลาที่เขากำหนดไว้แล้ว แล้วก็ท่านอื่นในพรรคประชาธิปัตย์เองก็ไม่ได้เสนอ ผมไม่สามารถที่จะไปตอบแทนใครได้ เพราะว่าเราทำหน้าที่อยู่ที่สภานี้ก็ไม่ได้ทราบเหมือนกัน จะมาทราบอีกทีหนึ่งก็คือวันที่ ๓๐ ตุลาคม ซึ่งถามจริง ๆ ว่าผมต้องทราบไหม ผมก็ไม่ได้ทราบหรอก เพราะว่าตัวผมเองก็ไม่ได้เป็น ก.ร. อะไรกับเขาหรอกครับ ตามข้อบังคับ เพียงแต่ต้องทราบตามระบบเท่านั้นเองนะครับ เอานะครับ เพราะว่าเราจะได้พิจารณากฎหมายต่อไปนะครับ ท่านอภิชาติมีอะไรไหมครับ เตียนะครับ ท่านอภิชาติก่อนครับ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ (นครศรีธรรมราช) : เรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม อภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ ความจริงเรื่องนี้ถ้าเกิดเราไม่รีบร้อน หรือรวบรัดจนเกินไปนี้ เราก็สามารถที่จะมีทางออกร่วมกันได้ครับ อย่างที่ผมได้นำเรียนท่านประธานว่าหนังสือของท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่ส่งถึงสมาชิกรับบอกว่า อย่างที่ผมได้นำเรียนท่านประธานว่าหนังสือของท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่ส่งถึงสมาชิกรับบอกว่าให้เสนอชื่อภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ นั้นหมายความว่าประธานกำหนดให้สภาผู้แทนราษฎรเลือก ก.ร. ประเภทผู้ทรงคุณวุฒิทั้ง ๓ ตำแหน่ง ในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ แต่ท่านประธานก็เห็นว่าเราไม่สามารถเลือกวันที่ ๗ ได้ วันที่ ๑๔ เราก็เลือกไม่ได้ แล้ววันนี้เราก็เลือกไม่ได้

๔๓

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๑) ๒๒/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คืออย่างนี้ท่านอภิชาติครับ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ (นครศรีธรรมราช) : เดียวนี้ตนหนึ่งท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คืออย่างนี้ เดียวมันจะไม่จบครับ ในสัปดาห์ที่แล้วเรื่องนี้นำมาพิจารณาระดับ ตามที่
กำหนดไว้ระดับครับ พอผมให้พิจารณาเสร็จ รู้สึกว่าจะเป็นทั้ง ๒ ฝ่ายนี้หารื้อกัน บอกว่า
ให้เลื่อนไปก่อน มาวันนี้ ไม่ใช่ว่าไม่พิจารณาระดับ พิจารณา แต่ความเห็นบอกว่าขอเลื่อน
ก่อนก็เท่านั้นเองครับ อย่าเพิ่งไปกล่าวหาใครเลย เพราะคราวที่แล้วถ้าผมพิจารณามันก็จบ
ไปแล้วระดับครับ แต่เนื่องจากว่าวิปทั้ง ๒ ฝ่าย ได้หารื้อกัน แล้วก็ท่านประธานวิปรัฐบาล
ก็ขอเลื่อน พอขอเลื่อนเสร็จผมก็ไม่ทราบว่าจะไปเจรจากันประการใดไม่ทราบ เพราะเขาไม่ได้
แจ้งให้ทราบ ก็เท่านั้นเองครับ ไม่ใช่ว่าไม่พิจารณา พิจารณาครับ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ (นครศรีธรรมราช) : ผมอย่างนี้ครับท่านประธาน
เพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องก็คือว่าผมกำลังเสนออย่างนี้ว่า เราสามารถหาทางออกเรื่องนี้
ร่วมกันได้เพื่อให้ได้ ก.ร. ที่เข้าไปทำหน้าที่และเป็นที่ยอมรับของทั้งสภานี้จริง ๆ ก็คือว่า
เมื่อตามกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการรัฐสภา ก็คือว่า จะต้องเลือก
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนภายใน ๔๕ วัน ตำแหน่งนี้มันว่างเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๖
ระดับ และครบ ๔๕ วันในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรายังมีเวลาเหลืออยู่ เวลาเหลือตรงนี้
ครับ ถ้าเกิดท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรได้ทำหน้าที่ถึงสมาชิกบอกว่า เลื่อน
การพิจารณาคัดเลือก ก.ร. ไป เป็นวันที่เท่าไรก็ได้ในสัปดาห์สุดท้าย เรายังมีเวลา ๗ วัน
ก่อนที่จะถึงวันเลือกก็สามารถที่จะเสนอชื่อได้ คนที่เคยถูกตัดสิทธิไปอย่างน้อย ๒ ท่าน
เนื่องจากว่าหนังสือส่งไปไม่ถึงแล้วหนังสือตีกลับนี้ คือท่านจรินทร์กับท่านวิรัตน์ ก็สามารถ
ที่จะใช้สิทธิ อันนี้ได้ สุดท้ายเราก็ได้เลือก ก.ร. ตามกำหนดระยะเวลา ๔๕ วัน ผมคิดว่านี่เป็น
ทางออกอันหนึ่งที่อยากจะเสนอท่านประธานระดับครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านฉัตรพันธ์ให้จบก่อนครับ เอาของท่านฉัตรพันธ์ให้จบก่อน

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : ท่านประธานครับ ผม ฉัตรพันธ์
เดชกิจสุนทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกาญจนบุรี พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธาน
ก็ได้ชี้แจงเมื่อสักครู่ อาทิตย์ที่แล้วทางฝ่ายฟากรัฐบาลนำเรื่องนี้เข้ามาโดยที่ไม่แจ้งให้เรา

ได้ทราบล่วงหน้า เราก็ไม่ได้นำเข้าทางวิปเพื่อให้รับทราบเรื่องนี้ ก็จึงมีการว่าขอให้เลื่อนมา อาทิตย์นี้ อาทิตย์ที่แล้วมันก็เกิน ๗ วันนะครับ ผมว่าท่านน่าจะใช้ดุลยพินิจเพื่อที่เราทุกทั้งนี้ เราอยากให้กระบวนการพิจารณาหรือการดำเนินการของสภาเราเนี่ยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รอบคอบ รัดกุม เป็นไปตามกระบวนการ หลาย ๆ อย่างครับท่านประธาน เราต้องยอมรับว่า ที่ผ่านมาหลาย ๆ เรื่อง ผมว่าสภาเรา เรารวบรัด เราไม่ทำให้ศักดิ์ศรีของความเป็นรัฐสภา เราเกิดนี้ เมื่อเข้าท่านได้ฟังศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยใหม่ครับ ผมว่านี่น่าจะเป็นสิ่งที่เราจะมา เริ่มสร้างกระบวนการที่ถูกต้อง ชอบธรรม ให้รัฐสภาแห่งนี้มีศักดิ์ศรี พิจารณาในเรื่องใด ๆ ผมอยากให้เป็นไปตามกระบวนการที่ถูกต้อง นี้เราก็ตกทั้งแล้วว่าสมาชิกปากของ พรรคประชาธิปัตย์ ๒ ท่าน ไม่ได้รับหนังสือแจ้งเรื่องนี้เลย แล้วจะตัดสิทธิทั้ง ๒ ท่าน นี้ได้อย่างไรครับ ท่านประธานครับ ผมว่าอยู่ในดุลยพินิจของท่าน เพื่อให้เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย ท่านก็สามารถที่จะเลื่อนการพิจารณาเรื่องนี้ออกไปได้ก่อนครับ ขอท่านได้โปรด พิจารณาด้วยครับท่านประธาน

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ท่านฉัตรพันธ์เหมือนกับนำเสนอว่าการดำเนินการกระบวนการในการจัดส่งนะครับ คือผมได้อธิบายตั้งแต่ต้นแล้วนะครับ คือจะไม่พูดซ้ำนะครับ เสียเวลา เพราะว่าการจัดส่งนี้เขาจัดส่งโดยชอบตามกระบวนการเวลาพวกเราเวลามารายงานตัวตอนเป็นสมาชิกครั้งแรกก็แจ้งนะครับ เขาก็ส่งไปนะครับ หลายท่านก็ได้รับ เพียงแต่กลับมาคืนแค่ ๒ ท่านเอง ท่านเอง ท่านก็ไม่ได้แจ้งความประสงค์ว่าจะเสนอใครด้วย ทางผู้บริหารของสภาเขาไม่ทราบ มาทราบแต่วันที่ ๓๐ เท่านั้นเอง แต่ประเด็นนั้นก็เป็นเรื่องของท่าน ทางสภาไม่เกี่ยวหรอก เพียงแต่ว่ากระบวนการในการดำเนินการมันถูกต้องแล้ว ก็เท่านั้นเอง ผมจึงแนะนำว่าถ้าท่านตั้งใจประการใดท่านก็ต้องไปปรึกษาทาง ก.ร. เขา ก็เท่านั้นเองนะครับ แต่ในส่วนของสภาจะเป็นอย่างอื่นไม่ได้ เมื่อเขาส่งมาก็ต้องดำเนินการตามนี้ละครับ เชิญครับ

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : ท่านครับ ผมขอเพิ่มเติมหนึ่งจริง ๆ แล้วก็คิดเห็นตรงกันนะครับ ก็อีก ๒ ท่านเขาไม่ทราบ และเขาจะเสนอชื่อได้อย่างไรละครับ ประเด็นมันอยู่ตรงนี้นะครับ ท่านบอกว่าในเมื่อทั้ง ๒ ท่านไม่ใช่สิทธิเสนอ ก็ถือว่าตกไป ก็ที่เขาไม่เสนอเพราะเขาไม่ทราบเรื่องนี้อย่างไรครับ เขาไม่ได้รับหนังสือ มั่นตอกอย่างไรไหมครับ ตกลงว่าสิทธิเขาหายไปไหมครับ เขาไม่ทราบอย่างไรครับ ถ้าทราบเขาก็จะเสนอแล้วทุกวันเขาก็จะใช้สิทธิเขาอยู่ครับ ตรงนี้ครับท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เชิญนั่งลงเถอะครับ ผมก็ต้องดำเนินการตามข้อบังคับแล้วก็ตามกฎหมายนะครับ ถ้ามีผู้เสนอ ๓ ท่าน ก็ถือว่าที่ประชุมเห็นชอบตามนี้นะครับ ส่วนท่านจะติดใจประการใดก็ให้ไปดำเนินการตามระบบต่อไปนะครับ ต่อไปผมจะขอพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ ท่านวัชระมีอะไรไหมครับ ท่านประท้วงหรืออย่างไรครับ

นายวัชระ เพชรทอง (บัญชีรายชื่อ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายวัชระ เพชรทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ผมได้ยกมือเพื่อขออภิปราย ท่านประธานก็เห็น ผมขออภิปรายครับ ไม่ได้ประท้วงท่านประธานครับ เรื่องนี้เป็นเรื่องใหญ่ครับ เพราะ ก.ร. เปรียบเสมือนกับเป็นบอร์ดของสภาผู้แทนราษฎร แล้วเมื่อสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากพรรคฝ่ายค้านไม่ได้มีส่วนร่วมในการเสนอชื่อและพิจารณาเลย ถึง ๒ ท่าน เท่ากับทางฝ่ายรัฐบาลจะไปเพียงฝ่ายเดียว ซึ่งถือว่าไม่ได้ครบองค์ประกอบที่จะเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ท่านประธานครับ ท่านดูในข้อบังคับสิครับ ในพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการรัฐสภา พุทธศักราช ๒๕๕๔ ได้บัญญัติไว้อย่างชัดเจนในมาตรา ๒๒ ให้ ก.ร. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้ รวม ๑๐ ประการด้วยกัน ท่านประธานครับ ล้วนแต่เป็นเรื่องที่สำคัญทั้งสิ้น ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นในรัฐสภาท่านประธานก็ได้เห็นว่าเป็นเรื่องใหญ่มาก จนกระทั่งมีข่าวออกไปทั่วประเทศ ถึงการทุจริตเงินงบประมาณของสภาผู้แทนราษฎร โดยผู้ภายใต้ความรับผิดชอบของ ก.ร. เช่นเดียวกัน และ ก.ร. นี้ได้มีส่วนทั้งในส่วนของการเสนอแนะให้คำปรึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ การวางแผนกำลังคน และเรื่องอื่น ๆ ทุกเรื่องเกี่ยวกับรัฐสภา ถ้า ก.ร. วางแผนดี กำหนดยุทธศาสตร์ดี คงไม่มีปัญหาเรื่องรัฐสภาต่างจังหวัด ซึ่งมีการขยายกรอบอัตรากำลังไปเป็นรัฐสภาต่างจังหวัด ที่ซึ่งกราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพว่า ในกรรมาธิการพิจารณารายจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ นั้น กรรมาธิการเพื่อนกรรมาธิการ

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๒) ๒๓/๒

ส่วนใหญ่เป็นสังกัดรัฐบาล ก็ไม่เห็นด้วยในการที่จะให้มีรัฐสภาต่างจังหวัด พุดตรง ๆ กับท่านประธานว่า ส.ส. ส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย แต่ ก.ร. ได้อนุมัติและไปประกาศใช้เป็นกฎหมาย และทราบว่ากำลังจะมีการขยายรัฐสภาจังหวัดจาก ๖ จังหวัด ไปเป็นอีกนับ ๑๐ จังหวัด ท่านประธานครับ ในส่วนของข้าราชการสภาที่บริการอยู่ที่สภาผู้แทนราษฎรแห่งนี้ ไม่มีความจำเป็นอันใดเลยที่จะขยายออกไปเป็นรัฐสภาจังหวัด หรือรวมถึงการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ท่านประธานครับ การปรับปรุงงบประมาณห้องกรรมาธิการงบประมาณห้องเล็ก ๆ แคบ ๆ ขนาดสนามตะกร้อ ๒ สนามรวมกันใช้เงินถึง ๓๖ ล้านบาท และโรงรถข้างหลังครับ ชั้นเดียวไม่ต้องตอกเสาเข็มใช้ถึง ๒๔ ล้านบาท นาฬิกาใช้ถึง ๑๕ ล้านบาท รวมแล้วเรือนละ ๗๕,๐๐๐ บาท

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านคือมันจะไม่จบนะครับ

นายวัชร เพชรทอง (บัญญัติรายชื่อ) : ผมจะสรุปให้ท่านประธานครับว่า ในเรื่องนี้ขอความเมตตา ไม่ใช่ความเมตตาครับ ขอขุดยพินิจท่านประธานกรุณาเลื่อนออกไปเถอะครับ เพื่อให้เพื่อนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากส่วนของฝ่ายค้านได้เข้าไปมีสัดส่วนในการเสนอชื่อและในการเลือก ท่านประธานครับ เพราะที่ท่านประธานบอกว่า และฝ่ายค้าน ฝ่ายพรรคประชาธิปัตย์ก็ไม่ได้เสนอชื่อเลย ท่านทราบได้อย่างไรละครับที่ไม่ได้เสนอชื่อ เพราะท่านไม่ได้รับหนังสือเชิญ ซึ่งตรงนี้ผมอยากตั้งข้อสังเกตครับท่านประธาน มีปัญหาเรื่องหนังสือทางไปรษณีย์ เพราะเมื่อ ป.ป.ช. ป.ป.ช. ใหญ่ นะครับส่งจดหมายถึงผม ให้ผมไปให้การกับ ป.ป.ช. เรื่องการทุจริตในสภา ปรากฏว่าจดหมายที่สภานี้ละครับไม่นำไปใส่ในตู้จดหมายให้ผม จนกระทั่งค้างจนถึงวันนี้

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ผมว่าเอาเฉพาะประเด็นเราก่อนครับ มันจะเสียเวลา

นายวัชร เพชรทอง (บัญญัติรายชื่อ) : ก็สรุปว่าผมคิดว่าในเรื่องนี้มีเล่ห์กลที่สื่อไปในทางไม่ชอบมาพากล ทำให้ฝ่ายค้านไม่ได้รับหนังสือเข้าร่วมประชุม เพราะฉะนั้นผมขอเสนอเพื่อความสมานฉันท์นะครับ อย่าให้มี ก.ร. แต่ซีกรัฐบาลฝ่ายเดียว ขอเสนอให้เลื่อนการที่จะรับรองชื่อ ก.ร. ทั้ง ๓ ท่านนี้ออกไปก่อน เพราะการเลื่อนออกไปก็ไม่ได้ทำให้เสียหายแต่ประการใด แต่ทำให้การพิจารณาเป็นไปด้วยความละเอียดรอบคอบ และควรระวังเสียงเสียงส่วนน้อยจากพรรคฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎรด้วยเช่นเดียวกันจะได้ไม่มีปัญหาเหมือนกับทุกเหตุการณ์ที่ผ่านมา ขอขอบคุณท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ที่จริงกระบวนการมันจบสิ้นแล้วนะครับ เชิญคุณหมอชลอน่านครับ

นายชลอน่าน ศรีแก้ว (น่าน) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายชลอน่าน ศรีแก้ว พรรคเพื่อไทย จังหวัดน่าน ในประเด็นข้อเสนอ ข้อทักท้วงของเพื่อนสมาชิกต่อกรณีวิธีการเลือกคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการข้าราชการฝ่ายรัฐสภา ๓ ตำแหน่งแทนที่ว่าง ท่านประธานเองสรุปว่ามันจบกระบวนการไปแล้ว เพราะใช้ข้อบังคับในการเลือกกรรมการโดยอนุโลมนะครับ เมื่อเสนอชื่อตามจำนวนก็ถือว่าที่ประชุมนี้ให้ความเห็นชอบ

ประเด็นข้อทักท้วงของเพื่อนสมาชิกเป็นข้อเสนอซึ่งต้องกราบเรียนท่านประธานนะครับ ถ้าสมมุติท่านประธานจะรับข้อเสนอ นั้น เราปิดสภาวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน กำหนด ๔๕ วันในวันที่ ๓ ธันวาคม ผมกราบเรียนถามท่านประธานว่า ในสัปดาห์หน้าถ้าจะให้ท่านประธานไปประกาศให้สมาชิกเสนอชื่อใหม่ตามประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการจะอย่างไร มันก็ทำไม่ได้ จะทดเวลาเหลือ ๕ วัน ส่งชื่อ แล้วเลือกในสัปดาห์หน้าก่อนเลือก ๗ วัน มันก็ไม่ถึงนะครับท่านประธานครับ ต่อให้เลือกสัปดาห์หน้าเราก็ไม่มีเวลา เราประกาศกำหนดไว้วันที่ ๒๘ ให้เลือก ก.ร. วันที่ ๒๘ นะครับ ก็ต้องส่งชื่อ ก่อน ๗ วัน วันนี้วันพุธ วันสุดท้ายคือวันนี้ หนังสือมีไหมครับ มันก็ทำไม่ได้ ผมกราบเรียนท่านประธานผ่านไปยังเพื่อนสมาชิกว่า ถ้าสมมุติเราเจตนาจะทำผิดกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายรัฐสภาโดยการไม่แต่งตั้ง ไม่เลือกตั้งเขาเข้าไป เจตนามันก็ชัดแจ้งนะครับ เจตนาที่ชัดแจ้ง ประเด็นสิทธิของเพื่อนสมาชิกนี้มันเป็นสิทธิครับว่าจะเสนอหรือไม่เสนอ แต่ถ้าเป็นข้อผิดพลาดทางธุรการก็ต้องไปสอบไปดูครับว่ามันเกิดจากอะไร ระบบที่เราใช้มันไม่ดีพอหรือไม่อย่างไรก็ต้องไปปรับปรุง จริงครับ ๒ ท่านมีสิทธิครับ มีสิทธิครับ แต่ต้องถามกลับอีก ๑๐๐ ท่าน อย่างพวกผมนี้ผมก็ได้รับครับ แต่ผมก็เห็นว่าผมไม่จำเป็นต้องเสนอ ผมเองผมไม่ได้มีข้อเสนอ นะครับ ๑๙ ท่านเสนอมา เราก็เห็นชอบตามที่เสนอเพราะเป็นสิทธิที่เขาเสนอมาตามนั้น ถ้ากล่าวหาว่าจะเป็น ก.ร. ซีกรัฐบาล คงกล่าวอย่างนั้นไม่ได้ ท่านประธานครับ เดี่ยวจะเกิดการเสียหายเกิดขึ้น แต่ก็ต้องถามกลับว่าสมาชิกส่วนใหญ่เขาอาจจะเห็นว่าตรงนี้ไม่จำเป็นต้องเสนอ เขาก็ไม่เสนอขึ้นมาก็เป็นสิทธิของเขา ผมก็กราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพครับ เราไม่มีเวลาจริง ๆ ครับ ถ้าเราจะทำอย่างนั้นก็ไปว่าในเรื่องกฎหมายจะเอาตามนั้นหรือเปล่าครับ ผมก็เห็นว่าวิธีการที่ท่านประธานสรุปน่าจะชอบแล้ว ก็สรุปเลยท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คือประธานเองก็ต้องทำตามข้อบังคับ แล้วก็แนวทางปฏิบัติที่ครบถ้วนแล้วนะครับ เอาอย่างนี้
แล้วกัน ข้อหารือของท่านให้ฝ่ายเลขาธิการสรุปมา แล้วก็นำเรียนทาง ก.ร. เขาไปนะครับ
ทางออกทำได้เท่านี้ครับ ผมจะไปทำอย่างอื่นไม่ได้ เพราะข้อบังคับและข้อกฎหมายเขาก็
เขียนไว้แบบนี้ แจ้งให้พวกเราได้ทราบแล้วกัน เรื่องนี้จบไปนะครับ ผมจะไปที่เรื่องกฎหมาย
นะครับ

เรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อน

๑. ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี
เป็นผู้เสนอ)

(สำเนา)
เลขรับ ๑๔/๒๕๕๖ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๖
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๓/๖๕๐๐

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้

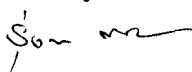
ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎรเป็นเรื่องด่วน

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเป็นเรื่องด่วนตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

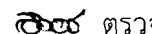
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวรุ่งนภา ชันธิโชติ)
ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ
สำนักการประชุม

อรทัย พิมพ์
ภัทพร ทาน
 ตรวจ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดให้อำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง (เพิ่มมาตรา ๕๑/๒๓ วรรคสาม มาตรา ๕๑/๓๓ วรรคสาม และมาตรา ๕๑/๔๕ วรรคสอง)

(๒) ยกเลิกอำนาจของรัฐมนตรีในการยกเว้นคุณสมบัติเรื่องอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน (ยกเลิกมาตรา ๕๑/๒๕ วรรคสาม)

เหตุผล

เนื่องจากการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง เป็นกิจการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงและมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ แต่โดยที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการดังกล่าวต้องมีทุนเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนทั้งหมด และอำนาจการบริหารกิจการต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ทำให้ไม่มีการขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการดังกล่าว สมควรแก้ไขหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง โดยกำหนดให้อำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการมาใช้บังคับกับผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการในกรณีดังกล่าว รวมทั้งยกเลิกอำนาจของรัฐมนตรีในการยกเว้นคุณสมบัติเรื่องอำนาจการบริหารกิจการเพื่อบังคับให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการลงทุนในด้านการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง รวมทั้งเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศ อันจะเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
การเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินทางอากาศ

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้
กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๔๑/๒๓ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ
(ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“เพื่อประโยชน์แก่การส่งเสริมการผลิตอากาศยาน ในกรณีที่การผลิตอากาศยาน
กรณีใดมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ หรือมีเหตุอันสมควรในการส่งเสริม
การประกอบกิจการดังกล่าว หรือเพื่อปฏิบัติตามพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศ
อาจตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง
(๒) และ (๔) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกวรรคสามของมาตรา ๔๑/๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๕๑

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๔๑/๓๓ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“เพื่อประโยชน์แก่การส่งเสริมการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ในกรณีการผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานกรณีใดมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง
จากต่างประเทศ หรือมีเหตุอันสมควรในการส่งเสริมการประกอบกิจการดังกล่าว หรือเพื่อปฏิบัติตาม
พันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศ อาจตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะ
ของผู้ขอรับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และ (๔) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข
และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๔๑/๙๕ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

“เพื่อประโยชน์แก่การส่งเสริมการประกอบกิจการหน่วยซ่อม ในกรณีการประกอบ
กิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งกรณีใดมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ
หรือมีเหตุอันสมควรในการส่งเสริมการประกอบกิจการดังกล่าว หรือเพื่อปฏิบัติตามพันธกรณี
ตามความตกลงระหว่างประเทศ อาจตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะ
ของผู้ขอรับใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และ (๔) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข
และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป
สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตามมาตรา ๑๕๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

เนื่องจากการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง เป็นกิจการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงและมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ แต่โดยที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการดังกล่าวต้องมีทุนเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนทั้งหมด และอำนาจการบริหารกิจการต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ทำให้ไม่มีการขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการดังกล่าวสมควรแก้ไขหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง โดยกำหนดให้อำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการมาใช้บังคับกับผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการในกรณีดังกล่าว รวมทั้งยกเลิกอำนาจในการยกเว้นคุณสมบัติเรื่องอำนาจการบริหารกิจการเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการลงทุนในด้านการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง รวมทั้งเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศ อันจะเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยต่อไป

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

๒.๑ กำหนดให้อำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง (ร่างมาตรา ๓ ร่างมาตรา ๕ และร่างมาตรา ๖)

๒.๒ ยกเลิกอำนาจของรัฐมนตรีในการยกเว้นคุณสมบัติเรื่องอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน (ร่างมาตรา ๔)

เชิญรัฐมนตรีแถลงหลักการและเหตุผลครับ

นายพ้อง ชีวานันท์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ และท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ผม นายพ้อง ชีวานันท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในฐานะรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ขอเสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้ครับ

หลักการ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดให้อำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการมาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง (เพิ่มมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคสามมาตรา ๔๑/๓๓ วรรคสาม และมาตรา ๔๑/๔๕ วรรคสอง)

(๒) ยกเลิกอำนาจของรัฐมนตรีในการยกเว้นคุณสมบัติเรื่องอำนาจการบริหารกิจการของผู้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน (ยกเลิก มาตรา ๔๑/๒๕ วรรคสาม)

เหตุผล เนื่องจากการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง เป็นกิจการที่จะต้องใช้จ่ายเงินลงทุนและมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีสูงจากต่างประเทศ แต่โดยที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการดังกล่าวต้องมีทุนเป็นบุคคลผู้มีสัญชาติไทยจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนทั้งหมด และอำนาจการบริหารกิจการต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ทำให้ไม่มีการขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการดังกล่าว สมควรแก้ไขหลักเกณฑ์เรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและผู้รับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง โดยกำหนดให้อำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการมาใช้บังคับกับผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองเพื่อประกอบกิจการในกิจการดังกล่าว -----

รวมทั้งยกเลิกอำนาจของรัฐมนตรีในการยกเว้นคุณสมบัติเรื่องอำนาจการบริหารกิจการเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน ทั้งนี้เพื่อส่งเสริมการลงทุนในด้านการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง รวมทั้งเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศ อันจะเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยต่อไป จึงจำเป็นที่จะต้องตราพระราชบัญญัตินี้

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อได้โปรดพิจารณาด้วยครับ

(การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ นายเจริญ จรรย์โกมล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ได้ลงจากบัลลังก์ โดยมอบให้ นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ปฏิบัติหน้าที่แทน)

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ท่านเกียรติ สิทธิอมร ครับ

นายเกียรติ สิทธิอมร (บัญชีรายชื่อ) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ
กระผม นายเกียรติ สิทธิอมร ส.ส. บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์นะครับ ขอแสดงความ
ความคิดเห็นเกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศ ผมจะมีทั้งข้อซักถาม ข้อสังเกต แล้วก็
จะต้องแสดงความคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้นะครับ

ประการแรก ท่านอ้างว่าเหตุผลทั้งหมดที่จะต้องมีการแก้ไข พ.ร.บ. ฉบับนี้
หลัก ๆ ก็คือว่าอยากจะมีคนมาลงทุนแต่เขาไม่มา แล้วเขาไม่มาเพราะเหตุผลเดียวเลยครับ
ก็คือสัดส่วนหุ้นกับอำนาจในการบริหารจัดการเป็นปัญหา เพราะเป็นข้อกำหนดว่าต้องเป็น
นิติบุคคลที่เป็นสัญชาติไทย ต่างชาติถือหุ้นเกิน ๔๙ เปอร์เซ็นต์ไม่ได้ เหตุผลท่านแค่นี้ครับ
แต่ท่านไม่ได้บอกเลยว่าที่เขาไม่มาเพราะอะไร จริง ๆ แล้วการที่เขาไม่มามันอาจจะมีเหตุผล
เยอะแยะเลยนะครับ เช่นอุตสาหกรรมต่อเนื่อง อุตสาหกรรมต่อเนื่องของธุรกิจการบิน
เป็นอย่างไร การอากาศยานเป็นอย่างไร ความพร้อมของแรงงานทักษะฝีมือแรงงานในด้านนี้
มีไหม ความเชี่ยวชาญ ผู้เชี่ยวชาญเรามีในประเทศหรือไม่ ไม่มีเลยนะครับ ท่านไม่ได้พูดถึง
แล้วท่านก็ให้เหตุผลจริง ๆ ในเหตุผลที่ท่านให้ไว้ จริง ๆ มี ๒ ข้อ ๑. ตอนนี้เปลี่ยนใจแล้ว
ต้องการส่งเสริมการลงทุนแล้ว ด้านการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
และการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภท ๑ นะครับ

ประการที่ ๒ ท่านเขียนไว้ ปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ
ผมถามท่านครับฉบับไหนครับ ผมไม่เคยทราบว่าประเทศไทยมีข้อตกลงระหว่างประเทศ

๕๒

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ชญาภา ๒๖/๒

ว่าจะต้องเปิดให้มีการถือหุ้นเกินมากกว่า ๕๑ เปอร์เซ็นต์โดยต่างชาติ มีฉบับไหนครับ ในระบบของโลก ณ วันนี้ยังไม่มีข้อตกลงในเรื่องการลงทุนที่เป็นทั้งพหุภาคี ทวิภาคีที่เรา ลงนามไปทั้งหมดจนถึงวันนี้เท่าที่ผมรับทราบครับ ก็ยังไม่มีประเทศใดที่เราลงนาม ความตกลงเขตการค้าเสรีที่ผนวกเรื่องลงทุนไป ที่มีเรื่องการเดินอากาศ ไม่มีนะครับ ตรงนี้ ผมก็ไม่ทราบ คือท่านเขียนไว้เฉย ๆ แต่ท่านไม่ได้ให้รายละเอียดเป็นเอกสารมาเลยครับ ผมก็ไม่ทราบว่าอันนี้เป็นเรื่องอะไร ขอคำตอบด้วยนะครับ ที่นี้ท่านบอกว่าท่านแก้ไขเฉพาะส่วน ของประเภทที่ ๑ หน่วยซ่อมประเภทที่ ๑ แต่จริง ๆ แล้วถ้าไปดูในเนื้อหาที่ท่านแก้ไขใน มาตรา ทั้งมาตรา ๓ มาตรา ๔ มาตรา ๕ มันรวมประเภท ๒ ไปด้วยนะครับ จริง ๆ แล้ว ท่านประธานผมรู้สึกงุนงงหนึ่งว่าที่ท่านแก้ไขทำไมท่านถึงแก้ เพราะว่าแต่เดิมกฎหมายฉบับเดิม ให้อำนาจไว้อยู่แล้วนะครับ ว่าท่านต้องการปรับในส่วนโครงสร้างผู้ถือหุ้นยกเว้นได้ ปรับในเรื่องของกรรมการยกเว้นได้ แต่สิ่งหนึ่งที่ท่านอาจจะติดก็คือว่าใบอนุญาต จริง ๆ ตาม พ.ร.บ. เดิม มันโดนล็อกไว้ครับ ใบอนุญาตตาม พ.ร.บ. เดิมโดนล็อกไว้ไม่เกิน ๕ ปี ฉะนั้น จริง ๆ ที่ท่านต้องการคือตรงนี้หรือเปล่า เพราะอำนาจในการยกเว้นและการถือหุ้นถ้ามี ความจำเป็น มีความสำคัญทำได้อยู่แล้วครับ -----

๕๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

วชิราภรณ์ ๒๗/๑

ทีนี้ท่านเปลี่ยนโครงสร้างกฎหมายนี้ ท่านเปลี่ยนจากว่าเดิมมีอำนาจอยู่แล้ว ข้อเดียวที่ท่านทำไม่ได้ก็คือเรื่องจำนวนปี ของใบอนุญาต แต่ท่านเปลี่ยนโครงสร้างเป็นการให้มีการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับ การตราตรงนี้ใครตรา ดุลงพินิจใคร เพราะเงื่อนไขก็ระบุว่าต้องมีเหตุอันควร เหตุอันควรนี้ใครเป็นคนพิจารณาครับ ครม. หรือเปล่าครับ ไม่ใช่ รัฐมนตรีที่รักษาการตามกฎหมายฉบับนี้เป็นคนพิจารณา แต่ไม่ได้เขียนไว้ครับ ไม่ได้เขียนไว้ในร่างกฎหมายที่แก้ไขนะครับ เพราะฉะนั้นการตรานี้มันจะเกิดขึ้น ได้อย่างไรตามกระบวนการภายในการดำเนินการตามกฎหมายที่ท่านร่างมา ใครเป็นคน กำหนดครับว่าถึงเวลาแล้ว อันนี้มีเหตุผลควรแล้ว มันไม่รายละเอียดครับ เพราะฉะนั้น ผมอ่านกฎหมายแล้วผมก็ยังงุนงงอยู่ว่าที่ท่านต้องการจริง ๆ มันคืออะไรแน่ ทั้ง ๆ ที่ บางอย่างที่ท่านแก้ไขของเดิมมีอยู่แล้วครับ แต่เป็นลักษณะคนละโครงสร้างกันเท่านั้นเอง แล้วท่านประธานต้องมีความชัดเจนนะครับ แต่เดิมก่อนที่จะมีการเสนอร่างนี้เข้ามาเราก็มี กฎหมายฉบับอื่น ๆ อยู่ด้วย เช่น พระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวนี้พูดไว้ชัดเจนครับท่านประธานว่า ธุรกิจ อากาศยานอยู่ในบัญชีที่ ๒ และบัญชีนี้ในหมวดที่ ๑ เป็นธุรกิจเกี่ยวกับความปลอดภัยหรือ ความมั่นคงของประเทศ กรอบความคิดเดิมตอนที่เขาร่าง พ.ร.บ. นี้ขึ้นมาซึ่งมีตัวแทนของ ทุกกระทรวงนะครับ รวมทั้งกระทรวงที่ท่านสังกัดอยู่ที่นี่ เราก็บอกว่าธุรกิจนี้เป็นธุรกิจที่ต้อง กระทบ อาจจะมีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ เพราะฉะนั้นการพิจารณานี้ต้อง ถี่ถ้วนมาก ก็มีกรรมการอยู่ชั้นหนึ่ง กรรมการซึ่งประกอบด้วยรัฐและเอกชนมาพิจารณาว่า เหมาะสม ไม่เหมาะสม หลังจากนั้นก็บอกต่อไปว่าอำนาจในการจะอนุมัติอันนี้เป็นอำนาจ ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ท่านเสนอแก้ พ.ร.บ. ฉบับนี้ โดย ครม. เป็นคนเสนอ นะครับ แล้ว ครม. จะให้ พ.ร.บ. ฉบับนี้ขัดกับ พ.ร.บ. ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว หรือครับ มันขัดกันเลยนะครับ ขัดกันตรง ๆ เลยนะครับ แล้วท่านก็บอกว่าเปลี่ยนใจแล้ว เดิมมันเป็นเรื่องความมั่นคง ไม่ให้ต่างชาติถือหุ้นเกิน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ วันนี้ท่านบอกว่า อยากส่งเสริมการลงทุน ทำไม่ครับ อะไรคือเหตุผลที่ทำให้ท่านเปลี่ยนความคิด อะไรคือ เหตุผล มีการศึกษาใหม่ครับ มีใครไปศึกษาใหม่ครับ กระทรวงไปจ้างใครมาศึกษา ครม. ไปจ้างใครมาศึกษาใหม่ครับว่าจากนี้ไปเราควรจะเปลี่ยนความคิดแล้ว แต่เดิมการอากาศยาน เป็นเรื่องความมั่นคงของประเทศ วันนี้ไม่เป็นแล้ว มีใหม่ครับ ถ้ามีทำไม่ไม่แจกให้สมาชิก ได้เห็นละครับ แล้วถ้าท่านไม่มี ท่านเอาอะไรมาเป็นเครื่องวัดละครับว่าวันนี้เปลี่ยนใจแล้ว

ต้องเป็นการส่งเสริมการลงทุนแล้ว พอมองลึก ๆ ลงไป ดูในแต่ละมาตรา ท่านเขียนไว้ในมาตรา ๓ ในมาตรา ๓ เขียนไว้ชัดเจนครับว่าจะต้องมีปัจจัยอะไรบ้าง ประการแรก ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ตรงนี้วัดอย่างไรครับ ท่านประธานครับ วันนี้อะไรคือเทคโนโลยีขั้นสูงครับ อะไรคือขั้นกลาง อะไรคือขั้นต่ำ ใครเป็นคนใช้ดุลยพินิจตรงนี้ครับ ร่าง พ.ร.บ. นี้ไม่ได้เขียนนะครับ ไม่ได้เขียนเลยว่าจะใช้ดุลยพินิจตรงนี้ เป็นหน้าที่ใคร ต้องตำหนิตหนึ่งครับ การเขียน พ.ร.บ. อย่างนี้ เขียนแบบเหมือนมีธงบางอย่าง แต่ไม่มีกระบวนการในการที่จะไปดำเนินการตาม พ.ร.บ. ฉบับนี้ให้มันถึงถ่วงรอบคอบ จะบอกว่าเป็นหน้าที่ของกรรมการหรือเปล่าครับ กรรมการการเดินทางอากาศหรือเปล่าครับ ท่านไม่เขียน แล้วเป็นอำนาจใครก็ไม่เขียนอีก ผมก็คิดว่ามันมีข้อบกพร่องเยอะนะครับท่านประธานประการที่ ๒ ต้องมีเหตุผลอันควรในการส่งเสริมการประกอบกิจการดังกล่าวเหมือนกันครับ ใครเป็นคนใช้ดุลยพินิจว่า มันมีเหตุผลอันควรแล้ว ก็ไม่เขียนอีกเหมือนกัน ประการที่ ๓ ปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ ผมก็ชี้ให้เห็นแล้ว ผมยังไม่ทราบนะครับ ถ้าท่านมี คำตอบจริง ๆ ครับ คำชี้แจงว่ามันมีข้อไหน แล้วอาจตราเป็นพระราชกฤษฎีกา ไม่ได้บอกว่าทั้งกระบวนการนี้ เหตุผลของการกำหนดเงื่อนไขเป็นอย่างไร -----

ท่านก็ไม่ได้เขียนไว้ด้วยว่ารายละเอียดต้องไปกำหนดในกฎกระทรวง ไม่มีครับ ปกติรายละเอียดบางเรื่องก็ต้องบอกว่าถ้าเรื่องนี้ยังไม่ชัดให้ไปเขียนในกฎกระทรวง อันนี้ก็ไม่มีไม่มีสักข้อเลยครับ ผมก็ไม่เข้าใจว่าคนที่ร่างเข้ามานี้เคยคิดไหม ได้คิดไหมว่าเวลาไปดำเนินการตามกระบวนการตามที่เขียนไว้ ซึ่งเขียนไม่กี่บรรทัดนี้มันดำเนินการได้หรือเปล่า แล้วอำนาจในการพิจารณาสิ่งเหล่านี้ที่ท่านเขียนไว้ในร่างกฎหมายฉบับนี้เป็นอำนาจใคร ไม่มีความชัดเจนเลยนะครับ พอไปมาตรา ๔ ท่านก็บอกยกเลิกมาตรา ๔๑/๒๕ ก็เป็นการยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนดเรื่องกรรมการ ก็อีกครับ กฎหมายเดิมมีอำนาจยกเว้นอยู่แล้ว แล้วทำไมต้องไปยกเลิกอีกละครับ ผมไม่เข้าใจครับ ตรงนี้ขอความชัดเจนนิดหนึ่งครับ พอไปมาตรา ๕ ก็ใช้ข้อความเดียวกันกับมาตรา ๓ นะครับ ก็เหตุผลเดียวกันเลยครับ ๓ ข้อ ส่งเสริมการลงทุน เทคโนโลยีขั้นสูง มีเหตุผลอันควร แต่ก็ไม่บอกอีกเหมือนกันครับ แล้วแต่เดิมแนวคิดเดิมที่บอกว่าใบอนุญาตให้ได้ไม่เกิน ๕ ปี ทำไมท่านเปลี่ยนความคิดละครับ ตอนนี้อยากยกเลิกแล้ว ๕ ปีไม่เอาแล้ว หมายความว่าอย่างไร ทำไมถึงยกเลิกครับ ตรงนี้มันก็ทำให้มีความรู้สึกไม่สบายใจจริง ๆ ว่าถ้าท่านร่างกฎหมาย ปรับปรุงกฎหมาย อย่างนี้ไปในทางปฏิบัติจริง ๆ จะปฏิบัติได้อย่างไร ถ้าท่านจะบอกว่าทุกอย่างที่ผมพูดไปเป็นอำนาจของรัฐมนตรีอย่างเดียว เขียนที่ไหนครับ ไม่มีครับ ไม่มีเลย แล้วความขัดแย้งกับพระราชบัญญัติอื่น ๆ เป็นอย่างไร จริง ๆ แล้วถ้าท่านบอกว่าอยากส่งเสริมการลงทุน วันนี้ถามว่าเรามีช่องกฎหมายอื่นโดยไม่ต้องแก้กฎหมายฉบับนี้ไหมมีครับ กฎหมายส่งเสริมการลงทุนมีครับ ถ้าท่านประกาศว่าธุรกิจนี้จะส่งเสริมการลงทุนเดินเข้าช่องนั้นได้เลย แล้วเดินเข้าช่องนั้นก็ไปผ่านกฎหมายประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวได้อีกช่องหนึ่ง พอผ่านตรง ๒ ช่องนั้นมาแล้วก็มาเข้า พ.ร.บ. ของเดิมครับ ที่มีอำนาจของรัฐมนตรีในการยกเว้นเงื่อนไขอยู่แล้ว ผมก็ไม่ทราบที่ท่านแก้ทำไม

ประการที่ ๓ เรามี พ.ร.บ. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ถ้าการตั้งธุรกิจในเรื่องการทำ การอากาศยานไปอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมก็มีกฎหมายยกเว้นให้ท่านอยู่แล้ว ท่านก็เดินเข้าช่องนั้นได้ พอเขาช่องนั้นเสร็จก็ไปเข้า พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว ออกหนังสือรับรองได้เลย ออกหนังสือรับรองมาเสร็จก็เข้า พ.ร.บ. นี้ ฉบับเดิมมีสิทธิยกเว้น ผมก็ไม่ทราบเหมือนกันมันมีปัญหาอย่างไรที่จะต้องไปแก้ ฉบับนี้ในลักษณะที่ทำให้เกิดความคลุมเครือ แต่ท่านประธานครับ ผมดูแล้วมันคุ่น ๆ ครับ ในอดีตเราเคยมีการแก้กฎหมายเพื่อเอื้อบางบริษัท มันคุ่นจริง ๆ ครับ ถ้าท่านประธานจำได้

กิจการโทรคมนาคมเคยแก้จาก ๔๙ เพอร์เซ็นต์ เป็น ๒๕ เพอร์เซ็นต์วันที่ไม่ยากให้มีคู่แข่ง
พอวันที่จะขายหุ้นปรับใหม่เลยครับ เป็น ๔๙ เพอร์เซ็นต์ แล้วขายผ่าน nomine (Nominee) ด้วย
วันนี้มันก็มีข่าว ว่ามีคนต่างชาติ บริษัทข้ามชาติจ้องที่จะใช้ ไม่ว่าจะเป็สนามบินดอนเมือง
หรือสนามบินอยู่ตะเภาเป็นฐานใหญ่ในการสร้างแหล่งซ่อมบำรุงอากาศยานผมพยายาม
ทำความเข้าใจ แล้วพยายามไม่คิดลบนะครับ แต่ในเมื่อมันมีทั้ง ๒ ช่องที่เดินเข้าได้ ทั้งช่อง
ของ พ.ร.บ. การส่งเสริมการลงทุน พ.ร.บ. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เดินเข้าได้
แต่มันโดนล็อก (Lock) พื้นที่ มันโดนล็อกพื้นที่ไม่ค่อยสนุกนัก แล้วพอเอาไปเข้า พ.ร.บ.
การส่งเสริมการลงทุนมันได้สิทธิประโยชน์แค่ ๘ ปี การที่เขียนกฎหมายอย่างนี้ นะครับ มันก็
เข้าใจได้เหมือนกันว่าเพราะข่าวการที่มีบริษัทข้ามชาติบางบริษัทต้องการที่จะมาดำเนินการ
แล้วระบุนะครับ ทางเลือกเขามี ๒ ทางคือไม่สนามบินอยู่ตะเภา ก็สนามบินดอนเมือง
แล้วเป็นบริษัทข้ามชาติยักษ์ใหญ่จริง ๆ ผมไม่ต้องการเอ่ยนามครับ ท่านแก้กฎหมายฉบับนี้
ทั้งฉบับเพื่อเขาหรือเปล่า -----

แล้วปัจจัยเรื่องความมั่นคงของประเทศในเรื่องการดำเนินธุรกิจหรือกิจการด้านการอากาศยาน มันหายไปไหนแล้วครับ วันนี้รัฐบาลเปลี่ยนใจง่าย ๆ อย่างนี้หรือครับ โดยการเสนอกฎหมาย บอกข้าพเจ้าเปลี่ยนใจแล้ว วันนี้ส่งเสริมการลงทุนเรื่องการอากาศยาน ความมั่นคงไปไหนครับ ฝ่ายทหารว่าอย่างไรบ้างครับ ฝ่ายกองทัพว่าอย่างไรบ้างครับ ตรงนี้ไม่มีความชัดเจนนะครับ แต่ถ้าท่านทำเพียงแค่นี้ แล้วให้ข้อมูลเพียงแค่นี้ ผมคิดว่าท่านควรจะเอากฎหมายฉบับนี้ กลับไปก่อนครับ ไปทำให้มันละเอียดกว่านี้ ถี่ถ้วนกว่านี้ และมีเหตุผลที่ดีกว่านี้ครับ เพราะเหตุผลที่ท่านให้มันไปไม่ได้เลย มันไปไม่ได้จริง ๆ แต่มันดูเหมือนว่ามันเดินเข้าทางของกลุ่มทุนที่ต้องการดำเนินธุรกิจเรื่องนี้แต่ผู้เดียวด้วยนะครับ กลุ่มพวกนี้เขาไม่ต้องการร่วมทุน กับไทยเลยครับ แล้วประเทศไทยล่ะครับ เมื่อไรเราจะมีบุคลากรที่มีความสามารถในการดูแล บำรุงรักษาการอากาศยาน กฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวในมาตรา ๕ ผมจำได้เลยนะครับ มันระบุไว้ชัดเจน เทคโนโลยีสูงก็ให้ แต่ให้ในลักษณะมีเงื่อนไข นี่ไม่ใช่ให้แบบไม่มีเงื่อนไขนะครับ ให้แบบมีเงื่อนไขอย่างไรครับท่านประธาน คนที่ นำเทคโนโลยีขั้นสูงเข้ามาต้องถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับบุคลากรฝ่ายไทย ในร่างนี้ไม่มี แต่ พ.ร.บ. ต่างด้าวมี แล้วเดินเข้าช่องนั้นก็ได้อยู่แล้ว ตรงนี้มันทำให้เคลือบแคลงสงสัยครับ ว่าทำไม เหตุผลใด ทั้ง ๆ ที่ท่านมีช่องทางเดินที่สามารถเดินทางไปได้อยู่แล้วถ้าท่านจะ ส่งเสริมบางราย บางคน ได้ครับ แต่นี่อยากทำเอง อยากขงเอง และให้อยู่ในกรอบของ กระทรวงเท่านั้น แต่ในขณะเดียวกันท่านต้องตอบผมให้ได้ มันขัดกับ พ.ร.บ. ประกอบธุรกิจ ของคนต่างด้าวอยู่ แล้ว พ.ร.บ. ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว การกำหนดบัญชี ๒ ขึ้นมา บัญชี ๑ คือต้องห้าม บัญชี ๒ เกี่ยวเนื่องกับเรื่องความมั่นคงและมีผลกระทบต่อทรัพยากร ธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและความมั่นคงของประเทศเขียนไว้ชัด คนของกระทรวงก็เป็นคน อยู่ร่วมในการพิจารณาว่าบัญชียี่สำคัญ ต้องให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นคนอนุมัติ เห็นไหมครับ ท่านประธานครับ อยู่ดี ๆ เสนอแก้กฎหมายฉบับเดียวเอามาให้ ๓ หน้า ทั้ง ๆ ที่ กฎหมายฉบับจริงไม่มีการเปรียบเทียบเลยนะครับว่าที่ตัดไป ตัดทอนไปมันกระทบตรงไหน ไม่เปรียบเทียบเลย แล้วเหตุผลที่ท่านเขียนก็ไม่ตรงกับมาตราที่เขียนข้างใน เหตุผลที่ท่านเขียน ท่านบอกว่าเฉพาะประเภท ๑ นะครับ แต่ข้างในเวลาไปดูเนื้อหาท่านแก้ประเภท ๒ ด้วย ท่านยกเว้นประเภท ๒ ด้วยครับ แล้วมันลามไปถึงประเภท ๓ ด้วยครับ แต่ข้างหน้าเรื่อง หลักการ เหตุผล ท่านไปเฉพาะประเภท ๑ มันไม่ตรงนะครับท่านประธาน ท่านประธานต้อง พิจารณานิดหนึ่งนะครับว่ากฎหมายร่างแบบนี้มันเข้าสภาได้อย่างไรครับ ท่านประธานมี

ฝ่ายกฎหมายของสภาตรวจสอบไหมครับ แล้วกระบวนการเขียนนะครับ ผมไม่รู้จะดำเนินการอย่างไรจริง ๆ ครับ ไม่เขียนเขตอำนาจในการใช้ดุลยพินิจ ว่าที่เขียนไว้เป็นเงื่อนไขในแต่ละมาตราดำเนินการอย่างไร เขียนอย่างนี้มันไปได้อย่างไรครับท่านประธาน ผมก็ไม่เข้าใจ แล้วหวังว่าท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมอธิบายให้มันชัดเจนได้มากกว่านี้ แต่ประเด็นที่สำคัญมาก ๆ ธุรกิจนี้กระทบต่อความมั่นคง และยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงนะครับ แนวคิดนี้ไม่มีการเปลี่ยนแปลงนะครับ ยกเว้น กรม. ชุดนี้ถ้าท่านบอกว่าร่างนี้มาจาก กรม. แสดงว่า กรม. ชุดนี้เปลี่ยนแนวคิดแล้วว่าธุรกิจการอากาศยานไม่ใช่เป็นเรื่องความมั่นคงอีกต่อไป ถ้าอย่างนั้นต้องมีมติ กรม. อันเดียวกันว่าต้องถอดออกจากบัญชี ๒ ของ พ.ร.บ. ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวด้วย เห็นไหมครับท่านประธาน เพราะฉะนั้นดังที่ผมอภิปรายไปแล้ว ผมคิดว่าผมมีทั้งข้อท้วงติงและชี้ให้เห็นถึงความไม่สมบูรณ์ของ พ.ร.บ. ร่างฉบับนี้ ข้อบกพร่องในการไปปฏิบัติในการดำเนินการจริง ๆ ถ้าปฏิบัติตามร่าง พ.ร.บ. นี้จะมีปัญหาและความขัดแย้งเกี่ยวเนื่องไปยัง พ.ร.บ. ฉบับอื่น และที่สำคัญที่สุดครับ ถ้าต้องการจะอนุมัติผู้ส่งเสริมการลงทุนจริง ๆ มันมีช่องอื่นที่เดินเข้าได้ แล้วทำไมต้องแก้ ขอความชัดเจนด้วยครับ

ขอบคุณครับ

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :

เชิญครับ

นายพ้อง ชีวานันท์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : ท่านประธานที่เคารพ ผม พ้อง ชีวานันท์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ขออนุญาตเรียนชี้แจงเพื่อให้ท่านสมาชิกได้เข้าใจที่มาที่ไปของ พ.ร.บ. ฉบับนี้ให้ละเอียดมากขึ้น เพื่อคำถามต่าง ๆ ที่ท่านสมาชิกจะถามต่อไปจะได้ชัดเจนขึ้น จริง ๆ แล้วร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้ไม่ได้มาเริ่มในรัฐบาลนี้หรอกครับ มันเริ่มมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ในขณะที่มีการแก้ไข พ.ร.บ. เดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) ในฉบับที่ ๑๑ นี้ได้ล็อกตรงคุณสมบัติและทุนไว้ที่ ๕๑ เปอร์เซ็นต์สำหรับทุนไทยตรงนี้ละครับ ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) เป็นตัวที่ทำให้ไม่มีนักลงทุนที่เขาจะมาลงทุนทางด้านอากาศยาน เพราะว่าการลงทุนอากาศยานเป็นการลงทุนที่ต้องใช้เงินทุนสูง และขณะเดียวกันต้องใช้เทคโนโลยีสูงด้วย จริงอยู่ครับ บีโอไอ (BOI) แล้วก็ พ.ร.บ. ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวในการที่จะลงทุนของต่างด้าวสามารถที่จะเป็นช่องทาง ๆ หนึ่ง แต่เมื่อใช้ช่องทางนั้นแล้ว พอมาถึง พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) แล้วมันล็อกไว้เลยครับ ล็อกไว้ที่ ๕๑ เปอร์เซ็นต์ นี่จึงเป็นสาเหตุหลัก ๆ นะครับที่เราต้องการปลดล็อก รัฐบาลทราบดีนะครับว่าตรงนี้เป็นจุดที่ทำให้ผู้ที่อยากจะมาลงทุนไม่สามารถที่จะมีความสนใจที่จะมาลงทุนได้ เพราะไม่มีความมั่นใจในตรงนี้ ด้วยสัดส่วนของผู้ถือหุ้น แล้วในขณะเดียวกันร่าง พ.ร.บ. นี้ในปี ๒๕๕๑ คณะรัฐมนตรีก็ได้เห็นชอบหลังจากที่เป็นปัญหาตรงนี้ บีโอไอก็ได้เสนอปัญหาตรงนี้กับหลาย ๆ รัฐบาลที่ผ่านมาว่าตรงนี้เป็นปัญหา ก็ได้มีการมอบหมายให้คณะกรรมการกฤษฎีกาไปยกร่าง ก็ใช้เวลาหลายปีอยู่นะครับ แล้วก็มาเป็นรูปเป็นร่างในรัฐบาลนี้ เพราะฉะนั้นการนำเสนอ พ.ร.บ. ฉบับนี้จึงเป็นการนำเสนอเพื่อที่จะปลดล็อกเพื่อที่จะเปิดช่องทาง เราเสียโอกาสตรงนี้ ในขณะที่ประเทศสิงคโปร์ ประเทศมาเลเซีย เขาเปิดกว้างกว่านี้ แล้วเราปล่อยให้ผู้ที่สนใจจะมาลงทุนในช่วงปี ๒๕๕๐ กว่าต้น ๆ ก็มีผู้สนใจที่จะมาลงทุนหลายรายด้วยกัน แล้วก็ติดขัดที่ พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) นี้ละครับ เพราะฉะนั้นก็อยากจะเรียนท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ นะครับว่ารัฐบาลไม่ได้มีอะไรที่ซ่อนเร้นเด็ดขาดเลยนะครับ ตรงนี้เพียงเพื่อเปิดให้นักลงทุนที่เขาอยากจะมาลงทุนด้านการผลิตอากาศยานหรือแม้แต่เป็นศูนย์ซ่อมได้สามารถที่จะเข้ามาที่ขอทราบเรียนเบื้องต้นไว้แค่นี้ครับท่านประธาน

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
เชิญท่านเกียรติก่อนนะครับ ต่อเนื่อง

นายเกียรติ สิทธิอมร (บัญชีรายชื่อ) : ขอขอบคุณครับ ท่านประธานครับ เกียรติ สิทธิอมร ส.ส. แบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์นะครับ ขอนิดเดียวครับ เพื่อความต่อเนื่องแล้วก็ความชัดเจน เพราะท่านรัฐมนตรีได้ตอบมานิดหน่อย แต่ท่านก็ไม่ได้ตอบผมนะครับว่าสนธิสัญญาระหว่างประเทศมันมีไหมที่บังคับ ท่านไม่ได้ตอบนะครับในเรื่องของการที่ท่านบอกว่ามีผู้สนใจหลายราย ท่านมีรายชื่อไหมครับ เขาเคยทำหนังสือเข้ามาไหมครับ เพราะสมัยที่พรรคประชาธิปัตย์เป็นรัฐบาลไม่มีใครเคยทำหนังสือเข้ามาแล้วไม่มีข้อร้องเรียนจากหอการค้าต่างประเทศในประเทศไทยเลยครับ แต่ข่าวมันมีว่ามีบางบริษัทต้องการและใกล้ชิดกับคนในรัฐบาลที่ต้องการจะทำตรงนี้ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ไข่ครับ หลังจากนั้นมันหยุดไปครับ แล้วช่วงระหว่างนั้นผมมีการหารือกับ ผอ. ต่างประเทศในไทยตลอดนะครับ เจอกันเดือนละครั้ง ไม่มีข้อร้องเรียนตรงนี้เลย แล้ววันนี้อยู่ที่ ๆ ท่านกลับมา หลังจาก ๒ ปีท่านบอกมันมีเยอะหลายราย มีหนังสือไหมครับ ขอหนังสือที่เขาร้องเรียนเข้ามา นั้นประการที่ ๑ นะครับ

ประการที่ ๒ ต่างประเทศที่ต้องการมีถือหุ้นมากกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ เพราะต้องการสิทธิในการบริหารตามหลักทั่วไปครับ แต่จริง ๆ กฎหมายฉบับเดิมให้สิทธิในการยกเว้นเรื่องกรรมการไว้แล้วครับ สมมุติผมถือหุ้นไม่ถึง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ แต่ผมมีอำนาจในการบริหารได้ สามารถยกเว้นได้ในมาตรา ๕๑/๒๕ ที่ท่านยกเลิกไปครับ ยกเว้นได้อยู่แล้วครับ ผมก็ไม่เข้าใจว่ามีนักธุรกิจคนไหนที่ไม่เอาเรื่องนี้ แล้วทำไมต้องแก้ครับ ผมเป็นคนลงทุนผมยิ่งชอบเลยครับท่านประธาน ผมลงทุน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ผมมีอำนาจควบคุมเกิน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นได้อยู่แล้วตามกฎหมายฉบับเดิม ผมชอบนะครับ เพราะผมเสี่ยงน้อยลง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ยิ่งรัฐบาลมีกฎหมายบังคับผมยิ่งชอบใหญ่เลยครับ เพราะอะไรครับ ผมมีฝ่ายไทยมาช่วยลงทุนด้วย มาช่วยเสี่ยงด้วย แต่ในขณะที่ผมนำเทคโนโลยีมาผมมีสิทธิมีอำนาจในการบริหารมากกว่าฝ่ายไทย กฎหมายเดิมให้อยู่แล้วครับ มันก็ไม่ตรงกันครับ ที่ท่านพูดมาทั้งหมดนี้ มันไม่ค่อยสอดคล้องเท่าไรครับ ยกเว้นพยายามทำความเข้าใจของบางรายเท่านั้น ซึ่งก็ปรากฏเป็นข่าวอยู่แล้วตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และตอนนี้จะทำอีกแล้วหรือครับ ขอขอบคุณครับ

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ท่านอนุรักษครับ

นางอนุรักษ์ บุญศล (สกลนคร) : ท่านประธานที่เคารพ ดิฉัน นางอนุรักษ์ บุญศล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร พรรคเพื่อไทย พระราชบัญญัติ การเดินอากาศ โดยเฉพาะศูนย์ซ่อมอากาศยาน ท่านประธานที่เคารพคะ ถ้าเรามีศูนย์ซ่อม อากาศยาน ดิฉันคิดถึงความเป็นไปได้และผลประโยชน์ของประเทศชาติที่จะเกิดขึ้นมากมาย เลยทีเดียวคะ ถ้าเรามีนะคะ ถ้าเรามีและมีความเป็นไปได้อย่างน้อยที่สุดดิฉันขอภาพแรก เลยคะที่จะประกอบในการอภิปรายของดิฉัน

(เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการเปิดคลิปภาพ)

นางอนุรักษ์ บุญศล (สกลนคร) : นี่ก็คือสายการบินของไทยใช้ไหมคะ ศูนย์ซ่อมอยู่ในประเทศไทยเราจะสูญเสียน้อยลง ภาพต่อไปเลย นี่การขึ้นลงของอากาศยาน เครื่องบินที่มีจำนวนมหาศาลเลยทีเดียวที่จะขึ้นลงในสนามบินสุวรรณภูมิหรือสนามบิน ดอนเมือง ขอภาพต่อไปเลยคะ ถ้ามีศูนย์ซ่อมตรงไหนจะเป็นศูนย์กลาง โดยเฉพาะ ถ้าประเทศไทยถ้าเป็นศูนย์กลางของโลกได้ ดูแผนที่ตรงนี้สิคะ ยิ่งใหญ่ไพศาลมากเลยทีเดียว จากจุดเริ่มต้นเล็ก ๆ ในประเทศไทยแล้วแผ่ออกไป นั่นคือการบินของไทยที่ทั้งโลกจะบินมาสู่ ศูนย์ซ่อมของไทย กราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพคะ นั่นคือภาพประกอบซึ่งดิฉัน จะประกอบต่อไปนะคะ ที่นี้นั้นดิฉันกล่าวถึงอย่างนี้คะท่านประธาน ดิฉันอยากให้กระทรวง คมนาคมต่อยอดอีกสักหน่อยนอกจากศูนย์ซ่อมแล้วนะคะ อยากให้กระทรวงคมนาคม ต่อยอดในเรื่องของการกำหนดกลยุทธ์ในการเจรจาสิทธิการบินในลักษณะของการเปิดเสรี สิทธิการบินในลักษณะของการเปิดเสรีคือการมุ่งส่งเสริมให้สายการบินต่างชาติสามารถ ขยายบริการมายังจุดต่าง ๆ ในประเทศไทยได้มากขึ้น -----

โดยกำหนดเขตแดนความจุความถี่ของบริการให้สูงมากเพียงพอที่จะรองรับต่อความต้องการระยะยาว หรือหากประเทศคู่เจรจามีความพร้อมก็อาจตกลงเปิดเสรีความจุความถี่ให้สายการบินแต่ละฝ่ายสามารถทำการบินระหว่างกันได้อย่างเต็มที่ตามความต้องการ รวมถึงตกลงกำหนดเส้นทางบินแบบเปิด ดิฉันอยากให้กฎหมายหรือว่าพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศฉบับแก้ไขนั้นจะแก้ไขมากไปถึงขนาดนั้น เพราะจะมีความสำคัญมาซึ่งศูนย์ซ่อมอากาศยานด้วย ใครไม่อยากเป็นศูนย์บ้าง สนามบินสุวรรณภูมิ ปี ๒๕๕๕ นั้นรองรับนักท่องเที่ยวในปี ๒๕๕๕ ได้ถึง ๔๘ ล้านคน ติดอันดับนี้ค่ะ ภาพพาวเวอร์พอยท์ (Power point) ที่ขึ้นบนจอ นี่คือศูนย์ซ่อมเราอยากยิ่งใหญ่ เราอยากจะเป็นศูนย์ เมื่อเป็นศูนย์แล้วมีการขนถ่ายคนจากประเทศไทยไปยังทั่วโลก จากทั่วโลกมายังประเทศไทย ถ้าเราทำได้มันจะทำให้ประเทศไทยนั้นเป็นศูนย์ แล้วก็สิ่งเหล่านี้ค่ะ กฎหมายฉบับนี้ที่จะแก้ไขไม่ก็มาตราคณะท่านประธานผ่านไปถึงท่านรัฐมนตรี เพื่อสร้างแรงจูงใจให้สายการบินต่างชาติทำการบินมาประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นอีกทางหนึ่ง ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคนี้ ทั้งยังได้รับปรับปรุงหลักเกณฑ์การแต่งตั้งสายการบินที่กำหนด จากเดิมกำหนดให้ฝ่ายละ ๑ สายการบินเปลี่ยนแปลงเป็นกำหนดที่หลายฝ่ายสายการบินขึ้นมา เพื่อให้ภาคีแต่ละฝ่ายสามารถแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของตนให้มากกว่า ๑ สายในการใช้สิทธิทำการบินภายใต้ความตกลงทวิภาคี นั่นคือความต้องการ ตอนนี้มันยุคของที่เราเตรียมพร้อมที่จะเข้าสู่เออีซี (AEC) แล้วในส่วนหนึ่ง ดังนั้นแล้วถ้าศูนย์ซ่อมของเราเปิดได้ แล้วก็เปิดเป็นเรื่องของศูนย์ซ่อมระดับโลก ทุกสายการบินจะมุ่งมาที่นี่ แล้วศูนย์ซ่อมอากาศยานของเราก็จะเติบโตคณะท่านประธาน การเปิดเสรีการบินดิฉันฝากเรื่องนี้ไปกับกรรมการ ท่านประธานผ่านไปถึงท่านรัฐมนตรีและกรรมการด้วยการเปิดเสรีการบินของรัฐบาลจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง โดยเฉพาะผู้ใช้บริการมีทางเลือกมากขึ้น เนื่องจากการมีสายการบินทั้งของประเทศไทยและต่างประเทศเข้ามาให้บริการในตลาดการบินของไทยมากขึ้นถ้ามีการเปิดเสรีด้านการบินมากขึ้น แล้วก็อีกข้อหนึ่งคือเกิดการแข่งขัน และแนวโน้มค่าโดยสารและค่าระวางขนส่งสินค้าที่จะมีความเป็นไปได้ที่จะต่ำลง คนเขาใช้มากขึ้น บ้านนอกบ้านนาแค่บินภายในประเทศ ท่านประธานคะ เดียวนี้ประเทศที่ติดอันดับโลกในการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ เดียวนี้ประเทศเวียดนามแซงขึ้นมาเป็นอันดับต้น ๆ ของโลก นี่เราจะหวงน่านฟ้าของเราไม่ได้อีกต่อไปแล้ว มันจะต้องมีการเปิดเสรีเพื่อที่จะให้มีการแข่งขันในเรื่องนี้

๒๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

สาริตา ๓๒/๒

ในตลาดการบินที่มีผู้ประกอบการน้อยรายจะมีการแข่งขันที่ต่ำ มักเกิดภาวะการณ์การผูกขาด ผู้ประกอบการสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารได้ แต่ก่อนครุบ้านนอกอย่างดิฉันไม่สามารถที่จะมากรุงเทพมหานคร โดยการบินได้เลยนอกจากรถไฟ ถึงก็ช่าง ไม่ถึงก็ช่าง เดี่ยวนี้ไปดูที่สนามบินจังหวัดอุดรธานีสิคะ เขยต่างชาติเต็มเกือบทุกไฟลท์ (Flight) บินเลยทีเดียวนี่คือการเปลี่ยนแปลงแล้ว และเดี่ยวนั้นคนที่นั่งสวมใส่ผ้าถุง เรียนท่านประธาน ผ่านไปถึงท่านรัฐมนตรีคะ ก็สามารถที่จะเอียงอย่างขึ้นไปบนไฟลท์บินไฟลท์แล้วไฟลท์เล่าได้แล้วทำไมกับต่างประเทศขณะนี้เราจะไม่เปิดและสนับสนุนให้รัฐบาลแก้กฎหมายที่เป็นประโยชน์กับประเทศชาติ การแข่งขันทำให้แนวโน้มคุณภาพการให้บริการที่ดีขึ้นคะ กลไกการแข่งขันหรือชิงลูกค้าในตลาดการบินปัจจุบันนอกจากการแข่งขันในเรื่องราคาแล้วคุณภาพในการให้บริการ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการบริการบนเครื่องบินก็แข่งขัน ทั้งต่างประเทศทั้งในประเทศแข่งขันกัน -----

คนที่ได้ประโยชน์ก็คือคนที่ซื้อบริการ การทำการบินที่เหมาะสม ความสนใจของผู้ประกอบการ เมื่อเปิดเสรีผู้ประกอบการก็จะมากขึ้น ดินฉันท่อยอดให้มีทั้งพหุภาคี ทั้งทวิภาคีของสายการบิน ที่นี้ยังเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมส่งออกสินค้าของไทย ถ้าศูนย์ซ่อมมีในประเทศไทยทั่วโลกบินมาที่นี่ ท่านประธานที่เคารพคะ นักท่องเที่ยวก็จะมาที่นี่ด้วย ๔๘ ล้านคนในปี ๒๕๕๕ ทั้งผ่านและทั้งเข้ามาพักในประเทศไทยมันอาจจะเป็น ๑๐๐ ล้านคน ๒๐๐ ล้านคน แล้วเราจะมีเงินจากการท่องเที่ยวมากขนาดไหน แล้วเงินก็จะหมุนไปคะ ความต้องการของการขนส่งทางอากาศเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องใช้ทางอากาศ ประโยชน์ต่อการส่งออก ของประเทศไทยนี้ส่งเสื้อผ้าสำเร็จรูป สิ่งทอ กล้วยไม้ ก็จะไปถึงประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกโดยสมบูรณ์แบบที่สุด สายการบินต้องเข้ามาช่วยอย่างมากเลยทีเดียวเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย แล้วก็ความต้องการของบุคลากรที่เพิ่มขึ้น อย่างเช่น นักบิน ช่างเครื่องบิน พนักงานต้อนรับ และอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน

และข้อสุดท้ายคะท่านประธาน เรื่องของ พ.ร.บ. ฉบับนี้จะส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคด้วย การมีจำนวนสายการบินทำการบินมายังประเทศไทยและไปจากประเทศไทยด้วยจำนวนสายการบินและจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด โดยมีเครือข่ายการบินกว้างขวาง สามารถเชื่อมต่อการเดินทางได้ทั่วโลกโดยสะดวกจะเป็นการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินอย่างรวดเร็ว ฉะนั้นกฎหมายฉบับนี้ส่งเสริมมากเลยทีเดียวโดยเฉพาะอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน แล้วก็ทำให้การบินไทยที่บอกว่ารักคุณเท่าฟ้านี้ ท่านประธานคะ จะทำให้ท่องไปทั่วโลก จะรักฉันเท่าฟ้าไหมไม่สำคัญหรอกอยากล้อมคอคุณซ่อมไทยให้โลกเห็น อยากให้ประเทศไทยไร้ลำเค็ญ พ.ร.บ. เดินอากาศ เช่นช่องลำเลียง หากเป็นศูนย์ซ่อมสร้างเส้นทางอากาศ จะประกาศประเทศไทยยิ่งใหญ่เสียงศูนย์การบินในถิ่นไทยใหญ่เทียบเคียง นาริตะ ชางงี้ เพียงเพื่อนสนามบิน ขอบพระคุณคะ

นายวิสุทธิ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : ท่านศุภชัย เชิญครับ คืออย่างนี้ท่านศุภชัยครับ มีผู้ลงชื่อขออภิปราย ๑๐ กว่าท่านครับ ถ้าท่านช่วยผมบริหารด้วยจะเป็นการดี ท่านศุภชัย แล้วก็ท่านพงศ์พันธ์ ท่านสุกิจ ท่านอภิชาติ ท่านวัชรระ ท่านพีระพันธุ์ ท่านอลงกรณ์ เพิ่มมานี้อีก ผมเอาแค่นี้ก่อนครับ

นายศุภชัย ใจสมุทร (บัญชีรายชื่อ) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพครับ
กระผม ศุภชัย ใจสมุทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย
ขอขอบคุณท่านประธานครับ ผมจะบริหารเวลาอย่างดีเลยครับ คือเนื้อหาสาระเสร็จเมื่อไร
ผมก็จะจบเมื่อนั้นเลยครับ ท่านประธานที่เคารพครับ ก่อนอื่นผมต้องขอเรียนว่า
เมื่อได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ผมก็คิดว่าเป็นร่างพระราชบัญญัติที่ตั้งใจ
ถ้าตั้งใจทำเพื่อที่จะส่งเสริมให้มีการดำเนินการในการผลิตอากาศยานขึ้นมาจริง
ก็คงจะเป็นประโยชน์ รวมถึงทำให้มีโรงซ่อม -----

แต่สิ่งที่คงจะต้องเรียนถามท่านรัฐมนตรีไปว่าแท้ที่จริงแล้ววัตถุประสงค์ในการมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้นมาเนี่ย เป้าหมายหลักที่จะเน้นเป็นเรื่องโรงซ่อมหรือการสร้างอากาศยานใหม่ เพราะจริง ๆ แล้วเราเองเราทราบกันดีครับว่าอากาศยานนี้ อุตสาหกรรมนี้เป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเกี่ยวเนื่อง ในยุโรปเขาก็ผลิตกันหลาย ๆ ประเทศ บางประเทศผลิตเฉพาะปีก ถึงเวลาก็พาปีกไปประกอบ และความเป็นจริงก็คือในอากาศยานนี้มันจะประกอบด้วยอากาศยานและเครื่องยนต์นะครับ อากาศยานก็คือแอร์คราฟท์ (Aircraft) ส่วนหนึ่ง แล้วก็เอนจิน (Engine) ขออนุญาตที่พูดเป็นภาษาอังกฤษ ก็อีกส่วนหนึ่ง เจเนอเรติง (Generating) เครื่องไฟฟ้าก็เป็นอีกส่วนหนึ่ง เพราะฉะนั้นสิ่งที่ท่านกำลังจะบอกนี่ มาขอให้สภาแห่งนี้ได้มีการผ่านกฎหมายฉบับนี้ไป วัตถุประสงค์เราจะสร้างเฉพาะตัวเครื่องบินเปล่า ๆ เป็นบอดี (Body) เฉย ๆ หรือว่าเป็นการสร้างโรงงานผลิตเอนจิน หรือผลิตเจเนอเรติง หรือจะผลิตตัวที่เราเห็นบินวน ๆ อยู่ข้างใน ซึ่งเขาเรียกเบลด์ (Blade) อย่างเดียว แท้จริงแล้วมันมีมากมายมหาศาลที่มันเป็นอุตสาหกรรมเกี่ยวข้อง ในโลกนี้ถ้าใหญ่ ๆ เราก็เป็นว่ามันมีทั้งแอร์บัสมีทั้งโบอิงใช้ไหมครับ ซีแอตเทิลทั้งเมืองก็จะเห็นว่า เป็นโรงงานผลิตเครื่องบินใหญ่โตมหาศาลติดต่อกันมากมายเพราะฉะนั้นก็คงต้องถามท่านรัฐมนตรีว่าเป้าหมายหลักในการที่จะแก้ครั้งนี้มันคือการที่จะตั้งเป็นโรงซ่อมหรือเปล่า ถ้ากรณีเป็นหน่วยซ่อมก็เป็นเรื่องที่น่าสนใจ ก็ต้องยอมรับว่าอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยเราเป็นฮับ (Hub) ในเรื่องของซ่อมอยู่ยาวนานในฝ่ายช่างของเราที่มีชื่อย่อว่า ดีที (DT) นี้ก็เป็นที่ปรากฏว่าเป็นศูนย์แห่งการซ่อม ไม่ใช่ซ่อมอย่างเดียวครับ ซ่อมแล้วก็บำรุง เป็นประจำอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นเรื่องนี้ผมก็อยากจะถามท่านรัฐมนตรีว่าเป้าหมายหลักในระยะนี้มันคือเรื่องของการสร้างอากาศยานเลย หรือเฉพาะเรื่องซ่อมเป็นหลัก ในเรื่องของแก๊ซต่าง ๆ ในเรื่องหุ่นส่วนนี้นะครับ นี่ก็คงต้องถามอันแรก

สิ่งหนึ่งที่จะต้องถามต่อมาก็คือว่าถามว่าเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจสอบของเราเนี่ย ท่านรัฐมนตรีพอทราบไหมครับว่าเรามีความพร้อมสักขนาดไหน เพราะสิ่งสำคัญในเรื่องอุตสาหกรรมการบิน เรื่องสำคัญที่สุดก็คือเรื่องความปลอดภัย ทุกชิ้นส่วนของเครื่องบิน ไม่ว่าจะเป็นตัวแอร์คราฟท์ก็ดี เอนจิน หรือทุกส่วน นี้อัต ๑ ตัวทั้งหมดนี้มันมีซีรีส์ 넘เบอร์ (Series Number) มันมีหมายเลขที่ออกเป็นใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามกฎหมายการเดินอากาศทั้งสิ้น ที่เขาเรียกเป็นภาษาอังกฤษว่า แอร์เวอร์ธเนสเซอร์ทิฟิเคชัน (Airworthiness Certification) นั่นละครับ นั่นคือสิ่งที่ผมอยากจะเรียนถาม

ท่านว่าเรามีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการที่ถึงเวลาจะต้องทำอย่างนั้นหรือครับ ท่านเคยทราบไหมครับว่ากาลครั้งหนึ่งไม่นานมานี้ สายการบินแห่งชาติของเรามันเคยเกิดเขาเรียกว่า อุบัติการณ์ ภาษาอังกฤษเขาไม่ได้ใช้คำว่า แอคซิเดนท (Accident) เขาใช้คำว่า อินซิเดนท (Incident) กำลังแท็กซี่ (Taxi) อยู่นี่นะครับ แล้วก็ไปเกี่ยวเอากับที่ไหนตามกฎหมาย การบินนะครับ เครื่องบินลำนี้จะต้องถูกถอนใบสำคัญสมควรเดินอากาศหรือที่เรียกว่า แอร์เวย์ธิเบส เซอร์ทิฟิเคชัน ทั้งหมดเลย แต่เรื่องของเครื่องบินมันมีความประหลาด เหมือนกับรถแท็กซี่อยู่อย่างหนึ่ง ก็คือว่าแท็กซี่เวลาเราเข้าอยู่ เราก็สามารถที่จะถดถอยจาก แท็กซี่คันโน้นมาใส่คันนี้ จากคันนี้ไปใส่คันนั้นแล้ววิ่งต่อได้ แอร์คราฟท์นี่มันสามารถถดถอย เครื่องยนต์หรือเอนจินจากเครื่องนี้ไปใส่เครื่องโน้น คือเครื่องจีอี (GE) ไปใส่เครื่องนี้ เครื่องโรลส์-รอยซ์ไปใส่เครื่องโน้นได้ วนกันกับตัวบอดีตรงนั้นผลก็คือท่านเคยทราบไหมครับ ว่ามันเคยมีกรณีที่เครื่องยนต์ที่ผมบอกว่าขออนุญาตใช้ภาษาอังกฤษว่าเอนจิน ของเครื่อง ที่ถูกถอนใบสำคัญสมควรเดินอากาศไปแล้วนะครับมีการถดถอยเอาไปใส่กับเครื่องแอร์คราฟท์ อีกลำหนึ่ง แล้วก็บินไปเป็นไม่รู้กี่หมื่นไมล์ ซึ่งผลมันจะเป็นอย่างไรรู้ไหมครับ ถ้าเครื่องนั้น มันโชคร้ายตก อินซัวรันซ์ (Insurance) ไม่จ่ายนะ เพราะฉะนั้นที่ผมถามท่านนะครับว่า ความจริงแล้วมันมีกระบวนการตรวจสอบตรงนั้นไหม ดีทีของการบินไทยซึ่งเป็นแม่งานหลัก ในการที่จะเป็นหน่วยซ่อมนี้มีกำลังพอไหม บพ. ของท่าน คือกรรมการบินพลเรือนนี้มีกำลัง พอที่จะไปตรวจสอบตรงนี้ไหม นี่คือนี่ที่ผมจะต้องฝากท่านรัฐมนตรีไป -----

ท่านรัฐมนตรีทราบไหมครับว่าในประเทศโลกที่สาม เผลอ ๆ เนื่องจากปัจจุบันบ้านเราก็มีเครื่องบินบินกันกลายเป็นโลว์คอสต์ (Low Cost) เต็มไปนี่นะครับ สิ่งที่มีมันเกิดขึ้นก็คือว่าเขาไปซื้ออุปกรณ์ชิ้นส่วนซึ่งมันเป็นราคาถูก แต่ไม่มีใบแอร์เวิร์ทเนส (Air Worthiness) มาใส่ สิ่งที่ว่ากรูกรูจั้นเขาเรียก โบกัสพาร์ท (Bogus Part) ขออนุญาตใช้ภาษาอังกฤษบ่อยนะครับท่านประธานที่เคารพ เพราะมันเป็นเรื่องเทคนิคนิด ๆ โบกัส พาร์ทเหล่านั้นมาใส่นี้ผลมันก็จะเกิดขึ้นคือถ้าวันดีคืนร้ายเครื่องมันเกิดแอคซิเดนท์แล้วมันมีเหตุความเสียหายอะไรก็ตามอินซัวร์นซ์เขาไม่จ่ายเหมือนกัน เพราะฉะนั้นนี่คือเป็นเรื่องที่ท่านกำลังมาเสนอต่อที่ประชุมแห่งนี้ มันไม่ง่ายที่จะพิจารณากันแล้วก็ปล่อยให้มันง่าย ๆ เพราะฉะนั้นวันนี้ถ้าท่านคิดที่จะทำการใหญ่เรื่องนี้ บุคลากรของ บพ. กรมการบินพลเรือนเพิ่มหรือยัง ๒. ก็คือความเชี่ยวชาญ เมื่อสักครู่ท่านสมาชิกที่เคารพได้มีการเสนอถามว่าเทคโนโลยีขั้นสูงสุดมันคืออะไร คำนิยามมันคืออะไร ท่านก็ต้องอธิบาย ด้วยความเคารพ ผมอยากจะสนับสนุนเรื่องอย่างที่ท่านสมาชิกหลายท่านได้มีการเสนอไปนะครับ ทางฝ่ายรัฐบาล ผมก็เห็นว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่มีประโยชน์และจำเป็นอย่างยิ่งที่ประเทศเราควรจะต้องมีเรื่องของการที่จะให้มีกิจกรรมพวกนี้ เพราะในที่สุดแล้วประเทศไทยคือฮับ มันเป็นฮับทุก ๆ เรื่อง และวันนี้เรามีทุ่งกุลาร้องไห้ นอกจากปลูกข้าวราคาดีแล้วนี้ ถ้าเราไปตั้งโรงงานผลิตเครื่องบิน มันก็เป็นประโยชน์ การลงทุนมหาศาลครับ แล้วผมไม่ติดใจแล้วครับว่าถ้าใครจะมีหุ้นมากกว่าเพียงแต่ถ้าเรามีกฎหมายควบคุมให้ดีผมว่ามันจะเป็นประโยชน์ แต่นั่นละครับสิ่งที่จะต้องตามมาคือวันนี้เรามีกำลังพล กำลังคนพร้อมสำหรับที่จะไปทำตรงนั้นไหม วันนี้ดีที่การบินไทยมันมีกำลังพอหรือยังในเรื่องของถ้าเราตั้งอุตสาหกรรมโรงงานผลิตเครื่องบินหรือโรงซ่อมก็ตาม ผู้ที่เป็นเทคนิคเซียน (Technician) มีมากพอขนาดไหน นี่คือสิ่งที่ผมจะต้องขออนุญาตฝากท่านรัฐมนตรีที่เคารพไปว่ามันเป็นเรื่องที่ท่านจะต้องหาทางตอบให้ผมได้ชื่นใจเถอะครับว่าจริง ๆ วันนี้ประเทศไทยของเรามันมีความพร้อม

วันนี้ท่านมาเรื่องร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศ ก็มีเรื่องที่จะต้องถามอีกเรื่องหนึ่ง มันเป็นเรื่องเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย ท่านรัฐมนตรีครับ มันมีอยู่เรื่องหนึ่งที่เป็นเรื่องที่ค่อนข้างที่จะมีความสำคัญ แล้ววันนี้ประเทศไทยของเราไปติดแหงก ติดหนึบอยู่แล้วไม่เดิน ไม่เคลื่อนสักที ก็คือเรื่องบางเรื่องซึ่งผมเคยมีการถามในสภาแห่งนี้เมื่อประมาณเกือบปีมาแล้วก็คือเรื่องของแอปพีพีเอส (APPS) ท่านประธานที่เคารพ แอปพีพีเอส หรือสิ่งที่เขาเรียกว่าระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า ซึ่งผมคิดว่าท่านรัฐมนตรีก็คงทราบ

ก็คือ แอดวานซ์ พาสเซนเจอร์ อินฟอร์มเมชัน ซิสเต็ม (Advance Passenger Information System) นะครับ วันนี้หลายประเทศในโลกเขาใช้เรื่องนี้กัน ถามว่าเขามีกันไว้ทำอะไร มันคืออะไร ท่านประธานที่เคารพครับ ผมเชื่อว่าท่านรัฐมนตรีคงทราบ แต่ถามว่ามันคืออะไร มันก็คือระบบ ๆ หนึ่ง เป็นระบบคอมพิวเตอร์ (Computer) ระบบโปรแกรม (Program) ที่สามารถที่จะตรวจสอบคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้าได้ ยกตัวอย่างเช่น ถ้ามีผู้โดยสารคนหนึ่ง ขึ้นจากสนามบิน เมื่อสักครู่ที่บอกว่าของประเทศไหนสักประเทศหนึ่งจากฮ่องกงมานี้ เมื่อสักครู่ท่านแต่งกลอนผมเคลิ้มเลยจำไม่ได้ ขอภัย ถ้าบินมาจากโน่นแล้วมีบุคคลที่ไม่พึงประสงค์ ประเทศไทย สนามบินสุวรรณภูมิเราทราบเลยครับ ถามว่าท่านรัฐมนตรี ท่านทราบว่าเรื่องนี้มันไปถึงไหนแล้ว วันนี้ปริมาณผู้โดยสารในสนามบินสุวรรณภูมิมันเพิ่มขึ้น เราไม่พูดว่าตอนนี้สนามบินก็สร้างไม่ค่อยทัน มันควรจะต้อรีบ ๆ สร้างเพื่อรองรับอีก ๖๐ ล้านคนซึ่งมาอีกไม่กี่วันข้างหน้านี้นะครับ แต่ผมจะบอกว่าวันนี้เมื่อมีผู้โดยสารปริมาณมากขึ้น เพิ่มขึ้น มันก็ทำให้อุตสาหกรรมการบินท่าอากาศยานและหน่วยงานความมั่นคงนี้นะครับ อันแรกสุดเรื่องความมั่นคง ก็มีความจำเป็นที่จะต้องบริหารจัดการให้มีข้อมูลที่มันทันท่วงที ประโยชน์ต่อหน่วยงานความมั่นคงก็คือเมื่อ สตม. นี้นะครับ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองที่เราเข้าคิวกันนี้เพื่อรับข้อมูลล่วงหน้าใครมาลี้กตัวเลย ไม่ใช่ทำให้เจ้าหน้าที่ตึก ๆ ตื่น ๆ ง่วง ๆ ไป เงยหน้ามอง พลาดก็ได้ เราปล่อยให้โจรก่อการร้ายมาวางระเบิดอยู่แถว ๆ วันก่อนสุขุมวิท จำได้ไหมครับที่มันระเบิดกันในบ้านนี้ อันนั้นก็เพราะกระบวนการนี้เราไม่มี ในขณะที่ประเทศอื่นซึ่งคิดหลังเรา ประเทศมาเลเซียวันนี้ไปแล้ว หลาย ๆ ประเทศไปแล้ว เพราะฉะนั้นวันนี้ นอกจาก สตม. แล้ว หน่วยงานความมั่นคงอื่น ๆ ที่ต้องการข้อมูลเหล่านี้ก็สามารถที่จะได้นำข้อมูลมาวิเคราะห์ มาสรุปได้ว่าบุคคลที่จะเข้ามา มันน่าจะเข้ามาทำอะไรที่มันก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของประเทศ นี่คือนี่ที่ผมอยากจะเรียนต่อท่านประธานว่านั่นคือประโยชน์ของเอพีพีเอส

๒. ก็คือตัวสนามบินเองหรือสายการบิน ระบบนี้ก็สามารถที่จะทำให้มีการจัดทรัพยากรในการบริการให้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการนำข้อมูลต่าง ๆ เข้ามาประมวลเพื่ออะไรครับ เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับท่านผู้โดยสารในการตรวจให้มันเร็วขึ้น ระบบนี้เข้ามาท่านเร็วขึ้นเลยครับ ตม. ที่เข้ามันจะยาว มันก็จะทำให้ระบบมันดีขึ้น เรื่องนี้สมัยทางพรรคภูมิใจไทยได้ดูแลกระทรวงคมนาคมนี้ นะครับ ขออนุญาตเอ่ยนามท่านอดีตรัฐมนตรี โสภณ ชารัมย์ ท่านก็ได้มีการศึกษาเรื่องนี้ และสั่งให้มีการดำเนินการศึกษาเพื่อประโยชน์ แต่ชื่อใหม่ครับวันนี้กระบวนการหลังจากนั้นของท่านก็เดินมาค่อนข้างช้ามาก ท่านมีการส่งมารื้อมาดูกันอะไรหลายเรื่อง จนกระทั่งเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ปี ๒๕๕๖ ปีนี้ นี่เดือนพฤศจิกายน จะเดือนธันวาคมแล้วนะครับ คณะกรรมการการบินพลเรือนถึงจะได้มีข้อบังคับฉบับที่ ๘๗ ประกาศเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ให้มีการอนุญาตให้สนามบินจัดให้มีระบบนี้ ที่ผมพูดสั้น ๆ นี้ แล้วก็ผลมาตั้งแต่วันที่ ๙ มกราคม ทอท. หรือบริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย นี้ ซึ่งได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้รับผิดชอบเรื่องนี้ก็ได้มีการดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างกันมา มีขั้นตอนมากมาย ผมจะสรุปความสั้น ๆ ก็คือต้องฝากท่านรัฐมนตรี ถามท่านรัฐมนตรีว่าในที่สุดเรื่องนี้จะเอาอย่างไร เพราะมันคาอยู่ ในขณะนี้ มีกระบวนการ คือในโลกนี้ต้องกราบเรียนท่านประธานที่เคารพว่า มีผู้ที่ทำระบบนี้ในโลก มันมีอยู่ ๒ บริษัทเท่านั้นเองครับ คือบริษัท แอร์ริงค์กับบริษัทซิดา ซึ่งมีการเสนอกันในโลกที่ไหน ๆ ๒ บริษัทนี้แข่งขันกันตลอด แต่ทั้ง ๒ บริษัท แอร์ริงค์กับซิดา ทาง ทอท. เคยตรวจสอบถามลูกค้าของตัวเองก็คือสายการบินว่าทั้ง ๒ บริษัทนี้คุณมีความสัมพันธ์กับบริษัทไหนในการเชื่อมโยงกันมา ๘๐ เปอร์เซนต์เขาบอกว่าซิดาเป็นคู่หูเขาที่ไปสนามบินอื่นสายการบินไทยก็เป็นคู่กับซิดา สายการบินยักษ์ใหญ่ ยกเว้นสายการบินอื่นที่ไม่ใช่บินมาเมืองไทยนี้ นะครับ คือ ๑๐๐ ลำ บินมานี้เป็นคู่สัมพันธ์กับซิดาอยู่ ๘๐ ลำ อีก ๒๐ ลำถึงจะมีกับแอร์ริงค์ ขออนุญาตที่เอ่ยนามบริษัทเหล่านี้ นะครับ เพราะจริง ๆ มันเป็นข้อเท็จจริง แต่พอถึงเวลาเข้า นะครับ รู่ ๆ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมาถึงแล้ว รู่ ๆ ท่านหยุดเสียคือ ๆ เลย ก็เลยอยากทราบว่ามันเกิดขึ้นนี่ยังไง แล้วจะดำเนินการต่อไปอย่างไรต่อ วันนี้ผมขอกราบเรียนต่อท่านประธานว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่มีมันเกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ. การเดินอากาศ เพราะเป็นเรื่องของอำนาจของคณะกรรมการการบินพลเรือน ซึ่งวันนี้มีกระบวนการเข้าสู่พร้อมที่จะจัดซื้อจะจ้าง และประเทศไทยก็จะได้ประโยชน์จากสิ่งเหล่านี้ แต่อยู่ ๆ ท่านหยุดอยู่ มันทำให้เกิดความเสียหาย นะครับ ความเสียหายก็คือการไม่สามารถดำเนินการไปตาม

๗๑

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๒) ๓๖/๒

ที่กฎหมายกำหนด ๒. ก็คือ ทอท. ซึ่งจะมีรายได้จากตรงนี้นะครับ พอไม่เริ่มเขาได้ประมาณ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ของรายได้ ซึ่งมีการเก็บจากผู้โดยสารน้ำมันก็จะหายไป ๓. ที่แน่ ๆ ก็คือระบบข้อมูลต่าง ๆ ที่มันควรจะได้อีกก็เสียหาย สิ่งที่อยู่จะเรียนท่านประธานไปยังท่านรัฐมนตรี ก็คือว่า วันนี้ฟังดูเสมือนว่าเรามีเงินอยู่ก้อนหนึ่ง ตัดสินใจไม่ถูกต้องซื้อรถ ๑ คัน วันนี้มันเหมือนกับมีเงินอยู่สัก ๑๐๐ บาท ท่านตัดสินใจว่าแทนที่จะซื้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ราคา ๑๐๐ บาท ท่านตัดสินใจไม่ซื้อ ท่านจะยกเลิก ๑๐๐ บาท แล้วท่านจะไปใช้เงิน ๙๕ บาท ไปซื้อฮุนไดขออนุญาตเอ่ยนามโฆษณาสินค้าให้เลยครับ ซึ่งสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้มันทำให้บ้านเมืองเสียหาย ได้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า เพราะในที่สุดแล้วท่านไม่ซื้อซิดาแต่ท่านจะไปซื้อแอร์ลิงค์ แอร์ลิงค์ซึ่งสมรรถนะมันต่างกัน ๘๐:๒๐ อย่างที่ผมว่า เพราะฉะนั้นเรื่องนี้ฝากท่านรัฐมนตรี ถ้าท่านตอบได้ช่วยตอบผมด้วยนะครับว่าในที่สุดแล้วเรื่องนี้มันจะเกิดขึ้นหรือไม่ อย่างไรต่อ ก็ขออนุญาตที่จะเรียนถามท่าน แต่เรื่องกฎหมายฉบับนี้ถ้าท่านยืนยันอธิบายความให้ผมได้ว่าเรื่องเหล่านี้มันจะเป็นประโยชน์กับประเทศไทย หรือว่าจะเอาเรื่องซ่อมเป็นหลักก่อน ผมพร้อมที่จะสนับสนุน และผมจะขอเข้าไปเป็นกรรมการในคณะนี้ต่อไปครับ ขอบพระคุณท่านประธานครับ

นายวิสุทธิ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ท่านพงศ์พันธ์ครับ

ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย (หนองคาย) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ กระผม ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดหนองคาย พรรคเพื่อไทย ต่อพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่รัฐบาลได้นำเสนอในวันนี้ ก่อนอื่นผมต้องขอชื่นชมรัฐบาล แล้วก็วิสัยทัศน์ของรัฐมนตรีที่ได้มีการเสนอแก่พระราชบัญญัติฉบับนี้ ท่านประธานที่เคารพ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา เราจะเห็นว่าประเทศชั้นนำของโลกเขามีการผลิตอากาศยาน มีศูนย์ซ่อมที่นำสมัย แล้วก็สามารถทำรายได้ให้กับประเทศเป็นอย่างมาก และเมื่อเรากลับมาดูประเทศไทยเรา เราก็อยากจะเป็นประเทศที่ผลิตอากาศยานหรือผลิตเครื่องบิน แต่มันก็ติดในข้อกฎหมายที่ล็อกเอาไว้ว่าจะต้องมีเงินลงทุน ๕๑ เพอร์เซ็นต์ขึ้นไปของมูลค่าการลงทุน ท่านลองนึกดูการผลิตอากาศยานหรือผลิตเครื่องบินไม่ใช่ล้าละ ๑๐ ล้านบาท ๒๐ ล้านบาท ไม่ใช่รถยนต์มันจำเป็นต้องใช้งบประมาณมหาศาล แล้วก็เทคโนโลยีที่นำมาใช้ต้องเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง มีความปลอดภัยสูงสุด เพราะฉะนั้นการที่รัฐบาลได้นำเสนอพระราชบัญญัติฉบับนี้เข้ามาเพื่อเปิดโอกาสให้ประเทศไทยมีนักลงทุนเข้ามาลงทุน สิ่งที่เราจะได้มากมายมหาศาล ท่านประธานที่เคารพครับ ผมมองว่าอย่างน้อย ๆ ฐานการผลิตที่นี้จะต้องสร้างรายได้ให้กับประเทศไทย เราอาจจะไม่เป็นผู้ลงทุน ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ คนไทยอาจจะไม่ได้ถือหุ้น ๑๐๐ เพอร์เซ็นต์ หรือไม่ได้ถือหุ้นเลย แต่สิ่งที่เราได้ก็คือ ๑. ในเรื่องของเทคโนโลยี การถ่ายทอดเทคโนโลยี แรงงาน ภาษีที่จะต้องเกิดขึ้นในประเทศไทยแน่นอน การใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะต้องเกิดขึ้นในประเทศไทยแน่นอน ความเจริญในเรื่องของอุตสาหกรรมการผลิตจะต้องเกิดขึ้นอย่างแน่นอนในประเทศไทย เพราะฉะนั้นในส่วนในเรื่องการเปิดโอกาสในการแก้กฎหมายฉบับนี้ไม่ใช่เฉพาะเรื่องการผลิตอากาศยานอย่างเดียว ยังเปิดโอกาสให้ถึงเรื่องการเปิดศูนย์ซ่อมซึ่งเป็นเรื่องสำคัญอีกเรื่องหนึ่งเช่นกัน รวมถึงการที่จะเปิดโอกาสให้มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญของอากาศยานด้วย กฎหมายฉบับนี้เปิดให้นักลงทุนที่เขามองว่าประเทศไทยเป็นฐานหนึ่งที่จะต้องอยู่ในอาเซียนตรงนี้มีแรงงานเพียงพอ มีศักยภาพของสนามบินที่จะเป็นฐานในการที่จะส่งเครื่องบินออกไปเป็นสินค้าออกในแถบภูมิภาคอาเซียนหรือทั่วโลก เพราะฉะนั้นสิ่งที่รัฐบาลได้นำเรื่องนี้เข้ามาในหลักการเบื้องต้นผมเห็นด้วยเป็นอย่างยิ่ง ส่วนรายละเอียดในปลีกย่อยในเรื่องของอัตราส่วนการลงทุนอะไรก็ตาม หรือจะเป็นประเด็นปลีกย่อย ฝากคณะกรรมการได้ไปช่วยกันพิจารณาเพื่อให้กฎหมายฉบับนี้เป็นกฎหมายที่เป็นหน้าเป็นตาของประเทศไทยที่จะได้ทำให้ประเทศไทยได้มีโอกาสมีชื่อเสียง

๗๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ณัฐชนก ๓๗/๒

ในเรื่องของการผลิต เรามองเห็นแต่ประเทศอื่น แม้แต่ประเทศจีนเองก็มีการผลิตเครื่องบิน ประเทศในยุโรปหลายประเทศ ประเทศเยอรมัน ประเทศฝรั่งเศส เขาก็มีการผลิตเครื่องบิน เพราะฉะนั้นผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าในอนาคตอันไม่ไกลนี้เห็นประเทศไทยเป็นประเทศที่ส่งออกอากาศยานและเป็นศูนย์ส่งออกชิ้นส่วนสำคัญของอากาศยานและเป็นศูนย์ซ่อมที่นำสมัยของโลกต่อไป ขอขอบคุณท่านประธานครับ

นายวิสุทธิ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ท่านนายแพทย์สุกิจครับ

นายสุกิจ อัดโถปกรณ์ (ตรัง) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม สุกิจ อัดโถปกรณ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ กราบเรียนไปถึง ท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมด้วยนะครับ พรรคนี้เราเจอกันบ่อย เพราะฉะนั้น ก่อนที่จะเริ่มอภิปรายอยากจะฝากผ่านท่านประธานไปยังท่านรัฐมนตรีนิดหนึ่งครับ เรื่องของการเดินอากาศ ท่านมานำเสนอเรื่องนี้แสดงว่าท่านได้รับผิดชอบในเรื่องนี้อยู่ครับ คือเรื่องของสนามบินหรือท่าอากาศยานตรังนะครับ ซึ่งปัจจุบันนี้มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ผมขอถือโอกาสนี้กราบเรียนท่านสักนิดหนึ่งว่าท่านรัฐมนตรีชัชชาติก็เคยไปเห็นสภาพความเป็นจริงแล้วครับ ว่าเวลาที่เที่ยวบินมันซ้อนกันนะครับท่านประธาน ๒ เที่ยวบินของนกแอร์กับของแอร์เอเชียไปซ้อนกันไม่มีที่จะยืนเลยครับ ผมเองบางครั้งต้องไปรอขึ้นเครื่องยืนเป็นเวลาเกือบชั่วโมงนะครับ ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมเคยรับปากผมหลังจากที่ผมเคยหารือกับท่านประธาน ท่านประธานทำหนังสือไปกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคมรับปากว่าจะตั้งในปี ๒๕๕๗ ให้นะครับ ๘๐ ล้านบาท ในการที่จะขยายอาคารผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานตรัง แต่ปรากฏว่าพอเอาเข้าจริงก็ไม่ได้ตั้งให้ครับ เพราะฉะนั้นอยากจะกราบเรียนไปยังท่านรัฐมนตรี ว่าท่านจะกรุณาเจียดบให้สักหน่อยได้ไหมครับ ยิ่งตอนนี้เป็นช่วงที่เขาเรียกว่าไฮซีซั่น (High Season) ด้วย เพราะฉะนั้นนักท่องเที่ยวเยอะครับ มันซ้กจะแออัดยัดเยียดมากนะครับ ขอความกรุณาท่านเดียวท่านช่วยตอบช่วยยืนยันด้วยนะครับ ว่าเรื่องนี้ท่านจะให้ ผมว่าท่านควรให้ครับ เพราะว่าตอนนี้ธุรกิจการบินมันมีความสำคัญมาก ถ้าไม่สำคัญมากท่านก็คงไม่มาทำเรื่องนี้หรอกครับ คือการเสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. เข้ามาสู่สภาในวันนี้ ซึ่งผมก็จะขอแสดงความคิดเห็นสักเล็กน้อยคงใช้เวลาไม่นานหรอกครับท่านประธานผมดู พ.ร.บ. นี้แล้วนะครับ ก็จะเกี่ยวข้องอยู่กับการลงทุนประกอบกิจการอยู่ ๓ อย่างด้วยกัน จะขอแยกแยะดูนะครับ อันที่ ๑ ก็คือการผลิตอากาศยานทั้งลำ ก็คือมันต้องมีเครื่องด้วยนะครับคงไม่เหมือนอย่างที่ท่านศุภชัยคิดว่าเอาแต่เปลือกนอกคงเป็นไปได้ ก็คงจะมีเป็นเครื่องบินทั้งลำที่บินได้ อันที่ ๒ เป็นเรื่องของการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตส่วนประกอบของอากาศยาน ก็น่าจะเป็นชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ อันที่ ๓ เป็นการลงทุนเกี่ยวกับการประกอบกิจการหน่วยซ่อมที่ ท่านเรียกว่า หน่วยซ่อมประเภทที่ ๑ ซึ่งผมจะกล่าวต่อไป ซึ่งที่ท่านต้องเอาเรื่องนี้เข้ามา ต้องมีการแก้ไขกฎหมายฉบับนี้นะครับเท่าที่ตามดูก็คือเดิมการลงทุนในกิจการทั้ง ๓ อย่างที่ผมได้กล่าวมาเมื่อสักครู่นี้ ต้องมีผู้ถือหุ้นที่เป็นคนสัญชาติไทยอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑

แล้วในกฎหมายฉบับนี้ท่านจะแก้เพื่อจะเปิดช่องให้สามารถที่จะมีการตราพระราชกฤษฎีกา เพื่อที่จะแก้ไขคุณสมบัติอันนี้นะครับ เหตุผลที่ท่านเอามาอ้างประกอบ พ.ร.บ. อันนี้ก็คือว่าเป็นกิจการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงและต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ แต่จริง ๆ แล้วในความเป็นจริงก็คือปรากฏว่าด้วยเงื่อนไขที่กล่าวมาทั้งหมดนี้ของเดิมไม่มีใครเข้ามาลงทุนเรื่องอย่างนี้ในประเทศไทย ซึ่งจะเหตุผลเป็นเพราะ ๕๑ เปอร์เซนต์นี้หรือเปล่าผมก็ไม่ทราบ นะครับ ท่านก็ต้องยืนยันครับ เพราะถ้าฟังจากท่านผู้อภิปรายหลายท่าน โดยเฉพาะ ท่านเกียรติ สิทธิอมรท่านก็บอกว่าอาจจะไม่เกี่ยวเรื่องนี้ทีเดียวก็ได้ อาจจะมีประเด็นอื่น ที่ซ่อนอยู่ก็ได้ ทีนี้ถ้าจะให้ผมเห็นด้วยกับร่าง พ.ร.บ. ฉบับอันนี้ก็ต้องให้ผมได้รับความกระจ่าง ในฐานะที่จริง ๆ แล้วก็ไม่ได้มีความรู้เรื่องนี้เลย แต่เมื่อกฎหมายนี้มันผ่านสภาเข้ามาก็เป็นหน้าที่ของสมาชิกรัฐสภาที่ต้องศึกษาเรื่องนี้ให้ละเอียด ใช้ความละเอียดถี่ถ้วนในการที่จะรับ หรือไม่รับกฎหมายฉบับนี้ ก็เลยต้องมีคำถามหลาย ๆ ข้อผ่านท่านประธานไปยังท่านรัฐมนตรี นะครับ

อันแรกก็คือว่ามันมีความจำเป็นแค่ไหนครับ มีความจำเป็นแค่ไหน จำเป็นอะไรนักหนาที่เราต้องมาแก้กฎหมายแบบนี้ ทั้ง ๆ ที่หลายท่านก็ให้เหตุผลไปแล้วว่าก็มีกฎหมายฉบับอื่นที่มันเอื้ออยู่แล้ว หรือถ้าจะแก้ประเด็นเดียวของบีโอไอ (BOI) ก็คงจะไม่พอ เพราะยังมีกฎหมายอื่นที่จะมาสืบเนื่องอีก แต่ผมมองอย่างนี้นะครับ คือในมาตรา ๓ ขอเรียนอ่านสักนิดหนึ่งนะครับ เขาบอกว่า อาจตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกวันคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ก็คืออนุญาต ๓ เรื่องที่ผมกล่าวนี้ครับ ก็คือผลิตเครื่องบินทั้งลำ ผลิตชิ้นส่วน แล้วก็ทำโรงซ่อม โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้ แต่เท่าที่ผมทราบ ผมฟังจากผู้ชี้แจง เมื่อสักครู่นี้เรียนไปแล้วว่าเดิมกำหนดว่าผู้ที่จะเข้ามาถือหุ้นในกิจการเหล่านี้ต้องมีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่า ๕๑ เปอร์เซ็นต์ แต่ผมทราบว่าหลังจากการแก้นี้จะมีการให้ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์เลยครับ คือไม่จำเป็นต้องให้มีคนไทยผู้สัญชาติไทยเข้าไปถือหุ้นเลย ให้ทั้ง ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์เลย บริษัทที่จะเข้ามาผลิตเครื่องบินในประเทศไทยหรือจะมาผลิตชิ้นส่วนในประเทศไทยเป็นคนต่างชาติล้วน ๆ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ก็ได้ อันนี้จริงหรือเปล่า ท่านรัฐมนตรีก็ช่วยตอบครับว่าจะเล่นแบบนี้เลยหรือเปล่านะครับ ซึ่งถ้าทำอย่างนั้นผมดูแล้วมันเหมือนกับเราหมดศักดิ์ศรีเราไม่มีศักดิ์ศรี เราต้องการการลงทุนมากถึงขนาดยอมขนาดนั้นเลยหรือครับ

ประเด็นที่ ๒ ก็คือท่านอ้างว่ามีประเทศเพื่อนบ้าน อย่างเช่นประเทศมาเลเซีย ประเทศสิงคโปร์ เขาทำเรื่องนี้อยู่ เขาทำไปแล้ว ก็คืออยากจะเรียนถามว่าเขาทำแบบที่เราจะทำไหม ก็คือให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้น ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์เลย แล้วปัจจุบันนี้การลงทุนที่เกิดขึ้นในประเทศทั้ง ๒ นี้ที่ท่านรัฐมนตรีได้กล่าว ได้ตอบท่านเกียรติ สิทธิอมร เมื่อสักครู่นี้ครับว่า ๒ ประเทศนี้เขาแก้ไปแล้ว เดียวเราจะตามเขาไม่ทัน เดียวจะไม่มีการลงทุน ไม่มีเงินเข้ามาสู่ประเทศเรานี่ จริง ๆ แล้วเขาเปิด ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์แบบที่ท่านกำลังจะทำหรือเปล่าครับ

ประเด็นที่ ๓ ผมจะถามท่านว่า แล้วเราจะได้ประโยชน์อะไร เท่าไร ที่ท่านคาดไว้ เพราะผมดูแล้วอย่างดีที่สุดก็คือเขาก็มาใช้ฐานผลิตในประเทศเรา เขาอาจจะมาเช่าที่ดินของเรา เพราะเขาไม่มีสิทธิซื้อ เขาเป็นคนต่างชาติ มาเช่าที่ของเรา ถ้าเราจะไปหวังเรื่องแรงงาน เมื่อคืนผมก็ดูข่าวครับ ตอนนี้บริษัทผลิตรถที่ประเทศญี่ปุ่นเขาเกือบจะไม่ใช้คนแล้วครับ เกือบจะไม่ใช้แรงงานคน เขาใช้หุ่นยนต์ ปรากฏว่าทำงานได้เร็วกว่า มีประสิทธิภาพเหนือกว่าเยอะ แล้วอันนั้นมันรถยนต์นะครับ นับประสาอะไรกับเครื่องบินอากาศยานซึ่งต้องอาศัยความแข็งแรง ทนทาน การประกอบที่ประณีต ผมว่าคงจะใช้แรงงาน ถ้าเราจะหวังว่า

๗๗

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ชญาภา ๓๙/๒

เข้ามาลงทุนแล้วคนของเราจะได้มีโอกาสได้ทำงานอะไรอย่างนี้ ผมว่าก็คงจะน้อยมากนะครับ ก็ต้องเรียนถามท่านว่าเราคาดว่าเราจะได้ประโยชน์จากการนี้สักเท่าไรครับ ท่านพอจะวาดภาพให้ผมเห็นเลา ๆ ได้ไหมว่ามันเป็นผลประโยชน์ด้านไหนบ้างที่เราจะได้ แล้วที่สำคัญก็คืออยากจะถามท่านว่าได้ไปคุยกับใครไว้เรื่องนี้หรือเปล่า หรือพูดง่าย ๆ มีการเอื้อประโยชน์ให้กับใครผู้ใดผู้หนึ่งหรือเปล่า อันนี้เป็นคำถามที่สำคัญ ผมเชื่อว่าหลายคนก็ตั้งใจพอเห็นมีการแก้ไขแบบนี้มันก็ขึ้นมาในสมองทันทีว่ามันมีลับลมคมในอะไรหรือเปล่าถึงยอมเขาได้ขนาดนี้ ถึงยอมขนาด ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ท่านมีอะไรอยู่หรือเปล่า ท่านเคยไปสัญญาอะไร แล้วโดยเฉพาะก็คือเอื้อประโยชน์ให้กับใครหรือเปล่า

- ๕๐/๑

ประเด็นที่ ๔ ครับ ผมก็ไม่ได้มีความรู้หรือครับเรื่องของการซ่อมเครื่องบินที่ท่านบอกว่าจะหมายรวมถึงการประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่ ๑ ก็ต้องเรียนถามท่านประธานผ่านไปยังท่านรัฐมนตรีว่าหน่วยซ่อมที่ ๑ มันคืออะไร เพราะผมไม่มีความรู้จริง ๆ ท่านช่วยตอบผม แล้วทุกวันนี้เพื่อให้เกิดความมั่นใจ สมมุติว่ามันเกิดไม่มีการลงทุนเข้ามาจริง ๆ ความปลอดภัยของการเดินอากาศในประเทศไทยเรามันจะสักแค่ไหน ก็เลยต้องถามว่าแล้วปัจจุบันนี้ที่ซ่อมกันอยู่ในประเทศไทยเราทุกวันนี้เวลาเครื่องบินเสีย เครื่องบินมีความบกพร่องอะไรที่เราเป็นการซ่อมประเภทไหน ประเภทที่เท่าไร แล้วให้ความมั่นใจกับพี่น้องประชาชนได้หรือเปล่าว่าการซ่อมแบบทุกวันนี้มันให้ความปลอดภัยได้ในการเดินทาง ไม่มีความเสียหายที่เกิดขึ้น อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ อย่างเช่นกรณีที่บางทีเครื่องบินบินไปบินมา ล้อหลุดกลางอากาศไม่รู้เรื่อง ไม่รู้ตัว หรือกรณีที่บินจอดแล้วยางระเบิดอะไรอย่างนี้มันเกี่ยวกับเรื่องของการมีหน่วยซ่อม การที่เราไม่มีหน่วยซ่อมที่ ๑ แบบนี้หรือเปล่า ทั้งหมดนี้ก็เป็นคำถามที่ผมอยากจะเรียนถามท่านรัฐมนตรีนะคะ ช่วยตอบด้วย ผมคิดว่า พ.ร.บ. ฉบับนี้ต้องใช้ความละเอียดอ่อนในการคิด แล้วก็ต้องรอคำตอบจากท่านถึงจะตัดสินใจเรื่องนี้ขอบคุณครับ

นายวิสุทธิ ไชยณัฐ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ท่านอภิชาติ เชิญครับ

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ (นครศรีธรรมราช) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. ครั้งนี้เป็นการแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ ฉบับปี ๒๕๕๗ ในอดีตกฎหมายฉบับนี้แก้มาแล้ว ๑๑ ครั้ง ครั้งที่ ๑๑ ก็คือเมื่อปี ๒๕๕๑ นี้แก้ไขใหญ่ในหลายประเด็นมาก แล้วก็มาครั้งนี้เข้าใจว่าน่าจะเป็นฉบับแก้ไขครั้งที่ ๑๒ แล้วครับ ความจริงประเทศไทยมีกฎหมายการเดินอากาศมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๐ แล้วก็พัฒนามาเรื่อยๆจนกระทั่งมาใช้หลักจริง ๆ ก็คือ พ.ร.บ. การเดินอากาศ ปี ๒๕๕๗ แล้วก็แก้ไขมาเป็นลำดับอย่างที่ผมเรียน เพราะฉะนั้นเราจะเห็นว่าในบทบัญญัติของพระราชบัญญัติการเดินอากาศนี้จะมีมาตราที่ชื่อแปลก ๆ ทั้งหมดมีชื่อตัวเลข มีตัวทับต่าง ๆ มากมาย เพราะฉะนั้นข้อเสนอแนะแรกที่ผมอยากจะกราบเรียนผ่านไปยังรัฐมนตรีก็คือว่าถึงเวลาที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศจะต้องมีการปรับปรุงกฎหมายทั้งฉบับเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เป็นจริงกับภาวะสถานการณ์

ที่กำลังเปลี่ยนแปลงไปในเรื่องของการเดินอากาศ ความจริงแล้วเรื่องของการเดินอากาศ ไม่ใช่มีเฉพาะแค่เรื่องของผู้ประกอบการหรือการผลิตการบินเท่านั้น มีทั้งเรื่องความปลอดภัย เรื่องของธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เรื่องของการซ่อมแซม เรื่องของการบรรทุกการขนส่งต่าง ๆ นี้อยู่ในพระราชบัญญัติฉบับนี้ -----

เพราะฉะนั้นการปรับปรุงกฎหมายจะมีความสำคัญ แล้วก็จะเป็นการเปิดโอกาสให้รัฐสภา ได้มีโอกาสทบทวนกฎหมายที่ใช้มาเป็นเวลานานแล้วได้อย่างรอบคอบรอบด้านจริง ๆ ในกฎหมายร่างพระราชบัญญัติการเดินทำอากาศยาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นี้ความจริงแล้ว มีประเด็นที่ผมคิดว่าที่เป็นหัวใจสำคัญที่น่าจะต้องไปปรับปรุงเพิ่มเติมจากที่ท่านเสนอมา ๓ ประเด็น ๓ มาตราหลัก ๆ ที่มีการแก้ไขนะครับ ก็คือท่านจะต้องไปปรับปรุงเรื่องของ องค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ท่านทราบไหมว่าในกฎหมายฉบับนี้ องค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนยังแคบมากเลย คือให้รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมเป็นประธานคนหนึ่ง มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธานคนหนึ่ง มีผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นกรรมการ แล้วมีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่รัฐมนตรีแต่งตั้ง อีก ๗ คน มีอธิบดีกรมการบินพลเรือนเป็นกรรมการเลขานุการ ท่านประธานครับ การบิน มันพัฒนาไปไกลมากและเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยกับเศรษฐกิจของประเทศมหาศาลมาก แต่องค์ประกอบของคณะกรรมการการบินพลเรือนมีแค่นี้เอง ซึ่งแคบ แคบเท่าที่ปี ๒๕๔๗ เคยเขียนไว้อย่างไรก็อย่างนั้น ซึ่งผมคิดว่าต้องปรับปรุง ที่ต้องปรับปรุงอีกอันหนึ่งก็คือ คณะกรรมการเทคนิค คณะกรรมการเทคนิคนี้ละคือส่วนสำคัญที่สุดของการกำหนด มาตรฐานในเรื่องของการผลิตอากาศยาน การกำหนดเทคนิคในเรื่องมาตรฐานการซ่อมบำรุง และมาตรฐานอื่น ๆ มากมาย เขาให้อำนาจของคณะกรรมการเทคนิค ถามว่าคณะกรรมการ เทคนิคนี้ตั้งโดยใคร ก็ตั้งโดยคณะกรรมการที่แคบมากนี่ละมาตั้งอีกทีหนึ่ง มันถึงไม่สามารถ ที่จะมียุคกลางที่สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงของโลกของความเป็นจริงในธุรกิจการบิน ได้สอดคล้อง ท่านประธานครับ ในการเสนอกฎหมายฉบับนี้ผมคิดว่าเป็นความพยายามของ รัฐบาลที่ต้องการจะเห็นว่าธุรกิจการบินประเทศไทยควรจะเข้าไปมีบทบาทมากกว่าเดิม เราเคยมีความพยายามสมัยรัฐบาลปี ๒๕๔๖ เคยวางนโยบายบอกว่าประเทศไทยจะต้องเป็น ศูนย์กลางการบิน ให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยานครบวงจรระดับมาตรฐานสากล เป็นฮับ ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แล้วก็มีการบวกรดำเนินการมา วันนี้เมื่อรัฐบาลนี้เข้ามา รัฐมนตรีชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ก็มีแนวความคิดเรื่องของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยาน แล้วก็ไปคิดว่าโคราชหรือจังหวัดนครราชสีมา มีความเหมาะสมที่จะให้เป็นฮับของการ อุตสาหกรรมการบิน เป็นนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่เลยนะครับ ก็เมื่อแนวความคิดนี้ ออกมาก็จำเป็นที่จะต้องมาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายฉบับนี้เพื่อรองรับความเป็นนิคมอุตสาหกรรม การบินที่จะให้ประเทศไทยนี้เป็นศูนย์กลาง ก็พอขำวนี้ออกไปผมก็เห็นมีบริษัทการบินยักษ์ใหญ่

ของโลกให้ความสำคัญ บริษัท โบอิงก็เตรียมที่จะเข้ามาตั้งฐานการผลิต การซ่อมในประเทศเรา บริษัท โรลส์-รอยซ์ ซึ่งมีบทบาทในการผลิตเครื่องยนต์เครื่องบินหลายประเภทก็สนใจที่จะมาทำธุรกิจตรงนี้ เพราะฉะนั้นหัวใจสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จึงจำกัดอยู่ใน ๓ เรื่อง ๑. ก็คือว่าทำอย่างไรให้ต่างชาติเมื่อมาทำธุรกิจการบินในประเทศไทยสามารถที่จะเป็นบริษัทของต่างชาติโดยที่ไม่ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายนี้ที่จะต้องถือหุ้นได้เพียง ๔๙ เปอร์เซ็นต์ แล้วให้คนไทยจะต้องถือหุ้น ๕๑ เปอร์เซ็นต์ ทำอย่างไรที่จะให้อำนาจการบริหารจัดการของบริษัทของเขาไม่อยู่ภายใต้กฎหมายนี้อีกต่อไป ก็คือเขาสามารถบริหารจัดการเองได้ ไม่ต้องจ้างนอมินีที่เป็นผู้จัดการอยู่ในบริษัทของเขา ทำอย่างไรเขาจะได้มีบทบาทในธุรกิจเรื่องของการซ่อมเครื่องบินที่เขาจะสามารถเข้ามาบริหารจัดการได้ และถือหุ้นได้ทั้งในข้อ ๑ และข้อ ๒ นะครับ นี่คือหัวใจสำคัญที่นำมาสู่การแก้ไขอันนี้

ท่านประธานที่เคารพครับ ลีกลงไปในรายละเอียดของการแก้ไขท่านประธานก็จะเห็นนะครับว่า มาตรา ๔๑/๒๓ ซึ่งร่างฉบับนี้ต้องการให้แก้ไข เขาเขียนไว้ชัดเจนนะครับว่าคนที่จะมาขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานจะต้องเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดยมี (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) เขียนไว้ ถ้าเป็นอย่างนี้ก็แปลความว่าสำนักงานใหญ่ถ้าไม่ตั้งอยู่ในประเทศไทยบริษัทฝรั่งก็เข้ามาไม่ได้ บริษัท โบอิง (Boeing) ก็เข้ามาไม่ได้ บริษัท โรลส์รอยซ์ ก็เข้ามาไม่ได้ นี่จึงจำเป็นจะต้องมีการแก้ไขอันนี้ ทุนจดทะเบียนซึ่งเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดอะไรต่าง ๆ ก็จะต้องมีการแก้ไข แก้ไขอย่างไร แก้ไขโดยการเติมวรรคท้ายเข้าไปนิดเดียวว่าเพื่อประโยชน์แก่การส่งเสริมการผลิตอากาศยาน ในกรณีที่การผลิตอากาศยานกรณีใดมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ หรือมีเหตุอันสมควรในการส่งเสริมการประกอบกิจการดังกล่าว หรือเพื่อปฏิบัติตามพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศอาจตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับ ซึ่งง่ายมากเลย เขียนไว้แบบนี้ก็คือการเปิดช่อง แต่เพื่อนสมาชิกก็ได้กรุณาหยิบยกขึ้นมาแล้วว่าอะไรล่ะคือความจำเป็น อะไรล่ะคือเหตุอันสมควร เรื่องนี้มีความสำคัญ ถ้าเขียนไว้แบบนี้มันเป็นดุลยพินิจที่อิสระมาก ให้อำนาจรัฐมนตรีเต็ม ๆ ไปในการที่จะให้อนุญาตบุคคลที่เป็นต่างชาติเข้ามาประกอบธุรกิจอันนี้นะครับ

ประเด็นที่ ๒ ท่านไปตัดความของมาตรา ๔๑/๒๕ นี้ออกไปทั้งหมด คือยกเลิกไปเลย พูดถึงเรื่องอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย เขาก็จะบอกมาว่าอำนาจการบริหารนี้ถ้าเกิดว่าไม่อยู่ภายใต้บุคคลผู้มีสัญชาติไทยก็ดำเนินการไม่ได้ เช่น มีกรรมการไม่มีสัญชาติไทยตั้งแต่กึ่งหนึ่งขึ้นไป ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจจัดการไม่มีสัญชาติไทย อย่างนี้เป็นต้น ทำไม่ได้ แต่บทบัญญัติที่ท่านยกเลิกไปนี้ คือมาตรา ๔๑/๒๕ นี้เขามีวรรคท้ายไว้ เขียนไว้มั่นคงมากบอกว่าในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าการผลิตอากาศยานของผู้ขอรับใบอนุญาตต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการเทคนิคมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติตามมาตรานี้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตนั้นได้ แต่ต้องไม่เกิน ๕ ปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานแบบนั้น กฎหมายเดิมเขียนไว้เคร่งครัดมาก ก็คือว่าการจะยกเว้นกรณีที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศรัฐมนตรีจะอนุมัติได้ต้องโดยคำแนะนำของคณะกรรมการเทคนิค คณะกรรมการเทคนิคเป็นใคร ผมเรียนกับท่านประธานว่าแต่งตั้งโดย

๘๓

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

นภา ๔๒/๒

คณะกรรมการการบินพลเรือน และกรรมการเทคนิคนี้ละคือผู้ที่รู้มาตรฐานการบินทุกอย่าง รู้ความเกี่ยวข้อง ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีในการบิน เพราะฉะนั้นเมื่อมันเขียนไว้ อย่างเข้มงวดแบบนี้ท่านไปตัด กรรมการเทคนิคก็ไม่มี ความหมายแล้วต่อไปนี้ ท่านจะ อนุญาตอย่างไร อนุญาตในมุมเรื่องของเศรษฐกิจ เรื่องของเม็ดเงินการลงทุนอย่างเดียว แต่ว่าการควบคุมที่อยู่ภายใต้กฎหมายไทยโดยคนไทยนี้สูญเสียไป

- ๔๓/๑

ประเด็นที่ ๓ เรื่องของธุรกิจซ่อมก็เป็นการแก้ไขที่เปิดโอกาสให้ โดยใช้ความ
ในพรรคย้ายเขียนขึ้นมาใหม่เพื่อที่จะให้ผู้ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศสามารถได้รับ
โอกาสในการเข้ามาทำธุรกิจในเรื่องของการ แต่ท่านประธานที่เคารพ คำถามที่เกิดขึ้นก็คือว่า
การที่ไปเขียนบทบัญญัติในกฎหมายที่เราแก้ไขกันแบบนี้มันเป็นการทำลายความสามารถในการ
แข่งขันของธุรกิจของคนไทยหรือไม่ นี่เป็นเรื่องที่ท่านจะต้องตอบ ผมเรียนกับท่านประธาน
ว่าเมื่อรัฐบาลในปี ๒๕๕๖ มีแนวความคิดที่จะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในการ
ให้บริการ ในการซ่อมอากาศยาน เป็นฮับของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ก็ได้มีการดำเนินการ
ในปี ๒๕๕๗ คือการจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานขึ้นมา แล้วก็ตั้งบริษัทขึ้นมาบริษัทหนึ่ง
ชื่อว่า บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจ บริษัทนี้มีทุนจดทะเบียนตั้งแต่
ตอนแรกประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท มีสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม หรือ
สสว. ถือหุนอยู่ ๗๐ เพอร์เซ็นต์ อีก ๓๐ เพอร์เซ็นต์มาจากกองทัพอากาศ แต่ต่อมาก็มี
การพัฒนา สัดส่วนการถือหุนก็เปลี่ยนแปลงไป แต่นี้เป็นบริษัทของคนไทย ของรัฐบาลไทยที่มี
บทบาทสำคัญในเรื่องของธุรกิจการผลิตและการซ่อมแซมอากาศยานที่จำเป็นจะต้องได้รับ
การดูแล ผมกังวลในเบื้องต้นนี้ก็คือว่าเมื่อเปิดโอกาสอย่างกว้างขวางให้กับธุรกิจจากต่างชาติ
เข้ามามันจะทำให้ขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน
จำกัด ของประเทศไทยสูญหายไปหรือไม่ ท่านประธานครับ บริษัทแห่งนี้ต้องถือว่ามีคุณภาพ
และมีมาตรฐาน เป็นที่พึงหวังในการซ่อมแซมอากาศยานทั้งอากาศยานที่เป็นของหน่วยงาน
ของรัฐ ของกองทัพ และของภาคเอกชน ผลการประกอบการที่ผ่านมาก็มีรายงานมา
เมื่อเดือนสิงหาคม ปี ๒๕๕๖ มีการแถลงผลงานว่าจะมีรายได้ปีนี้ประมาณ ๒,๗๐๐ ล้านบาท
จากธุรกิจการซ่อม ซ่อมอากาศยานที่เน้นหนักในหน่วยงานของภาครัฐเป็นหลัก แต่ว่า
พัฒนาการของเขาก็สามารถที่จะมีขีดความสามารถในการขยายไปยังอากาศยานส่วนบุคคล
แล้วก็เครื่องบินพาณิชย์อื่น ๆ เครื่องบินโลว์คอสต์ (Low cost) ทั้งหลายที่มีความจำเป็นต้อง
ใช้ศูนย์การซ่อมในประเทศไทย และรายได้ ๒,๗๐๐ ล้านบาท อัตราส่วนการเติบโตที่สูงขึ้น
ทุกปี ปีละประมาณ ๑๐-๑๕ เพอร์เซ็นต์ ตามความเติบโตของธุรกิจการบิน เขามีนโยบาย
ที่จะลงทุนอีกประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท เพื่อที่จะสร้างโรงเก็บเครื่องบินโลว์คอสต์ มีเป้าหมาย
ที่จะซ่อมแซมเครื่องบินโบอิง ๗๓๗ ๗๖๗ แอร์บัส ๓๒๐ ศักยภาพเขาเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ
ผลงานที่โชว์ (Show) ออกมาก็เท่าที่เห็น เช่น โครงการซ่อมบำรุง อัปเกรด (Upgrade)
เครื่องบินเอฟ ๑๖ (F16) เครื่องบินแอล ๓๙ (L39) เครื่องบินซี ๑๓๐ (C130) อันนี้ของกองทัพ

ท่านจะเห็นว่าความสามารถเหล่านี้เป็นความสามารถของคนไทยเรา และของประเทศไทยเรา ปัจจุบันนี้ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เขามีศูนย์ซ่อมอยู่ทั่วประเทศนครรับ ในกรุงเทพมหานคร ก็คือที่ดอนเมือง ภาคเหนือก็ที่กองบิน ๔ อำเภอดาเกี จังหวัดนครสวรรค์ กองบิน ๒ ที่จังหวัดลพบุรี ที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม ประเด็นก็คือว่าความสามารถ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินที่เป็นของคนไทยแบบนี้มันจะสูญเสียไปจากการออก กฎหมายเปิดช่องให้ต่างชาติเข้ามาแบบนี้มากน้อยแค่ไหน และรัฐบาลจะเข้าไปดูแลธุรกิจของ คนไทย ของอุตสาหกรรมการบินไทยเหล่านี้อย่างไร นี่เป็นประเด็นที่ผมอยากจะฝากกับ ท่านประธานไป แล้วก็เช่นเดียวกับท่านนายแพทย์สุกิจนะครับว่าอยากจะฟังคำชี้แจง ที่ชัดเจนถึงความจำเป็นที่ยังยวดของรัฐบาลที่จะต้องแก้ไขกฎหมายฉบับนี้ในประเด็นเหล่านี้ ให้ชัดเจนก่อนถึงจะตัดสินใจได้ว่าผมจะให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขร่างพระราชบัญญัติ ฉบับนี้หรือไม่ กราบขอบพระคุณครับ

นายวิสุทธิ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ท่านวัชรศรี

นายวัชร เพชรทอง (บัญชีรายชื่อ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายวัชร นามสกุล เพชรทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ขอความกรุณาท่านประธานเวลาเรียกชื่อสมาชิกกรุณาใส่นามสกุลด้วยนะครับ ท่านประธานครับ ผมไม่เห็นด้วยกับการที่รัฐบาลโดยนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ส่งจดหมายเข้ามาเพื่อที่จะขอผ่านร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพราะว่าผมสงสัย สงสัยในกฎหมายที่ท่านเสนอเข้ามาอย่างเร่งรีบในขณะที่ถ้าพูดตามภาษาชาวบ้านก็คือไม่รู้ว่าสภานี้ จะหมดอายุเมื่อไร รัฐบาลจะหมดอายุเมื่อไร และไม่มีความเป็นอันใดเลยที่จะเร่งรีบผ่านร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ท่านรัฐมนตรีฟ้อง ชิวานันท์ ได้ลุกขึ้นอภิปรายแทนท่านนายกรัฐมนตรี ท่านประธานครับ พุดง่าย ๆ ภาษาชาวบ้านก็คือว่า ถ้ารัฐบาลจะผ่านกฎหมายฉบับนี้ผลประโยชน์ตกอยู่กับใคร กราบเรียนท่านประธานไปยัง รัฐบาลและพี่น้องประชาชนทั่วประเทศครับ ถ้าผ่านกฎหมายฉบับนี้ผลประโยชน์ตกอยู่กับ ชาวต่างชาติ เรากำลังจะออกกฎหมายให้กับชาวต่างชาติอีกแล้วหรือท่านประธาน มีความจำเป็นอันใดครับที่จะต้องเร่งรีบออกกฎหมายให้กับชาวต่างชาติอีกแล้วในวันนี้ เพราะกฎหมายเดิมซึ่งจริงอยู่ได้เขียนมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ ตั้งแต่ผมยังไม่เกิด ปัจจุบันอายุกฎหมาย ก็เกือบจะครบ ๖๐ ปี แต่คนรุ่นโบราณคือสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในรุ่นนั้นได้เล็งเห็นแล้วว่าการที่จะสงวนเรื่องการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อม ซึ่งจะต้องใช้เงินลงทุนสูงและมีเทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศนั้นควรที่จะต้องมีการคุ้มครองสิทธิคนไทยจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของทุนทั้งหมด นั่นหมายความว่าจำนวนเงินลงทุนก็ต้องเป็นของคนไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของทุนทั้งหมด แต่ท่านกำลังจะออกกฎหมายเพื่อยกเลิกกฎหมายที่เขียนไว้อย่างชัดเจนดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของชาวต่างชาติโดยแท้ ผมก็ไม่ทราบว่าจะชาติไหน แต่ผมในฐานะสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสัญชาติไทย ผมไม่เห็นด้วยครับ ผมคิดว่าท่านต้องชี้แจง ท่านถามฝ่ายความมั่นคงแล้วหรือยังถามสภาความมั่นคงแห่งชาติแล้วหรือยัง สภาความมั่นคงแห่งชาติได้ทำหน้าที่แล้วหรือยัง หรือวัน ๆ เอาแต่นั่งดูบลู สกาย (Blue sky) ท่านประธานครับ ถามท่านปลัดกระทรวงกลาโหมหรือยังว่ามั่นคงกระทบต่อความมั่นคงของชาติหรือไม่ ถามแม่ทัพบก แม่ทัพเรือ แม่ทัพอากาศแล้วหรือยัง โดยเฉพาะผู้บัญชาการทหารอากาศ

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

จิตตานันท์ ๔๔/๒

ท่านถามแล้วหรือยัง เพราะถ้าท่านออกกฎหมายในลักษณะนี้ที่จะให้คนต่างชาติมาดำเนินการ
ดังกล่าวตามที่ท่านเสนอเข้ามาผมคิดว่ามันกระทบต่อความมั่นคงของชาติ เพราะอากาศยานนั้น
ท่านประธานครับ พุทธภาษาชาวบ้านก็คือเครื่องบิน มันก็บินอยู่เหนือน่านฟ้าของไทย แล้วมัน
บินไปตรงไหนก็ได้ และถ้าคนต่างชาติมาเป็นเจ้าของกิจการ และถ้าเครื่องบินลำดังกล่าว
ที่เข้ามาทดสอบนั้นบินไปชนทำเนียบรัฐบาลท่านจะว่าอย่างไร หรือบินมาชนรัฐสภาแห่งนี้
ท่านจะว่าอย่างไร หรือถ้าบินไปบนถนนราชดำเนินในขณะนี้ก็จะทำให้ผู้ชุมนุมแตกตื่น
คนเป็นแสนก็จะแตกตื่น ท่านประธานที่เคารพครับ เพราะฉะนั้นเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ต้อง
พิจารณาอย่างรอบคอบ และผมไม่เห็นด้วยครับ ที่จะให้คนต่างชาติมาประกอบกิจการ
ในลักษณะเช่นนี้ -----

- ๔๕/๑

และโดยที่ท่านเข้ามาชี้แจงโดยไม่มีฝ่ายความมั่นคงมาให้ข้อเท็จจริงกับสภาผู้แทนราษฎรเลย แม้แต่นิดเดียว ท่านประธานที่เคารพ มีการกล่าวอ้างว่าการบินไทยคืออย่างนั้นคืออย่างนี้ ท่านประธานครับ ไปดูผลการประกอบกิจการของการบินไทยเถอะครับ มันจะแจ้งอยู่แล้ว มันจะแจ้งเพราะอะไรครับ การบินไทยกำลังจะแจ้ง แม้แต่เส้นทางการบินที่ท่านประธาน เคยทราบ ที่เคยเริ่มต้นมีการสั่งการให้บินระหว่างประเทศพม่าหรือประเทศอินเดีย มาประเทศไทยตั้งแต่ในสมัย ประธานโทษที่เอียนาม รัฐบาลทักษิณ ชินวัตร ปัจจุบัน สายการบินเส้นทางดังกล่าวก็แจ้งไปหมดแล้วครับ การบินไทยยกเลิกเที่ยวบินไม่บินแล้ว เพราะฉะนั้นในเรื่องนี้ท่านประธานที่เคารพครับ เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพวกเราทุกคนและเกี่ยวข้องกับอธิปไตยเหนือหลังคาบ้านของประชาชนทั้ง ๖๔ ล้านคน เพราะมันจะบินไปทางไหน ก็ต้องบินเหนือหลังคาบ้านของประชาชน หลังคาบ้านของชาวไทย แต่ผู้ประกอบการเป็นคนต่างชาติ แล้วทำไมครับท่านประธาน ถ้าบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้น ๕๑ เปอร์เซ็นต์จะเป็นเจ้าของกิจการไม่ได้ก็สามารถเป็นได้ แต่ผมสงสัยครับว่าเหตุใดรัฐบาลถึงเร่งรีบ ลุกลี้ลุลน คล้าย ๆ กับการพิจารณาร่างกฎหมายนิรโทษกรรม คล้าย ๆ เหลือเกินครับท่านประธาน เพียงแต่ว่าในวันนี้ไม่มีสมาชิกลุกขึ้นเสนอให้ปิดอภิปรายเท่านั้นเอง ท่านประธานครับ เพราะฉะนั้นท่านรัฐมนตรีผู้ที่จะมาชี้แจงก็ต้องตอบให้ได้ แล้วท่านบอกว่าเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ ท่านดูครับท่านประธาน อยู่ในมาตรา ๖ ข้อไหนครับ ช่วยชี้แจงหน่อย ขนาดพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศที่เคยกำหนดเอาไว้บอกว่า ห้ามนิรโทษกรรมให้กับคนที่ฆ่าคนตายหรือในคดีอาญา

นายวิสุทธิ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : ท่านวัชระ เรากำลังพิจารณาเรื่อง พ.ร.บ. ฉบับนี้นะครับ เอาเฉพาะเรื่องนี้ในประเด็น

นายวัชระ เพชรทอง (บัญชีรายชื่อ) : ใช่ครับ ท่านประธานที่เคารพ ผมกำลังยกตัวอย่างให้เห็นว่าขนาดพันธกรณีระหว่างประเทศของยูเอ็น (UN) มีอยู่แล้วว่า ห้ามออกกฎหมายนิรโทษกรรมให้กับคนที่ฆ่าคนตาย สภาแห่งนี้ยังดันทุรังออก แล้วเป็นอย่างไรครับหรือแม้กระทั่งมีพันธกรณีห้ามนิรโทษกรรมให้กับคนที่ทุจริตคอร์รัปชัน แล้วสภาแห่งนี้ก็ออกกฎหมายสวนทาง

(นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ ได้ยืนและยกมือขึ้น)

นายวิสุทธิ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) : มีผู้ประท้วงแล้วครับ เชิญครับ

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

สาริกา ๔๕/๒

นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุดรธานี พรรคเพื่อไทย ขอประท้วงผู้กำลังอภิปรายตั้งแต่ ข้อ ๑ ทุกข้อนะครับ อภิปรายนอกประเด็น เดียวนี้ครับ เรากำลังพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเดินอากาศไทยก็ให้พูดแต่ในประเด็น เมื่อท่านประธาน วินิจฉัยบอกให้อภิปรายในประเด็นก็ยังฝืนอยู่นะครับ เพราะฉะนั้นผู้อภิปรายไม่เคารพกติกา ในสถานะครับ เพราะฉะนั้นท่านประธานที่เคารพช่วยวินิจฉัยด้วยนะครับ

- ๔๖/๑

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ผมได้วินิจฉัยแล้ว ท่านวัชรก็เอาในประเด็นนะครับ เรากำลังพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เอาเฉพาะเรื่องนี้ครับท่าน เพราะไม่อย่างนั้น
เดี่ยวจะโดนประท้วง ข้อ ๖๑ ผมไม่ยากใช้อำนาจตามข้อ ๖๒ ท่านประเด็นนี้ประเด็นเดียว
พอครับ เชิญครับ

นายวัชร เพชรทอง (บัญชีรายชื่อ) : ท่านประธานครับ ผม วัชร เพชรทอง
บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานในฐานะประธานในที่ประชุมท่านต้องวินิจฉัย
ด้วยเช่นเดียวกัน ท่านปล่อยให้ท่านผู้ประท้วงลุกขึ้นมาประท้วงทุกข้ออย่างนี้มันไม่ได้ครับ
ข้อบังคับมี ๑๘๔ ข้อแรกเป็นข้อข้อบังคับผมจะทำผิดได้อย่างไร

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
อย่างนั้นเอาประเด็นนี้ที่ผมได้วินิจฉัย ท่านเป็นนักกฎหมายท่านก็รู้อันไหนถูกผิด เชิญครับ

นายวัชร เพชรทอง (บัญชีรายชื่อ) : ท่านประธานที่เคารพ ท่านก็ควรที่จะ
แนะนำเพื่อนสมาชิกผู้ลุกขึ้นมาประท้วงด้วย เสียชื่อกรรมาธิการพัฒนาการเมืองหมด
ท่านประธานที่เคารพครับ

(นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ ได้ยืนและยกมือขึ้น)

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
เอาอีกแล้ว เชิญท่านเกียรติอุดม

นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพครับ ผม
นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดอุดรธานี
ผมเข้าใจในการประท้วงที่ผมประท้วงทุกข้อบังคับ ตั้งแต่ข้อ ๑ ขอประทานโทษนะครับ
เมื่อท่านผู้อภิปรายได้พาดพิงผมบอกว่าข้อบังคับ ข้อ ๑ ไปถึงข้อ ๑๘๐ กว่านี้ครับ
ท่านไม่ได้อยู่ในข้อบังคับนั้นเลยนะครับท่านประธาน ที่ผมประท้วงนะครับ ถ้าผมจะบอกว่า
ประท้วงตั้งแต่ข้อ ๖๑ อภิปรายนอกประเด็น ท่านประธานวินิจฉัยแล้วท่านก็ยังไม่เชื่อฟัง
แล้วจะให้ผมประท้วงว่าอย่างไรละครับท่านประธาน ก็ต้องประท้วงทุกข้อบังคับนะครับ

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
เชิญนั่งลง ผมได้วินิจฉัยไปก่อนแล้ว ท่านวัชระเอาเฉพาะประเด็นก็แล้วกันครับ อย่างนี้
นะครับ มีสมาชิกลงชื่ออีกเยอะนะท่าน แล้วเรื่องที่รื้อเลื่อนขึ้นมาขึ้นข้าราชการหลายจังหวัด
ที่เดินมารอฟังที่สภาเราว่าเราจะเลื่อนพระราชบัญญัติเกี่ยวกับเงินเดือน โดยเฉพาะเรื่องของ

กบข. ให้ข้าราชการ ๑,๓๐๐,๐๐๐ คน เขารอฟัง เขาอยากให้เราเลื่อนให้ ขอความร่วมมือ ท่านวัชระครับ เหมารถตู้กันมาหลายจังหวัดรอฟังเรื่องนี้อยู่ต่อจากนี้ะครับ ขอให้ท่าน เข้าประเด็นนะครับ ขอความกรุณาครับ

นายวัชระ เพชรทอง (บัญญัติรายชื่อ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม วัชระ เพชรทอง บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับที่ผมได้ยกตัวอย่าง และได้อภิปรายไปนั้นเพื่อที่จะกราบเรียนท่านประธานไปยังรัฐบาลผู้ซึ่งเสนอกฎหมายบอกว่า ขนาดกฎหมายที่ผ่านมาท่านบอกว่าจะปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศ กฎหมายนิรโทษกรรมท่านก็ไม่ปฏิบัติตามพันธกรณีข้อตกลงระหว่างประเทศเลยแม้แต่ชนิดเดียว เพราะฉะนั้นในกฎหมายนี้ในมาตรา ๖ ที่ท่านเสนอเข้ามานี้ผมถามท่านว่าท่านจะต้องปฏิบัติตามพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศเรื่องใด ข้อใด ประกาศไว้ที่นครใด หรือนครรัฐใด ท่านประธานที่เคารพ กฎหมายนี้เป็นกฎหมายที่สำคัญครับ เพราะรัฐบาลกำลังจะออกกฎหมายเอื้อประโยชน์ให้กับคนต่างชาติ ให้กับคนต่างชาติ ต่างภาษา ที่ซึ่งจะมาทำธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของชาติ มันไม่ใช่เป็นธุรกิจขายชาเขียวนะครับท่านประธาน แต่เป็นธุรกิจเกี่ยวกับการบิน แล้วธุรกิจนี้แน่นอนครับเป็นความมั่นคงของชาติผมจึงถาม ท่านว่าท่านได้ถามความเห็นไปยังผู้บัญชาทหารอากาศแล้วหรือยัง ถามความเห็นไปยัง ผู้บัญชาการทหารบกแล้วหรือยัง เพราะอากาศยานเหล่านี้ก็ต้องบินอยู่เหนืออวกาศถึงเหนือสมรภูมิมิรบด้วยเช่นเดียวกัน ท่านประธานครับ ฝ่ายความมั่นคงได้ให้ข้อเสนอแนะ ข้อกฎหมายต่อท่านรัฐมนตรีอย่างไรท่านก็ต้องมาตอบ และท่านต้องตอบในที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรแห่งนี้ เพราะจะให้ใครคนใดคนหนึ่งไปล็อบบี้ (Lobby) กัน ไปล็อบบี้ รัฐบาลแล้วจะมาบังคับข่มขืนจิตใจสมาชิกสภาและข่มขืนจิตใจ ส.ส. ให้ออกกฎหมาย เอื้อประโยชน์ให้กับคนต่างชาติอย่างนี้ไม่ได้ครับท่านประธาน -----

ท่านประธานที่เคารพครับ กล่าวโดยสรุปผมจึงกราบเรียนไปยังพี่น้องประชาชนทั้งประเทศ ผ่านท่านประธาน ให้ได้รับทราบทั่วกันว่าบัดนี้นั้นรัฐบาลโดยนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร กำลังออกกฎหมายอีกฉบับหนึ่งที่เอื้อประโยชน์ให้กับชาวต่างประเทศ แต่ผมไม่รู้ว่าคุณใด เท่านั้นเอง ท่านประธานครับ นี่คือสภาไทย เราเป็นบุคคลไทย สัญชาติไทย เป็นสมาชิก สภาผู้แทนราษฎรไทย ไม่ใช่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรต่างประเทศ เพราะฉะนั้นท่านประธาน ผมเห็นควรว่ากฎหมายฉบับนี้ถ้าไม่เหลือบ่ากว่าแรงเกินไปท่านรัฐมนตรีกรุณาถอนออกไป ก่อนเถอะครับ ท่านไปหารือฝ่ายความมั่นคงให้เรียบร้อยก่อนว่าฝ่ายความมั่นคงนั้นเห็นด้วย กับท่านอย่างไร ท่านนำเสนอเหตุผลเข้ามา เพราะไม่เช่นนั้นแล้วผมอยากจะกราบเรียน ท่านประธานว่ารัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตร กำลังจะออกกฎหมายเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับ นักธุรกิจชาวต่างชาติตามที่ได้ลือขีรัฐบาลมา

นายวิสุทธ์ ไชยณรุณ (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง) :
ท่านอลงกรณ์เชิญครับ

นายอลงกรณ์ พลบุตร (บัญญัติรายชื่อ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายอลงกรณ์ พลบุตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ กรณีที่ คณะรัฐมนตรีได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งเป็นการ แก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งเป็นประเด็นที่สำคัญมาก เพราะว่ามันไม่ใช่ เป็นเพียงการแก้ไขกฎหมายภายในประเทศของเรา แต่มันโยงไปถึงในเรื่องของความตกลง ระหว่างประเทศ แล้วก็เป็นเรื่องของโอกาสหรือว่าภัยคุกคามของประเทศไทย กระผมใคร่ขอ เวลาในการที่จะอภิปรายเรื่องนี้ โดยเฉพาะในแนวของหลักการและเหตุผล ความจริง ต้องเรียนว่าสมาชิกที่เพิ่งอภิปรายเสร็จสิ้นได้ตั้งประเด็นว่าเป็นชาติไหน ผมตอบได้เลยว่า เป็นบริษัทโบอิงความจริงก็เป็นเอกสารทางราชการนะครับที่อธิบดีกรมขนส่งทางอากาศ และรวมทั้งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งตอนนั้นยังเป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง คมนาคมได้แถลงถึงการที่บริษัทโบอิงของสหรัฐอเมริกาจะมาตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยานที่โคราช ความจริงประเด็นนี้ก็อาจจะเป็นการเคลื่อนไหวในความสนใจในการลงทุนของภาคเอกชน แล้วก็แน่นอนประเทศของเราก็ต้องการเทคโนโลยี เงินลงทุน แล้วก็ต้องการที่จะเป็น ศูนย์กลางทั้งโลจิสติกส์ ฮับ (Logistics Hub) ของอาเซียน (ASEAN) และรวมไปถึงในเรื่อง การเป็นศูนย์กลางของการเป็นอุตสาหกรรมซ่อมอากาศยาน ความจริงประเด็นดังกล่าว ก็ไม่ใช่เป็นประเด็นที่ปิดลับอะไร และการเสนอร่างกฎหมายฉบับนี้ก็ต้องยอมรับว่า

เป็นส่วนหนึ่งของการตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม อย่างไรก็ตามก็ดี กระผมใคร่ขอที่จะเรียนท่านประธานว่าอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานก็ดี อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนประกอบของอากาศยานก็ดี และ ๓. ก็คืออุตสาหกรรมการซ่อมอากาศยาน ทั้ง ๓ ส่วนนั้นแยกไม่ออกต่อเรื่องของอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งหมายถึงการขนส่งผู้โดยสาร การขนส่งสินค้า ที่เราเรียกว่าเป็นโลจิสติกส์ ไฟท์ (Logistics Flight) ขณะเดียวกันก็ต้องคำนึงถึงปริมาณของเที่ยวบิน คำนึงถึงจำนวนเครื่องบิน แล้วก็ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมต่อเนื่อง แน่นอนที่สุดว่าการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวดำเนินการมาผ่านมาหลายรัฐบาลครับ แล้วก็มีความตกลงอาเซียน โดยเฉพาะในเรื่องของความตกลงว่าด้วยสินค้าบริการก็คือความตกลงอาฟาส (AFAS) แล้วก็ความตกลงว่าด้วยการลงทุน ที่เรียกว่า เอไอเอ (AIA) หรือว่าอาเกีย (ADIA) ตรงนั้นมีความตกลงก็คือว่ามันมีธุรกิจและอาชีพที่อาเซียน ๑๐ ประเทศได้ตกลงกันที่จะต้องมีการเปิดเสรีแบบเร่งรัด เขาใช้ภาษาในกฎบัตรอาเซียนว่า ไพร์ออริตี เซกเตอร์ (Priority Sector) นะครับ -----

ในจำนวนนี้จะมีเรื่องของการบินอยู่ด้วย การบริการทางอากาศ การขนส่งทางอากาศรวมอยู่ด้วย แต่ผมไม่แน่ใจว่ามันจะรวมมาถึงในส่วนอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ ตรงนี้เป็นเรื่องที่ทำนรัฐมนตรีจะต้องตอบให้ชัดเจน และต้องเรียนว่าในสาขาที่เรียกว่าไพโรอริตี เซกเตอร์ นี้ครับ เดิมกำหนดว่าปี ๒๕๑๐ คือเมื่อ ๓ ปีที่แล้ว ประเทศอาเซียนจะต้องมีการแก้ไขกฎหมายในประเทศที่จะให้ประเทศอาเซียนด้วยกันมาลงทุนจัดตั้งบริษัทในสาขาที่เป็นสาขาเร่งรัดเหล่านี้รวมทั้งในเรื่องของการขนส่งทางอากาศ ถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ แต่แน่นอนเฉพาะสัญญาอาเซียน ไม่ใช่สัญชาติอเมริกัน ๒. ก็คือว่าความที่ยังไม่พร้อม แต่ละประเทศก็รู้ว่าในภูมิภาคนี้ประเทศที่มีอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำที่เข้มแข็ง เป็นคู่แข่งสำคัญก็คือประเทศสิงคโปร์และประเทศมาเลเซีย ก็เลยมีการขยายเวลาว่าถ้าอย่างนั้นมาในปีนี้ครับ ปี ๒๐๑๓ ที่จะหมดอยู่อีกเพียงไม่กี่วันข้างหน้า แต่ตอนนี้ยังมีข้อขัดข้องเพราะว่าความไม่พร้อมของประเทศอาเซียน แม้แต่ประเทศไทยครับ เพราะฉะนั้นประเด็นที่สมาชิกได้ตั้งคำถามว่าคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอย่างรอบคอบหรือยัง เพราะมันมีกฎหมายเกี่ยวข้องที่ไปเกี่ยวข้องกับความตกลงอาฟาสในเรื่องของสินค้าและบริการ ตรงนั้นจะอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติประกอบธุรกิจคนต่างด้าว บัญชี ๑ บัญชี ๒ บัญชี ๓ ซึ่งสามารถแก้ไขในระดับอธิบดีให้ความเห็นชอบหรือคณะรัฐมนตรี ไม่ทราบว่าเป็นส่วนนั้นเราได้ดำเนินการไปมากน้อยแค่ไหน ฉะนั้นเมื่อเป็นการแก้ไขเพื่อเปิดโอกาสให้สาขาอาชีพและการจัดตั้งธุรกิจในประเทศไทยจะสามารถถือหุ้นมากกว่า ๕๑ เปอร์เซ็นต์ แต่ขณะเดียวกันในเรื่องของการลงทุนก็มีประเด็น เพราะว่าหลักการและเหตุผลของร่างกฎหมายฉบับนี้พูดถึงเรื่องของการส่งเสริมการลงทุนเป็นหลัก โดยเน้นใน ๓ อุตสาหกรรม ตรงนี้เองที่เป็นประเด็นที่ท่านต้องตอบความชัดเจนว่ามันอยู่ในสายของอุตสาหกรรมหรือในสายของธุรกิจบริการ แล้วมันเข้าอยู่ในกรอบของไพโรอริตี เซกเตอร์ หรือไม่ และขณะเดียวกันเมื่อเราพูดถึงประเด็นนี้ก็ต่อมากล่าวความพร้อม เพราะนั่นคือเหตุผลว่าทำไมแม้แต่ในส่วนของอาเซียนที่ได้กำหนดในเรื่องการให้ถือครองหุ้น เช่น บริษัทในประเทศสิงคโปร์จะมาตั้งบริษัทในประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ สามารถถือหุ้นได้ไม่เกิน ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ก็คือเกิน ๕๑ เปอร์เซ็นต์อยู่แล้ว แต่เรายังไม่ได้ขยับไปถึงตรงนั้น นี่คือในส่วนของประเด็นที่สำคัญซึ่งมันคนละกฎหมาย แต่เมื่อเป็นร่างของคณะรัฐมนตรีก็ต้องมีคำตอบทุกคำถาม ๒. ก็คืออุตสาหกรรม ๓ อุตสาหกรรมอยู่ในกรอบความตกลงดังกล่าวหรือไม่ หรือว่าเราเปิดมากกว่าคนอื่น ประการที่ ๓ ก็คือว่าประเด็นการถือหุ้นกับประเด็นของอำนาจการบริหารนั้น

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๑) ๔๘/๑

เป็นประเด็นที่เราถกกันมากครับ ท่านประธานคงทราบนะครับว่าตัวสาระสำคัญของกฎหมายฉบับนี้จะพูดถึงประเด็นเรื่องของการที่สามารถถกฤษฎีกาให้บริษัทต่างชาติหรือนักลงทุนต่างชาติสามารถถือหุ้นได้เกิน ๕๑ เปอร์เซ็นต์ ๒. คือมีอำนาจบริหารด้วย แต่หลักในเรื่องปัญหาอนิณีในประเทศไทยนั้นเราก็พูดกันมานานนะครับว่าเราใช้หลักในเรื่องของการถือหุ้น ต้องคนไทยถือหุ้นมากกว่าจึงจะถือว่าเป็นบริษัทสัญชาติไทย -----

- ๔๘/๑

แม้ว่าในข้อเท็จจริงจะมีเงินจำนวนไม่น้อย รวมทั้งในเรื่องของอุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอื่น ๆ และยังคงอยู่ระหว่างการสอบสวนอยู่ แต่ว่าประเด็นที่ ๒ คือในเรื่องของอำนาจของการบริหาร ตรงนี้ครับเป็นปัญหามิติที่เป็นปัญหามาโดยตลอด มันจะเกินกว่าหลักที่เราเคยดำเนินการยึดถือขณะนี้หรือไม่ ในเรื่องของการจัดตั้งธุรกิจแล้วก็ การมีอำนาจเหนือบริษัทและการถือหุ้นที่เกินกว่ากึ่งหนึ่ง พุดง่าย ๆ ว่าถ้าให้ความเห็นชอบ กฎหมายฉบับนี้เท่ากับเป็นการที่ให้บริษัทต่างชาติ นักลงทุนต่างชาติสามารถมาจัดตั้ง บริษัทหรือมาร่วมทุน โดยให้เป็นบริษัทต่างชาติ ตรงนี้ถามว่ามันมาเกี่ยวกับความพร้อม ความพร้อมถ้าหากว่าดูความพร้อมก็ต้องหันมาดูว่าปัจจุบันนี้เรามีอุตสาหกรรมด้านนี้ มากน้อยแค่ไหน เราได้ยินเสมอ นะครับ บริษัทอุตสาหกรรมการบินที่อยู่ที่ดอนเมือง ท่านประธานขับรถผ่านหรือว่าจะไปขึ้นเครื่องบินที่ดอนเมือง บ่อยครั้งที่เราได้ยินเสียง เครื่องยนต์ดังลั่นทีเดียว เพราะนั่นคือศูนย์ซ่อมอากาศยาน มีรายได้ ๒,๗๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันนี้ซ่อมทั้งลำได้ อัปเกรด (Up Grade) ได้ ทั้งเครื่องบินรบเอฟ ๑๖ (F16) ทั้งในส่วนของ เครื่องบินพาณิชย์ ทั้งค่ายโบอิง แอร์บัส หรือเฮลิคอปเตอร์ เครื่องบินปีกหมุน ทั้งยูโรคอปเตอร์ หรือว่าเครื่องเบลล์ (BELL) ทำได้หมดครับ และกำลังขยายสู่การสร้าง ลงทุนอีก ๕๐๐ ล้านบาท ในปีหน้า นั่นคือตัวอย่างหนึ่งเพียง ๑ บริษัท นะครับ ยังไม่รวมถึงในเรื่องของอุตสาหกรรม ขึ้นส่วนและส่วนประกอบที่เรามีฐานเดิมคือชิ้นส่วนและอะไหล่ของอุตสาหกรรมรถยนต์ ซึ่งดำเนินการในลักษณะที่สนับสนุนกันและกันได้ ของเราต้องเรียนว่าความพร้อมของเรา เป็นเรื่องสำคัญมาก เพราะเรื่องกฎหมายภายในประเทศที่รัฐบาลกำลังขอเสนอ ความเห็นชอบจากรัฐสภาในหลักการนั้น ก็ต้องดูว่าในส่วนของความตกลงที่อาเซียนอื่น ๆ ของเรดำเนินการเป็นอย่างไร ยังไม่ได้ไปถึงตามที่ความตกลงทั้งในส่วนของอาเฟส (AFAS) แล้วก็ในส่วนของอาเซียน ซึ่งแบ่งความตกลงว่าด้วยสินค้าบริการ แล้วก็ในเรื่องของการลงทุน เพราะฉะนั้นประเด็นนี้เป็นประเด็นที่ท่านรัฐมนตรีจะต้องให้ชัดเจนนะครับ ช่วยชี้แจงด้วย นอกจากนั้นแล้วผมเรียนว่าเราเห็นด้วยครับ ในกรณีของการที่ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง ของการบิน เป็นศูนย์กลางของศูนย์ซ่อมอากาศยาน แม้ว่านโยบายอื่นของรัฐบาลไม่ได้ สนับสนุนเลยนะครับ ผมเป็นรองประธานกรรมการทหาร ให้ความสำคัญกับเรื่องของ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ หรือดีเฟนด์ อินดัสทรี (Defend Industry) ก็พูดหลายครั้งครับ ผ่านการใช้งบประมาณซื้ออาวุธแล้ว ปีที่ ๑ ปีที่ ๒ เข้าปีที่ ๓ แต่รัฐบาลก็ยังไม่ได้ดำเนินการ อะไรเลย นั่นคือนโยบายออฟเซต (Offset) นโยบายซื้ออาวุธยุทธโปกรณ์ แล้วก็ก็มีเงื่อนไข

ในการถ่ายทอดเทคโนโลยี หรือมาร่วมลงทุน แต่ร่วมลงทุนนี้ประเทศไทยเป็นเจ้าของบริษัท ไม่ใช่ต่างชาติมาเป็นเจ้าของบริษัทอย่างที่รัฐบาลกำลังเสนอร่างกฎหมายฉบับนี้ มันเหมือนกับว่า ขณะที่ท่านไม่ได้สนับสนุนส่งเสริมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ อากาศยานส่วนใหญ่ก็เป็น อุตสาหกรรมป้องกันประเทศส่วนหนึ่ง แต่ในขณะเดียวกันกลับเปิดช่องทางให้บริษัทต่างชาติ เข้ามาเป็นเจ้าของบริษัท มันกลับหัวกลับหางครับ เพราะฉะนั้นการเริ่มต้นตรงนี้มันควรจะ ต้องเริ่มต้นอย่างจริงจังด้วยการที่รัฐบาลเสนอร่างกฎหมายอื่นที่จะให้มีลักษณะของการ ส่งเสริมอุตสาหกรรมของคนไทย ทั้งในส่วนที่เป็นเชิงพาณิชย์พลเรือนและในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ถ้าได้เอกสารประกอบการเสนอกฎหมายที่สภาทำมา ท่านประธานก็จะเห็นว่ามีการพูดถึงประเทศสิงคโปร์และประเทศมาเลเซีย ทราบไหมครับว่า เขาใช้นโยบายออฟเซตนะครับ เขาทำมาเป็นเวลา ๑๐ ปีเป็นอย่างน้อย จนวันนี้เขามีนิคม อุตสาหกรรมป้องกันประเทศแล้ว การผลิตชิ้นส่วนของเครื่องบินมิก (MIG) ชิ้นส่วนของ เครื่องบินพลเรือน -----

เราสามารถสร้างอุตสาหกรรมจนกระทั่งสร้างเป็นนิคมอุตสาหกรรมใหญ่และส่งออกครับ ประเทศสิงคโปร์เกาะเล็กนิดเดียวกลายเป็นประเทศที่ส่งออกในเรื่องของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศมากที่สุดในอาเซียน เพราะมันต้องการการสร้างความเข้มแข็งในอุตสาหกรรมในประเทศ แต่ถ้าคิดอย่างเดียวว่าจะพึ่งพาเป็นท่าต่างชาติเพราะต้องการทุน ต้องการเทคโนโลยีไม่จำเป็นจะต้องให้มาเป็นเจ้าของครอบงำกิจการของไทยครับ ไม่อย่างนั้นบริษัท อุตสาหกรรมการบิน ซึ่งแน่นอนก็เริ่มต้นมาจากกองทัพอากาศนั่นแหละครับ จากกองทัพไทยเรา สมัยก่อนเราเป็นประเทศ ๑ ใน ๒ ของเอเชียที่ผลิตเครื่องบินก่อน คือเรากับญี่ปุ่นเท่านั้นครับ เมื่อหลังสงครามโลกครั้งที่ ๒ แต่ผ่านมา ๕๐ ปีเราไม่สามารถผลิตเครื่องบินของเราได้ ประเทศอินโดนีเซียผลิตได้ ประเทศมาเลเซีย ประเทศสิงคโปร์ผลิตได้ และวันนี้ยังจะมาคิดที่จะพึ่งเขาอีกตลอดไปหรือครับ ความจริงพื้นฐานอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของเราเป็น พื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน การซ่อมอากาศยาน แล้วก็ในส่วนของการขึ้นส่วน เรามีฐาน ในระดับหนึ่งอยู่แล้ว แต่มันขาดวิสัยทัศน์ ทิศทาง ยุทธศาสตร์ของรัฐบาลเท่านั้นครับ ผมไม่เคยปฏิเสธนะครับว่าเรามีความผูกพันที่จะต้องแก้ไขกฎหมายในประเทศเพื่อให้ สอดรับกับในเรื่องความตกลงที่จะก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน โดยเฉพาะในส่วนของ เออีซี (AEC) ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ เสาหลัก แล้วก็ปฏิเสธเลยว่า รัฐบาลที่แล้วก็ส่งเสริมจนกระทั่งประกาศให้อาเซียนเป็นประชาคมแห่งความเชื่อมโยง และ ประกาศให้ไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ฮับ ซึ่งรวมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และรวมทั้ง ไอที (IT) ด้วย แล้วประกาศในเรื่องของการเป็นศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมซ่อม แต่มันคิดกลับหัวกลับหางกับรัฐบาลนี้ครับ เราต้องการที่จะสร้างจากฐานของเรา เพราะฉะนั้น บางครั้งก็ต้องเตะลูกออกไปทีละ (Delay) ทำไมบอก ๒๐๑๐ เราถึงยังไม่แก้กฎหมาย ภายในประเทศล่ะครับ เฉพาะแค่อาเซียนก่อนนะครับ ถือหุ่นในส่วนของอุตสาหกรรมด้านนี้ ได้เกิน ๕๑ เปอร์เซ็นต์ เพราะว่าไม่พร้อม แต่พอเปลี่ยนรัฐบาล แนวคิดนี้ก็เปลี่ยนไป ถ้าท่าน คิดว่าเราต้องการเพียงทุนเทคโนโลยี มันไม่ต่างกับ ๕๐ ปีก่อนเมื่อเราเริ่มแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเลย คิดแต่พึ่งคนอื่น คิดแต่พึ่งคนอื่น ท่านเห็นการเปลี่ยนแปลง ของอุตสาหกรรมการบินไหมครับ ใครจะคิดว่าจะมีอุตสาหกรรมของโลว์ คอสท์ แอร์ไลน์ (Low Cost Airline) เกิดขึ้น วันนี้เครื่องบินทั่วโลกมีอยู่ ๑๗,๗๐๐ ลำ อีก ๒๐ ปีจะเพิ่มขึ้น เท่าตัวเป็น ๓๐,๐๐๐ กว่าลำ และในภูมิภาคเอเชีย แปซิฟิกขณะนี้จำนวนผู้โดยสารที่เดินทาง ในภูมิภาคนี้คิดเป็น ๑ ใน ๓ ของผู้โดยสารทั่วโลก เที่ยวบินที่ผ่านเข้ามาดอนเมือง สุวรรณภูมิ

๔๐๐,๐๐๐ กว่าเที่ยวบิน และจำนวนเครื่องบินจากนี้ไปจำนวนเครื่องบินทั้งหมด ๑ ใน ๓ จะอยู่ในเอเชียแปซิฟิก นี่คือนโยบายของเรา และเรากำลังจะก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน เหมือนอย่างที่ประชาคมยุโรปเคยผ่านจุดเปลี่ยนตรงนี้มา แต่ไม่ว่าจุดเปลี่ยนจะมีโอกาสแค่ไหน มันอยู่ที่ว่าเราจะสร้างเนื้อสร้างตัวของเราอย่างไร ก็อยู่หลักคิดทางยุทธศาสตร์ของชาติว่าเราจะคิดแต่พึ่งคนอื่นเขา ผมเห็นหลักการและเหตุผลผมก็เศร้าใจนะครับ ที่แรกก็ไม่ได้ตั้งใจว่าจะมาอภิปรายหรอก แต่พอมาอ่านรายละเอียดหลักการและเหตุผล มันเริ่มจากการคิดแบบพึ่งทุนและเทคโนโลยี ความคิดนี้ไม่เคยเปลี่ยนแปลงมาหลายทศวรรษแล้ว จนกระทั่งวันนี้ประเทศไทยกลายเป็นประเทศที่เหมือนประเทศที่ยืนอยู่กับที่แล้ว เพราะว่า จะแข่งกับประเทศที่เขาเทคโนโลยีสูง ลงทุนด้านวิจัยและพัฒนาที่สูงไม่ได้ จะลงไปประเทศที่ขายแรงงานถูก ทรัพยากรถูก ก็สู้ไม่ได้ เราก็เลยอยู่ตรงกลางครับ กำลังถูกบีบมาเรื่อย ๆ ไม่น่าแปลกใจว่าทำไมเมื่อยุทธศาสตร์ผิด สถานะประเทศวันนี้ การเติบโตทางเศรษฐกิจจึงไม่ก้าวหน้าเลย ชี้ความสามารถในการแข่งขันของเราจัดลำดับที่ไรลดลงลำดับลงมาเรื่อย ๆ ตรงนี้มันน่าจะทำให้รัฐบาลได้ฉุกคิดสักทีหนึ่งครับว่าเราจะต้องดูความพร้อมและหลักคือนโยบายของตัวเราให้ได้ -----

แล้วถ้าย้อนไปเพียงอย่างที่ผมบอกเราผลิตอะไรได้เยอะแยะ แต่เพราะเราไม่ดำเนินการในหลักของการยืนบนขาตัวเอง ก็เหมือนหลักการและเหตุผลกฎหมายฉบับนี้ที่มุ่งไปในเรื่องของการหวังแต่ทุนและเทคโนโลยีจนยอมแก้กฎหมายเพื่อให้ต่างชาติมาครอบงำกิจการของไทย มันต้องมีความเข้มแข็งของความเป็นรัฐบาล แล้วก็มีหลักคิดที่ดี ไม่อย่างนั้นโอกาสที่เราต้องการที่จะพุ่มพุกประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางของการบินของอาเซียน หรือว่าการเป็นอุตสาหกรรมการซ่อมอากาศยาน หรือแม้แต่การผลิตอากาศยาน หรือแม้แต่ในส่วนของ การผลิตชิ้นส่วน ท่านประธานเชื่อไหมครับ ผมยกตัวอย่างให้ท่านรัฐมนตรีได้ทราบเพื่อให้ท่านได้เห็นภาพกระจ่างขึ้น วันนี้ตัวเลขกลม ๆ คือ ๗๐ เพอร์เซ็นต์ที่หล่อเลี้ยงประเทศนี้ รายได้หล่อเลี้ยงประเทศนี้มาจากการส่งออกและการท่องเที่ยว ๔๐ เพอร์เซ็นต์ของการส่งออกที่เป็นรายได้ตรงนั้นมาจากอุตสาหกรรมโออีเอ็ม (OEM) ครับ รับจ้างทำของ เราได้แค่ค่าแรง มันไม่ได้ต่างจากหลักคิดตรงนี้ของท่านเลยครับ เราเป็นประเทศที่ผลิตฮาร์ดดิสก์ (Hard Disk) มากที่สุดในโลกครับ ท่านคงจำได้นะครับ ตอนหลังน้ำท่วมปี ๒๕๕๔ ระหว่างน้ำท่วมปี ๒๕๕๔ อุตสาหกรรมไอทีคอมพิวเตอร์ต่าง ๆ สะดุดหมดเลยเพราะว่าอะไร เพราะฮาร์ดดิสก์ผลิตในประเทศไทย ซัพพลายเชน (Supply Chain) ของโลกมันบ่งบอกว่าเราเป็นส่วนหนึ่งของอุตสาหกรรมนี้ของโลก เพราะฉะนั้นก็เช่นเดียวกันในกรณีของการส่งเสริมการลงทุนของอุตสาหกรรม ๓ อุตสาหกรรมหลักที่กินเข้าไปรวมเกือบ ๕๐ เพอร์เซ็นต์ของการส่งออก มันเป็นอุตสาหกรรมที่เราได้มาชนิดเดียวครับก็คืออุตสาหกรรมในเรื่องของคอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ แล้วก็รถยนต์ ๕๐ กว่าปีเราผลิตรถยนต์ไม่ได้ เทียบกับประเทศเกาหลีหลังสงครามโลก ครั้งที่ ๒ ประเทศเกาหลีเจอสงครามเกาหลีย่ำแย่ ยากจนเหลือเกิน แต่วันนี้เขามีรถยนต์ยี่ห้อของเขาเอง แม้แต่เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ของเขาพัฒนา ซัมซุงก็คว่าโซนี่เรียบบร้อย กำลังจะคว่าค่ายแอปเปิ้ล ค่ายไอแพด (iPad) ไอโฟน (iPhone) เพราะอะไรเขาถึงทำได้ครับ ในขณะที่เทียบจากจุดเริ่มต้นเราเหนือกว่า เรารวยกว่า เราเข้มแข็งกว่า จุดที่ตั้งของเราดีกว่า ภัยคุกคามที่ทำให้เกิดความหวั่นเกรงต่อการลงทุนของเขามีประเทศเกาหลีเหนือ มีประเทศจีน แต่เขาก็ก้าวหน้าไปได้ และอันนี้มันยุทธศาสตร์ของชาติอย่างไรครับ และหลักคิดของชาติเพราะเขาคิดพึ่งตัวเอง ลงทุนวิจัยและพัฒนา แล้วผมก็พูดในสภาแห่งนี้ท่านประธานก็ทราบ ท่านรัฐมนตรีก็คงจะได้ยิน งบประมาณปีนี้ปีที่แล้ว แทนที่จะส่งเสริมงบวิจัยและพัฒนา มีน้อยอยู่แล้ว ไม่ถึง ๒ เพอร์เซ็นต์ ไปตัดลดงบวิจัยและพัฒนาของประเทศอีก อันนี้มันหลักคิดของการพึ่งตนเองประเทศด้อยพัฒนาครับ

ก็อย่างกฎหมายฉบับนี้ ทั้งรถยนต์ ทั้งอิเล็กทรอนิกส์ แล้วเราจะให้ประเทศเราเป็นโออีเอ็ม
อย่างนี้ต่อไปหรือครับ หลักคิดเก่า ๆ อย่างนี้เมื่อไรจะเลิก แล้วเราก็มีหลักให้แล้วนะครับ
ผมคิดว่าไม่รู้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศไปอยู่ที่ไหน น่าจะให้ความเห็น
ในคณะรัฐมนตรีได้ว่าเรายืนบนขาตัวเอง ถ้าต้องสู้แข่งขันในเรื่องใหญ่ ๆ เราก็ใช้หลัก
ที่เรียกว่าอาเซียน ฮับ (ASEAN Hub) เอาอาเซียนเป็นพลังสำรอง แต่หลักคิดอย่างนี้ผมว่า
หลักการและเหตุผลเป็นเรื่องที่รับไม่ได้ครับ และขณะเดียวกันรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
พาณิชย์ หรือรองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจก็ไปมะงุมมะงาหราอะไรก็ไม่ทราบ ก็ต้องบอก
กระทรวงคมนาคม ปล่อยให้ท่านมาเสนอแบบไม่รู้เรื่องรู้อะไรว่าการเจรจาเปิดเสรีการบิน
โดยเฉพาะการให้จัดตั้งบริษัทหรือการส่งเสริมการลงทุนตามความตกลง ๒ ประการที่ผม
ได้พูดมาแล้วนี่เราดึงและถ่วงพอสมควรเพื่อที่จะให้อุตสาหกรรมในประเทศ -----

โดยเฉพาะอุตสาหกรรมด้านขนส่งทางอากาศเข้มแข็ง ๆ ขึ้น เพราะฉะนั้นสิ่งที่ควรทำคือ รัฐบาลส่งเสริมผู้ประกอบการไทย ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ อุตสาหกรรมอากาศยาน อุตสาหกรรม ชิ้นส่วนอากาศยาน แล้วก็ในส่วนของอุตสาหกรรมซ่อม ประเภทที่ ๑ ก็คือซ่อมทั้งลำครีบ แล้วก็ส่งเสริมในส่วนเรื่องของ ซัพพลายเชนที่เกี่ยวข้องธุรกิจต่อเนื่อง เรามีอุตสาหกรรมชิ้นส่วน รถยนต์ ชิ้นส่วนอากาศยานมันใกล้เคียงกันมาก เปลี่ยนแค้มอร์ (More) เปลี่ยนแค่เพิ่ม ผู้เชี่ยวชาญบางส่วน แล้วโอกาสมีมากเหลือเกิน แต่อย่าใช้โอกาสนี้โดยให้คนอื่นเขามาแสวง ประโยชน์และให้คนไทยเป็นเสียงข้างน้อย หรือเป็นหุ่นข้างน้อยในกิจการ มันเรื่องอะไรครับ เห็นบ่อทองอยู่ข้างหน้า นั่นคือโอกาสของการเปลี่ยนแปลงเป็นประชาคมอาเซียน เป็นศูนย์กลาง ซ่อมอากาศยาน เป็นศูนย์กลางการบิน เป็นศูนย์กลางการเดินทาง ๔๐๐,๐๐๐ กว่าเที่ยวบิน เข้ามาจะต้องขยายสนามบินของเราอย่างต่อเนื่อง นานักท่องเที่ยว นำธุรกิจเข้ามา แต่ท่าน กลับเอาโอกาสของคนไทยไปให้ต่างชาติ ถามบอกมันเกี่ยวโยงเรื่องนโยบายออฟเซตอย่างไร เหมือนกันเลยครับ เวลาจะซื้ออาวุธ ถ้าคิดอย่างท่านก็คือเราผลิตเครื่องบินไม่ได้ เราซื้อทั้งลำ ทำกันมาโดยตลอด รัฐบาลนี้ก็เหมือนกัน ขณะเดียวกันประเทศมาเลเซีย ประเทศสิงคโปร์ ประเทศอินโดนีเซีย เขาบอกว่าถ้าจะซื้อไม่ว่ามิก ของประเทศรัสเซีย หรือจะเป็นกริพเพน (Gripen) ของยุโรป ประเทศสวีเดน หรือว่าจะเป็นเอฟ ๑๖ เอฟ ๑๘ ของประเทศสหรัฐอเมริกา คุณต้องถ่ายทอดเทคโนโลยีคุณต้องมาร่วมลงทุน จอยท์ เวนเจอร์ (Joint venture) ผลิตชิ้นส่วน มิกขาดอุปกรณ์ไปขึ้นหนึ่งก็เหมือนฮาร์ดดิสก์ที่อุตสาหกรรมคอมพิวเตอร์ทั่วโลก เดินไม่ได้เพราะขาดประเทศไทยไม่ได้ ทำไม่คิดอย่างนั้นบ้างละครับ เพราะถ้าตรงนั้นก็หมายความว่าบริษัท จอยท์ เวนเจอร์ ที่เกิดขึ้นกับอุตสาหกรรมซ่อมอากาศยาน อุตสาหกรรมผลิตเครื่องบิน อุตสาหกรรมประกอบชิ้นส่วน บริษัทไทยจะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ คนไทยจะเป็นผู้มีอำนาจในบริษัทนั้น แล้วก็ค่อย ๆ ผ่อนถ่าย เมื่อเราขยายอุตสาหกรรม จนเข้มแข็ง มีแบรนด์ (Brand) ของเราได้ แต่ถ้าทำอย่างนี้ คิดอย่างนี้ ต่างชาติมาตั้งไม่ว่า จะเป็นโบอิง แอร์บัส หรือเป็นยูโร คอปเตอร์ (Euro Copter) หรือจะเป็นยี่ห้อยี่ห้อก็ตาม ท่านให้เขาตั้งเป็นบริษัทของเขา ของต่างชาติบริษัทนั้น ๆ เลย เราเป็นเพียงลูกจ้างครับ แล้วมีอะไรเกิดขึ้นนอกจากนั้นอีกครับ ในขณะที่เรามีอำนาจมากเหลือเกินในการต่อรอง อย่างที่ผมบอกอย่างไรครับ ความเป็นฮับที่เราเป็นอยู่ การที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว ท่านคิดว่าเขาอยากจะไปลงทุนอย่างประเทศบรูไนซึ่งผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานของเขา มีอากาศยานใช้วันหนึ่งแค่ไม่กี่พันคนหรือครับ เขาต้องมาที่นี้อยู่แล้ว รู้จักต่อรอง เชื้อมัน

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ชญาภา ๕๒/๒

ในศักยภาพประเทศของเราบ้างสิครับ คิดแบบคนที่จะยืนบนขาตัวเอง ไม่ใช่คิดแต่จะพึ่งคนอื่น ไม่อย่างนั้นอนาคตไม่มีหรอกครับ ผ่านกฎหมายฉบับนี้ไปก็เหมือนยกโอกาสของประเทศไทยให้ต่างชาติ และไม่ใช่แค่อาเซียนครับ ท่านแก่ครั้งนี้มันให้ทั่วโลกเลย เราจนปัญญาขนาดนั้นหรือครับ ถึงต้องขายโอกาสของเราไป ทบทวนเถอะครับ ผมนี่เป็นคนหนึ่งที่อยู่ในการเจรจาในช่วงที่ทำหน้าที่เป็นรัฐมนตรีว่าการเศรษฐกิจอาเซียน เสร็จในเรื่องของความตกลงว่าด้วยสินค้าบริการหรืออาฟาส แล้วก็ความตกลงว่าด้วยการลงทุนที่เป็นหลักอ้างอิงในส่วนนี้ที่เรียกว่าท้งเอไอเอ และอาเซียน ก็เลยมาแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับท่านรัฐมนตรีนะครับ เพื่อจะได้ทราบว่าบางเรื่องจะเดินช้า จะเร็ว เรามีเวลาอีก ๒ ปี จนกว่าจะถึงเดดไลน์ (Dead line) ในเดือนธันวาคม ปี ๒๕๕๘ ๒. ก็คือว่าเปลี่ยนหลักคิดเสียทีเถอะครับ จากการพึ่งต่างชาติมาตั้งแต่มีแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ฉบับที่ ๑) วันนี้นั้นต้องเปลี่ยนแล้วครับ ยืนบนขาของตัวเอง แล้วก็ ๓. คือเล่นตัวให้เป็นบ้างสิครับ เล่นตัวให้เป็นที่เราเป็นประเทศที่มีศักยภาพเขาต้องมาง้อเราบ้าง เราเป็นศูนย์กลางอยู่แล้ว เราไม่ใช่กระจอก เพราะมันอยู่ที่หลักคิดของรัฐบาลครับ ผมก็ฝากท่านประธานนะครับ แล้วต้องการคำตอบจากท่านรัฐมนตรีว่าไม่ใช่เพียงแค่คำตอบประเด็น ๑ ๒ ๓ เท่านั้นเอง ผมอยากทราบหลักคิดอันเป็นหลักการและเหตุผลของกฎหมายฉบับนี้ด้วย ขอขอบคุณท่านประธาน

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : สภาผู้แทนราษฎรขอต้อนรับคณะผู้แทนสมาชิกกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ กบข. จากหน่วยงานและสถานศึกษาทั่วประเทศนะครับ มีรายชื่อเป็นท่านพีระพันธุ์ ท่านสมบูรณ์ ท่านพีระพันธุ์ก่อนครับ อย่างนี้ครับ รายชื่อที่แจ้งความประสงค์ที่จะขออภิปรายมีท่านพีระพันธุ์ ท่านกนก วงษ์ตระหง่าน และท่านกษิต ภิรมย์ ท่านสมบูรณ์ค่อยต่อลำดับที่ ๔ นะครับ ท่านอาจารย์พีระพันธุ์เชิญครับ

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (บัญชีรายชื่อ) : เรียนท่านประธานที่เคารพ ผม พีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค แบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ครับ ผมจะไม่ขอใช้เวลามากนัก แต่ที่ต้องขออนุญาตท่านประธานใช้เวลาของที่ประชุมช่วงนี้มาพูดเพราะผมเกรงว่าจะมีการบันทึกในส่วนที่ท่านรัฐมนตรีได้กรุณาชี้แจงไปข้างเดียว เดียวก็จะเป็นข้อมูลที่ไม่สมบูรณ์

ประการที่ ๑ ผมขออนุญาตกราบเรียนว่าในส่วนที่ทางรัฐบาลหรือที่ท่านรัฐมนตรีได้ชี้แจงถึงความจำเป็นและเหตุผลที่จะมีกฎหมายฉบับนี้เพื่อปรับปรุงแก้ไขตัวกฎหมายเดินอากาศ ในส่วนที่คิดว่าอยากจะส่งเสริมธุรกิจด้านนี้ของประเทศนั้นผมคิดว่าอันนั้นเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นซึ่งผมเห็นด้วย แต่ว่าสิ่งที่ผมต้องขออนุญาตกราบเรียนเพื่อบันทึกไว้ก็คือว่าแนวทางวิธีการที่จะดำเนินการในเรื่องนี้ แล้วก็ทำอย่างไรถึงจะสำเร็จผลถ้าหากว่าทางรัฐบาลมีความตั้งใจที่จะทำเรื่องนี้จริง ๆ ผมขอเรียนว่าในเรื่องของธุรกิจที่เกี่ยวกับการบิน ๓ ประเภทที่อยู่ในร่างกฎหมายที่ท่านรัฐมนตรีเสนอมานี้ ประเภทที่ ๑ ก็คือเรื่องของการผลิตอากาศยาน พุดกันง่าย ๆ ผลิตเครื่องบิน ประเภทที่ ๒ ก็คือเรื่องของการผลิตอะไหล่ชิ้นส่วน ประเภทที่ ๓ ก็คือเรื่องของการซ่อมบำรุง มี ๓ ประเภทซึ่งในความเป็นจริงทั้ง ๓ ประเภทนี้ผมขออนุญาตเรียนว่ามันเป็นเรื่องของการลงทุน เรื่องของอุตสาหกรรม ไม่ใช่เป็นเรื่องของกระทรวงคมนาคม ธุรกิจของการบินหรือการเดินทางมีอยู่ ๒ อย่างนะครับ คือทางด้านที่เป็นธุรกิจบริการโดยแท้ก็คือเรื่องของการสายการบินหรือเรื่องของการขนส่งทางอากาศ อันนั้นเกี่ยวข้องกับคมนาคมโดยตรง แต่ว่าในด้านของการผลิต การซ่อมแซม จริง ๆ แล้วมันเป็นเรื่องของการลงทุนทางด้านอุตสาหกรรม แต่ถ้าหากว่ามันอยู่ในกฎหมายด้วยกันนี้ก็ไม่ได้เป็นปัญหาเท่าไรครับ แต่ผมอยากจะเรียนว่าถ้าหากว่าเรามีความตั้งใจแล้วก็มีเป้าหมายจะส่งเสริมธุรกิจด้านนี้ และเรากำลังจะบอกว่ามันเป็นอุปสรรคเรื่องของการลงทุน ผมจะเรียนว่าไม่ใช่ ผมอยากขออนุญาตเรียนว่าทุกอย่างมันมีเหตุผลมีที่มาครับ ผมขอเรียนท่านประธานเบื้องต้นก่อนว่าทำไมกฎหมายถึงได้กำหนดไว้ว่าต้องเป็น

คนไทยถือหุ้น ๕๑ เปอร์เซ็นต์ เขามีเหตุผลครับ ผมขออนุญาตเรียนต่อไปครับว่า ความจริงคล้าย ๆ กับที่เพื่อนสมาชิกได้อภิปรายไปว่ามันไปเกี่ยวข้องกับเรื่องของการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว ในความเป็นจริงแล้วเรื่องของการค้า การลงทุน หรือการทำธุรกิจในประเทศไทย ที่จะต้องมีกำหนดบอกว่าคนไทยต้องถือหุ้นเกิน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ขึ้นไป เพราะว่าตามหลักนิติบุคคลใครถือหุ้นเกิน ๕๐ เปอร์เซ็นต์ก็ถือว่าเป็นคนนั้น เราบอกว่าธุรกิจต้องการให้เป็นธุรกิจคนไทยก็เลยบอกว่าต้องให้คนไทยถือหุ้น ๕๐ เปอร์เซ็นต์หรือ ๕๑ เปอร์เซ็นต์ขึ้นไป ตรงนั้นเป็นหลักของกระทรวงพาณิชย์ครับ ไม่ใช่ของกระทรวงคมนาคม หลักตรงนี้ครับ แต่กระทรวง ทบวง กรมอื่นที่ต้องรับหลักนี้มาในกฎหมายของตัวเองก็รับแนวทางนี้มาจากแนวทางของกระทรวงพาณิชย์ ก็คือเป็นตัวกำหนดจดทะเบียนบริษัท ถ้าหากว่ามีผู้ถือหุ้นเป็นคนไทยเกินกึ่งหนึ่งก็ถือว่าเป็นบริษัทไทย ถ้าหากว่ามีผู้ถือหุ้นเป็นต่างชาติเกินกึ่งหนึ่งก็ถือว่าเป็นบริษัทต่างชาติ หลักก็อยู่ตรงนี้ แต่ข้อสำคัญว่าทำไมเขาต้องมากำหนดครับ ผมขออนุญาตเรียนว่าเรื่องนี้มันมีที่มา เหตุผลมาจากเรื่องของการข้อตกลงระหว่างประเทศ แล้วก็เป็นเวทีที่สำคัญเรื่องเวทีการค้าระหว่างประเทศ เนื่องจากว่ามันมีประเด็นสำคัญอยู่ ๒ ส่วน ส่วนที่ ๑ ก็คือว่าทุกประเทศเขาก็ต้องการสงวนการค้า การลงทุน ธุรกิจไว้ให้คนภายในประเทศเขา แต่ว่าเนื่องจากระบบสังคมโลกมันเปลี่ยนไป ที่พิกหลังเราใช้คำว่า โลกาภิวัตน์ มันมีการค้าการลงทุนข้ามชาติกัน ต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยี ต้องการทุนเพิ่ม ตรงนั้นก็เลยเริ่มผ่อนคลายนี้อลงไป ก็เลยเกิดประเด็นว่าให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนในแต่ละประเทศได้

แต่ว่าในแต่ละประเทศเองในเวทีข้อตกลงระหว่างประเทศเขาก็มีข้อตกลงว่าไม่ใช่เปิดกว้าง
ได้ทุกเรื่องนะ เพราะว่าถ้าเปิดกว้างไปทุกเรื่องมันอาจจะกระทบในเรื่องของเหตุผลภายในเขา
เช่น มันอาจจะกระทบเรื่องของการค้าปลีก มันอาจจะกระทบเรื่องของการลงทุนในประเทศ
หรือมันเป็นการมาแย่งการประกอบธุรกิจของคนในประเทศ ที่สำคัญที่สุดก็คือว่าเรื่องที่
เกี่ยวข้องกับความมั่นคงครับ ถ้าหากว่าเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่ผมนำกราบเรียน
ท่านประธานไปเมื่อสักครู่ โดยเฉพาะเรื่องความมั่นคง ทุกประเทศเขาจะไม่อนุญาตครับ
เขาจะวางหลักไว้ก่อนว่าต้องเป็นธุรกิจของคนประเทศของเขา นั่นก็คือตามหลักที่ว่าถ้าเป็น
ธุรกิจที่เป็นนิติบุคคลก็ต้องเป็นหุ้นของคนในประเทศเขาเกินกึ่งหนึ่งขึ้นไป อันนั้นคือเหตุผล
และที่มา เผอิญในเวทีตรงนี้ที่กระทรวงพาณิชย์เองเคยไปดำเนินการรับผิดชอบอยู่
เขากำหนดกันไว้ ตกลงกันไว้ในเวทีระหว่างประเทศครับว่าธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเรื่องของการขนส่ง
ทางอากาศเป็นธุรกิจเกี่ยวกับความมั่นคงของรัฐครับ เขาจัดชัดไว้ว่าธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง
ทางอากาศเป็นธุรกิจสำคัญที่อาจจะมีผลกระทบกับความมั่นคงของแต่ละประเทศเขาได้
เพราะฉะนั้นทุกประเทศเขาจึงสงวนเอาไว้ครับท่านประธาน ว่าถ้าหากเป็นธุรกิจเรื่องของการ
การขนส่งทางอากาศเขาไม่สามารถที่จะเปิดกว้างได้เหมือนธุรกิจอื่นทันทีนะ แต่จะต้องมี
การขออนุญาตเป็นราย ๆ จะต้องมีการพิจารณาเป็นราย ๆ เพราะฉะนั้นผมถึงเรียนว่า
ถ้าหากว่าเรากำลังจะบอกว่าเราจะหาทางเปิดช่องให้นักลงทุนต่างประเทศเข้ามาทำธุรกิจ
หรือมาลงทุนในธุรกิจตัวนี้ได้ ในความเป็นจริงแล้วมันไม่เกี่ยวกับกฎหมายฉบับนี้เลย
ท่านประธาน เพราะว่าในกฎหมายของกระทรวงพาณิชย์ที่ว่าด้วยการประกอบธุรกิจของ
คนต่างด้าวเขาเปิดช่องไว้ครับ ไม่ว่าจะเปิดธุรกิจทางด้านเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ
หรือว่าธุรกิจเกี่ยวกับเรื่องของการลงทุนที่เพื่อนสมาชิก ขอภัยที่เอ่ยนาม ท่านองคมนตรี
พูดไปคือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ เขาบอกว่าให้ทำได้แต่ต้องขออนุญาต
คณะรัฐมนตรี ถ้าคณะรัฐมนตรีเห็นชอบอนุมัติให้รายไหนทำได้ ก็ทำได้อยู่แล้ว ท่านไม่ต้องมา
แก้กฎหมายนี้เลยครับ เพราะฉะนั้นวันนี้ถ้าหากว่ามีนักลงทุนต่างชาติเขามีความประสงค์
ที่อยากจะขอเข้ามาประกอบธุรกิจเรื่องของการผลิตอากาศยาน ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ หรือว่า
ตั้งโรงซ่อมอากาศยาน เขาทำได้ โดยไปเข้าเงื่อนไขของกฎหมายของกระทรวงพาณิชย์ ก็คือ
เรื่องของการประกอบธุรกิจคนต่างด้าว ซึ่งทำได้อยู่แล้วในส่วนนั้น ผมถึงเรียนท่านประธานว่า
เหตุผลที่ท่านชี้แจงว่าเพื่อการส่งเสริมธุรกิจด้านนี้ ผมเห็นด้วย แต่วิธีการบอกถ้าไม่แก่นัก
ลงทุนต่างชาติเข้ามาไม่ได้ อันนี้ไม่จริงครับ

ประการที่ ๒ ผมขออนุญาตเรียนครับว่าธุรกิจที่ว่านี้วันนี้คนไทยทำอยู่แล้ว ผมจะไม่อภิปรายตรงนี้เข้าไปเยอะ เพราะว่ามีเพื่อนสมาชิกได้พูดไปแล้ว ไม่ว่าจะเป็นบริษัทที่พัฒนามาจากของกองทัพอากาศ ภาษาอังกฤษเขาเรียกทีเอไอ (TAI) บริษัททีเอไอ บริษัทเอกชนไทยก็มี แล้วบริษัทเอกชนไทยที่เป็นบริษัทชั้นนำเรื่องนี้ก็คือ บริษัทการบินไทยนั่นเอง ผมอยากเรียนท่านประธานครับว่าในการทำธุรกิจไม่ว่าจะเป็นการผลิตเครื่องบิน การผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์เครื่องบิน แล้วรวมไปถึงการซ่อมเครื่องบินมันไม่ใช่เปิดซ่อมมอเตอร์ไซค์หรือรถยนต์นะครับ ใครอยากเปิดมีทุนมาเปิด มันไม่ใช่เนะครับ มันจะต้องผ่านกระบวนการ ผ่านขั้นตอนที่จะต้องไปขออนุญาต แล้วบริษัทผู้ผลิตอากาศยานเหล่านั้น เขาผ่านการตรวจสอบแล้วเขาอนุญาตครับ ไม่ใช่ใครอยากจะมาเปิดโรงซ่อมโบอิง เปิดโรงซ่อมเครื่องบิน เปิดโรงซ่อมแอร์บัส ผลิต ไม่ได้เนะครับ ไม่ใช่ว่ามีเงิน มีทุน แล้วทำได้ เพราะฉะนั้นในส่วนนี้ผมถึงเรียนว่ามันไม่ได้จบอยู่เพียงแค่ว่าแก้กฎหมายฉบับนี้แล้วธุรกิจนี้ไปไกล

ประการที่ ๓ ครับ ผมขออนุญาตเรียนครับว่าสิ่งที่ท่านจะต้องใช้มากที่สุด ใน ๓ ธุรกิจที่ท่านขอมานี้ ไม่ว่าจะเป็นการผลิตอากาศยาน ไม่ว่าจะเป็นการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ ไม่ว่าจะเป็นการซ่อมแซมอากาศยาน ๓ ธุรกิจนี้ สิ่งที่ต้องใช้มากที่สุด ไม่ใช่เงินนะครับ ท่านทราบไหมครับว่าต้องใช้อะไร คนครับ ท่านต้องใช้คน ท่านต้องใช้ช่างช่างที่ว่านี้ไม่ใช่จบจากเพาะช่าง ไม่ได้จบจากช่างกลนะครับ มันต้องเป็นช่างอากาศยาน ช่างอากาศยานที่ได้รับมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินและองค์กรทางการบินระหว่างประเทศเขารับรอง แล้วก็ให้ใบอนุญาตประกาศนียบัตร ซึ่งวันนี้ท่านประธานครับ ไม่มีครับ

ท่านรัฐมนตรีทราบไหมครับ วันนี้ไม่มีโรงเรียนหรือสถาบันไหนเปิดสอนและผลิตช่างอากาศยานที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานจากต่างประเทศเลยครับ บริษัทที่เราได้อยู่ ช่างที่ทำงานอยู่วันนี้ส่วนใหญ่มาจากกองทัพอากาศครับ ซึ่งเป็นการซ่อมสร้างเครื่องบินที่ไม่ต้องมีใบอนุญาต เขาพัฒนาโดยตัวเอง แต่วันนี้ถ้าเราจะเปิดตรงนี้ผมถึงบอกว่าผมเห็นด้วย แต่มันไม่ใช่ลงทุนแค่ตรงนี้ มันต้องเป็นนโยบายใหญ่ของภาครัฐ ๑. ท่านต้องเปิดโรงเรียนที่ได้มาตรฐาน และผลิตบุคลากรออกมาก่อน ไม่อย่างนั้นนอกจากที่ท่านทำอย่างนี้แล้วกลายเป็นว่าจะมีแต่ฝรั่งมั่งคั่ง บริษัทต่างชาติเข้ามาลงทุน ไม่มีคนไทยเลย แล้วมันจะถ่ายทอดเทคโนโลยีให้คนไทยได้อย่างไร ในเมื่อคนของเราไม่มี เพราะฉะนั้นทั้ง ๓ ธุรกิจ ถ้าท่านจะทำหรือส่งเสริมอย่างที่ท่านว่าจริง มันต้องเริ่มด้วยการตั้งบริษัทหรือตั้งโรงเรียนที่ผลิตบุคลากรสำคัญก็คือช่างอากาศยานและได้มาตรฐานรับรอง ไม่ว่าจะเป็อากาศยานที่เป็นเครื่องบินรบหรือว่าเป็นอากาศยานที่เป็นเพื่อการพาณิชย์ทั่วไป ต้องได้มาตรฐานตรงนั้นเสียก่อน เมื่อได้มาตรฐานตรงนั้น เมื่อมีโรงเรียนผลิตบุคลากรออกมาแล้ว ระหว่างนั้นท่านก็ต้องมานั่งดูครับว่า วันนี้ถ้าเราจะมุ่งว่าเราจะส่งเสริมธุรกิจนี้ บริษัทไทยที่เป็นของคนไทยวันนี้มีไหม และแต่ละบริษัทเขามีความสามารถไหม และเขามีปัญหาอุปสรรคอะไร ผมอยากจะเรียนครับ ไม่ต้องไกลจากเราเลยครับ ท่านประธานไปตรงนี้ครับ กรมช่างอากาศตรงนี้จะท่านประธานทราบไหมครับว่าเขาผลิตเครื่องบินครับ เขาทดลองผลิตเครื่องบินเอาไว้ใช้ฝึกนักบินกองทัพอากาศ แต่ว่าช่างอากาศยานที่ผลิตเครื่องบินที่ตรงนั้นได้ค่าแรงชั่วโมงละ ๑๐๐ กว่าบาทครับ เป็นไปได้อย่างไรครับ ช่างอากาศที่กำลังผลิตอยู่ที่นี่ต้องหาทุนรอนเองหมด กองโรงงาน กรมช่างอากาศก็ต้องวิ่งหาทุนเองอีก แถมผู้ผลิตเครื่องบินของช่างอากาศยานชั่วโมงหนึ่งได้ ๑๐๐ กว่าบาท ท่านลองคิดดูสิว่าถ้าหากว่าท่านไม่ต้องออกกฎหมายฉบับนี้ ท่านเริ่มต้นส่งเสริมทางด้านกองทัพอากาศหาทุนให้เขา หากคนให้เขา หากงบประมาณให้เขา เขาก็เริ่มต้นพัฒนาอากาศยานระดับเล็กที่เป็นประเภทใบพัดเอาไว้เริ่มต้นฝึกนักบิน ไม่ว่าจะเป็นักบินพลเรือนหรือนักบินของกองทัพอากาศขั้นปฐมภูมิได้ โดยไม่ต้องลงทุนไปซื้อจากต่างประเทศ ท่านประธานไปดูก็ได้ ท่านรัฐมนตรีพ้องไปดูเลยครับที่กรมช่างอากาศตรงนี้จะครับ ไกล ๆ เรายัง เขาผลิตอยู่ที่นั่นครับ แค่นี้เอง นี่ไกล ๆ เรา ไกลออกไปหน่อยครับที่ดอนเมือง ตรงนั้นก็บริษัท ทีเอโอ ก็พัฒนามาจากกองทัพอากาศ เขาได้ใบอนุญาตจากเจเนอรัล ไดนามิกส์ (General Dynamics) ให้ซ่อมแล้วปรับสภาพเอฟ ๑๖ ได้ แล้วก็เครื่องบินโดยสารบางประเภท ผมจะเรียนครับว่าเรื่องของการผลิตชิ้นส่วนนี้ท่านไม่ต้องแก้กฎหมายนี้เลยครับ ขอให้เป็นโยบายที่ชัดเจน ตอนที่เรา

จะซื้อเครื่องบินใหม่ โรงงานเครื่องบินเอฟ ๑๖ เขาบอกว่าเขายินดีเอาแบบที่เพื่อนสมาชิกพูดไม่ว่าที่จะเป็นประเทศมาเลเซียหรือที่ประเทศสิงคโปร์นะครับ เวลาที่เขาซื้ออากาศยานทหารเขามีข้อตกลงว่าซื้อจริง แต่คุณต้องมาลงทุนผลิตชิ้นส่วนอะไหล่บางประเภทของอากาศยานนั้นในประเทศเขา ตอนที่ประเทศมาเลเซียซื้อฝูงบินเอฟ ๑๘ จากประเทศสหรัฐอเมริกาฝูงแรกโดนโจมตีเยอะเลยครับ ทั้งประชาชน ทั้งในสภา แต่ว่าท่านนายกรัฐมนตรีขณะนั้นบอกว่าสิ่งหนึ่งนอกจากเราไปลงทุนซื้อนี้เราไม่ได้แค่ซื้ออากาศยาน แต่เรากำลังซื้อเทคโนโลยีและการลงทุนใหม่ในประเทศมาเลเซีย เพราะเงื่อนไขสำคัญอันหนึ่งก็คือว่าหลังจากซื้อไปแล้วบริษัทที่ผลิตเครื่องบินนี้จะต้องมาลงทุนตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนอะไหล่บางประเภทในประเทศเขาเป็นเงื่อนไข ไม่จำเป็นต้องไปแก้กฎหมายเลย ขอให้เป็นนโยบายรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ เพราะฉะนั้นถ้ารายการนั้นเราสามารถตกลงกับเจเนอรัล ไดนามิกส์ที่จะซื้อขายเครื่องเอฟ ๑๖ กันตรงนั้นได้ว่าเอาละซื้อ แต่คุณมาผลิตกระสุนนะ กระสุนประเทศไทยผลิตได้เป็นพื้นฐานอยู่แล้วท่านประธาน ไม่ต้องเทคโนโลยีสูงอะไร เพียงแต่เอาอุปกรณ์เครื่องจักรมามันก็เริ่มต้นของการผลิตอุตสาหกรรมขึ้นมาแล้ว ในเรื่องของอากาศยานเอกชนระดับเล็ก ทำไมประเทศที่เป็นพี่ใหญ่ของการบินคือประเทศสหรัฐอเมริกาเขาเริ่มต้นจากอะไรครับ ที่พี่น้องตระกูลไรท์ เครื่องบินใบพัดก็อ๊กแก๊ก ๆ เริ่มต้นตรงนั้นจนวันนี้มาเป็นยักษ์ใหญ่อุตสาหกรรมการบิน เพราะเขาเปิดโอกาส กฎหมายเขาเปิดช่องให้ประชาชนเขารู้จักประดิษฐ์คิดค้น แล้วก็ประเทศเขา รัฐบาลเขาส่งเสริม มีแหล่งทุนให้ มีนักวิทยาศาสตร์มีทั้งเทคโนโลยีช่วย สุดท้ายอุตสาหกรรมการบินเขาเริ่มต้นมาจากเครื่องบินใบพัดเล็ก ๆ จนมาถึงวันนี้ เรากลับมาดูประเทศไทยครับ ท่านประธานครับ ไปถามกองทัพอากาศครับ

เรากลับมาดูประเทศไทยครับท่านประธาน ไปถามกองทัพอากาศครับ เครื่องบินสมัยก่อน เป็นเครื่องบินใบพัดนะครับ สิ่งที่ทำให้เครื่องบินบินได้ สมัยก่อนมีอยู่ ๒ อย่าง ไม่นับ เครื่องยนต์ คือปีกกับใบพัด ปีกข้างบนโค้ง ข้างล่างแบน แปลว่าเวลาวิ่งไปแล้วอากาศข้างบน มันจะเบาอากาศข้างล่างจะยกขึ้น แต่ที่ทำให้บินไปได้คือใบพัด เพราะฉะนั้นใบพัดเป็น สิ่งสำคัญแบบเมื่อก่อน ไม่ใช่วันนี้คือไอพ่น ท่านประธานครับ ในยุคนั้นกองทัพอากาศ ผลิตใบพัดได้เอง ทั้ง ๆ ที่เป็นเทคโนโลยี สมัยนั้นก็ต้องนับว่าเป็นเทคโนโลยีที่สูงพอสมควร แต่ว่าคนไทยผลิตได้ครับ มีไม่กี่ประเทศในเอเชีย นะครับ ในยุคสงครามโลกครั้งที่ ๑ เสร็จแล้ว ทำไม่พัฒนาของเรามันถึงได้ขาดไปครับ เพราะหลังจากนั้นขึ้นมาเรื่อย ๆ นโยบายของรัฐบาล เลิกผลิต ซื่ออย่างเดียว ซื่ออย่างเดียวครับ ซื่อ ซื่อ ซื่อ มันง่าย เร็ว โดยไม่ได้คิดว่าทำให้ การพัฒนาด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศหรืออุตสาหกรรมอากาศยานมันขาดตอน สุดท้ายการลงทุนหรือการพัฒนาในเรื่องของการผลิตใบพัดอากาศยานมันก็หายไปเรื่อย อุตสาหกรรมการบินของเราหรือการผลิตชิ้นส่วนเครื่องบินหรืออากาศยานมันก็หายไป ตามไปด้วย วันนี้น้ำมันถึงเป็นอย่างนี้ แต่ว่าในภาคเอกชนก็ดี ในภาคกองทัพเขายังคง พยายามอยู่ แต่ปัญหาของเขาที่ขาดแคลนคือ ๑. เรื่องของกำลังคนที่จะเอามาเป็นช่างที่มีความรู้มาผลิต ๒. ที่เขาขาดคือว่าเงินลงทุนจากภาครัฐบาลเป็นหลัก เขาไม่ได้ต้องการเงิน ลงทุนมากมายจากต่างประเทศเลย แต่เขาต้องการแหล่งเงินทุนให้เขาในอัตราที่ดอกเบี้ยต่ำ และเงินทุนที่มากเพียงพอ ๓. ก็คือว่าเขาต้องการรับเรื่องของเทคโนโลยีบางส่วน ซึ่งเทคโนโลยีนี้มันไม่จำเป็นว่าต้องให้เขาลงทุนแล้วเขาถึงจะให้ เราสามารถซื้อเทคโนโลยี บางส่วนได้ เพราะฉะนั้นถ้าหากว่านโยบายของรัฐบาลมีความตั้งใจที่จะส่งเสริมธุรกิจ หรืออุตสาหกรรมด้านการบินอย่างแท้จริงแล้ว มันไม่ใช่อยู่ที่เพียงแค่แก้กฎหมายเพื่อให้ ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นใหญ่ ผมเรียนว่าตรงนี้เรื่องนี้แบ่งเป็นเรื่องที่ ๑ เรื่องที่ ๑ คือว่าเราควร จะส่งเสริมธุรกิจหรืออุตสาหกรรมด้านนี้หรือไม่ คำตอบคือควรส่งเสริม เรื่องที่ ๒ วิธีการ ส่งเสริมจำเป็นต้องส่งเสริมด้วยวิธีการว่าแก้กฎหมายให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นใหญ่หรือไม่ ไม่จำเป็นเสมอไป และถ้าหากว่าจำเป็นก็ไม่จำเป็นต้องทำกฎหมายฉบับนี้ สามารถใช้ เงื่อนไขของกฎหมายประกอบธุรกิจคนต่างด้าวของกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการได้เป็นราย ๆ อยู่แล้ว โดยไม่ต้องมาออกตรงนี้ เพราะผมอ่านในกฎหมายนี้นะครับ เหมือนกับเมื่อไรที่เราจะ ให้ก็ออกเป็นพระราชกฤษฎีกาเป็นราย ๆ ก็ไม่ต่างเลย เพราะฉะนั้นต่างกันเพียงแค่คนอนุมัติ เท่านั้นเองครับ จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แต่ผมยังเรียนว่ามันไม่มีความจำเป็นถ้าจะต้องเหตุผลนี้ เรื่องที่ ๓ ก็คือว่า ต้องส่งเสริมบุคลากร การพัฒนาความรู้ความสามารถของคนไทยที่จะมีโอกาสเรียนแล้วได้รับใบรับรองใบประกาศนียบัตรในระดับมาตรฐานโลกอย่างแท้จริง ซึ่งตรงนี้ก็ไม่ใช่ยากครับ มีโรงเรียนการบินหรือโรงเรียนช่าง ไม่ว่าจะป็นครูบาอาจารย์ ทั้งคนไทยและต่างชาติเขาอยากจะเปิดอยากจะตั้งอยู่แล้ว ถ้าหากว่าเรามีนโยบายส่งเสริมในส่วนนี้ให้เขา ผมเชื่อว่าอุตสาหกรรมการบิน ไม่ว่าจะป็นด้านของการผลิตอากาศยาน ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ หรือว่าเรื่องของการซ่อมบำรุงจะเดินหน้าไปไกลกว่านี้ และจะเป็นอีกส่วนหนึ่งครับท่านประธานที่สร้างงานให้กับคนไทย แล้วก็สร้างรายได้ให้กับประเทศมากขึ้นไปด้วยนะครับ เพราะฉะนั้นในส่วนนี้ผมถึงเรียนว่าเราต้องแบ่งให้ชัดเจนว่า ๑. เราจะส่งเสริมธุรกิจหรืออุตสาหกรรมด้านนี้หรือไม่ ๒. ถ้าจะส่งเสริมทำได้ด้วยอะไรบ้าง จริงหรือไม่ว่าแค่แก้กฎหมายฉบับนี้ จำเป็นไหม และถ้าจำเป็น จริงหรือไม่ว่าแก้เท่าที่เขียนมา ๓-๔ มาตราตรงนี้แล้วมันจะเดินหน้าได้ ไม่จริงครับ เพราะฉะนั้นในส่วนของการแก้ไขกฎหมายฉบับนี้เมื่อส่งต่อไปถึงท่านกรรมาธิการ ผมอยากเรียนว่าอย่าพิจารณาเพียงแค่นี้ละครับ ถ้าหากว่ามันเกี่ยวข้องกับกฎหมายเดินอากาศจริงแล้วท่านทำได้ มันต้องเขียนมากกว่านี้เพื่อที่จะส่งเสริมให้ธุรกิจนี้มันเดินหน้าได้ แล้วมันเป็นธุรกิจหรือเป็นโอกาสของคนไทยเหมือนที่เพื่อนสมาชิกหลายคนเป็นห่วงอย่างแท้จริง ไม่ใช่แก้ไขแล้วสุดท้ายกลายเป็นเปิดโอกาสให้ต่างชาติเท่านั้น ถ้าอันนี้ไม่ใช่วิธีการที่ถูกต้องแน่นอนนะครับ ผมคิดว่าการจะแก้กฎหมายหรือปรับปรุงกฎหมายในส่วนนี้มันควรจะเป็นการแก้ไขเพื่อเปิดโอกาสให้กับคนไทยเป็นอันดับที่ ๑ ส่วนในการที่จะได้ทุนต่างชาติมาช่วยนั้นให้มันเป็นอันดับรองลงไปมาเป็นการเสริม เพราะฉะนั้นในการปรับปรุงหรือการแก้ไขกฎหมายในฉบับนี้ผมคิดว่าต้องคำนึงถึงสิ่งที่ผมได้กราบเรียนท่านประธานโดยย่อเมื่อสักครู่จะเป็นประโยชน์สำหรับการส่งเสริมธุรกิจนี้อย่างแท้จริงครับ ขอขอบคุณท่านประธานครับ

๑๑๒

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

จิตตานันท์ ๕๗/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ต่อไป ท่านอาจารย์กนก วงษ์ตระหง่าน ขอความกรุณากระชับเวลาหน่อยเพราะจะมีเรื่อง
กฎหมาย กบข. อยู่ นะครับ

นายกนก วงษ์ตระหง่าน (บัญญัติรายชื่อ) : เรียนท่านประธาน ผม กนก
วงษ์ตระหง่าน ส.ส. แบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ผมขออนุญาตที่จะอภิปราย
ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ท่านประธานครับ ประเด็นแรก
ที่ผมอยากจะขออนุญาตกราบเรียนกับท่านประธานก่อนว่าหลักคิดต่ออุตสาหกรรมการบิน
เป็นเรื่องที่สำคัญแล้วก็ยังเป็นพื้นฐานที่เราจะต้องทำความเข้าใจกันก่อน เพราะว่าถ้าหลักคิด
ของเราต่างกันการเสนอแก้ไขกฎหมายนั้นก็ต่างกันไปด้วย ผมขออนุญาตเรียน
ท่านประธานนะครับว่า สำหรับผม อุตสาหกรรมการบินถือว่าเป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ
ความมั่นคงของชาติ ผมคงจะไม่ต้องอภิปรายในรายละเอียดนะครับ เพราะมีเพื่อนสมาชิก
ได้อภิปรายกันไปมากแล้ว ผมขออนุญาตย้ำว่าอุตสาหกรรมการบินเป็นอุตสาหกรรม
ที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของรัฐ ไม่ใช่เป็นอุตสาหกรรมปกติเหมือนกับผลิตภัณฑ์
ผลิตเสื้อผ้า ผลิตรองเท้า ไม่ใช่ นะครับ ด้วยเหตุผลดังกล่าวนี้เองการพิจารณา การที่จะ
ส่งเสริมเรื่องเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินซึ่งเป็นสิ่งที่เราควรจะต้องส่งเสริม จำเป็นที่จะต้องดู
ในมิติอื่น ๆ ไม่ใช่เฉพาะในเรื่องของการลงทุนแต่เพียงอย่างเดียว ท่านประธานครับ
ในเหตุผลที่ให้ของการเสนอร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้ ท่านได้พูดถึงปัญหา ๓ เรื่อง เรื่องแรก
ก็คือเรื่องทุน เรื่องที่ ๒ คือเรื่องเทคโนโลยี และเรื่องที่ ๓ ก็คือเรื่องของคน ซึ่งในส่วนนี้
ท่านประธานครับ ผมขออนุญาตเรียนว่าเรื่องทุน ผมไม่เชื่อครับว่าทุนในประเทศไทยไม่มี
ทุนในประเทศไทยของเรามีมากพอที่จะทำอุตสาหกรรมการบินได้ เพราะฉะนั้น
ทุนไม่ใช่ปัญหา ประเด็นที่เป็นปัญหาคลับเป็นเรื่องของเทคโนโลยีและที่สำคัญมากกว่า
คือเป็นเรื่องของคน วันนี้เรายังมีคนที่มีขีดความสามารถในการที่จะรองรับอุตสาหกรรม
การบินนั้นยังไม่เพียงพอ ซึ่งในส่วนนี้ผมขออนุญาตเรียนถามท่านประธานขอให้ท่านรัฐมนตรี
ช่วยกรุณาตอบด้วยว่าถ้าการเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ตั้งใจที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรม
การบินของเราจริง ผมถามว่าที่ผ่านมา ไม่ต้องย้อนไปไกลนะครับ เอารัฐบาลนี้เท่านั้นก็พอ
๒ ปีที่ผ่านมาท่านรัฐมนตรีช่วยตอบด้วยว่ารัฐบาลได้ส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนา
เกี่ยวกับเรื่องอุตสาหกรรมการบินอะไรบ้าง งบวิจัยและพัฒนาของประเทศถูกตัดมา
โดยตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องอุตสาหกรรมการบินแทบจะไม่มีเลยนะครับ

๑๑๓

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

จิตตานันท์ ๕๗/๒

ในประเด็นที่ ๒ ท่านประธานกรุณาช่วยถามท่านรัฐมนตรีให้ตอบด้วยว่า ขณะนี้มีสถาบันการศึกษาที่ทำหน้าที่ในเรื่องการเรียนการสอนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินนั้นมีหลายแห่ง แห่งแรกก็คือมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ซึ่งมีคณะวิศวกรรมกรรมการบิน ผมถามว่ารัฐบาลได้ทำอะไรบ้างที่ไปช่วยสร้างความเข้มแข็งให้กับคณะวิศวกรรมกรรมการบินของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ การที่รัฐบาลไม่ได้สนใจในเรื่องเหล่านี้ ก็ยืนยันชัดเจนว่า รัฐบาลไม่ได้จริงจังหรือไม่เข้าใจในเรื่องของการที่จะสร้างอุตสาหกรรมการบินของชาติ ให้เติบโต และยิ่งไปกว่านั้นเราทราบกันดีอยู่ขณะนี้ว่า โรงเรียนการบินพลเรือนที่หัวหิน ก็มีข้อจำกัดในหลายเรื่อง ผมในฐานะกรรมการงบประมาณได้ดูงบประมาณของกรมการบินพลเรือนและได้มีการขอเพิ่มโดยตลอด และสิ่งที่กรมการบินพลเรือนได้พูดมา โดยตลอดทุกปีก็คือว่าเราขาดบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบินในภาคพลเรือน จำเป็นที่จะต้องของงบประมาณเพื่อขยายการฝึกนักบินของเรา แล้วก็ให้มีแผนการที่จะไปตั้งโรงเรียนเพิ่มเติมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือคือที่จังหวัดขอนแก่น โดยร่วมมือกับมหาวิทยาลัยขอนแก่น ปรากฏว่าเรื่องเหล่านี้รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องไม่มีใครแม้แต่คนเดียวที่มากบอกชี้แจงต่อกรรมการงบประมาณ และบอกว่าเป็นเรื่องที่ต้องสนับสนุน เพราะอีกไม่นานรัฐบาลจะเสนอร่าง พ.ร.บ. เกี่ยวกับเรื่องการเดินอากาศ เพราะฉะนั้นจำที่จะต้องทำเรื่องนี้ ไม่มีเลยครับ ท่านประธานครับ เมื่อเป็นเช่นนี้ผมก็มีคำถามว่าแล้วรัฐบาลเสนอร่าง พ.ร.บ. นี้ วัตถุประสงค์เพื่ออะไรกันแน่ -----

เพราะว่าถ้าจะทำให้อุตสาหกรรมการบินของประเทศมีการเติบโตอย่างมั่นคง ท่านจะต้องมีการเตรียมการในเรื่องของการวิจัยและพัฒนาเพื่อจะยกระดับเทคโนโลยีของประเทศให้สูงขึ้น ท่านจะต้องมีการเตรียมการเกี่ยวกับเรื่องการผลิตบุคลากร ไม่ว่าจะเป็นเรื่องนักบิน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องซ่อม ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการออกแบบ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของวิศวกร เป็นต้น อีกมากมาย ท่านไม่ได้ทำเลยครับ แล้วอยู่ ๆ ท่านก็ลุกขึ้นมาแล้วก็บอกว่าเราต้องออก พ.ร.บ. เพื่อยกเว้นให้กับต่างชาติที่จะเข้ามาลงทุนเพื่อส่งเสริมการลงทุน ตรงนี้เป็น การเสนอที่มาจากพื้นฐานที่ไม่ได้มีอะไรมารองรับเลย จึงทำให้เกิดคำถามว่าวัตถุประสงค์ในการเสนอ พ.ร.บ. นี้ไปเพื่ออะไร นั่นเป็นประเด็นที่ ๑ นะครับท่านประธาน ที่ผมขออนุญาตเรียนว่า พ.ร.บ. นี้เสนอบนความไม่พร้อมของชาติบ้านเมืองและทำให้เราเสียโอกาส

ประเด็นที่ ๓ ท่านประธานครับ การเสนอร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้เมื่อเราเห็นดีแล้วว่าอุตสาหกรรมการบินเกี่ยวข้องกับเรื่องอีกหลายเรื่องมากมาย เพราะฉะนั้นจำเป็นถ้าจะต้องเสนอกฎหมายนี้จะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ เพื่อรักษาประโยชน์ของคนไทยแล้วก็ชาติไทยไว้ เพื่อที่จะทำให้เกิดความมั่นคงของชาติของเราในอนาคต ยกตัวอย่างเช่นระยะเวลาท่านประธานครับ กฎหมายฉบับนี้ถ้าออกมาแล้วบอกว่าส่งเสริมแล้วเขาได้ตลอดไปเลย ผมถามว่าอีก ๑๐ ปีข้างหน้าเมื่อบริษัทหรือคนไทยมีความพร้อมที่จะทำแต่ปรากฏว่าช้าเกินไปแล้วครับ เพราะว่าบริษัทต่างชาติได้เข้ามายึดครองแล้วก็ใช้สิทธิบนแผ่นดินไทยในเรื่องนี้ไปเรียบร้อยแล้ว เพราะฉะนั้นถ้าเป็นอย่างนี้ก็หมายความว่าคนไทยและบริษัทของคนไทยก็ไม่มีโอกาสที่จะได้เกิดอีกแล้วนะครับ คำถามของผมก็คือว่าทำไมท่านไม่กำหนดเงื่อนไขของเวลา เงื่อนไขอีกเรื่องหนึ่งที่สำคัญมากก็คือเรื่องของการถ่ายทอดเทคโนโลยี ในร่าง พ.ร.บ. ของบีไอไอ ได้กำหนดไว้ชัดเจน แล้วเป็นสิ่งที่ทุกคนรู้ว่าการลงทุนจากต่างชาติโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่มีเทคโนโลยีสูงและเป็นเรื่องใหม่ เงื่อนไขที่เป็นสิ่งที่จำเป็นก็คือเงื่อนไขของการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับคนไทย เรื่องเหล่านี้ท่านก็ไม่ได้พูดไว้ ถ้าท่านจะบอกว่าไปทำในตอนปฏิบัติ ผมคิดว่าร่าง พ.ร.บ. นี้ก็จะหลวมมากเกินไป และที่สำคัญยิ่งไปกว่านั้นท่านประธานครับ ก็คือว่านอกเหนือจากนี้ท่านส่งเสริมเขาแล้ว เขาได้สิทธิประโยชน์อื่น ๆ จากประเทศไทยอะไรบ้าง สิทธิหลายเรื่องที่เป็นสิทธิของชาติไทยที่คนไทยพึงจะได้รับประโยชน์ แต่ถ้าท่านยกให้กับต่างชาติ สิทธิของคนไทยเหล่านั้นก็จะหายไปนะครับ ยกตัวอย่างเช่น เรื่องสิทธิเกี่ยวกับเรื่องเส้นทางการบิน เมื่อเรายกให้กับต่างชาติ

๑๑๕

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

สาริกา ๕๘/๒

เราแลกกับเขาไปแล้ว เราเอากลับคืนมาอย่างมากครับท่านประธานครับ ผมไม่อยากจะให้เราต้องเริ่มต้นในเรื่องเหล่านี้ด้วยความไม่พร้อม สักแค่แต่เพียงว่าอยากจะมีบริษัทหนึ่งที่จะมาลงทุน แล้วเขาติดปัญหาเรื่องนี้ เราก็แก้กฎหมายเพื่อจะให้บริษัทนั้นได้มีโอกาสเข้ามาลงทุน นี่ผมสมมุติเป็นตัวอย่างนะครับท่านประธานว่าถ้าเป็นอย่างนั้น เท่ากับว่ากฎหมายฉบับนี้แก้เพื่อภารกิจเฉพาะบางสิ่งบางอย่างเท่านั้นเอง ประเด็นที่สำคัญก็คือว่าถ้ามองกลับไปในเรื่องของทุนนะครับ ผมเรียนถามท่านประธาน ท่านรัฐมนตรีช่วยตอบผมได้ไหมครับว่าบริษัทที่จะมาลงทุนที่ท่านศึกษามา นี้ เขาจะลงทุนก็หมื่นล้านบาทครับ ในระยะเวลาเท่าไรครับ แล้วเงินตรงนั้น ทุนตรงนั้นหาในประเทศไทยไม่ได้หรือครับ ผมยืนยันที่ผมได้เรียนไปแล้วว่าเราหาได้ครับท่านประธานครับ นั่นคือประเด็นที่ ๒ คือเงื่อนไขที่จะต้องประกอบเข้าไปในร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งในชั้นกรรมาธิการที่ผมขออนุญาตฝากไว้

ประเด็นที่ ๔ ท่านประธานครับ ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญมากก็คือว่า ผมขออนุญาตสมมุติประเด็นนะครับ เมื่อเราผ่านร่าง พ.ร.บ. นี้แบบนี้ เราเกิดบริษัทต่างชาติขึ้นมา มีผู้บริหารต่างชาติเข้ามาทำงานในประเทศไทย แล้วเขาก็เสนอกับมาตรการส่งเสริมนี้บอกว่าขอใช้สนามบินดอนเมือง ขอใช้สนามบินสุวรรณภูมิ ขอใช้สนามบินอู่ตะเภา เพื่อใช้เป็นทีในเรื่องของการซ่อมอากาศยาน ผมถามว่าแล้วหลังจากนั้นเมื่อสนามบิน ๓ สนาม ซึ่งเป็นสนามบินหลักของชาติถูกใช้ไปโดยบริษัทต่างชาติแล้วอะไรจะเกิดขึ้นกับประเทศไทยของเรา -----

๑๑๖

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริวรรณ ๕๙/๑

ผมถามว่าถ้าสมมติว่าประเทศไทยมีวิกฤติและมีอยู่ในสภาวะที่ต้องใช้กำลังรบ บริษัทต่างชาติ เหล่านั้นเขาจะยอมถอนพื้นที่ของสนามบินเหล่านี้ออกไปหรือไม่ เพื่อให้เราสามารถที่จะ ปฏิบัติการทางด้านการทหารได้ เหตุผลอันนี้ละครับท่านประธานที่กองทัพอากาศจึงจะต้อง ขอมีส่วนร่วมในการใช้สนามบินทุก ๆ สนามบิน สิ่งเหล่านี้ผมไม่ทราบว่ารัฐบาลได้คิดในเรื่อง เหล่านี้หรือไม่ หรือว่าเมื่อเขาใช้ไปแล้วก็จบกันละครับ แล้วพอถึงวันนั้นถ้าในสภาวะที่ ประเทศไทยจำเป็นในด้านความมั่นคงต้องใช้สนามบินเหล่านี้ เราต้องจ่ายเงินเขาไหมครับ แล้วถ้าเขาไม่ให้ในเวลาที่เป็นต่อการรักษาความมั่นคงของชาติ ท่านจะทำอย่างไรครับ ประเด็นเหล่านี้ท่านคิดถึงหรือไม่ และยิ่งไปกว่านั้นครับท่านประธาน บริษัทต่างชาตินี้ใช้ สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินอุตะเกาหมดเรียบร้อยแล้ว ผมถาม ท่านรัฐมนตรีครับว่าบริษัทไทยซึ่งวันหนึ่งในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า สมมุติ มีความพร้อมในการ ที่จะทำในทุก ๆ ด้านแล้ว เขาจะทำที่ไหนครับ ขอความกรุณาท่านช่วยตอบด้วยนะครับ

ประเด็นที่ ๕ ท่านประธานครับ ซึ่งเป็นประเด็นสุดท้ายครับท่านประธาน คำถามของผมก็คือว่าวันนี้ประเทศไทยไม่ได้เริ่มจากศูนย์นะครับ เรามีบริษัทที่เกี่ยวข้องกับ อุตสาหกรรมการบินอยู่แล้วถึงแม้จะยังไม่เข้มแข็งเท่าที่ควร การที่บริษัทเหล่านั้นไม่เข้มแข็ง เท่าที่ควร ท่านกรุณาอย่าไปโทษบริษัทเหล่านั้นเลย อันนั้นเป็นส่วนหนึ่งเท่านั้น แต่อีกด้านหนึ่ง ก็คือนโยบายของรัฐที่จะส่งเสริมให้บริษัทเหล่านั้นมีความเข้มแข็งเราก็ไม่ได้ทำ ยกตัวอย่าง เช่น การบินไทย บริษัทอุตสาหกรรมการบิน จำกัด เป็นต้น สิ่งเหล่านี้เป็นเรื่องที่รัฐบาล จำเป็นจะต้องทบทวนนโยบายของตัวเองเพื่อที่จะได้นำไปประกอบกับแนวคิดของการที่จะ ส่งเสริมให้เกิดการตั้งบริษัทเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินตามความตั้งใจของร่าง พ.ร.บ. นี้ เมื่อเป็นเช่นนี้อุตสาหกรรมการบินดังที่ผมได้เรียนไปแล้วนั้น มันจึงไม่ใช่เป็นเรื่องของ อุตสาหกรรมที่เหมือนกับการตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์แล้วจบกันครับ ไม่ใช่ แต่การที่จะ ผลิตหรือซ่อมอากาศยานได้หรือผลิตชิ้นส่วนของอากาศยานได้นั้นมันมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ แวลู เชิน (Value chain) ห่วงโซ่อุปทาน ห่วงโซ่คุณค่าแวลู เชิน มากมายครับ ตั้งแต่ อุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำและปลายน้ำที่เราจะต้องทำ วันนี้คำถามก็คือว่าอุตสาหกรรม ต้นน้ำ กลางน้ำและปลายน้ำที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินของไทยมีอะไรบ้าง เรายัง อ่อนแอมากเลยครับ เมื่อเป็นเช่นนี้การเปิดโอกาสให้กับต่างชาติเข้ามาก็เหมือนกับการเปิด โอกาสให้ต่างชาติเข้ามายึดครองอุตสาหกรรมการบินที่ประเทศไทยจะมีโอกาสทำให้เป็นของ ตนเองเพื่อจะรักษาความมั่นคงของชาติไว้อย่างสบายใจในอนาคตหายไปครับท่านประธาน

๑๑๗

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทั่วไป)

ศิริวรรณ ๕๙/๒

เพราะฉะนั้นการทำธุรกิจที่ท่านอยากเห็นการลงทุนจากต่างชาติเข้ามา เมื่อผมพิจารณาในเรื่องของจำนวนเงินทุนที่จะเข้ามาในประเทศ ผมก็ไม่คิดว่าตรงนี้จะมีประโยชน์มากนัก เมื่อพิจารณาถึงเรื่องของการถ่ายทอดเทคโนโลยีก็ไม่มีหลักประกันจากร่าง พ.ร.บ. นี้ว่าจะ เป็นประโยชน์กับคนไทย ผมคิดว่าท่านประธานครับ ในความรู้สึกผมจริง ๆ ด้วยความเคารพ ผมอยากให้รัฐบาลถอนร่าง พ.ร.บ. นี้ออกไปก่อนเถอะ แล้วกลับมาช่วยกันดูว่าเราจะส่งเสริม อุตสาหกรรมการบินในชาติบ้านเมืองของเราอย่างถูกต้องและเป็นระบบเพื่อความมั่นคง ของชาติในระยะยาวอย่างไร ตรงนั้นสิครับเราจะได้ช่วยกัน เพราะฉะนั้นในส่วนนี้ผมคิดว่า ร่าง พ.ร.บ. นี้ถึงที่สุดแล้วครับท่านประธาน เรากำลังยกอุตสาหกรรมการบินของชาติ ที่เราได้สร้างสมกันมาถึงแม้จะยังไม่มั่นคงเท่าไรนัก แต่ก็ได้พัฒนามาเยอะพอสมควร เรากำลังจะยกฐานของเราอันนี้ให้กับต่างชาติ และที่สำคัญยิ่งไปกว่านั้นครับท่านประธาน เรากำลังยกตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของประเทศที่ประเทศไทยมีความได้เปรียบในเรื่อง อุตสาหกรรมการบินให้กับต่างชาติครับท่าน -----

๑๑๘

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

บุศกร ๖๐/๑

เพราะว่าถ้าเราปักที่กรุงเทพฯ แล้วก็กางวงเวียนหมุนออกไป ในภูมิภาคของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ระยะทางทั้งหมดนี้ศูนย์กลางมันอยู่ที่ประเทศไทยของเรา นะครับ ความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศเป็นเรื่องที่มีค่าอย่างยิ่งนะครับ เราไม่ควรที่จะยกให้กับต่างชาติได้ง่าย ๆ โดยไม่มีเงื่อนไข และดีที่สุกก็คือเราไม่ควรจะยกให้ต่างชาติเลย แต่แน่นอนครับ ความร่วมมือกับต่างชาติเป็นเรื่องที่จำเป็น และผมเชื่อว่าอาจารย์ที่มหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่กรมการบินพลเรือน ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เขามีความเข้าใจในเรื่องเหล่านี้ครับ แล้วเขาอยากทำและพร้อมจะช่วยเหลือรัฐบาลทำ ผมคิดว่าท่านรัฐมนตรีครับ ท่านไปพบอาจารย์เหล่านั้นในสถาบันการศึกษาเหล่านั้น แล้วก็ช่วยกันวางแผนใหม่เถอะครับ และถ้าอย่างนั้นผมคิดว่าอุตสาหกรรมการบินก็จะเป็นประโยชน์ต่อชาติบ้านเมือง ท่านประธานครับ ด้วยความเคารพ ผมอยากจะขออนุญาตฝากประเด็นเหล่านี้ให้ท่านรัฐมนตรีช่วยตอบ แล้วก็ถ้ารัฐบาลไม่ถอน มีการตั้งกรมมาธิการเพิ่มขึ้น ก็ขอความกรุณานำประเด็นเหล่านั้นที่ผมอภิปรายไปพิจารณาในชั้นกรรมาธิการด้วย เพื่อประโยชน์ในการที่จะรักษาอุตสาหกรรมการบินที่จะไม่ทำให้ความมั่นคงของชาติของเราเสียหายไปครับ ขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านกษิต ภิรมย์ ครับ

นายกษิต ภิรมย์ (บัญชีรายชื่อ) : ขอบคุณครับท่านประธาน ผม กษิต ภิรมย์ ส.ส. แบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ท่านประธานครับ ร่างพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เนื้อหามันเกี่ยวกับ ๒ ประเด็น คือการช่อมกับการผลิต แล้วผมก็มองกลับมาที่ประเทศไทยว่า ณ วันนี้เราอยู่ที่ไหนในกิจการที่เกี่ยวกับการเดินทางอากาศ ก็เห็นว่าประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของการบินระหว่างประเทศที่สำคัญที่สุดอันหนึ่งของโลก แล้วก็แทบจะอยู่เป็นที่ ๑ ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เพราะฉะนั้นถ้าเผื่อจะถามว่าระหว่างช่อมกับการผลิตด้วยเงินอันจำกัด ชัดความสามารถอันจำกัดนั้น เราจะเอาอันไหนมาก่อน มาหลัง แล้วผมก็คิดว่าประเทศไทยเราทั้งหมดน่าจะเน้นไปที่การช่อมบำรุงรักษา เพราะเราทำอยู่แล้ว แล้วก็ก็มีสถาบันที่จะทำการบริการการช่อมได้ ของกองทัพอากาศแล้วก็ของบริษัทการบินไทย เพราะฉะนั้นเราเป็นทั้งศูนย์กลางการบินแล้วก็ศูนย์กลางของการช่อมอยู่แล้ว เพียงแต่ว่าเราจะต้องมีความพร้อมแล้วก็มีการพัฒนาเพิ่มขึ้น ที่ต้องพัฒนาเพิ่มขึ้นนั้นก็เพื่อไม่ให้เป็นการรองประเทศสิงคโปร์ครับ เพราะผมทราบและผมคิดว่าทางท่านรัฐมนตรี

๑๑๙

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทั่วไป)

บุศกร ๖๐/๒

ทางรัฐบาลสามารถจะยืนยันได้ว่าการซ่อมเครื่องบินสำคัญ ๆ นั้นยังต้องไปทำที่ประเทศสิงคโปร์หรือไม่ทางบริษัทสายการบิน จะเป็นแอร์บัสก็ต้องส่งผู้เชี่ยวชาญจากประเทศฝรั่งเศสหรือประเทศเยอรมันมาที่ประเทศไทย เพราะฉะนั้นเราจะต้องทุ่มให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของการซ่อมบำรุงอันดับหนึ่งของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เรามีฐาน เรามีบุคลากร มีความพร้อม เพียงแต่เราเติมให้มันเต็มเท่านั้น น่าจะเป็นเรื่องที่สำคัญที่สุดนะครับ แล้วก็ส่วนจะร่วมมือกับบริษัทผลิตเครื่องบินก็สามารถที่จะกระทำได้ เพราะเราก็เป็นลูกค้าทั้งของแอร์บัสแล้วก็ของโบอิงอยู่แล้ว ส่วนเงื่อนไขอย่างไรมันก็เข้าไป ก็สามารถที่จะเจรจากันได้

ส่วนประเด็นที่ ๒ ถ้าเมื่อเราอยากจะผลิตเครื่องบินหรือว่าชิ้นส่วน ผมก็เห็นว่าอันนี้ไม่ใช่หน้าที่ของกระทรวงคมนาคมดังที่เพื่อน ๆ สมาชิกได้พูด กระทรวงคมนาคมนั้นมีหน้าที่เกี่ยวกับการบริการครับ ที่เรียกว่า เทรด อิน เซอร์วิส (Trade in Services) การค้าบริการ แต่ไม่ได้ยุ่งเกี่ยวกับ เทรด อิน แมนูแฟกเจอริง (Trade in Manufacturing) หรือว่าในเรื่องของการผลิตแต่อย่างใด ในขณะที่เดียวกันในรัฐบาลไทย ในกระบวนการของเราเราก็มีทั้งกระทรวงอุตสาหกรรม แล้วก็ภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรมเราก็มีสำนักงานส่งเสริมการลงทุนแล้วก็มีกฎหมายส่งเสริมการลงทุน เพื่อนสมาชิกผม ท่านพีระพันธุ์ ก็ได้พูดไปแล้วว่าถ้าเมื่ออยากจะมาเปิดโรงงาน จะผลิตเครื่องบิน หรือจะทำชิ้นส่วน ก็สามารถที่จะให้บีโอไอพิจารณาได้ ไม่จำเป็นจะต้องมีร่างพระราชบัญญัติอีกฉบับหนึ่ง ก็เสมือนกับว่าเราจะมีหน่วยงานบีโอไอ ๒ ส่วนด้วยกัน แล้วคำถามที่จะถามต่อไปก็คือ ถ้าเมื่อประเทศไทยอยากจะ เป็นศูนย์กลางของการผลิตเครื่องบินแล้วก็ชิ้นส่วนนอกเหนือจากเป็นศูนย์กลางการซ่อมด้วย แล้วทำไมเราถึงไม่ทำเรื่องของเรือเดินสมุทรละครับ -----

ทั้งเรือสำราญแล้วก็เรือพาณิชย์ซึ่งสินค้าส่งออกของไทยเกือบจะ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ประมาณ ๙๕ เปอร์เซ็นต์ก็ไปทางเรือแล้วทำไมเราไม่มุ่งไปทางนี้ เพื่อเราจะได้มีกองเรือพาณิชย์ที่สมหน้าสมตาแล้วจะไม่ต้องพึ่งบริษัทเดินเรือต่างประเทศ ที่นี้กลับมาที่ประเด็นของการผลิต มันก็เป็นเรื่องของบีไอเอ นะครับ ความจำเป็นของการที่จะมีร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ โดยกระทรวงคมนาคมผมคิดว่ามีความจำเป็นน้อย คราวนี้ถ้าเผื่อในอนาคตอีกประเด็นหนึ่ง สำหรับในแง่เนื้อหาของการทำงานที่จะผลิตเครื่องบินหรือว่าชิ้นส่วนก็พึ่งจากเพื่อน ๆ สมาชิกและจากที่ความรู้ที่ผมมีเองนั้นประเทศไทยยังไม่พร้อมครับ อยู่ดี ๆ เพียงแต่จะมีกฎหมายเพื่อจะรองรับการลงทุนจากต่างชาติ โดยที่สถาบันการศึกษา สถาบันฝึกอบรม บริษัทเล็กน้อย เอสเอ็มอี (SME) ที่จะผลิตชิ้นส่วนต่าง ๆ เหล่านี้มันก็ยังไม่พร้อมทุกประการมันก็เป็นหัวมังกุท้ายมังกุ นะครับ เราจะต้องเตรียมความพร้อมพื้นฐานของอุตสาหกรรมขั้นประถมนี้นี้ให้ได้เสียก่อนเราถึงจะคิดว่าแล้วเราจะผลิตได้หรือไม่อย่างไร แล้วก็ระหว่างตัวเครื่องบินกับชิ้นส่วน มันก็น่าจะไปที่ชิ้นส่วนก่อน แล้วมันก็อยู่ในวิสัยที่เราจะขยายความร่วมมือกับบริษัทแม่ของแอร์บัสได้เพราะเขาก็เริ่มที่จะเข้ามาที่ประเทศไทยได้ คราวนี้ในการที่จะตัดสินใจขั้นสุดท้ายว่าจะผลิตหรือไม่ผลิตอย่างไรนั้น ผมก็อยากจะให้ทางกระทรวงคมนาคมได้ศึกษาว่าทำไมประเทศที่เขามีความเจริญก้าวหน้ากับเราในละแวกจะเป็นประเทศได้ทุกวัน ประเทศเกาหลีใต้ ประเทศนิวซีแลนด์ ประเทศออสเตรเลีย เขาถึงไม่มาทางด้านอุตสาหกรรมทางด้านนี้ มันมีข้อจำกัดอย่างไร ส่วนอีกประเทศหนึ่งที่น่าจะศึกษาเป็นอย่างมากก็คือประเทศอินโดนีเซีย ตั้งแต่สมัยซูฮาร์โต เขาก็มีโรงงานผลิตชิ้นส่วนทั้งเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ นะครับ รัฐบาลไทยก็ได้ซื้อไป ๒ ลำ เพื่อจะมาทำเรื่องของฝนเทียม ก็ถามว่าทำไมประเทศอินโดนีเซียทำมาตั้ง ๓๐ ปี ๔๐ ปีแล้ว ที่เมืองบันดุงถึงไม่มีความคืบหน้าเท่าที่ควรทำไมความเป็นเลิศถึงมาไม่ได้เสียทีหนึ่ง เพราะฉะนั้นเราน่าจะศึกษากับประเทศใกล้เคียงที่เขาผลิตเครื่องบิน และเขามีขีดความสามารถที่จะผลิตเขายังไม่ผลิต มันด้วยเหตุผลอันใดแล้วเราทำไมถึงจะกล้าหาญชาญชัยที่จะให้เป็นศูนย์กลางที่จะผลิตเครื่องบินและชิ้นส่วนด้วยในเมื่อความพร้อมต่าง ๆ นั้นมันไม่มี แต่มันมีความพร้อมในเรื่องของการซ่อม ผมก็อยากจะรู้ว่ นักคิดที่กระทรวงคมนาคมหรือภายในรัฐบาลคิดอ่านอย่างไรครับ นอกจากนั้นแล้วถ้าเราจะไปร่วมมือกับต่างประเทศ ก็ต้องถามว่าคิดว่าจะไปร่วมมือกับใคร ก็มีไม่กี่ประเทศครับ ยกซีใหญ่ก็มีแค่ประเทศสหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรปโดยเฉพาะประเทศฝรั่งเศส ประเทศเยอรมนี ประเทศอังกฤษ ประเทศอิตาลี ประเทศสเปนแล้วก็ประเทศสวีเดน

๑๒๑

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๑) ๖๑/๒

แล้วส่วนที่สามก็คือประเทศรัสเซีย ระดับเล็ก ๆ ที่เป็นประเทศกำลังพัฒนา ณ วันนี้ก็จะมีแค่ประเทศบราซิลเท่านั้นเอง ในอนาคตที่จะขึ้นมาได้ก็คงจะเป็นประเทศอินเดียกับประเทศจีน เพราะฉะนั้นโอกาสที่จะหาพาร์ทเนอร์ (Partner) คู่ค้าร่วมทุนด้วยมันก็น้อยมาก แล้วทางกระทรวงคมนาคม รัฐบาลมาเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ก็น่าจะให้ข้อมูลกับสภา สักนิดหนึ่งว่า เล็งมองไปที่ประเทศไหน บริษัทอะไร แล้วก็ขึ้นส่วนอะไร แล้วก็ประเภทเครื่องบินจะเป็น ๖๐๐ ที่นั่ง ๔๐๐ ที่นั่ง ๑๐๐ ที่นั่ง ๕๐ ที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง หรือจะผลิตเฮลิคอปเตอร์ มันต้องพูดกันให้ชัดเสียก่อนว่า เป้าหมายอยู่อย่างไร เพราะว่าประเทศบราซิล เขาผลิตเครื่องบินนั่งประมาณสัก ๓๐ คนถึง ๕๐ คน กองทัพอากาศและกองทัพบก ก็ซื้อมาใช้แล้ว ขนาดเป็น ๑๐๐ ที่นั่งขึ้นไปก็ซื้อได้ในประเทศสหรัฐอเมริกา ในประเทศยุโรป แล้วเราจะผลิตอะไรครับ ถ้าเผื่อเราจะบอกว่าเราจะผลิตเครื่องเล็ก ๆ เพื่อกิจการทางด้าน การเกษตรมันก็ค่อนข้างจะฟังเข้าท่า เพราะว่าเราเป็นประเทศที่ผลิตสินค้าเกษตรมากที่สุด ประเทศหนึ่งในโลก เพราะฉะนั้นโดยสรุปแล้ว ท่านประธานครับ ผมคิดว่าเราไม่ค่อยจะมีความพร้อม แล้วในสิ่งที่เรามีความพร้อมคือในเรื่องซ่อมบำรุง เรารัฐบาลก็ไม่ได้ให้ความสนใจเท่าที่ควร เพราะฉะนั้นผมคิดว่าอยากให้รัฐบาลทบทวนร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ถอนไปก่อน มาว่ากันใหม่ก็เป็นสิ่งที่ดี หรือดังที่ท่านดอกเตอร์กนกได้ว่าไว้ว่า ในคณะกรรมการที่จะตั้งขึ้นนั้นต้องคิดกันให้รอบคอบและข้อมูลต้องมากไปกว่านี้ครับ เราไม่มีหน้าที่ แล้วก็รัฐบาลไม่มีหน้าที่ สภาที่ไม่มีหน้าที่ในการที่จะตอบสนองผลประโยชน์ของต่างชาติ ซึ่งมันคลุมเครือมากนะครับ สร้างความพร้อม และเรารู้ว่าทิศทางเราจะไปทางไหน และเราก็สามารถที่จะเรียกฝรั่งมั่งค่านั้นมาร่วมมือกับเราได้ตามสิ่งที่เราต้องการ ภาษาอังกฤษคือว่าตามแอด ฮาว โอน เทอม (Add Hour Own Term) เราต้องเป็นใหญ่ ขอขอบคุณท่านประธานครับ

๑๒๒

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๒) ๖๒/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านสมบรูณ์ครับ

นายสมบรูณ์ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ
กระผม นายสมบรูณ์ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์
ท่านประธานครับ การออกกฎหมายถ้าเกิดไม่พิจารณาให้รอบคอบนะครับ ก็คงเหมือนวันนี้
ท่านประธานคงเห็นว่าวันนี้มีเพื่อนสมาชิก กบข. ของผมนะครับ ไม่ว่าจะเป็นเพื่อนครู
เพื่อนทหาร ข้าราชการ พลเรือน ทุกหน่วยงานครับ วันนี้อยากให้สภาของเราได้บรรจุ
กฎหมายการคิดคำนวณสูตรบำเหน็จบำนาญข้าราชการ เพราะฉะนั้นเมื่อปี ๒๕๔๐ ที่ผ่านมา
กฎหมาย กบข. ออกมา เสร็จแล้ววันนี้เกิดผลกระทบ คน ๑,๓๐๐,๐๐๐ คนเดือดร้อนมาก
กฎหมายฉบับนี้ก็เหมือนกันครับ ท่านประธานครับ เมื่อ ๑๐๐ ปีที่แล้ว เป็นความภาคภูมิใจ
ของคนไทยในสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว วันนั้นประเทศไทยนักบินไทย
ของเราขับเครื่องบินที่เป็นสมบัติของชาติไทย แสดงการบินถวายหน้าพระที่นั่งครับ
เขาก็เลยกำหนดเป็นวันการบินแห่งชาติ เสร็จแล้วหลังจากนั้นก็มีการพัฒนาจนกระทั่ง
ประเทศไทยสามารถผลิตเครื่องบินได้ลำแรกเรียกว่าเครื่องบินบริพัตร ๑๐ ปีต่อมาเลยตั้งเป็น
กองทัพอากาศครับ วิวัฒนาการของการบินหรือการเดินทางของไทยมีประวัติที่ยาวนาน
แล้วก็มีความภาคภูมิใจ ท่านประธานครับ วันนี้ถ้าเกิดท่านประธานนั่งเครื่องบิน
หรือดูวารสารของสายการบินทุกสายการบินนะครับ เราจะเห็นว่าภาพแผนที่ของการที่
ประเทศไทยของเราเป็นศูนย์กลางการบิน เรารู้สึกภาคภูมิใจมาก จากกรุงเทพฯ หรือจากสนามบิน
สุวรรณภูมิ เส้นทางการบินไปกันรอบทิศรอบทางครับ นี่ก็มีความภาคภูมิใจ วันนี้
กระทรวงคมนาคมซึ่งมีหน้าที่ดูแลเรื่องดังกล่าว ท่านนำเสนอแก้กฎหมายเพื่อพัฒนาเรื่อง
การเดินทาง แต่ท่านประธานครับ ท่านเชื่อไหมครับว่าใน ๖ มาตรา มีสาระอยู่ ๒ เรื่อง
แค่นั้นเอง นั่นคือจะต้องแก้ไขเพื่อประโยชน์ของการส่งเสริมการผลิตอากาศยาน ถ้าพูดง่าย ๆ
ก็คือเพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยาน มาตรา ๔ เพื่อประโยชน์ของการส่งเสริมการผลิต
ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน มาตรา ๖ เพื่อประโยชน์แก่การส่งเสริมการประกอบ
กิจการหน่วยซ่อม ท่านประธานครับ เห็นไหมครับ ๓ เรื่องแค่นั้นเอง ก็คือเรื่องของการสร้าง
อากาศยาน เรื่องของส่วนประกอบของอากาศยาน แล้วก็การซ่อม ท่านประธานครับ
เพื่อเป็นการส่งเสริมเพื่อเป็นประโยชน์ขอให้แก้กฎหมายดังกล่าว เรื่องของอะไรครับ ก็คือ
เปลี่ยนเรื่องทุนจดทะเบียน ซึ่งเป็นของผู้มีสัญชาติไทย จากเดิมที่กำหนดไว้ร้อยละ ๕๑

๑๒๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๒) ๖๒/๒

ต่างชาติร้อยละ ๔๙ วันนี้ก็คือเปลี่ยนทุนเป็นต่างชาติไม่เกินร้อยละ ๗๐ ก็คือให้ต่างชาติ มาเป็นผู้ถือหุ้น หรือเป็นเจ้าของธุรกิจนี้มากกว่าคนไทย แก้วส่วนที่ ๒ ก็คืออำนาจการบริหาร กิจการ ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลที่มีสัญชาติไทย เปลี่ยนเป็นของต่างชาติ เห็นไหมครับ วันนี้คือกฎหมายฉบับนี้เพียงแค่ว่าเอาต่างชาติเข้ามาเป็นเจ้าของบริษัท เอาอำนาจบริหาร ซึ่งเป็นของคนไทยเปลี่ยนเป็นของต่างชาติแค่นั้นเอง ท่านประธานครับ ผมใช้เวลาไม่นาน มากครับ รัฐบาลนี้ได้ออกกฎหมายโดยเฉพาะการกู้เงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ลูกหลาน คนไทยจะต้องใช้หนี้กัน ๕๐ ปี ท่านประธานครับ ถ้าเกิดกระทรวงคมนาคมลองเปลี่ยนรถไฟ ความเร็วสูงวันนี้ เรากลับมาพัฒนาบางเรื่องที่เป็นการสร้างประเทศไทยครับท่านประธาน

- ๖๓/๑

ผมเลยบอกว่าวันนี้ถ้ากฎหมายฉบับนี้เป็นการสร้างประเทศไทยนะครับ วันนี้เรามีข้อดีอยู่ ๒ เรื่อง เรื่องที่ ๑ ก็คือเรื่องของบุคลากร วันนี้เราเชื่อว่าคนแถบอาเซียนหรือแถบเอเชีย สู้คนไทยไม่ได้ คนไทยเก่งมาก และเรามีมหาวิทยาลัย เรามีสถาบันการbinพลเรือนอยู่ในสังกัดของกระทรวงคมนาคมเอง วันนี้ท่านลองเอาเงินทั้งหลายไปพัฒนาบุคลากรของเรา ให้เป็นนายช่างที่เก่ง ให้เป็นนักbinที่เก่ง แน่นอนครับ ตรงนี้จะเป็นการพัฒนาเรื่องการbinอากาศของไทยอย่างชัดเจน แล้วก็เพื่อคนไทยจริง ๆ

ท่านประธานครับ การพัฒนาเทคโนโลยีส่วนที่ ๒ ที่เรามีโอกาสมากกว่าต่างประเทศก็คือเรื่องของสนามบินครับ วันนี้เทคโนโลยีต่าง ๆ ในสนามบินต่าง ๆ เรามีพร้อมแล้วหรือยัง เมื่อสักครู่ครับนายแพทย์สุกิจ อัถโถปกรณ์ ได้พูดถึงสนามบินที่ยกตัวอย่างก็คือที่จังหวัดตรัง วันนี้มีเที่ยวbin ๘ เที่ยวบินครับ ไปถึง ๑๖ เที่ยวบิน ท่านประธานทราบไหมครับมีห้องพัสดุโดยสารอยู่ประมาณ ๑๐๐ ที่นั่งแค่นั้นเอง พอเครื่องบินไปพร้อมกัน ๒ ลำ ผู้โดยสารประมาณ ๓๐๐ คนอยู่กันตรงไหนครับ มีหน้าขั้กระทรวงคมนาคมตอบหนังสือไปว่าจะขยายในปี ๒๕๕๗ แต่ผลปรากฏว่างบดังกล่าวก็ไม่มี วันนี้เครื่องบินตรังเวย์ (Runway) ท่านทราบไหมครับเทคโนโลยีของกระทรวงคมนาคมต้องใช้เวลา ๓ วันในการที่จะกู้เครื่องบิน แค่อัตกลงไปข้างทางวิ่งแค่นั้นเองครับ เพราะฉะนั้นตรงนี้ครับงบประมาณที่ท่านจะกู้ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ท่านลองเอามาพัฒนาเทคโนโลยี ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการพัฒนาคน ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาสนามบินของเราให้มีความพร้อมที่จะให้บริการกับพี่น้องประชาชน ตรงนี้ละครับสนามบินของเรา ๒๗ แห่งน่าจะได้รับการพัฒนา ผมใช้เวลาไม่มากครับท่านประธาน เพียงแต่เรียนว่า กระทรวงคมนาคมครับ เวลาท่านออกกฎหมายท่านมองถึงผลกระทบในอนาคตด้วย วันนี้อย่าหวังแค่เงินของต่างชาติเลยครับ เงินของต่างชาติก็จริงครับ สุดท้ายเขาเอามากดหัวคนไทย เขามามีอำนาจเหนือคนไทย ท่านยอมหรือครับ เราเติบโตด้วยความแข็งแรงของเรา นะครับ ตามเศรษฐกิจพอเพียงของเรา เราพัฒนาของเรา นะครับ ไม่จำเป็นจะต้องเอาเงินทุนเข้ามาเลย หยุดเถอะครับที่จะใช้เงินนำหน้าในการพัฒนาประเทศ วันนี้เราใช้สมอง ใช้สติปัญญาของคนไทยเราครับ และคิดว่าต่อไปถ้าเกิดท่านออกกฎหมายอย่างนี้ครับลูกหลานในอนาคตอาจจะตำหนิต่านถึงวงศ์ตระกูลของท่าน เพราะฉะนั้นถ้าเกิดถอนกลับไปได้ก็จะเป็นพระคุณ หรือมีการปรับเปลี่ยนแก้ไขในการพัฒนาของเราให้มีการพัฒนาอย่างยั่งยืนก็จะเป็นพระคุณยิ่งครับ ขอขอบคุณมากครับท่านประธานครับ

๑๒๕

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ณัฐชนก ๖๓/๒

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
รัฐบาลมีอะไรชี้แจงไหมครับ

นายพ้อง ชีวานันท์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : เรียน
ท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ผม พ้อง ชีวานันท์ ในฐานะรัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ขออนุญาตเรียนท่านประธานอย่างนี้นะครับว่าทุก ๆ ท่านที่ได้
อภิปรายเกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ. นี้ นะครับก็ล้วนมีแต่ความห่วงใย แล้วก็ล้วนคำนึงที่อยากจะ
รักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติ ความเห็น ข้อคิดทั้งหลายที่ท่านทั้งหลายได้อภิปรายไว้
นะครับผมคิดว่าบรรดาท่านกรรมาธิการก็คงจะนำไปรวบรวม แล้วก็พิจารณาเป็นข้อมูล
ประกอบ แต่อย่างไรก็ตามนะครับผมขออนุญาตชี้แจงให้ท่านประธานได้ทราบนะครับว่า
รัฐบาลเสนอกฎหมายฉบับนี้ไม่มีสิ่งใดที่ซ่อนเร้นไว้ ไม่มีวาระหรือประโยชน์ใดที่แอบแฝง
ไม่มีผู้ใดทั้งสิ้นที่มาชี้หน้า เพียงแต่ว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ทางบีโอไอ ซึ่งได้ให้การสนับสนุน
เปิดโอกาสให้นักลงทุนนี้มาลงทุนทางด้านผลิต ทางด้านผลิตส่วนประกอบอากาศยานแล้วก็
ศูนย์ซ่อม ให้มาแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๔๓ -----

- ๖๔/๑

๑๒๖

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

รัตนา ๖๔/๑

แต่ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมานี้นะครับ ไม่มีผู้ลงทุนหรือบริษัทที่เข้ามาที่จะดำเนินการ เป็นกิจจะลักษณะ เพราะเข้ามาแล้วพอเปรียบเทียบกับศักยภาพของประเทศไทย เปรียบเทียบกับข้อกำหนดต่าง ๆ นี้ ประเทศอื่นดีกว่า เราหลงกันอยู่นะครับว่าประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการบินนะครับ จริง ๆ แล้วนี้นะครับ อยากจะเรียนท่านประธานนะครับว่า ประเทศอื่นเขาไม่คิดอย่างนี้นะครับ เขาคิดว่าประเทศสิงคโปร์เป็นศูนย์กลางการบิน และ ในขณะเดียวกันเมื่อปี ๒๕๕๑ ก็มีการออก พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) ขนาดที่ว่า บีโอไอเปิดกว้างให้แล้ว ก็ยังไม่มีผู้ลงทุนที่ตัดสินใจเข้ามาลงทุนเมื่อมี พ.ร.บ. เดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) ขึ้นมาเมื่อปี ๒๕๕๑ ตรงนี้ยังเป็นข้อจำกัด เป็นสิ่งซึ่งทำให้ผู้ที่จะมาลงทุน ทางด้านอากาศยานหรือศูนย์ซ่อมก็ตามหันไปพิจารณาประเทศอื่นหมด เพราะการกำหนด สัดส่วน ๕๑ เปอร์เซ็นต์ ของคนไทย ของผู้ถือหุ้นไทย เพราะฉะนั้นนี่คือปัญหาที่ทางบีโอไอ ได้นำเสนอปัญหานี้ตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ แล้วในปี ๒๕๕๒ นั้นนะครับ ครม. เศรษฐกิจของรัฐบาล ในขณะนั้นก็มีความเห็นว่าเป็นอุปสรรค นี่คือการจำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไข และขณะนั้น ก็ได้มีการพิจารณาแล้วก็มีความเห็นชอบว่าต้องดำเนินการแก้ไขเพื่อให้ประเทศไทย มีศักยภาพ เพื่อเปิดโอกาสให้นักลงทุนที่เราอยากจะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางอากาศนี้ ได้สามารถเดินไปถึงจุดนั้นได้ แล้วท่านสมาชิกบางท่าน ท่านพูดว่า แล้วทำไมกระทรวง คมนาคมมาเกี่ยวข้อง แทนที่จะเป็นกระทรวงพาณิชย์ หรือกระทรวงอุตสาหกรรม ในกระทรวงอุตสาหกรรม โดยบีโอไอ นะครับ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนนี้เปิดช่องไว้ มีช่องเปิดให้ครับ แต่มันมาติดที่กฎหมาย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) นี่นะครับ ที่จำกัดการลงทุน ถ้ามว่าแล้วขณะนี้มันใช้เวลาทั้งหมด ๔-๕ ปี ในการพิจารณา พ.ร.บ. ฉบับนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกาได้พยายามที่จะหาแนวทางในการที่จะให้การดำเนินการตรงนี้ให้มีการ สนับสนุนการลงทุนได้ แต่ในขณะเดียวกันก็ให้มีการควบคุมเพื่อไม่ให้เลยเถิดไปอย่างที่ ท่านสมาชิกเป็นห่วง ก็อยากเรียนท่านประธานว่า รัฐบาลมีเจตนาที่จะดำเนินการตรงนี้โดย ไม่มีผลประโยชน์ใด ๆ แอบแฝงทั้งสิ้น ต้องการเพื่อที่จะเห็นประเทศไทย อย่างที่พวกเรา ได้ภาคภูมิใจ แล้วก็คิดอยู่เสมอว่าเราคือศูนย์กลางทางอากาศ แต่โดยข้อเท็จจริงนี้ ต่างประเทศเขาไม่ได้คิดอย่างนั้น เพราะฉะนั้นการแก้ตรงนี้ก็เพื่อเปิดโอกาสให้สามารถดึงดูด นักลงทุนเข้ามา -----

๑๒๗

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทั่วไป)

ชญาภา ๖๕/๑

ถามว่าแล้วเราจะสูญเสียอะไรไปบ้าง เราจะสูญเสียสิทธิประโยชน์ที่เราจะมอบให้เขาตลอดไปหรือไม่ใช่ครับ ในการให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ เราสามารถกำหนดไว้ในการตราพระราชกฤษฎีกาทุกเรื่อง เพื่อป้องกันความกังวลของบรรดาท่านสมาชิกหรือพี่น้องประชาชนที่อาจจะคิดในแวลบ แนวนุรักษ์ว่าเราต้องปกป้องรักษาสิทธิของประเทศซึ่งผมก็คิด ผมเห็นด้วยครับว่าจำเป็นต้องเป็นอย่างนั้นจริง ๆ เพียงแต่เราเปิดโอกาสให้นักลงทุนได้เข้ามา แต่เราไม่ได้เปิดโอกาสตลอด ในประเทศจีนเขาเปิดโอกาสให้นักลงทุนต่างชาติลงทุน ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ แล้วขณะนี้เขาสามารถสร้างเครื่องบินเองได้ แล้วขณะเดียวกันก็ปรับเปลี่ยนสัดส่วนของการลงทุนปัจจุบันนี้เหลือแค่ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ เพราะฉะนั้นผมก็อยากจะเรียนท่านสมาชิกนะครับว่ารัฐบาลตระหนักดีในเรื่องเหล่านี้ รัฐบาลอยากจะเห็นการพัฒนาศักยภาพทางด้านการผลิตอากาศยาน การซ่อมอากาศยาน เหนือสิ่งอื่นใดรัฐบาลอยากเห็นการเพิ่มพูนบุคลากรของประเทศเพื่อให้ความรู้ความชำนาญจากการที่ต่างประเทศเข้ามาลงทุน เพราะการลงทุนในแต่ละอุตสาหกรรมคงไม่ใช่แค่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท เป็นหมื่นล้านบาท ตลอดระยะเวลาหลาย ๆ ปีที่ผ่านมาคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้อนุมัติโครงการเกี่ยวกับการบินทั้งหลายนี้ละครับ และอนุมัติไป ๒๗ โครงการ เงินลงทุนเพียงแค่ ๓,๗๐๐ ล้านบาทเท่านั้นเอง เรายังห่างไกล เพราะฉะนั้นก็อยากจะกราบเรียนท่านประธานไปยังท่านสมาชิกว่าขอได้โปรดให้การสนับสนุนร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้เพื่ออนาคตตามที่พวกเราหวังว่าเราจะเป็นศูนย์การบินต่อไป ผมอาจจะไม่ได้ตอบคำถามท่านสมาชิกครบถ้วนนะครับ แต่ผมเรียนโดยรวมว่าด้วยความตั้งใจของรัฐบาลก็ต้องการให้ร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้ได้ปลดล็อกแล้วในขณะเดียวกันบรรดาความเห็นของท่านสมาชิกทั้งหลายที่ได้อภิปรายไว้ในที่นี้ นะครับ ก็จะได้นำไปประกอบเป็นข้อมูลในการพิจารณาหรือปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ในขั้นกรรมวิธีการต่อไป สำหรับกรณีของสนามบินจังหวัดตรัง ก็อยากจะเรียนว่าขณะนี้ก็มีการทำจัดงบประมาณเพื่อที่จะมีการศึกษาขยายสนามบินจังหวัดตรัง ก็ขอเรียนให้เป็นข้อมูลสำหรับท่านสมาชิกที่พูดถึงนี้ ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ต่อไปจะขอมติ นะครับ เตี่ยวนะครับ เชิญท่านเกียรติ สิทธิอมร ครับ

นายเกียรติ สิทธิอมร (บัญชีรายชื่อ) : กราบเรียนท่านประธานครับ
เกียรติ สิทธิอมร ส.ส. แบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ไม่ทราบวันนี้เป็นแนวการตอบ
แนวใหม่หรือเปล่าครับท่านประธาน คือสมาชิกนี้ถามคำถามเฉพาะเจาะจงมากเลยครับ

๑๒๘

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ชญาภา ๖๕/๒

ท่านก็บอกว่าข้าพเจ้าไม่ตอบ ขอให้เชื่อผมเถอะว่าผมมีเจตนาดี นี่หรือครับท่านประธาน แล้วสภามันจะน่าเชื่อถือได้อย่างไรครับ จากวันนี้ไปครับ แล้วท่านก็ไม่ให้คำตอบอะไรเลย ที่ทำให้ผมมั่นใจที่จะไปลงคะแนนให้ท่าน อันนี้ผมไม่เข้าใจจริง ๆ ครับท่านประธาน แล้วท่านประธานเป็นประธานที่ประชุมท่านก็บันทึกไว้หมดว่าคำถามสมาชิกมีอะไรบ้าง ท่านรัฐมนตรีก็ขึ้นบอกว่าข้าพเจ้าไม่ตอบ แต่ขอให้เชื่อผมเถอะ สภาเป็นอย่างนี้หรือครับ ท่านประธาน

- ๖๖/๑

๑๒๙

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

วชิราภรณ์ ๖๖/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คือจะไปบังคับท่านก็ไม่ได้ เดี่ยวผมขอมติที่แล้วกันนะครับ ท่านสมบุรณ์ก่อน ท่านชี้แจงเรื่อง
สนามบินท่านแล้วเมื่อสักครู่

นายสมบุรณ์ อุทัยเวียนกุล (ตรัง) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ
กระผม นายสมบุรณ์ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์
ท่านประธานครับ เป็นการพัฒนาการเดินทางอากาศครับ ผมขออนุญาตกราบเรียนว่า
สนามบินจังหวัดตรังเดิมรัฐกำหนดว่าจะขยายห้องพักผู้โดยสารด้วยงบประมาณ ๘๐ ล้านบาท
พร้อมทั้งยืนยันว่าจะขยายสนามบิน ทางวิ่งจาก ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๕๐๐ เมตร
แต่ผลปรากฏว่างบประมาณไม่มีในปี ๒๕๕๗ เมื่อสักครู่ท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
คมนาคม ท่านฟ้องได้เรียนว่ามึงบศึกษาสำหรับการพัฒนาสนามบินทางวิ่งนะครับ ก็ขอให้
ท่านได้ยืนยันแล้วก็แจ้งให้พี่น้องประชาชนได้ทราบด้วยก็ขอบพระคุณมากครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คุณวัชระ เพชรทอง ครับ

นายวัชระ เพชรทอง (บัญชีรายชื่อ) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม
นายวัชระ เพชรทอง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ผมได้ฟัง
คำตอบกระท่อนกระแท่นของท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม แต่ท่านก็ยังไม่ได้
ตอบคำถามที่ผมได้ถามย้ำท่านหลายครั้งในมาตรา ๖ ท่านประธานครับ ที่ต้องปฏิบัติตาม
พันธกรณี ตามความตกลงระหว่างประเทศ อยากรู้ให้ท่านตอบให้ชัดเจนครับว่าพันธกรณี
ดังกล่าวนั้นชื่อพันธกรณีความตกลงระหว่างประเทศเรื่องใด ประกาศเมื่อไร แล้วต้องปฏิบัติ
ตามข้อใด ประกาศที่นครรัฐใด ต้องตอบคำถามให้กับที่ประชุมแห่งนี้ ท่านประธานหัวเราะ
ผมก็เกรงใจท่านประธาน แต่ด้วยความเคารพ และที่ผมถามท่านว่ากฎหมายฉบับนี้ที่ท่านจะ
ออกให้กับคนต่างชาติท่านได้ถามฝ่ายความมั่นคงแล้วหรือยัง ถามผู้บัญชาการทหารอากาศ
แล้วหรือยัง ถามผู้บัญชาการทหารบกแล้วหรือยัง และถามสภาความมั่นคงแห่งชาติ
แล้วหรือยัง ขอได้โปรดตอบคำถามนี้ให้กับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเพื่อให้ประชาชน
ทั้งประเทศให้ได้ยินพร้อมเพรียงกันด้วย ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
รัฐบาลจะชี้แจงใหม่ครับ เชิญครับ

๑๓๐

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

วชิราภรณ์ ๖๖/๒

นายพ้อง ชีวานันท์ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : กรณีของท่านวัชระ เพชรทอง นะครับ สำหรับข้อผูกพันเป็นเอ็มโอยู (MOU) ของเออีซี ที่ลงนามผูกพันเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ ครับ แล้วก็สำหรับอีกคำถามหนึ่งผมจำไม่ได้แล้ว

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ผมว่าเดี๋ยวค่อยตอบหลังจากลงมติก็แล้วกันนะครับ ถ้ามกนข้างหลังก็แล้วกันนะครับ ท่านสมาชิกครับ ก่อนจะขอมติว่าจะรับหลักการหรือไม่ จะขอตรวจสอบองค์ประชุมก่อนนะครับ

(นายเจริญ จรรย์โกมล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง มีสัญญาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนทำการตรวจสอบองค์ประชุมและลงมติ)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกเข้ามาแล้วช่วยกรุณาแสดงตนก่อนเพื่อตรวจสอบองค์ประชุมก่อนจะลงมติ นะครับ ท่านเข้ามาแล้วช่วยกรุณาแสดงตนนะครับ

(สมาชิกทำการเสียบบัตรและกดปุ่มแสดงตน)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : เรียบร้อยทุกท่านนะครับ เจ้าหน้าที่ส่งผลครับ ๒๙๒ ท่านนะครับ

เรื่อง

วันที่ 20 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2556 เวลา 18:42

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

292

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

วาระที่ ๑ (การตรวจสอบองค์ประชุม)

หน้า 1 / 1.571

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
1		นายกนก ลิ้มตระกูล	พรรคเพื่อไทย
2		นายกนก วงษ์ตระหง่าน	พรรคประชาธิปัตย์
3		นายกรวีร์ ปริศนานันทกุล	พรรคชาติไทยพัฒนา
4		นางสาวกฤษณา สีหลักษณ์	พรรคเพื่อไทย
5		นายกฤษดาภรณ์ เสียมภักดี	พรรคเพื่อไทย
6		นายก่อเกียรติ สิริยะเสถียร	พรรคเพื่อไทย
7		นายก่อแก้ว พิถุลทอง	พรรคเพื่อไทย
8		นายกานต์ กัลปิตินันท์	พรรคเพื่อไทย
9		นายกิตติ สมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
10		นางกฤษมาลวดี ศิริโกมุท	พรรคเพื่อไทย
11		นายเกรียงศักดิ์ ฝ้ายสีงาม	พรรคเพื่อไทย
12		นายเกษม อุประ	พรรคเพื่อไทย
13		นายพหล วรปัญญา	พรรคเพื่อไทย
14		นายเกียรติชัย ติรณศักดิ์กุล	พรรคเพื่อไทย
15		นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย
16		นายโกศล ปัทมะ	พรรคเพื่อไทย
17		นางสาวชัตติยา สวัสดิผล	พรรคเพื่อไทย
18		นายคนวัฒน์ วศินสังวร	พรรคเพื่อไทย
19		นายคมเดช ไชยศิริวามงคล	พรรคเพื่อไทย
20		นายक्रमานิตย์ สังข์พุ่ม	พรรคเพื่อไทย
21		นายคุณากร ปรีชาชนะชัย	พรรคเพื่อไทย
22		นายจตุพร เจริญเชื้อ	พรรคเพื่อไทย
23		นายสรรพภัญญู ศิริโปลี	พรรคเพื่อไทย
24		นายจรัสฤทธิ์ จันทรสุนทร	พรรคเพื่อไทย
25		นายจัญญพงศ์ พันธุ์ศรีนคร	พรรคเพื่อไทย
26		นายจักรพรรดิ ไชยสาส์น	พรรคเพื่อไทย
27		นายจักรวาล ชัยวิรัตน์นุกูล	พรรคภูมิใจไทย
28		นายจักรรัตน์ พัวช่วย	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
29		นายจักริน พัฒน์ดำรงจิตร	พรรคเพื่อไทย
30		นายธวัชชัย สุทธิบังกช	พรรคเพื่อไทย
31		ผู้ช่วยศาสตราจารย์จากรุพรรณ กุลติลก	พรรคเพื่อไทย
32		นายจิรวัดณ์ ศิริพานิชย์	พรรคเพื่อไทย
33		นายจิรายุ ห่วงทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
34		นายจตุติ ไกรฤกษ์	พรรคประชาธิปัตย์
35		นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์	พรรคเพื่อไทย
36		นายเจริญ จรรย์โกมล	พรรคเพื่อไทย
37		นายฉลอง เรียวแรง	พรรคเพื่อไทย
38		นายฉลาด ขามช่วง	พรรคเพื่อไทย
39		นางชมภู จันทาทอง	พรรคเพื่อไทย
40		นายชยุต ภูมมะกาญจนะ	พรรคชาติไทยพัฒนา
41		นายชลน่าน ศรีแก้ว	พรรคเพื่อไทย
42		นางสาวชะวาลักษณ์ ชินธรรมมิตร	พรรคภูมิใจไทย
43		นายสมเกียรติ ศรีลัมภ์	พรรคเพื่อไทย
44		นายชัยวุฒิ บรรณวิวัฒน์	พรรคประชาธิปัตย์
45		นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง	พรรคชาติพัฒนา
46		นางเยาวภา วงศ์สวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย
47		นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์	พรรคชาติไทยพัฒนา
48		นายชูกัน กุลวงษา	พรรคเพื่อไทย
49		นายชูชาติ หาญสวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย
50		นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลม	พรรคเพื่อไทย
51		นายชูศักดิ์ แอกลง	พรรคเพื่อไทย
52		นายเชิดชัย ตันติศิรินทร์	พรรคเพื่อไทย
53		นายเชิดพงศ์ ราชปองขันธุ์	พรรคเพื่อไทย
54		นายไชยวัฒนา ตินรัตน์	พรรคเพื่อไทย
55		นายไชยา พรหมา	พรรคเพื่อไทย
56		นายณัฐพงษ์ สุปรียศิลป์	พรรคเพื่อไทย
57		นางดวงแข อรรณนพพร	พรรคเพื่อไทย
58		นายดิศทัต คำประกอบ	พรรคเพื่อไทย
59		นางสาวตรีนุช เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย
60		นางสาวดวงรัตน์ โสฬสุนทร	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
61		นายตี๋ใหญ่ พูนศรีธนากุล	พรรคเพื่อไทย
62		นายไตรรงค์ ดิธรรม	พรรคเพื่อไทย
63		นายถาวร ตริรัตน์ณรงค์	พรรคเพื่อไทย
64		นายทนต์ศักดิ์ เล็กอุทัย	พรรคเพื่อไทย
65		นายทองดี มนิสสาร	พรรคเพื่อไทย
66		นางสาวทัศนีย์ บุรณุปกรณ์	พรรคเพื่อไทย
67		นางทัศนียา รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย
68		นายทายาท เกียรติชูศักดิ์	พรรคเพื่อไทย
69		นางเทียบจุฑา ขาวขำ	พรรคเพื่อไทย
70		นายธนเทพ ทิมสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย
71		นายธนิช มาสีพิทักษ์	พรรคเพื่อไทย
72		นายธเนศ เครือรัตน์	พรรคเพื่อไทย
73		นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์	พรรคเพื่อไทย
74		นายธีระ ไตรสรณกุล	พรรคเพื่อไทย
75		นายนพคุณ รัฐผไท	พรรคเพื่อไทย
76		นายนพดล มาตรศรี	พรรคชาติไทยพัฒนา
77		นายนพพล เหลืองทองนารา	พรรคเพื่อไทย
78		นายณินทร ศรีสรรพวงค์	พรรคเพื่อไทย
79		นายนริศร ทองธิราช	พรรคเพื่อไทย
80		นายนวัธ เตาะเจริญสุข	พรรคเพื่อไทย
81		นางนันทนา ทิมสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย
82		นางนันทนา สงฆ์ประชา	พรรคภูมิใจไทย
83		นายนิทัศน์ ศรีนนท์	พรรคเพื่อไทย
84		นายไชยวัฒน์ ไตรยสุนันท์	พรรคประชาธิปัตย์
85		นายนิพนธ์ ศรีธเรศ	พรรคเพื่อไทย
86		นายนิยม วรปัญญา	พรรคเพื่อไทย
87		นายนิยม วิวรรณดิษฐกุล	พรรคเพื่อไทย
88		นายนิยม เวชกามา	พรรคเพื่อไทย
89		นายนิรันดร์ นาเมืองรักษ์	พรรคเพื่อไทย
90		พันตำรวจโท นุฎล แสงศิริ	พรรคเพื่อไทย
91		นายดนูพร ปุณณกันต์	พรรคเพื่อไทย
92		นายบุญแก้ว สมวงศ์	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
93		นายบุญชู นิลถนอม	พรรคเพื่อไทย
94		นายบุญฐิติน ประทุมลี	พรรคเพื่อไทย
95		นายบุญทรง เติรยาภิรมย์	พรรคเพื่อไทย
96		นางบุญรื่น ศรีธเรศ	พรรคเพื่อไทย
97		นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์	พรรคพลังชล
98		นายชินวัฒน์ หาบุญพาด	พรรคเพื่อไทย
99		นายประนอม โพธิ์คำ	พรรคภูมิใจไทย
100		ร้อยตรี ประพาส ลิ้มปะพันธ์	พรรคชาติพัฒนา
101		นายประวัฒน์ อุดมโท	พรรคเพื่อไทย
102		นายประสาท ต้นประเสริฐ	พรรคชาติพัฒนา
103		จำลองตำรวจ ประสิทธิ์ ไชยศรีระชะ	พรรคเพื่อไทย
104		นายประสิทธิ์ วุฒินันชัย	พรรคเพื่อไทย
105		นายประเสริฐ จันทรวงทอง	พรรคเพื่อไทย
106		นายประเสริฐ ชัยกิจเด่นนภาลัย	พรรคเพื่อไทย
107		นายประเสริฐ บุญชัยสุข	พรรคชาติพัฒนา
108		นายประเสริฐ บุญเรือง	พรรคเพื่อไทย
109		นายปริญญา ฤกษ์หว่าย	พรรคเพื่อไทย
110		นายปรีชา เร่งสมบุญสุข	พรรคเพื่อไทย
111		ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช	พรรคเพื่อไทย
112		นายเอกธนะ อินทร์รอด	พรรคเพื่อไทย
113		นายปวีณ แซ่จิ่ง	พรรคเพื่อไทย
114		นายจตุฤทธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์	พรรคประชาธิปัตย์
115		นายปัญญา จินตะเวช	พรรคเพื่อไทย
116		นางปานหทัย เสรีรักษ์	พรรคเพื่อไทย
117		นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ	พรรคเพื่อไทย
118		นางปาริณา ไกรคุปต์	พรรคชาติไทยพัฒนา
119		นายปีย์วัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ	พรรคเพื่อไทย
120		นางปิยะดา มุ่งเจริญพร	พรรคเพื่อไทย
121		ร้อยตำรวจเอก ประชัย เบี่ยมสมบุญ	พรรครักษ์สันติ
122		นางเปล่งมณี เร่งสมบุญสุข	พรรคเพื่อไทย
123		นายเผด็จชัย สะสมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
124		นายพงศกร อรรณนพพร	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
125		ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย	พรรคเพื่อไทย
126		นายพรชัย ศรีสุริยันโยธิน	พรรคเพื่อไทย
127		นางพรทิวา นาคาศัย	พรรคภูมิใจไทย
128		นางสาวพรพิมล ธรรมสาร	พรรคเพื่อไทย
129		นางพรเพ็ญ บุญศิริวัฒนกุล	พรรคเพื่อไทย
130		นายพรศักดิ์ เจริญประเสริฐ	พรรคเพื่อไทย
131		นายพร้อมพงศ์ นพฤทธิ์	พรรคเพื่อไทย
132		นายพลพีร์ สุวรรณฉวี	พรรคชาติพัฒนา
133		นายพลภูมิ วิภัติภูมิประเทศ	พรรคเพื่อไทย
134		นายพ้อง ชีวานันท์	พรรคเพื่อไทย
135		นางพัชรินทร์ มั่นปาน	พรรคประชาธิปัตย์
136		นางสาวพัชรี โพรสุธน	พรรคชาติไทยพัฒนา
137		นายพัฒนา สัพโส	พรรคเพื่อไทย
138		นายพันธุ์ศักดิ์ เกตุวัตตา	พรรคพลังชล
139		นายพ่ายพ บันเกตุ	พรรคเพื่อไทย
140		นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล	พรรคเพื่อไทย
141		นายพิชิต ชื่นบาน	พรรคเพื่อไทย
142		นายพิเชษฐ ธีรเมืองพาน	พรรคเพื่อไทย
143		นายพิษณุ หัตถสงเคราะห์	พรรคเพื่อไทย
144		นายพิสิษฐ สันตพันธ์	พรรคเพื่อไทย
145		นายพีระเพชร ศิริกุล	พรรคเพื่อไทย
146		นายไพโรจน์ ต้นบวรจง	พรรคเพื่อไทย
147		นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์	พรรคเพื่อไทย
148		นายภราดร ปริศนานันท์กุล	พรรคชาติไทยพัฒนา
149		นายภูมิ สาระผล	พรรคเพื่อไทย
150		นางสาวกวนิดา คุณผลิน	พรรคเพื่อไทย
151		นายมนตรี ตั้งเจริญถาวร	พรรคเพื่อไทย
152		นางมนพร เจริญศรี	พรรคเพื่อไทย
153		นายมนู พุกประเสริฐ	พรรคภูมิใจไทย
154		นายมานพ จรัสดำรงนิตย์	พรรคเพื่อไทย
155		นายมานะ โลหะวณิชย์	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
156		นายมีงษ์วิญญู แสงสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย
157		นางมุกดา พงษ์สมบัติ	พรรคเพื่อไทย
158		นางสาวมาลินี อินฉัตร	พรรคเพื่อไทย
159		นายยุทธจักร เรืองวรรณ	พรรคเพื่อไทย
160		นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร	พรรคเพื่อไทย
161		นายยุทธพล อังกินันท์	พรรคชาติไทยพัฒนา
162		นายกิตติศักดิ์ หัตถสงเคราะห์	พรรคเพื่อไทย
163		นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ	พรรคเพื่อไทย
164		นายรณเทพ อนุวัฒน์	พรรคพลังชล
165		นายรส มะลิผล	พรรคเพื่อไทย
166		นางระพีพรรณ พงศ์เรืองรอง	พรรคเพื่อไทย
167		นายรังสรรค์ วันไชยธนวงศ์	พรรคเพื่อไทย
168		นางรังสิมา เจริญศิริ	พรรคเพื่อไทย
169		นางรัชฎาภรณ์ แก้วสนิท	พรรคประชาธิปัตย์
170		นายรัฐกร เจนกิจณรงค์	พรรคเพื่อไทย
171		นายเรืองเดช สุพรรณฉาย	พรรคเพื่อไทย
172		นางสาวละออง ดิยะไพรัช	พรรคเพื่อไทย
173		นางสาวลีลาวดี วัชโรบล	พรรคเพื่อไทย
174		นายวรรณรัตน์ ชาญนุกุล	พรรคชาติพัฒนา
175		นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล	พรรคเพื่อไทย
176		นายวรสิทธิ์ กัลป์ตินันท์	พรรคเพื่อไทย
177		นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์	พรรคเพื่อไทย
178		นายวราพงษ์ พันธุ์ศิลา	พรรคเพื่อไทย
179		นางวไลพร อัจฉริยะประสิทธิ์	พรรคเพื่อไทย
180		นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ	พรรคภูมิใจไทย
181		นายวัชรพล โตมรศักดิ์	พรรคชาติพัฒนา
182		นายวัฒนา เมืองสุข	พรรคเพื่อไทย
183		นายวันชัย เจริญนนทสิทธิ์	พรรคเพื่อไทย
184		นายวันชัย นุชบา	พรรคเพื่อไทย
185		นางวันเพ็ญ พรหมพัฒน์	พรรคเพื่อไทย
186		นายวาสิต พยัคฆบุตร	พรรคเพื่อไทย
187		นายวิชัย สามิตร	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
188		นายวิชาญ มินชัยนันท์	พรรคเพื่อไทย
189		นายทวีศักดิ์ อนรรฆพันธ์	พรรคเพื่อไทย
190		นายวิทยา ทรงคำ	พรรคเพื่อไทย
191		นายวิทยา บุรณศิริ	พรรคเพื่อไทย
192		นายวินัย ภัทรประสิทธิ์	พรรคชาติไทยพัฒนา
193		นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท	พรรคเพื่อไทย
194		นายวิรัช รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย
195		นางอุดมรัตน์ อภรณ์รัตน์	พรรคเพื่อไทย
196		พลตำรวจโท วิโรจน์ เปาอินทร์	พรรคเพื่อไทย
197		นายวิวัฒน์ชัย โหดระไวศยะ	พรรคเพื่อไทย
198		นางสาววิสาระดี เตชะธีราวัฒน์	พรรคเพื่อไทย
199		นายวิสิทธิ์ พิทยาภรณ์	พรรคภูมิใจไทย
200		นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ	พรรคเพื่อไทย
201		นายวีระพล จิตสัมฤทธิ์	พรรคเพื่อไทย
202		นายวีระวัฒน์ ไอลถานุเคราะห์	พรรคเพื่อไทย
203		นายเวียง วรเชษฐ์	พรรคเพื่อไทย
204		นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ	พรรคเพื่อไทย
205		นายศราวุธ เพชรพนมพร	พรรคเพื่อไทย
206		นายศรีเรศ โกฏคำลือ	พรรคเพื่อไทย
207		นายศักดิ์ดา คงเพชร	พรรคเพื่อไทย
208		นายศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาภ	พรรคเพื่อไทย
209		นายศิริวัฒน์ ขจรประศาสน์	พรรคชาติไทยพัฒนา
210		นายเศกสิทธิ์ ไวนิยมพงศ์	พรรคเพื่อไทย
211		นายสงวน พงษ์มณี	พรรคเพื่อไทย
212		นายรังสรรค์ มณีรัตน์	พรรคเพื่อไทย
213		นายฐนนท์ศรณ์ เลิศฤทธิศิริกุล	พรรคชาติไทยพัฒนา
214		นายสมคิด เข็้อคง	พรรคเพื่อไทย
215		นายสมชัย อัครชัยโสภณ	พรรคเพื่อไทย
216		พลเอก สมชาย วิษณุวงศ์	พรรคเพื่อไทย
217		นายสมบัติ ศรีสุรินทร์	พรรคเพื่อไทย
218		นายสมพล เกยุราพันธุ์	พรรคเพื่อไทย
219		นายสมโภช สายเทพ	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
220		นายสมศักดิ์ ใจแค้ว	พรรคเพื่อไทย
221		นางสมหญิง บัวบุตร	พรรคเพื่อไทย
222		นายสรชิต สุจิตต์	พรรคชาติไทยพัฒนา
223		นายสรวงค์ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย
224		นางสลิลทิพย์ สุขวัฒน์	พรรคเพื่อไทย
225		นายสหรัฐ กุลศรี	พรรคเพื่อไทย
226		นายสัญญาชัย วงษ์สุนทร	พรรคเพื่อไทย
227		นายสันตศักดิ์ จรุงงามพิเชษฐ์	พรรคพลังชล
228		นางนุศรินธญา วรพัฒนานันน์	พรรคเพื่อไทย
229		นายสัมภาชน์ อัดถาวงค์	พรรคเพื่อไทย
230		นายสามารถ แก้วมีชัย	พรรคเพื่อไทย
231		พันโท สิ้นธพ แก้วพิจิตร	พรรคชาติไทยพัฒนา
232		นางสิรินทร รามสุด	พรรคเพื่อไทย
233		นางสุกมล คุณปลื้ม	พรรคพลังชล
234		นายสุชาติ ชมกลิ่น	พรรคพลังชล
235		นายสุชาติ ภิญญา	พรรคเพื่อไทย
236		นายสุชาย ศรีสุรพล	พรรคเพื่อไทย
237		นางสาวสุนีย์ เหลืองวิจิตร	พรรคเพื่อไทย
238		นายสุทธิชัย จรุงเนตร	พรรคเพื่อไทย
239		นายสุทัศน์ จันทร์แสงศรี	พรรคเพื่อไทย
240		นายสุทิน นพขำ	พรรคเพื่อไทย
241		นางสาวสุนทรี ชัยวิรัตน์	พรรคเพื่อไทย
242		นายสุนัย จุลพงศธร	พรรคเพื่อไทย
243		นายสุพล ฟองงาม	พรรคเพื่อไทย
244		นายสุรจิตร ยนต์ตระกูล	พรรคเพื่อไทย
245		นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์	พรรคเพื่อไทย
246		นายสุรชาติ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย
247		พันตำรวจโท สุรทิน พิमानเมฆินทร์	พรรคเพื่อไทย
248		นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ	พรรคเพื่อไทย
249		นายสุรพงษ์ อึ้งอัมพรวิไล	พรรคเพื่อไทย
250		นายสุรพล เกียรติไชยากร	พรรคเพื่อไทย
251		พลเรือเอก สุรพล จันทร์แดง	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
252		นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์	พรรคเพื่อไทย
253		นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล	พรรคเพื่อไทย
254		นายสุรศักดิ์ อนรรฆพันธ์	พรรคเพื่อไทย
255		นายสุรสาธิต ผาสุข	พรรคเพื่อไทย
256		นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจักขณ์	พรรคเพื่อไทย
257		นายเสรี สาระนั้นันท์	พรรคเพื่อไทย
258		นายหนูแดง วรรณงามซ้าย	พรรคเพื่อไทย
259		นายแหง โตจิราการ	พรรคเพื่อไทย
260		นายองอาจ วงษ์ประยูร	พรรคเพื่อไทย
261		นายองอาจ วชิรพงศ์	พรรคเพื่อไทย
262		นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์	พรรคเพื่อไทย
263		นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย
264		นายอนันต์ ผลอำนวย	พรรคเพื่อไทย
265		นายอนันต์ ลิ้มคุปตถาวร	พรรคเพื่อไทย
266		นายอนันต์ ศรีพันธุ์	พรรคเพื่อไทย
267		นายอนุชา สะสมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
268		นาวาอากาศเอก อนุดิษฐ์ นาคกรทรรพ	พรรคเพื่อไทย
269		นายอนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์	พรรคเพื่อไทย
270		นางอนุรักษ์ บุญศล	พรรคเพื่อไทย
271		นายอนุสรณ์ ปั่นทอง	พรรคเพื่อไทย
272		นางอนุสรรา ยังตรง	พรรคเพื่อไทย
273		นายอภิชาติ ตีรสวัสดิ์ชัย	พรรคเพื่อไทย
274		นายอภิรัตน์ ศิรินาวิน	พรรคมหาชน
275		พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย	พรรคเพื่อไทย
276		นายอรรถกร ศิริลัทธยากร	พรรคเพื่อไทย
277		นายอรรถพล วงษ์ประยูร	พรรคเพื่อไทย
278		นางอรุณลักษณ์ กิจเลิศไพโรจน์	พรรคเพื่อไทย
279		นางสาวอรุณี ชำนาญยา	พรรคเพื่อไทย
280		นางอัญชลี วานิช เทพบุตร	พรรคประชาธิปัตย์
281		นายอัสนี เขิดชัย	พรรคเพื่อไทย
282		พันตรี อาถนิตย์ วัชรโรทัย	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
283		นางอารีญาภรณ์ ชารัมย์	พรรคภูมิใจไทย
284		นายอำนาจ คลังผา	พรรคเพื่อไทย
285		นายอำนาจ วิลาวัลย์	พรรคภูมิใจไทย
286		นายอิทธิเดช แก้วหลวง	พรรคเพื่อไทย
287		นายอิทธิรัตน์ จันทร์สุรินทร์	พรรคเพื่อไทย
288		นายอุกฤษณ์ ดันสวัสดิ์	พรรคพลังชล
289		นายอุดมเดช รัตนเสถียร	พรรคเพื่อไทย
290		นางอุดมลักษณ์ เพ็ญรพัฒน์	พรรคภูมิใจไทย
291		นางเอมอร สินธุ์ไพโร	พรรคเพื่อไทย
292		นายเอี่ยม ทองใจสด	พรรคเพื่อไทย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานในที่ประชุม

นายเจริญ จรรย์โกมล

รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง

๑๓๑

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

วชิราภรณ์ ๖๖/๓

ผมจะถามมติว่าจะรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้หรือไม่ครับ
ท่านใดเห็นควรรับหลักการให้กดปุ่ม เห็นด้วย ท่านใดไม่รับหลักการให้กดปุ่ม ไม่เห็นด้วย
ท่านใดงดออกเสียงให้กดปุ่ม งดออกเสียง เชิญออกเสียงลงคะแนนได้ครับ

(สมาชิกทำการเสียบบัตรแสดงตนและกดปุ่มลงคะแนน)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เรียบร้อยทุกท่านนะครับ ขอปิดการลงคะแนน เจ้าหน้าที่ส่งผลครับ รับหลักการ ๒๗๘ ท่าน
ไม่รับหลักการ ๕๑ ท่าน งดออกเสียง ๒ ท่าน ไม่ลงคะแนน ๓ ท่าน ถือว่าที่ประชุมรับ
หลักการนะครับ

- ๖๗/๑

เรื่อง

ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

วันที่ 20 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2556 เวลา 18:43

วาระที่ ๑

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 334

เห็นด้วย 278

ไม่เห็นด้วย 51

งดออกเสียง 2

ไม่ลงคะแนนเสียง 3

หน้า 1 / 1.572

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
1	1	นายกนก ลิ่มตระกูล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
2	2	นายกนก วงษ์ตระหง่าน	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
3	3	นายกรณ์ จาติกวณิช	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
4	4	นายกรวีร์ ปริศนานันท์กุล	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
5	5	นางสาวกฤษณา สีหลักษณ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
6	6	นายกฤษดาภรณ์ เสียมภักดี	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
7	7	นายกษิต ภิรมย์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
8	8	นายก่อเกียรติ สิริยะเสถียร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
9	9	นายก่อแก้ว พิถุลทอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
10	12	นางสาวกัลยา รุ่งวิจิตรชัย	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
11	13	คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
12	14	นายกานต์ กัลป์ตินันท์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
13	16	นายกิตติ สมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
14	18	นางกุสุมาวดี ศิริโกมุท	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
15	20	นายเกรียงศักดิ์ ฝ้ายสีงาม	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
16	21	นายเกษม อุประ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
17	22	นายเกียรติ สิทธิอมร	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
18	23	นายพหล วรปัญญา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
19	24	นายเกียรติชัย ตีรณศักดิ์กุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
20	25	นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
21	27	นายไกรวิทย์ ธารณา	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
22	28	นายโกศล บัทมะ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
23	29	นายชจิตร ชัยนิคม	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
24	30	นางสาวชัตติยา สวัสดิผล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย

กลุ่มงานรายงานการประชุม สำนักรายงานการประชุมและตัวเลข สท

โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๓๗๒-๓ , ๐ ๒๒๔๔ ๑๓๑๐

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
25	31	นายคนวัฒน์ วศินสังวร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
26	32	นายคมเดช ไชยศิวามงคล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
27	34	นายครุমানิตย์ สังข์พุ่ม	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
28	35	นายคุณากร ปรีชาชนะชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
29	36	นายจตุพร เจริญเชื้อ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
30	37	นายสรรพภัญญู ศิริโปลี	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
31	38	นายจรุสฤทธิ จันทรสุนทร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
32	39	นายจรรยาพงศ์ พันธุ์ศรีนคร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
33	41	นายจักรพรรดิ ไชยสาส์น	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
34	42	นายจักรวาล ชัยวิรัตน์นุกูล	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
35	43	นายจักรรัตน์ พัวช่วย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
36	44	นายจักริน พัฒน์ดำรงจิตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
37	45	นายธวัชชัย สุทธิบังกช	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
38	46	ผู้ช่วยศาสตราจารย์จากรุพรรณ กุลดิลก	พรรคเพื่อไทย	ไม่ลงคะแนนเสียง
39	47	นายจิรวุฒน์ ศิริพานิชย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
40	48	นายจิรายุ ห่วงทรัพย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
41	49	นายจตุ ไกรฤกษ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
42	50	นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
43	51	นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
44	52	นายเจริญ คันธวงศ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
45	53	นายเจริญ จรรย์โกมล	พรรคเพื่อไทย	งดออกเสียง
46	57	นายฉลอง เรี่ยวแรง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
47	58	นายฉลาด ขามช่วง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
48	59	นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
49	62	นายชินนทร์ รุ่งแสง	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
50	63	นางชมภู จันทาทอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
51	64	นายชยุต ภูมมะกาญจนะ	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
52	65	นายชลน่าน ศรีแก้ว	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
53	68	นางสาวชะวรลัทธิ ชินธรรมมิตร	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
54	69	นายสมเกียรติ ศรีลัมพ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
55	72	นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
56	74	นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง	พรรคชาติพัฒนา	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
57	78	นางเยาวภา วงศ์สวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
58	82	นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
59	83	นายชูกัน กุลวงษา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
60	84	นายชูชาติ หาญสวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
61	86	นายชววิทย์ พิทักษ์พรพัลลภ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
62	87	นายชูศักดิ์ แอกลง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
63	89	นายเชิดชัย ตันติศิรินทร์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
64	90	นายเชิดพงศ์ ราชปองพันธ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
65	91	นายไชยวัฒนา ตินรัตน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
66	92	นายไชยา พรหมา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
67	94	นายณรงค์ คูดึง	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
68	97	นายณัฐพงษ์ สุปรียศิลป์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
69	99	นางดวงแข อรรถนพพร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
70	100	นายดิศทัต คำประกอบ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
71	101	นางสาวตรีษฐ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
72	102	นางสาวดวงรัตน์ โล่ห์สุนทร	พรรคเพื่อไทย	ไม่ลงคะแนนเสียง
73	103	นายตี๋ใหญ่ พูนศรีธนากุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
74	105	นายไตรรงค์ ติธรรม	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
75	108	นายถาวร ตรีรัตน์ณรงค์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
76	110	นายทนต์ศักดิ์ เล็กอุทัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
77	111	นายทองดี มนิสสาร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
78	112	นางสาวทัศนีย์ บุรณุปกรณ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
79	113	นางทัศนียา รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
80	114	นายทายาท เกียรติชูศักดิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
81	117	นางเทียบจุกา ขาวขำ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
82	118	นายธนเทพ ทิมสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
83	120	นายธนิช มาสีพิทักษ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
84	122	นายธนศ เครือรัตน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
85	129	นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
86	130	นายธีระ ไตรสรณกุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
87	133	นายเกียรติชัย สุวรรณเพ็ญ	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
88	134	นายนคร มาฉิม	พรรคประชาธิปัตย์	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
89	135	นายนพคุณ รัฐผไท	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
90	136	นายนพดล มาตรศรี	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
91	137	นายนพพล เหลืองทองนารา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
92	138	นายณภัทร ศรีสรรพวงค์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
93	140	นายนิริศ ขำนุรักษ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
94	141	นายนิริศร ทองธิราช	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
95	143	นายนวัธ เตาะเจริญสุข	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
96	144	นางนันทนา ทิมสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
97	145	นางนันทนา สงฆ์ประชา	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
98	150	นายนิติรัฐ สุนทรวร	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
99	152	นายนิทัศน์ ศรีนนท์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
100	153	นายไชยวัฒน์ ไตรยสุนันท์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
101	154	นายนิพนธ์ วิเศษยุทธศาสตร์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
102	155	นายนิพนธ์ ศรีเรศ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
103	158	นายนิยม วรปัญญา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
104	159	นายนิยม วิวรรณดิษฐกุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
105	160	นายนิยม เวชกามา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
106	164	พันตำรวจโท นกุล แสงศิริ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
107	165	นายบัญญัติ เจตนจันทร์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
108	166	นายบัญญัติ บรรทัดฐาน	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
109	167	นายอนุพร ปุณณกันต์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
110	168	นายบุญแก้ว สมวงศ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
111	170	นายบุญชู นิลถนอม	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
112	171	นายบุญฐิณ ประทุมลี	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
113	173	นายบุญทรง เจริยาภิรมย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
114	175	นางบุญยิ่ง นิติกาญจนา	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
115	176	นางบุญรื่น ศรีเรศ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
116	181	นายประเมศวร์ งามพิเชษฐ์	พรรคพลังชล	เห็นด้วย
117	183	นายประกอบ รัตนพันธ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
118	185	นายชินวัฒน์ หาบุญพาด	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
119	187	นายประนอม โพธิ์คำ	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
120	189	ร้อยตรี ประพาส ลิ้มปะพันธ์	พรรคชาติพัฒนา	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
121	191	นายประวัฒน์ อุตโมท	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
122	192	นายประสาธ ตันประเสริฐ	พรรคชาติพัฒนา	เห็นด้วย
123	193	จำลองตำรวจ ประสิทธิ์ ไชยศรีษะ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
124	194	นายประสิทธิ์ วุฒินันชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
125	195	นายประเสริฐ จันทรวงทอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
126	196	นายประเสริฐ ชัยกิจเด่นภาลัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
127	197	นายประเสริฐ บุญชัยสุข	พรรคชาติพัฒนา	เห็นด้วย
128	198	นายประเสริฐ บุญเรือง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
129	200	นายปริญญา ฤกษ์หร่าย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
130	202	นายปรีชา เร่งสมบุญรณัฐ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
131	203	ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
132	204	นายเอกธนะ อินทร์รอด	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
133	205	นายปวีณ แซ่จิ่ง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
134	206	นายจุฑาธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
135	207	นายปัญญา จินตะเวช	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
136	208	นางปานหทัย เสรีรักษ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
137	209	นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
138	210	นางปาริณา ไกรคุปต์	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
139	211	นายปิยวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
140	212	นางปิยะดา มุ่งเจริญพร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
141	213	ร้อยตำรวจเอก ประชัย เปี่ยมสมบุญรณัฐ	พรรครักษ์สันติ	งดออกเสียง
142	214	นางเปล่งมณี เร่งสมบุญรณัฐ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
143	217	นายเผด็จชัย สะสมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
144	218	นายไผ่ ลิกค์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
145	219	นายพงศกร อรรณนพพร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
146	220	ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
147	223	นายพรชัย ศรีสุริยันโยธิน	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
148	224	นางพรทิวา นาคาศัย	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
149	225	นางสาวพรพิมล ธรรมสาร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
150	226	นางพรเพ็ญ บุญศิริวัฒนกุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
151	227	นายพรศักดิ์ เจริญประเสริฐ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
152	228	นายพร้อมพงศ์ นพฤทธิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
153	229	นายพลพีร์ สุวรรณฉวี	พรรคชาติพัฒนา	เห็นด้วย
154	230	นายพลภูมิ วิภัติภูมิประเทศ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
155	231	นายพ้อง ชีวานันท์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
156	232	นางพัชรินทร์ มั่นปาน	พรรคประชาธิปัตย์ใหม่	เห็นด้วย
157	233	นางสาวพัชรี โพธิ์สุธน	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
158	234	นายพัฒนา สัพโส	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
159	235	นายพันธุ์ศักดิ์ เกตุวัตถา	พรรคพลังชล	เห็นด้วย
160	237	นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
161	239	นายพิชิต ชื่นบาน	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
162	240	นายพิเชษฐุ์ เชื้อเมืองพาน	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
163	242	พลตำรวจโท พิทักษ์ จารุสมบัติ	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
164	244	นายพิษณุ หัตถสงเคราะห์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
165	245	นายพิสิษฐ์ สันตพันธ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
166	247	ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิยศ ราชิมมูลา	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
167	248	นายพีระพันธ์ุ์ สาลีสัฐวิภาค	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
168	249	นายพีระเพชร ศิริกุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
169	252	นายไพจิตร ศรีวรรณ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
170	254	นายไพโรจน์ ต้นบวรจง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
171	255	นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
172	256	นายภราดร ปริศนานันท์กุล	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
173	259	นายภูมิ สาระผล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
174	260	นางสาวภูวนิดา คุณผลิน	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
175	262	นายมนตรี ตั้งเจริญถาวร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
176	263	นายมนตรี ปาน้อยนนท์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
177	264	นางมนพร เจริญศรี	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
178	265	นายมนู พุกประเสริฐ	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
179	267	นายมานพ จรัสดำรงนิตย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
180	268	นายมานะ โลหะวณิชย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
181	269	นายมานิต นพอมรบดี	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
182	270	นายมิ้งขวัญ แสงสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
183	271	นางมุกดา พงษ์สมบัติ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
184	272	นางสาวมาลินี อินฉัตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
185	274	นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
186	275	นายยุทธจักร เรืองวรรณ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
187	276	นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
188	277	นายยุทธพล อังกินันท์	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
189	278	นายกิตติศักดิ์ หัตถสงเคราะห์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
190	280	นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
191	281	นายรณเทพ อนุวัฒน์	พรรคพลังชล	เห็นด้วย
192	282	นายรส มะลิผล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
193	283	นางระพีพรรณ พงศ์เรืองรอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
194	284	นายรังสรรค์ วันไชยธนวงศ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
195	286	นางรังสิมา เจริญศิริ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
196	287	นางสาวรังสิมา รอดรัศมี	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
197	288	นางรัชฎาภรณ์ แก้วสนิท	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
198	290	นายรัฐกร เจนกิจณรงค์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
199	294	นายเรวัต อารีรอบ	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
200	295	นายเรืองเดช สุพรรณฝ้าย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
201	297	นางสาวละออง ตียะไพรัช	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
202	298	นางสาวลีลาวดี วัชโรบล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
203	301	นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล	พรรคชาติพัฒนา	เห็นด้วย
204	302	นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
205	303	นายวรสิทธิ์ กัลป์ตินันท์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
206	304	นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
207	305	นายวราพงษ์ พันธุ์ศิลา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
208	306	นางวไลพร อัจฉริยะประสิทธิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
209	308	นายวัชรพล โดมรงค์ดี	พรรคชาติพัฒนา	เห็นด้วย
210	309	นายวัชร เพ็ชรทอง	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
211	310	นายวัฒนา เมืองสุข	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
212	311	นายวันชัย เจริญนนทสิทธิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
213	312	นายวันชัย บุษบา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
214	313	นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
215	314	นายวาสิต พยัคฆบุตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
216	316	นายวิชัย สามิตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
217	317	นายวิชาญ มินชัยนันท์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
218	318	นายทวิศักดิ์ อนรรฆพันธ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
219	321	นายวิทยา ทรงคำ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
220	322	นายวิทยา บุรณศิริ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
221	323	นายวินัย ภัทรประสิทธิ์	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
222	325	นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
223	326	นายวิรัช ร่มเย็น	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
224	327	นายวิรัช รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
225	330	นางอุดมรัตน์ อภรณ์รัตน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
226	331	พลตำรวจเอก วิรุฬห์ พันแสน	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
227	332	พลตำรวจโท วิโรจน์ เปาอินทร์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
228	333	นายวิลาศ จันทร์พิทักษ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
229	334	นายวิวัฒน์ชัย โหตระไวศยะ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
230	335	นางสาววิสวาระดี เตชะธีราวัฒน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
231	336	นายวิสิทธิ์ พิทยาภรณ์	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
232	337	นายวิสุทธิ ไชยณรุณ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
233	339	นายวีระพล จิตสัมฤทธิ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
234	340	นายวีระวัฒน์ ไอสถานุเคราะห์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
235	343	นายเวียง วรเชษฐ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
236	344	นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
237	345	นายศราวุธ เพชรพนมพร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
238	346	นายศรีเรศ โกฎคำลือ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
239	348	นายศักดิ์ดา คงเพชร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
240	349	นายศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาก	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
241	355	นายเศกสิทธิ์ ไวนิยมพงศ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
242	357	นายสงวน พงษ์มณี	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
243	358	นายรังสรรค์ มณีรัตน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
244	361	นายสุนนท์ศรณ์ เลิศฤทธิ์ศิริกุล	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
245	362	นายสมคิด เชื้อคง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
246	364	นายสมชัย อัครชัยโสภณ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
247	366	พลเอก สมชาย วิษณุวงศ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
248	368	นายสมบัติ ศรีสุรินทร์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
249	369	นายสมบุญ ฤทัยเวียนกุล	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
250	371	นายสมโภช สายเทพ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
251	374	นายสมศักดิ์ ใจแคล้ว	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
252	375	นางสมหญิง บัวบุตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
253	376	นายสรชัช สุจิตต์	พรรคชาติไทยพัฒนา	ไม่ลงคะแนนเสียง
254	378	นายสรวงค์ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
255	382	นายสหรัฐ กุลศรี	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
256	383	นายสัญญาชัย วงษ์สุนทร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
257	384	นายสันตศักดิ์ จรุงงามพิเชษฐ	พรรคพลังชล	เห็นด้วย
258	385	นางบุศรินทรณ์ วรพัฒนานันน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
259	386	นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
260	388	นายสากล ม่วงศิริ	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
261	392	นายสามารถ แก้วมีชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
262	393	พันตำรวจเอก สามารถ ม่วงศิริ	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
263	395	นายสามารถ ราชพลสิทธิ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
264	396	พันโท สินธพ แก้วพิจิตร	พรรคชาติไทยพัฒนา	เห็นด้วย
265	398	นางสิรินทร รามสูต	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
266	399	นายสุกิจ ก้องธรนินทร์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
267	400	นายสุกิจ อัดโทปกรณ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
268	401	นางสุกมล คุณปลื้ม	พรรคพลังชล	เห็นด้วย
269	402	นายสุชาติ ชมกลิ่น	พรรคพลังชล	เห็นด้วย
270	404	นายสุชาติ ภิญโญ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
271	405	นายสุชาย ศรีสุรพล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
272	406	นายสุชิน เอ่งฉ้วน	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
273	407	นางสาวสุนีย์ เหลืองวิจิตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
274	408	นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
275	409	นายสุทธิชัย จรุงเนตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
276	411	นายสุทัศน์ จันทร์แสงศรี	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
277	412	นายสุทิน นพขำ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
278	414	นางสาวสุนทรี ชัยวิรัตน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
279	415	นายสุนัย จุลพงศธร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
280	416	นายสุพล ฟองงาม	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
281	419	นายสุรจิตร ยนต์ตระกูล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
282	420	นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
283	421	นายสุรชาติ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
284	424	พันตำรวจโท สุวาทิน พิมานเมฆินทร์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
285	426	นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
286	427	นายสุรพงษ์ อึ้งอัมพรวิไล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
287	428	นายสุรพล เกียรติไชยากร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
288	429	พลเรือเอก สุรพล จันทน์แดง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
289	430	นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
290	431	นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
291	432	นายสุรศักดิ์ อนรรฆพันธ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
292	433	นายสุรสาธิต ผาสุข	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
293	434	นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจิตร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
294	436	พลตำรวจตรี สุรินทร์ ปาลาเร่	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย
295	438	นายเสรี สาระนันท์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
296	441	นายหนูแดง วรรณกวางชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
297	444	นายองอาจ วงษ์ประยูร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
298	445	นายองอาจ วชิรพงศ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
299	446	นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
300	447	นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
301	448	นายอนันต์ ผลอำนวย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
302	449	นายอนันต์ ลิ้มปคุปตถาวร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
303	450	นายอนันต์ ศรีพันธุ์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
304	452	นายอนุชา สะสมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
305	453	นาวาอากาศเอก อนุดิษฐ์ นาครทรรพ	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
306	454	นายอนุวัติ ชูสารอ	พรรคมาตุภูมิ	เห็นด้วย
307	456	นางอนุรักษ์ บุญศล	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
308	457	นายอนุสรณ์ ปั่นทอง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
309	458	นางอนุสรา ยิ่งตรง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
310	460	นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์	พรรคประชาธิปัตย์	ไม่เห็นด้วย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด	ผลการลงคะแนน
311	461	นายอภิชาติ ตีรสวัสดิ์ชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
312	465	นายอภิรัต ศิรินาวิน	พรรคมหาชน	เห็นด้วย
313	466	นายอภิวัฒน์ เงินหมื่น	พรรคประชาธิปไตย	ไม่เห็นด้วย
314	467	พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
315	469	นายอรรถกร ศิริลัทธยากร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
316	471	นายอรรถพล วงษ์ประยูร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
317	472	นายอรรถวิเศษ สุวรรณภักดี	พรรคประชาธิปไตย	ไม่เห็นด้วย
318	474	นางอรอนงค์ คล้ายนก	พรรคประชาธิปไตย	ไม่เห็นด้วย
319	475	นางอรุณลักษณ์ กิจเลิศไพโรจน์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
320	476	นางสาวอรุณี ชำนาญยา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
321	477	นายอลงกรณ์ พลบุตร	พรรคประชาธิปไตย	ไม่เห็นด้วย
322	478	นางอัญชลี วานิช เทพบุตร	พรรคประชาธิปไตย	ไม่เห็นด้วย
323	482	นายอัสนี เชิดชัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
324	484	พันตรี อาดณันท์ วัชรโรทัย	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
325	485	นางอานิก อัมระนันท์	พรรคประชาธิปไตย	ไม่เห็นด้วย
326	486	นางอารีย์ภาภรณ์ ชารัมย์	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
327	487	นายอำนาจ คลังผา	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
328	489	นายอิทธิเดช แก้วหลวง	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
329	490	นายอิทธิรัตน์ จันทร์สุรินทร์	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
330	493	นายอุกฤษณ์ ตันสวัสดิ์	พรรคพลังชล	เห็นด้วย
331	494	นายอุดมเดช รัตนเสถียร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
332	495	นางอุดมลักษณ์ เพ็ญทรัพย์	พรรคภูมิใจไทย	เห็นด้วย
333	497	นางเอมอร สิ้นสุไพร	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย
334	498	นายเอี่ยม ทองใจสด	พรรคเพื่อไทย	เห็นด้วย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานในที่ประชุม

นายเจริญ จรรย์โกมล

รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง

๑๓๒

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

นิตยา ๖๗/๑

ต่อไปเชิญตั้งคณะกรรมการครับ ดอกเตอร์ธีรรัตน์จะตั้งที่ท่านครับ

นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ (กรุงเทพมหานคร) : เรียนท่านประธานคะ
ดิฉัน ธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคเพื่อไทย
ขออนุญาตตั้งกรรมการจำนวน ๓๑ ท่านค่ะ ขอผู้รับรองด้วยค่ะ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
มีท่านใดเห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ

(ไม่มีสมาชิกมีความเห็นเป็นอย่างอื่น)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ไม่มีนะครับ สัดส่วน ๓๑ ท่านนะครับ คณะรัฐมนตรี ๕ ท่าน พรรคเพื่อไทย ๑๔ ท่าน
พรรคประชาธิปัตย์ ๘ ท่าน พรรคภูมิใจไทย ๒ ท่าน พรรคชาติไทยพัฒนา ๑ ท่าน
พรรคชาติพัฒนา พรรคพลังชล ๑ ท่านนะครับ เชิญรัฐบาลเสนอคณะกรรมการสัดส่วน
คณะรัฐมนตรี ๕ ท่านครับ

นายพ้อง ชีวานันท์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) : รัฐบาลขอเสนอ
สัดส่วนในส่วนของรัฐบาลดังนี้ครับ ๑. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ๒. นายเสรี จิตต์โสภา
๓. นายกำแหง สายวิภู ๔. นายพลชัย ประจิตร ๕. นายชินส์ คล้ายสังข์

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
พรรคเพื่อไทย ๑๔ ท่านครับ เชิญครับ

นายอรรถกร ศิริลัทธยากร (บัญชีรายชื่อ) : กราบเรียนท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผม นายอรรถกร ศิริลัทธยากร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ
จังหวัดฉะเชิงเทรา พรรคเพื่อไทย ขออนุญาตท่านประธานครับ ในการเสนอรายชื่อ
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ.
ของพรรคเพื่อไทย ๑๔ ท่าน มีรายชื่อดังนี้ครับ นายรังสรรค์ วันไชยธนวงศ์ นางสาวสุณีย์
เหลือวงจิตร นางสิรินทร รามสุต นายสมคิด เชื้อคง นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ นายองอาจ
วงศ์ประยูร นายพหล วรปัญญา นายสมเกียรติ ศรีลัมภ์ ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย
นายสมบัติ ศรีสุรินทร์ นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ นายจักรพรรดิ ไชยสาส์น นางเอมอร สินธุไพร
นายสมพงษ์ โสภณ ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

๑๓๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

นิตยา ๖๗/๒

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ถูกต้องนะครับ พรรคประชาธิปัตย์ ๘ ท่านครับ เชิญพรรคประชาธิปัตย์

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร (กาญจนบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผม นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกาญจนบุรี
พรรคประชาธิปัตย์ ขอเสนอกรรมาธิการวิสามัญร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..)
พ.ศ. ในสัดส่วนของพรรคประชาธิปัตย์ จำนวน ๘ ท่าน ดังนี้ครับ ๑. นายกุลเดช
พัฑฒนกุล ๒. นายฮอซาลี มาเหม็ม ๓. นายชนินทร์ รุ่งแสง ๔. นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค
๕. นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ๖. นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ ๗. นายประกอบ จิรกิติ
๘. นายอรรถพร พลบุตร ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิยกมือขึ้นรับรอง)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ถูกต้องนะครับ พรรคภูมิใจไทย ๒ ท่านครับ

นายวัชรพงศ์ คุวิจิตรสุวรรณ (สระบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภา
ที่เคารพ กระผม นายวัชรพงศ์ คุวิจิตรสุวรรณ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสระบุรี
พรรคภูมิใจไทย ขอเสนอรายชื่อกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. ในสัดส่วนของพรรคภูมิใจไทย ดังนี้ ๑. นายศุภชัย
ใจสมุทร ๒. นายจักรกฤษณ์ ทองศรี ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิยกมือขึ้นรับรอง)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ถูกต้องนะครับ พรรคชาติไทยพัฒนา ๑ ท่านครับ เชิญครับ

พันโท สินธพ แก้วพิจิตร (นครปฐม) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ
กระผม พันโท สินธพ แก้วพิจิตร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครปฐม พรรคชาติไทยพัฒนา
ขอเสนอรายชื่อกรรมาธิการในสัดส่วนพรรคชาติไทยพัฒนา คือ ท่านภราดร ปริศนานันทกุล
ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิยกมือขึ้นรับรอง)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ถูกต้องนะครับ พรรคชาติพัฒนา พรรคพลังชล ๑ ท่านครับ เชิญครับ

๑๓๔

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

นิตยา ๖๗/๓

นายอุกฤษณ์ ตันสวัสดิ์ (ชลบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ผม นายอุกฤษณ์ ตันสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดชลบุรี พรรคพลังชล ขอเสนอรายชื่อ กรรมการวิสามัญในสัดส่วนของพรรคพลังชล และพรรคชาติพัฒนา ๑ ท่าน ท่านพันธ์ศักดิ์ เกตุวัตตา ขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรองถูกต้องนะครับ เชิญท่านเลขาธิการอ่านรายชื่อคณะกรรมการครับ

นางบุษกร วรรณะภูติ (รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ปฏิบัติหน้าที่แทน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) : รายชื่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. จำนวน ๓๑ คน ๑. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ๒. นายเสรี จิตต์โสภา ๓. นายกำแหง สายวิภู ๔. นายพลชัย ประจิตร ๕. นายชินสร คล้ายสังข์ ๖. นายรังสรรค์ วันไชยธนวงศ์ ๗. นางสาวสุณีย์ เหลืองวิจิตร ๘. นางสาวสิรินทร รามสูต ๙. นายสมคิด เชื้อคง ๑๐. นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ๑๑. นายองอาจ วงษ์ประยูร ๑๒. นายพหล วรปัญญา ๑๓. นายสมเกียรติ ศรีลัมพ์ ๑๔. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย ๑๕. นายสมบัติ ศรีสุรินทร์ ๑๖. นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ ๑๗. นายจักรพรรดิ ไชยสาส์น ๑๘. นางเอมอร สีนธุ์ไพร ๑๙. นายสมพงษ์ โสภณ ๒๐. นายกุลเดช พัวพัฒน์กุล ๒๑. นายฮอชาลี มาเหรัมย์ ๒๒. นายชินนรินทร์ รุ่งแสง ๒๓. นายพีระพันธุ์ สาสิรัฐวิภาค ๒๔. นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ๑๕. นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ ๒๖. นายประกอบ จิรกิติ ๒๗. นายอรรถพร พลบุตร ๒๘. นายศุภชัย ใจสมุทร ๒๙. นายจักรกฤษณ์ ทองศรี ๓๐. นายภราดร ปริศนานันทกุล ๓๑. นายพันธ์ศักดิ์ เกตุวัตตา

๑๓๕

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทั่วไป)

นภา ๖๘/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
กำหนดแปรญัตติกี่วันครับ เชิญครับ

นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานคะ ดิฉัน
ธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ ขอเสนอระยะเวลาในการแปรญัตติเป็นเวลา ๗ วันตามข้อบังคับค้ำ
ของผู้รับรองด้วยค่ะ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
มีท่านใดเห็นเป็นอย่างอื่นไหมครับ

(ไม่มีสมาชิกมีความเห็นเป็นอย่างอื่น)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ถ้าไม่มี ๗ วันนะครับ จบการพิจารณาเรื่องนี้ครับ เชิญท่านปรึชาพล มีอะไรครับ

ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช (ขอนแก่น) : กราบเรียนท่านประธาน
สภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ เพื่อนสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทยจากจังหวัดขอนแก่น กระผมใคร่ขอเสนอญัตติ
ขอเปลี่ยนแปลงระเบียบวาระการประชุม โดยอาศัยข้อบังคับการประชุมสภา ข้อ ๔๖ (๒) ประกอบกับ
ข้อ ๒๑ โดยขอเลื่อนเรื่องลำดับดังต่อไปนี้ครับ

ในเรื่องแรก ขอเลื่อนเรื่องด่วนที่ ๒๐ นั่นก็คือ ร่างพระราชบัญญัติการกลับไป
ใช้สิทธิในบำเหน็จบำนาญตามพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. ๒๔๙๔
พ.ศ. ซึ่ง (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) โดยในเรื่องด่วนที่ ๒๐ นี้จะขอเลื่อนขึ้นมาพิจารณา
ต่อหลังจากเสร็จสิ้นการถามกระทู้ถามทั่วไปในการประชุมวันพรุ่งนี้ครับท่านประธาน

ต่อด้วย ผมขอเสนอเลื่อนเรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว
ลำดับที่ ๔.๙ ร่างพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ซึ่งคณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเสร็จแล้ว และเรื่องด่วนลำดับที่ ๑๗
พิจารณารณวิวุฒิสภาแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติกำหนดวิถยฐานะผู้สำเร็จวิชาการทหาร
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. และเรื่องด่วนลำดับที่ ๑๖ พิจารณารณวิวุฒิสภาแก้ไขเพิ่มเติม
ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ว่าด้วยการอนุวัติการตามความตกลงว่า
ด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนภายในอนุภูมิภาคุ่มน้ำโขงตอนบน
The GMS Agreement) โดยใน ๓ เรื่องที่ว่านั้นคือเรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว

๑๓๖

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

นภา ๖๘/๒

ลำดับ ๔.๙ เรื่องด่วนลำดับที่ ๑๗ เรื่องด่วนลำดับที่ ๑๖ ตามลำดับนั้น กระผมใคร่ขอเลื่อนเรื่องทั้งสามดังกล่าวขึ้นมาพิจารณาก่อนเรื่องที่ประชุมเห็นชอบให้เลื่อนขึ้นมาพิจารณาก่อนลำดับที่ ๒ ก็คือ ร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว

โดยเหตุผลในการเลื่อนนั้นต้องกราบเรียนท่านประธานครับว่า ในส่วนของเรื่องด่วนลำดับที่ ๒๐ นั้น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการร่าง พ.ร.บ. การกลับไปใช้สิทธิในบำเหน็จบำนาญตาม พ.ร.บ. บำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. ๒๔๙๔ พ.ศ. นั้น เป็นเรื่องที่พี่น้องข้าราชการทุกหมู่เหล่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งพี่น้องข้าราชการครูนั้นได้ติดตาม แล้วก็มีการพูดคุยกันมาอย่างยาวนาน แล้วเป็นเรื่องที่ทางรัฐบาลเอง รวมถึงสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ผมเชื่อว่าทุกฝ่ายนั้นมีความเห็นที่อยากจะช่วยเหลือพี่น้องข้าราชการ ฉะนั้นในเรื่องด่วนลำดับที่ ๒๐ นั้น จึงมีเหตุผลดังที่กล่าวไปแล้ว

ส่วนเรื่องที่คณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้วลำดับที่ ๔.๙ ร่างพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเสร็จแล้ว และเรื่องด่วนลำดับที่ ๑๗ พิจารณากรณีวุฒิสภาแก้ไขเพิ่มเติมร่าง พ.ร.บ. กำหนดวิद्यฐานะผู้สำเร็จวิชาการทหาร (ฉบับที่ ..) และเรื่องด่วนลำดับที่ ๑๖ พิจารณากรณีวุฒิสภาแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ก็ล้วนแล้วแต่เป็นร่างกฎหมายซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่ง แล้วก็ผ่านการพิจารณาของสภามาแล้วนะครับ หากได้ผ่านความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎรก็จะได้สู่ขั้นตอนของการพิจารณาลำดับต่อไปเพื่อที่จะประกาศใช้เป็นกฎหมายและเพื่อประโยชน์ของพี่น้องประชาชน กระผมจึงขอเลื่อนเรื่องดังกล่าวตามลำดับนะครับ นำเรียนท่านประธานไปถึงเพื่อนสมาชิกขอผู้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

๑๓๗

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ลักษณะ ๖๘/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ผู้รับรอง
ถูกต้องนะครับ ท่านอรรถวิรัชก่อน ท่านจรัญจะพูดก่อนหรือเปล่า ท่านอรรถวิรัชก่อนครับ
เชิญ

นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพครับ
อรรถวิรัช สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ วันนี้
มันเห็นกันจะ ๆ ท่านประธาน เพราะคุยกันเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะเปิดประชุมว่าจะเลื่อน
ระเบียบวาระขึ้นมาให้มีการเลือกตั้ง ก็เรียบร้อย คุยกันจบไปครับ แล้วสุดท้ายท่านก็รับปาก
ผมว่าร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ของผมจะไม่มีการเลื่อนออกไปอีก
นี่เขาเรียกว่าโกหกครับ นี่คือเบี้ยวครับ โกหกครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คืออย่างนี้ครับ อย่าไปบอกว่าใครโกหก ไม่โกหกนะครับ เอาเหตุผลมาว่ากัน เพราะไม่มีใคร
โกหก เอาเหตุผลมาว่ากันนะครับ อย่าไปต่อว่า

นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานครับ
อรรถวิรัช สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์
คือผมนี้ด้วยความเคารพ ไม่ได้ต่อว่าท่านประธานเจริญ ผมต่อว่าวิป (Whip) รัฐบาลครับ
งานนี้ผมบอกเลยว่า ท่านไม่มีความจริงใจเลยครับ ในกฎหมายร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจ
บัตรเครดิต พ.ศ. เราคุยกันแล้ว แต่ก็เอาละครับท่านประธาน ถ้าในกรณีของบำเหน็จ
บำนาญ ถ้าจะแข่งกันแค่คิวเดียวก็ได้ครับ แต่ปัญหาคือร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจ
บัตรเครดิต พ.ศ. ต้องต่อครับ ไม่ใช่ท่านเลื่อนมาทั้งกระป๋องแข่งไม่ได้ นะครับ
ท่านประธานที่เคารพ ผมขอท่านประธานนิดเดียวครับ พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต
พ.ศ. นี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเบรก (Break) เรื่องนี้เอาไว้ เพราะให้เหตุผล
ส่งไปยังวิปรัฐบาลไว้ ๓ เรื่องว่ากฎหมายร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ.
ฉบับนี้ที่กรรมาธิการร่างกันไม่สอดคล้องกับการบริหาร ณ ปัจจุบัน ก็ไม่จริงครับ เหมือนกับ
การบริหารปัจจุบันเลย คือผ่านธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นคนดูแล แต่ว่ากำกับใหญ่โดย
ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง การที่คำนวณดอกเบี้ย ท่านรัฐมนตรีบอกว่าไม่เป็นไปตาม
หลักสากล ผมเรียนท่านประธานที่เคารพครับ ถ้าแน่จริงเอา พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจ
บัตรเครดิต พ.ศ. เข้ามาในสภาแห่งนี้ ผมมั่นใจว่าพวกเราที่นี้หลายคนรวมถึงพรรคเพื่อไทย
ก็จะโหวต (Vote) หमत แต่ท่านรัฐมนตรีถ้าตั้งใจครับ ท่านต้องเป็นคนมาชี้แจงสภาว่า

๑๓๘

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ลักษณะ ๖๙/๒

การคำนวณดอกเบี้ยที่ประชาชนได้ประโยชน์มากกว่าบริษัทบัตรเครดิต ทำให้รัฐมนตรี
กิตติรัตน์ถึงคัมครองบริษัทบัตรเครดิตมากกว่าประโยชน์ประชาชน เขาต้องตอบสภานี้ แต่ว่า
ไม่ใช่เอาวิปรัฐบาลมาเป็นกลไกในการเลื่อนกฎหมายไปอย่างไม่มีที่สิ้นสุด พูดกันในสภาสิครับ
รองนายกรัฐมนตรีกิตติรัตน์ก็มาบอกสื่อกับเขาแค่นั้นครับ แล้วก็โหวตกัน ผมเชื่อเลยว่ามติของ
กรรมาธิการ ท่าน ส.ส. ที่นี้จะเห็นคล้อยกับความเห็นของกรรมาธิการแน่นอน แต่ถ้า
รองนายกรัฐมนตรีกิตติรัตน์จะเบรก เพราะเห็นกับประโยชน์ของบริษัทบัตรเครดิตและแบงก์
(Bank) ก็ขึ้นมาพูดสิครับ ผมก็อยากเห็นเหมือนกันว่ารัฐมนตรีจะถูกโหวตหักครับ
แต่วิปรัฐบาลไม่ควรดำเนินการแบบนี้ เพราะมันเป็นการดำเนินการที่ไม่เป็นธรรม ท่านจะ
เลื่อนกฎหมายไปถึงไหนครับ ผมว่าเรื่องพวกนี้ต้องคุยกันให้ชัด และผมรอจนกระทั่งถึง
ตอนเย็น เพราะผมจะบอกท่านว่าเมื่อเช้าท่านก็เบี้ยวผมมารอบหนึ่ง เสร็จจากนั้นไป จบ
ว่ากันไปแบบลูกผู้ชาย แต่คราวนี้มันวันเดียวกันเห็นกันจะ ๆ จะเลื่อนกัน ๒ ทีเลยหรือครับ
ผมว่าวิปรัฐบาลขึ้นมาพูดเถอะครับ โดยเฉพาะคุณปรีชาพลเอาให้แน่ครับ อย่ากลับไปกลับมา
คบไม่ได้ นะครับแบบนี้ ผมพูดตรง ๆ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เชิญท่านปรีชาพลครับ

ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช (ขอนแก่น) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ เพื่อนสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดขอนแก่น เรียนท่านประธานครับ เมื่อเข้านี้เราก็อยู่ด้วยกันในห้องประชุมสภาแห่งนี้ ตอนที่เลื่อน ก.ร. กระผมเองก็ไม่ได้บอกนะครับว่าจะไม่มีการเลื่อนร่างพระราชบัญญัติใด ๆ ขึ้นมา แล้วผมกราบเรียนท่านประธานว่าเมื่อสักครู่นี้เพื่อนสมาชิกมีการกล่าวถึงท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ท่านรองนายกรัฐมนตรี กิตติรัตน์ ณ ระนอง ไปกล่าวหาว่าท่านรัฐมนตรีนั้นไปเห็นประโยชน์ของบริษัทบัตรเครดิตกิตติธนาคารกิติ ซึ่งผมคิดว่านั้นเป็นการใส่ร้ายท่านรัฐมนตรีในสภาอันทรงเกียรติแห่งนี้ ๒ อาทิตย์ที่แล้วถ้าท่านอรรถวิรัช สุวรรณภักดี จำได้ ท่านเป็นคนขอเลื่อนร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ขึ้นมาต่อจากคุ้มครองผู้บริโภคด้วยซ้ำ พวกกระผมเองนี่ละครับเห็นถึงความจริงใจ เห็นถึงความตั้งใจของท่านสมาชิกว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องที่เป็นประโยชน์ต่อพี่น้องประชาชน ก็ไม่ขัดข้องครับที่จะเลื่อนขึ้นมา ท่านรัฐมนตรีชลงาน ศรีแก้ว ท่านก็บอกครับว่าไม่ได้ขัดข้องที่จะให้เลื่อนขึ้นมาแต่ประการใด เพียงแต่ว่าโดยเงื่อนไขก็คือว่าในขณะที่วิปรัฐบาลได้มีหนังสือถามไปยังกระทรวงการคลังในฐานะที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายว่าเมื่อมีการแก้ไขในโครงสร้างกฎหมาย มีการแก้ไขในชั้นกรรมาธิการเป็นจำนวนมากพอสมควร ทางกระทรวงการคลังนั้นประสบพบกับปัญหาใด ๆ หรือไม่ ซึ่งผมได้นำเรียนท่านประธานไปถึงท่านอรรถวิรัชว่าถ้าหากว่าเรื่องนี้ไม่มีปัญหา กระทรวงการคลังคิดว่าไม่มีปัญหาแต่ประการใด ก็พร้อมที่จะให้เข้าสู่การพิจารณาในสภาอันทรงเกียรติแห่งนี้แต่อย่างไรก็ตามดูเหมือนกับท่านอรรถวิรัชจะฟังไม่ค่อยรู้เรื่องนะครับ เมื่อวานเมื่อตอนเช้าท่านรัฐมนตรีชลงานก็ได้ทั้งอ่านให้ฟัง สำเนาจากกระทรวงการคลังไปหาท่านอรรถวิรัชก็มีให้เห็น จริง ๆ ไม่ต้องอ่านหรอกครับ ถ้าพยายามทำความเข้าใจนะครับ ข้อความก็เขียนไว้ชัดเจนครับว่ามันมีอะไร มันติดปัญหาตรงไหน อ่าหน้าหน้าที่หรือในเรื่องของการกำหนดวิธีการคำนวณ ในเรื่องของดอกเบี้ย เขาก็บอกว่าเขาต้องการที่จะต้องใช้เวลาในการพิจารณาเพื่อไต่ตรองให้เกิดความละเอียดถี่ถ้วนและรอบคอบ ฉะนั้นท่านประธานที่เคารพครับ การที่มากล่าวหาว่าวิปรัฐบาลเบียดอาทิศย์ที่แล้ว แล้วก็มาบอกว่าวิปรัฐบาลร้าย เป็นการกล่าวหาซึ่งผมเองผมว่ารับไม่ได้ครับ ท่านประธานครับ ก็ขอให้เพื่อนสมาชิกนั้นรักษาอาการหน่อยนะครับ แล้วก็อย่างไรก็ตามในสภาอันทรงเกียรติแห่งนี้ท่านก็มีสิทธิที่จะเสนอให้มีการเลื่อนระเบียบวาระ พวกกระผมเองก็มีสิทธิที่จะเสนอการเลื่อนระเบียบวาระในฐานะที่เป็น

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

จิตตานันท์ ๗๐/๒

วิปัสณบาลครับ เรื่องใดที่จะก่อให้เกิดปัญหาหรือคิดว่ายังไม่ลงตัว ไม่เรียบร้อย พวกกระผมก็มี
ความเห็นครับว่ามันก็ยังไม่สมควรที่จะเข้าสู่การพิจารณา ทั้งนี้ทั้งนั้นท่านประธานก็คงจะ
ทราบดีว่าพวกผมเองก็ทำงานในกรอบ แล้วก็แสดงความจริงใจกับเพื่อนสมาชิกมาโดยตลอด
แล้วก็ได้รายงานความคืบหน้าไปยังท่านอรรถวิเศษก็ดี ท่านกรรมาธิการ ท่านประธานไชยา
พรหมมา ก็ดี โดยตลอดครับว่าความคืบหน้าเป็นอย่างไร หนังสือมันตอบกลับมาแล้วครับว่า
เป็นอย่างนี้จะให้ผมไปทำตามใจท่าน ผมไม่ทำหรอกครับ ถ้าจะให้ทำตามใจท่าน ท่านก็ต้อง
เสนอสภาให้เพื่อนสมาชิกเลื่อนให้ท่านแล้วกันครับ ท่านประธานครับ กราบขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ประเด็นเขาขอเลื่อนนะครับ เชิญครับ

นายอรรถวิเศษ สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพครับ
อรรถวิเศษครับ แปลว่าที่ต่ำไปหลายสัปดาห์นี้ก็จำได้ดี จำได้แม่นอยู่ ก็รู้แล้วนี่ครับแต่ก็ยัง
ผิดสัญญา ท่านประธานที่เคารพครับ ผมเรียนท่านประธานว่าการดำเนินการในวิปัสณบาล
แบบนี้ ท่านต้องแยกอำนาจของฝ่ายบริหารและฝ่ายนิติบัญญัติให้ชัดเจน นั่นเป็นส่วนของ
ฝ่ายบริหารที่เขาตัดสินใจแบบนั้น ที่ท่านรองนายกรัฐมนตรีก็ตั้งมั่นมองว่ามันคิดคำนวณ
ดอกเบี้ยแบบนี้ไม่ได้ ท่านอยากให้บริษัทบัตรเครดิตได้รับประโยชน์กว่าประชาชนทั่วไป
แต่วานิติบัญญัติเรามีอำนาจที่จะตัดสินใจว่าจะเห็นด้วยกับฝ่ายบริหารหรือไม่ การที่
วิปัสณบาลเลื่อนออกไปเรื่อย ๆ มันเป็นการบอกว่าเรากำลังบั่นทอนอำนาจของตัวเองครับ
ท่านประธานครับ หลักการของบัตรเครดิต ผมย้ำอีกครั้งครับ ถ้ารูดบัตรไป ๑๐,๐๐๐ บาท
จ่าย ๙,๙๙๙ บาท เหลือแค่บาทเดียว ท่านประธานรู้หรือเปล่าว่าปัจจุบันเขาคิดดอกเบี้ยจาก
๑๐,๐๐๐ บาทเต็ม ไม่ใช่ดอกเบี้ยจากเงินที่เหลือคือ ๑ บาท คิดกันอยู่แบบนี้ หากิน
กันอยู่แบบนี้ในประเทศไทย พี่น้องประชาชนที่เขาเดือดร้อนจากบัตรเครดิตเพราะเรื่องนี้
ละครับ การคิดคำนวณดอกเบี้ยวันนี้มันต้องชั่งแล้วครับว่าจะเอาประชาชนหรือเอาบริษัท
บัตรเครดิต เพราะฉะนั้นผมก็บอกฝากไปยังเพื่อนผม น้องผม พี่ชาพล เราเป็นอำนาจ
ฝ่ายนิติบัญญัติยื่นให้ชัด ๆ ถ้ารองนายกรัฐมนตรีก็เห็นต่างก็ให้เขามาชี้แจงต่อสภาแห่งนี้
แล้วบอกสิว่าการกรรมาธิการที่เขาตัดสินใจมามันผิดตรงไหนครับ แล้วท่านโหวตในวาระที่สอง
เรียงรายตามมาตรา ถ้าอยากเห็นด้วยกับกิตติรัตน์ก็โหวตแบบกิตติรัตน์ -----

แต่ผมเชื่อว่าสภาแห่งนี้เลือกมาจากประชาชน ผมเชื่อว่าทุกคนที่นั่งในห้องกรรมาธิการ วิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. กับผม ทำไม่ร่างออกมาเป็นแบบนี้ผมเคารพพวกที่ทุกคนที่อยู่พรรคเพื่อไทยที่ออกมา คิดด้วยกันครับ ลองดูสิครับเอาข้อเสนอของรองนายกรัฐมนตรีกิตติรัตน์มาพูดสิ ผมรับประกันว่าไปไม่รอด กฎหมายฉบับนี้จะเป็นกฎหมายฉบับเดียวครับที่พวกเราเห็นกันและเป็นประโยชน์กับประชาชนทั้งฝ่ายค้านและฝ่ายรัฐบาล ผมคิดว่าท่านประธานที่เคารพครับ พูดอีกครั้งครับ ถ้าจะเลื่อน กบข. ก็เลื่อนเรื่อง กบข. ครับ เพราะเห็นแก่ประโยชน์ของ กบข. ด้วย แต่อย่าเอาเรื่องอื่นมาเลื่อนแล้วกลบร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ถ้าคำสั่งหรือหนังสือของรองนายกรัฐมนตรีกิตติรัตน์เป็นเรื่องที่ฝ่ายนิติบัญญัติต้องรับฟัง เรื่องนี้เป็นเรื่องน่าเกลียดที่สุดของสภาแห่งนี้ ดัดสินใจสิครับท่านประธานเป็นประมุขของที่นี่ แล้วบอกไปยังน้องปริชาพลที่รักกันด้วย เราต้องรักษาเกียรติภูมิที่นี่ครับ ผมรู้ว่าท่านเป็นวิปแต่ต้องรักษาเกียรติภูมิที่นี่ด้วย ขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คุณหมอชลอน่านครับ

นายชลอน่าน ศรีแก้ว (น่าน) : ท่านประธานที่เคารพครับ กระผม นายชลอน่าน ศรีแก้ว พรรคเพื่อไทย จังหวัดน่าน ต้องขออนุญาตด้วยความเคารพครับ เรื่องที่เพื่อนสมาชิกมีความปรารถนาดีอย่างยิ่งต่อพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะผู้ใช้บัตรเครดิต แต่ว่ากระบวนการเรื่องของการตรากฎหมาย เราในฐานะที่เป็นผู้ออกกฎก็เป็นผู้เขียนกฎหมาย ฝ่ายบริหารเขามีหน้าที่เอากฎหมายไปใช้ สิ่งที่กรรมาธิการมีความปรารถนาดีไม่ว่าท่านจะอธิบายอย่างไร สภาแห่งนี้เองนะครับก็จะเป็นผู้วินิจฉัยเอง แต่ท่านต้องยอมรับว่าฝ่ายบริหารเขาก็ย่อมมีความเห็นเมื่อสภาแห่งนี้ไปเปลี่ยนโครงสร้างกฎหมายเขา ไปเปลี่ยนหลักเดิมที่เขาเคยเขียนไว้ก็ย่อมที่สภาแห่งนี้ต้องสอบถามว่าเขาทำได้ ไม่ได้ ปฏิบัติได้ ไม่ได้ ซึ่งขณะนี้เขาก็มีหนังสือมาบอกเขาขอศึกษาในรายละเอียด เพราะมันเป็นอำนาจระหว่างธนาคารแห่งประเทศไทยกับตัวเขาเองที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลง กระบวนการของการคิดดอกเบี้ย ตัวเขาเองก็ต้องเข้ามารับภาระ ฝ่ายการเมืองถ้าทำดีเสมอตัวครับ ทำไม่ดีนิดเดียวกลายเป็นชั่วทันทีเลยครับ ในสภาแห่งนี้ละครับที่โดนตราหน้า เพราะฉะนั้นด้วยความรอบคอบตรงนี้วิปเองหรือกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร คำว่า กรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร คือประสานระหว่างเสียงข้างมากกับคณะรัฐมนตรีที่ท่านต้องนำนโยบาย

๑๔๒

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

สาริตา ๗๑/๒

นำกฎหมายไปสู่การปฏิบัติ เราฟังเขาครับในประเด็นนั้น และการที่จำเป็นต้องเอากฎหมายฉบับอื่นขึ้นมารอไว้ก่อนร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. เราก็ต้องรอเวลากว่าเขาจะตอบมาเมื่อไร เขาเพิ่งส่งหนังสือมาเมื่อวันที่ ๑๘ ครับ ท่านบอกอย่างนั้นไปสัปดาห์หน้ามันก็ไม่ทัน ก็ด้วยความเคารพครับ ในเรื่องเนื้อหาสาระจริงอยู่ครับว่า มันจะต้องมาพูดคุยกัน ด้วยความเห็นที่พรรคเพื่อไทยเองหลายคนก็เห็นเหมือนท่านนะครับ เราก็เลยให้ความสำคัญว่าอยากให้พูดจากันให้มันจบก่อนที่จะมาตัดสินในสภา ถ้าหากไม่ดูด้วยความรอบคอบ ในสิ่งที่ดี ๆ ท่านคิดขึ้นมาเกิดมันไม่ได้ขึ้นมา มันก็เป็นสิ่งที่น่าเสียดายที่คิดอย่างนี้เพื่อประโยชน์โดยรวมครับ นั่นประการที่ ๑

ประการที่ ๒ ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้อยู่ในชั้นกรรมาธิการครับ การที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รองรัฐมนตรีจะมาตอบท่าน มันเป็นการทำหน้าที่ระหว่างกรรมาธิการกับสมาชิกที่มอบอำนาจไปให้กรรมาธิการไปทำมา เว้นแต่เขาจะขออนุญาตท่านประธานเข้ามาชี้แจงเป็นบางเรื่อง ๆ ไป ซึ่งก็ไม่ชอบด้วยวิธีการในการตรากฎหมาย เพราะฉะนั้นต้องทำให้จบก่อนที่จะเข้ามาสู่ในกระบวนการนั้น ผมก็คิดว่านั่นน่าจะเป็นวิธีการที่ดีที่สุดนะครับ ไม่ได้ว่าปล่อยปละละเลย จริงอยู่ครับสมาชิกบางท่านอาจจะเห็นประเด็นนี้เป็นเรื่องที่สำคัญ จำเป็น เพราะผมก็เห็นจำเป็นและสำคัญ แต่มาคนละมุมมองครับ ท่านจะเอาไปใช้ประโยชน์อะไร ผมก็ไม่รู้ละ แต่ว่าประโยชน์ที่ดีที่สุดกับพี่น้องประชาชน ประโยชน์ที่ดีที่สุดสำหรับคนส่วนรวมครับ เพราะฉะนั้นถ้าเห็นเรื่องนี้ ไม่ได้เสียหายครับ กรรมาธิการพิจารณาเสร็จแล้ว สามารถจะส่งให้วุฒิสภาอีก ต้องส่งให้วุฒิสภาอีกครับกลับมาอีก -----

มันไม่ได้รวดเร็วเหมือนที่ท่านคิดนะครับว่าจะเป็นการโยชน์ทันทีทันใด กระบวนการยังเหลือขั้นตอนอีกเยอะครับ เพราะฉะนั้นก็กราบเรียนด้วยความเคารพ เราไม่ได้มีเจตนาที่จะไปถ่วงหรือไม่เห็นชอบกับกฎหมายฉบับนี้ แต่เรายึดถือว่าหลักการประสานงาน เมื่ออีกฝ่ายหนึ่งเขาไม่พร้อม เราในฐานะฝ่ายนิติบัญญัติที่จะออกกฎหมายให้เขา เขาไม่พร้อม ออกไปทำไมครับมันก็เกิดปัญหา ถ้าจะมาหักกันในสภาแห่งนี้ เดี่ยวก็มีข้อครหาครับ เสียข้งมากลากไปเสียข้งน้อยทุกข้งมาก มันก็มีประเด็นกันขึ้นมาอีก ฉะนั้นกราบเรียนท่านประธานด้วยความเคารพครับ เห็นด้วยครับที่บอกว่าจะเลื่อน กบข. ขึ้นมาก่อน เลื่อนของการกลับไปใช้สิทธิบำเหน็จบำนาญ ปีพ.ศ. ๒๕๕๔ ขึ้นมาก่อน ท่านฝ่ายโน้นก็ไม่ได้ขัดข้อง ท่านประธานทำตามระเบียบวาระที่ท่านเลขาวิป ปรีชาพล ได้เสนอครับ กราบขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
 เอาอย่างนี้ครับจะเดินหน้าได้ คือทางฝ่ายท่านอรรถวิชัยเองก็มีความตั้งใจและปรารถนาที่จะคุ้มครองสิทธิประชาชนนะครับ ในşikของส่วนรัฐบาลเองก็เป็นผู้ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายนะครับ ฉะนั้นแนวปฏิบัติต่าง ๆ เขาก็อาจจะมีปัญหา ซึ่งเรื่องนี้ผมทราบมาตลอด เพราะว่าได้มีการพูดคุยกันมาทุกสัปดาห์ ถ้าหากว่าเรื่องนี้ถึงแม้ว่าจะมีการเลื่อนไปก็ไม่สามารถที่จะพูดได้ในสัปดาห์หน้าอยู่แล้ว เพราะว่าสัปดาห์หน้าเราต้องอภิปรายญัตติไม่ไว้วางใจนะครับ แล้วก็อีกไม่กี่วันเราก็จะเปิดสมัยประชุมซึ่งเดือนธันวาคมอยู่แล้ว ผมว่าเอาอย่างนี้ได้ไหมครับทั้ง ๒ ฝ่าย เพื่อไม่ให้เสียน้ำใจซึ่งกันและกันนะครับ ในช่วงนี้ขอให้แต่ละฝ่ายนำเรื่องนี้มาปรึกษาหารือกัน ผมเชื่อว่าอย่างไรก็ตามในสมัยนี้ก็ไม่สามารถพิจารณาได้ทันอยู่แล้ว แล้วก็ในการเปิดประชุมสมัยหน้าซึ่งเป็นสมัยนิติบัญญัตินี้ครับก็จะเอาเรื่องนี่ต่อจากเรื่องที่เรากล่าววันนี้ให้จบสิ้นนะครับ ผมคิดว่าทั้ง ๒ ฝ่ายต้องปรึกษาหารือกัน เพราะว่าทุกฝ่ายก็เห็นว่ากฎหมายฉบับนี้มีความจำเป็น เอาอย่างนี้ก็แล้วกันครับท่านอรรถวิชัยอย่างนั้นมันเดินไม่ได้เพราะว่าเราจะโต้กันไปประเด็นอื่นก็ไม่ได้เพราะฝั่งนี้เขาขอเลื่อนมาโดยใช้กฎหมายลำดับที่ ๒๐ จะไปพิจารณาวันพรุ่งนี้ แล้วก็อีก ๓ ฉบับก็ไปพิจารณาก่อนในเรื่องของบัตรเครดิต พอเราพิจารณาอันนี้เสร็จต่อไปก็เป็นบัตรเครดิตต่อ ผมคิดว่าถึงเราเลื่อนวันนี้ใน ๓ ฉบับนี้มันก็ไม่ได้พิจารณาในสัปดาห์หน้าอยู่แล้ว ผมว่ามันจะเดินหน้าได้ถ้าเราโต้กัน ประเด็นอื่นจะไม่มีเวลานะครับ เชิญครับ

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานครับ
 อรรถวิชัย สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานครพรรคประชาธิปัตย์

เวลาเป็นฝ่ายค้านนี่ลำบากจริง ๆ ครับ ลำบากจริง ๆ ครับท่านประธาน ท่านประธานครับ ประการแรกเรื่องของ กบข. ถ้าจะเลื่อนมาคุยกันในวันพรุ่งนี้ผมคิดว่าเป็นเรื่องที่ดีไม่ได้ติดใจอะไรนะครับ แต่ว่าในกรณีของอีก ๓ ฉบับที่จะเลื่อนมาแข่งร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ผมคิดว่าอันนี้ไม่เป็นไปตามที่เราเคยคุยกันเอาไว้ ผมขอเถาะครับ ท่านประธานฟังผมให้จบนะครับ ผมคิดว่าข้าราชการกระทรวงการคลังเขารู้ดีอยู่แล้ว รวมถึงท่านรัฐมนตรีก็รู้ดีอยู่แล้ว เพราะเวลาในการประชุมของกรรมาธิการ เราได้มีหนังสือเชิญตลอดครับ ทั้งกระทรวงการคลังและแบงก์ชาติรู้หมดครับ ประเด็นมันอยู่ที่ว่าที่ท่านรัฐมนตรีท่านทำหนังสือมานั้นละ คือท่านไม่เห็นด้วยกับการคิดคำนวณดอกเบี้ยที่มุ่งคุ้มครองประชาชนเป็นหลัก เขากลับบริษัทแจ้งว่าอย่างนั้นเถาะ คอนเซ็ปต์ (Concept) นี้มันยังอยู่ เพราะฉะนั้นกฎหมายฉบับนี้มันจะถูกเลื่อนอยู่เรื่อยไป เพราะฉะนั้นผมถึงบอกท่านประธานว่า ถ้ามันเป็นอย่างนั้น เราเปิดให้มีการเข้าพิจารณากฎหมายฉบับนี้ โดยร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. นี้ละครับ แล้วพอถึงเรื่องที่เกี่ยวข้องท่านรัฐมนตรีก็มาตอบในสภา แล้วก็โหวตเอาว่าเขาจะเอาอย่างไร แล้วผมเติมอีกนิดหนึ่งว่ากฎหมายฉบับนี้มีผล ๑๘๐ วัน หลังจากประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา มีเวลาเตรียมตัวอีก ๑๘๐ วัน หลังจากกฎหมายนี้มีผลครับ คิดกันแล้วรอบคอบหลายด้านแล้ว และถ้ามันเป็นอย่างนั้นผมถึงบอกท่านประธานว่า ถ้าสามารถจะเข้าไปสู่ระเบียบวาระแล้ว รัฐมนตรีจะเอาอย่างไรก็บอกมาครับแต่ต้องแถลงต่อสภา ไม่ใช่ตกลงไปทำเอกสารให้วิป แล้วคุยกับวิปได้แค่นั้นเพื่อจะชะลอกกฎหมาย อย่างนี้กลไกของนิติบัญญัติมันเดินไม่ได้ นะครับท่านประธาน เพราะฉะนั้นก็เรียนแบบนี้ละครับว่า ถ้า กบข. จะเอา วันพรุ่งนี้ก็ว่ากันไปเรื่องของ กบข. ครับ แต่อีก ๓ ฉบับแล้วจะเลื่อนมาแข่งผมไม่เห็นด้วยครับ เลยจะขอเจรจาว่าเป็นไปได้ไหมครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เดี๋ยวนะครับ เป็นไปได้ไหมครับ ถ้าไม่ได้ ผมก็ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ต้องขอมตินะครับ

ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช (ขอนแก่น) : กราบเรียนท่านประธานสภาผู้แทนราษฎรที่เคารพ เพื่อนสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช เป็นรัฐบาลก็ลำบากเหมือนกันครับท่านประธาน คือผมกราบเรียนท่านประธานครับว่า ในส่วน กบข. ผมคิดว่าเพื่อนสมาชิกทั้ง ๒ ฝ่ายก็ไม่ได้ขัดข้องใด ๆ ที่จะเลื่อนขึ้นมาพิจารณาต่อ หลังจากกระทู้ถามทั่วไปในวันพรุ่งนี้ แต่ในเรื่องของการเตรียมระเบียบวาระที่จะเข้าสู่การพิจารณา ท่านประธานครับ วันนี้ถ้าเรารู้กำหนดแน่นอนว่าทางกระทรวงการคลังนั้นจะเสร็จสิ้นการพิจารณาตอนไหนนั้นก็คงจะสามารถกระทำได้ตามที่ท่านอรรถวิรัชได้ร้องขอมา แต่ขณะนี้ก็ยังไม่ทราบว่าจะพิจารณาเสร็จตอนไหนนะครับ เพราะว่าท่านขอเวลามา ฉะนั้นในการเตรียมระเบียบวาระมันก็ต้องมีครับท่านประธาน ถึงแม้ว่าจะไม่พิจารณาในสัปดาห์หน้าก็ต้องเตรียมไว้ ฉะนั้นเลื่อนทั้ง ๓ ฉบับขึ้นมา ซึ่งก็ไม่ได้ใช้เวลานานอะไรเลย ถ้าหากจะมีการพิจารณา ฉะนั้นผมขออนุญาตท่านประธานด้วยความเคารพครับ ยินครับ ท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ก็เอาอย่างนี้ ผมขอความร่วมมือทั้ง ๒ ฝ่าย ถ้าเราเลื่อนทั้งลำดับที่ ๔.๙ แล้วก็เรื่องด่วนลำดับที่ ๑๗ และเรื่องด่วนลำดับที่ ๑๖ แล้วก็ในการประชุมครั้งต่อไปเรื่องของบัตรเครดิตก็น่าจะเข้านะครับ ถ้าจะไม่มีขัดข้องอะไรนะครับ แล้วก็ในช่วงนี้ขอให้ทางวิปฝ่ายรัฐบาลแล้วก็ท่านอรรถวิรัช และกระทรวงการคลังลองทบทวนแล้วก็เร่งด่วนหน่อยนะครับ ถ้าไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่นนะครับ เชิญครับ คือประเด็นเขาขอเลื่อนนะครับ ท่านสุกิจเชิญครับ

(นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน ได้ยืนและยกมือขึ้น)

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน (เชียงราย) : ท่านประธานครับ ผมประท้วงก่อนครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เดี๋ยวประท้วงก่อนครับ เชิญครับ

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน (เชียงราย) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ กระผม นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเชียงราย พรรคเพื่อไทย ผมประท้วงท่านประธานตามข้อบังคับ ข้อ ๘ ท่านประธานครับ เรื่องการเลื่อนหรือไม่เลื่อน

วิปต้องคุยกัน วิปฝ่ายรัฐบาลจะต้องกลับไปคุยกัน เพราะว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญ ทางเลขานุการวิปก็พูดแล้ว ท่านประธานจะมาตัดสินตรงนี้ได้ครับ ถ้ามีความเห็นต่าง ก็ต้องโหวตครับท่านประธาน มันไม่ได้ครับ เพราะว่าเป็นเรื่องสำคัญ เกิดว่าท่านประธาน ตัดสินใจเอามาต่อคิว เกิดมีปัญหาว่าเราไม่พร้อมที่จะเอาเข้าสู่สภา มันก็ไม่ได้ครับ ท่านประธาน ดังนั้นขอให้ท่านประธานช่วยวินิจฉัยด้วยนะครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : คืออย่างนี้ครับ เรื่องนี้เข้าสู่สภาแล้วนะครับ แล้วก็วาระต่อไปก็เป็นเรื่องนี้ละครับ เพียงแต่ทางผู้ขอเลื่อนขอเอาเรื่องอื่นขึ้นมาก่อนนะครับ เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว ลำดับที่ ๔.๙ แล้วเรื่องด่วนลำดับที่ ๑๗ และลำดับที่ ๑๖ มาก่อน อันนี้ท่านขอเปลี่ยนระเบียบวาระขึ้นมา เพียงแต่ผมก็พยายามที่จะบอกว่าถ้าเปลี่ยนวาระขึ้นมาทั้ง ๓ เรื่องนี้ก็ ถ้าหาก ๒ ฝ่ายคุยกันเข้าใจ น่าจะเอาเรื่องนี้มาต่อจากเรื่องลำดับที่ ๑๖ เป็นเรื่องด่วน ก็เท่านี้เองผมก็เข้าใจว่าทั้ง ๒ ฝ่ายก็น่าจะไปกันได้ประเด็นนี้ก็เท่านี้เอง แต่ถ้าที่ประชุม ไม่ตกลงผมก็ต้องขอมติอยู่แล้วนะครับ เชิญท่านจตุครับ

นายจตุ ไกรฤกษ์ (พิชฌุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพครับ กระผม จตุ ไกรฤกษ์ พรรคประชาธิปัตย์จากจังหวัดพิชฌุโลก ผมอยากกราบเรียน ท่านประธานอย่างนี้ครับว่า จริง ๆ แล้ว พ.ร.บ. ข้อมูลบัตรเครดิตไม่ใช่รอเฉพาะสมัยนี้ครับ ท่านประธาน ตั้งแต่ปี ๒๕๔๖ ครับท่านประธาน แล้วก็สภาก็หมดชุดไป หมดชุดไป หมดชุดไป แล้ววันนี้ท่านประธานบอกว่าให้รอไปอีกหลังจาก ๓ ฉบับนี้ ท่านประธานอาทิตย์หน้าก็ปิด สมัยประชุมแล้วครับ แล้วให้รอไปอีก ท่านประธานนึกถึงหัวอกคนจ่ายดอกเบี้ยบ้างสิครับ คนจ่ายดอกเบี้ยมันหน้ามีดนะครับท่านประธาน แล้ววันนี้ผมกราบเรียนท่านประธานว่า ถ้ากลัวบริษัทเจ๊งทำไม่ไม่ถ้ามครับ คิดใหม่ครับว่า ทำไม่ไม่กลัวคนจ่ายบัตรเครดิต ประชาชน เจ๊งบ้าง เรามาจากประชาชนนะครับท่านประธาน คนใช้บัตรเครดิตนี้ ๑๗ ล้านใบทั่วประเทศ นะครับท่านประธาน ๑๗ ล้านใบ ผมเชื่อว่าตรงนี้จะครับจะเป็นเหตุผล ที่ผมกราบเรียน ท่านประธานว่าควรจะต้องให้แค่ กบข. เลื่อนไปนั้น แล้วหลังจากนั้นขอให้ เป็น พ.ร.บ. ข้อมูล บัตรเครดิต แล้ววันนั้นถ้าเพื่อรัฐบาลไม่พร้อมก็มาแถลงว่าไม่พร้อม แต่อย่าขอเลื่อนไปก่อน เห็นใจเถอะครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ได้ครับ

๑๔๗

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

บุศกร ๗๔/๓

นายจตุ ไกรฤกษ์ (พิชญโลก) : มั่น ๑๐ กว่าปีนะครับ มั่นไม่ใช่แค่สมัยเดียวนะครับ คน ๑๗ ล้านบัญชีนะครับท่านประธาน

(นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ ได้ยืนและยกมือขึ้น)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : มีผู้ประท้วงผมแล้วครับ เชิญประท้วงครับ

นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ (อุดรธานี) : ท่านประธานที่เคารพ ผม นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุดรธานี พรรคเพื่อไทย ผมขอประท้วงผู้อภิปราย ท่านบอกว่าตั้งแต่ปี ๒๕๔๖ แล้วอีก ๒ ปีที่ท่านเป็นรัฐบาลทำไมท่านไม่นำร่าง พ.ร.บ. นี้ขึ้นมาพิจารณา

- ๗๔/๑

๑๔๘

สพ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๑) ๗๔/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : ท่านจะประท้วงว่าใครฝ่าฝืนอะไร อย่าไปประท้วงข้อเท็จจริง ประธานไม่รับวินิจฉัยนะครับ

นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์ (อุตรธานี) : ผมขอประท้วงผู้กำลังอภิปรายตามข้อ ๖๑ ให้ร้ายนะครับ ให้ร้าย เสียชื่อเสียงนะครับท่านประธาน เพราะตอนท่านเป็นรัฐบาลทำไมท่านไม่แก้

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : นั่งลงครับ พอประท้วงแล้วก็อย่าไปนะครับ ท่านอภิปรายอยู่ในประเด็นอยู่นะครับ

นายจตุ ไกรฤกษ์ (พิษณุโลก) : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพครับ กระผม จตุ ไกรฤกษ์ ผมกราบเรียนท่านประธานนะครับว่าต้องบันทึกไว้นะครับ ไม่อย่างนั้นผมเสียหาย ปี ๒๕๕๖ ที่บอกว่ามันช้า ช้าเพราะว่ากระทรวงการคลังเองเป็นผู้ขอเลื่อน ว่ายังไม่ตกผลึก วันนี้ทั้งธนาคารแห่งประเทศไทย ทั้งกระทรวงการคลังตกผลึกแล้ว เห็นชอบแล้ว มาวันนี้ผมไม่ทราบว่าบริษัทบัตรเครดิตบริษัทไหนที่ยื่นเข้ามาขวงไม่ให้เราพิจารณาอันนี้บริษัทเดียวไม่ต้องไปกลัวแจ้งหรือครับ กลัวประชาชน ๑๗ ล้านคนแจ้งเถอะครับ ดอกเบี้ยมันบานครับท่านประธานครับ ผมไม่เห็นด้วยที่จะให้เลื่อนขึ้นมาแข่ง ยกเว้น กบข. ครับ ผมขอเห็นใจคน ๑๗ ล้านคนเถอะครับที่จ่ายดอกเบี้ยทุกวันครับท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) : อย่างนั้นผมขอมติแล้วกันนะครับ ประธานจะถามมตินะครับ เดี่ยวนะครับ ผมทวนมติก่อนนะครับ ผมทวนมติหนึ่งก่อน เดี่ยวจะให้พูดนะครับ ให้ผมทวนมติก่อนนะครับว่าจะเห็นด้วยกับการเลื่อนขึ้นมาหรือไม่ครับ เชิญท่านจตุรินทร์ครับ เชิญครับ

นายจตุรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ (บัญชีรายชื่อ) : ท่านประธานครับ ผม จตุรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ พรรคประชาธิปัตย์ ผมขออย่างนี้ได้ไหมครับ ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นก็คือว่าไม่ใช่พวกผมไม่เห็นด้วยกับในการที่จะเลื่อนร่างพระราชบัญญัติการกลับไปใช้สิทธิในบำเหน็จบำนาญตามพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๙๔ พ.ศ. ซึ่งจะเปิดโอกาสให้ข้าราชการที่เข้าบรรจุก่อน ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๐ ซึ่งเป็นสมาชิก กบข. อยู่ในปัจจุบันสามารถเลือกเป็นสมาชิก กบข. ต่อไปหรือว่าเลือกไปรับบำเหน็จบำนาญตามระบบเดิมได้ พวกกระผมไม่ได้ขัดข้องเรื่องนี้แล้วก็ยินดีสนับสนุน อันนี้ขออนุญาตที่จะกราบเรียนให้เกิดความเข้าใจ แต่ประเด็นปัญหาที่ถกเถียงก็คือว่าพวกเราไม่เข้าใจว่ากรณีร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ที่ได้มีการเลื่อนกันขึ้นมาแล้ว แล้วก็กำลังจะได้รับ

๑๔๙

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๑) ๗๔/๒

การพิจารณาไปมีปัญหาที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังที่ว่านั้น เหตุผลที่แท้จริงมันคือ
อย่างไรจะเปิดโอกาสให้สมาชิกได้ซักถามบ้างได้หรือไม่ ผมก็เลยขออนุญาตกราบเรียน
ท่านประธานว่าเป็นไปได้ไหมครับที่จะขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้มาชี้แจง
ตอบข้อซักถามประเด็นข้อขัดข้องต่อสภาในวันพรุ่งนี้ เพื่อให้เกิดความเข้าใจร่วมกันว่าสาเหตุ
ที่แท้จริงเกิดจากอะไร ซึ่งท่านประธานสามารถดำเนินการได้อยู่แล้ว และไม่ได้ขัดต่อระเบียบ
วาระการประชุมแต่อย่างใดทั้งสิ้น สามารถทำได้ไหมครับถ้าเป็นอย่างนี้ ผมคิดว่าทุกอย่าง
ก็จะไปได้ด้วยความราบรื่น ขอคำตอบจากท่านประธานครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ท่านจรินทร์ครับ เมื่อเข้านี้ทางคุณหมอชุลน่านได้ชี้แจงแล้วประเด็นนี้ ว่าประเด็นที่ยังไม่มี
ความพร้อมเพราะอะไร ท่านก็ได้ชี้แจงไปแล้ว เมื่อเข้าก็มีการหารือกันประเด็นนี้ขึ้นมาว่า
จะขอการพิจารณาโดยท่านอรรถวิเศษ ได้พูดกันมาแล้วนะครับ เชิญครับ

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (บัญชีรายชื่อ) : ประเด็นก็คือคุณหมอชุลน่าน
ขอภัยที่เอ่ยนามนะครับ ท่านไม่ใช่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังนะครับ เราต้องการ
ทราบคำตอบจากเจ้าตัวซึ่งจะเป็นผู้ดูแลกฎหมายฉบับนี้โดยตรงว่าเหตุผลที่แท้จริงมันคืออะไร
ผมคิดว่าถ้าทุกอย่างตรงไปตรงมา พวกเราก็สามารถที่จะรับทราบเหตุผลได้ ท่านประธาน
กรุณาประสานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้มาชี้แจงกับพวกเราครับ แล้วพวกเรา
ได้สอบถาม และเมื่อเข้าใจเหตุผลตรงกันแล้วก็จะเป็นที่เข้าใจกันได้ ส่วนการที่จะเลื่อน
พระราชบัญญัติ กบข. ที่ว่านี้ พวกกระผมไม่ขัดข้อง ยินดีและเห็นใจข้าราชการทุกท่านที่รอ
กฎหมายฉบับนี้อยู่ครับ แม้แต่ร่างพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญข้าราชการส่วนท้องถิ่น
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งเขาก็คงที่จะได้รับระบบบำเหน็จบำนาญเช่นข้าราชการทั่วไป ซึ่งเขา
รอมานานแล้ว พวกกระผมก็ไม่ขัดข้องเลยครับ และยินดีสนับสนุนทุกประการ อันนี้
ขออนุญาตกราบเรียนกับท่านประธานด้วยความสัจจริงนะครับ เพียงแต่ขอให้รัฐมนตรี
กระทรวงการคลังได้มาชี้แจงกับพวกผมถึงเหตุผลเรื่องร่าง พ.ร.บ การประกอบธุรกิจ
บัตรเครดิต พ.ศ. วันพรุ่งนี้ครับ ขอขอบคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ครุมานิตย์ครับ

นายครุมานิตย์ สังข์พุ่ม (สุรินทร์) : ท่านประธานที่เคารพครับ ผมครุมานิตย์ สังข์พุ่ม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากจังหวัดสุรินทร์ พรรคเพื่อไทย ผมเข้าใจว่าตอนเช้าเราคุยกันหรือกัน ตอบโต้กันค่อนข้างจะตลกกลิ้งแล้ว และในขณะนี้ที่สภากำลังคุยกันว่าจะเลื่อนหรือไม่เลื่อน ไม่ใช่คุยถึงประเด็นที่จะเชิญรัฐมนตรีมา ผมคงไม่ต้องไปรู้โน่นครับว่าปัญหาที่อุปสรรคของร่าง พ.ร.บ. ฉบับนี้มีไหม เพราะว่าตัวกระทรวงเองโดยรัฐมนตรีก็มีหนังสือไปถึงทั้งท่านอรรถวิชัย แล้วก็สภาแห่งนี้ ฉะนั้นผมคิดว่าประเด็นมันอยู่ที่ว่าจะเลื่อนหรือไม่เลื่อน ไม่ใช่เชิญรัฐมนตรีมาครับ ถ้าเชิญรัฐมนตรีมาน่าจะเป็นกระทู้ถามสดหรือกระทู้ถามทั่วไป ผมอยากให้ท่านประธานได้วินิจฉัย ขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
คืออย่างนี้ ประเด็นอยู่ที่ว่าท่านขอเลื่อนมา ทางฝ่ายค้านเองท่านก็อยากจะฟังเหตุผลนะครับ แล้วก็มาถามประธานว่าจะเชิญมาได้ไหม แต่ถ้าที่ประชุมยังติดใจในประเด็นนี้อยู่ ผมก็ต้องถามมติต่อไปนั่นละครับ จะเป็นอย่างไรไม่ได้ละครับ เชิญท่านอรรถวิชัยครับ

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี (กรุงเทพมหานคร) : ท่านประธานที่เคารพครับ อรรถวิชัย สุวรรณภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ กระผมขอใช้สิทธิพาดพิงครับ ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังไม่เคยมีจดหมายมาชี้แจงกับผมครับ จดหมายนั้นที่มาจากไปยังคณะวิปรัฐบาล เขาขอขยับยั้งไว้ก่อน ชะลอไว้ก่อน ไปที่วิปรัฐบาล เพียงแต่ว่าได้มีการประสานงาน เพราะผมบอกตรง ๆ ว่าเรื่องนี้ได้มีการคุยกับวิปรัฐบาลมาด้วยแล้ว เพียงแต่จุดที่ผมต้องมาพูดในสภา อยากให้เข้าใจว่ากฎหมายฉบับนี้ผมเชื่อว่าถ้าเอาเข้ามาคุยกันในวันนี้ ผมว่าทางพวกเราโหวตให้หมดละครับ เพียงแต่ว่ามันจะแข่งก่อน คือมันไม่ได้มีโอกาสเข้ามา เพียงแค่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเห็นแบบนี้ ซึ่งผมเรียนกับท่านประธาน และผมก็บอกว่าหลายคนที่เป็นกรรมาธิการคณะนี้ ไม่ว่าจะพรรคไหนละครับ ผมเข้าใจท่านเกรงใจวิปรัฐบาล แต่ทุกคนสามารถขึ้นมายืนยันได้เลยครับว่ากระทรวงการคลัง กฤษฎีกา แบงก์ชาติ ผู้ประกอบการบัตรเครดิต รวมไปถึงชมรมผู้ที่ถือบัตรด้วย เขาเห็นสอดคล้องหมด ประเด็นมันก็มีอยู่ว่าถ้ารองนายกรัฐมนตรีกิตติรัตน์คนเดียวจะเบรกเรื่องนี้ ผมจะต้องขึ้นมาพูดอย่างไรครับ แล้วผมเองไม่อยากจะพูดพาดพิงใครทั้งนั้น เพราะผมรู้ว่า ส.ส. ที่นี้หลายคนก็มีความประสงค์จะให้กฎหมายมันออก

๑๕๑

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทั่วไป)

ศิริลักษณ์ (๒) ๗๕/๒

แต่ที่เราต้องก้าวข้ามหรือเปล่าครับ เพราะมันเป็นกฎหมายและเป็นอำนาจของนิติบัญญัติ ไม่ใช่อำนาจของบริหาร เราต้องก้าวข้ามหรือเปล่าครับ นี่คือนี่ที่ผมถามหา ท่านประธาน แล้วก็เรียนท่านประธานว่าไม่เคยมีหนังสือมาถึงกระผมครับ ขอบพระคุณครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
อย่างนั้นผมขอมติแล้วกันนะครับ เมื่อท่านยืนยันนะครับ

(นายเจริญ จรรย์โกมล ประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง มีสัญญาณให้สมาชิกที่มาประชุมทราบก่อนทำการตรวจสอบองค์ประชุมและลงมติ)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ก่อนจะขอมติ ขอตรวจสอบองค์ประชุมก่อนนะครับ ท่านช่วยกรุณาแสดงตนก่อนนะครับ
(สมาชิกทำการเสียบบัตรและแสดงตน)

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เรียบร้อยนะครับ เต็มวาระครับ ส่งผลก่อนนะครับ เต็มส่งผลแล้วจะให้ท่านจูนินท์ครับ
ใจเย็น ๆ ครับ ๒๘๑ คน

เรื่อง

การตรวจสอบองค์ประชุม

วันที่ 20 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2556 เวลา 19:27

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 281

หน้า 1 / 1.573

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
1		นายกนก ลิ้มตระกูล	พรรคเพื่อไทย
2		นายกรวีร์ ปริศนานันทกุล	พรรคชาติไทยพัฒนา
3		นางสาวกฤษณา สีหลักษณ์	พรรคเพื่อไทย
4		นายกฤษดาภรณ์ เสียมภักดี	พรรคเพื่อไทย
5		นายก่อเกียรติ สิริยะเสถียร	พรรคเพื่อไทย
6		นายก่อแก้ว พิถุลทอง	พรรคเพื่อไทย
7		นายกานต์ กัลปตินันท์	พรรคเพื่อไทย
8		นายกิตติ สมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
9		นางกุสมาลาวดี ศิริโกมุท	พรรคเพื่อไทย
10		นายเกรียงศักดิ์ ฝ้ายสิงาม	พรรคเพื่อไทย
11		นายเกษม อุประ	พรรคเพื่อไทย
12		นายพหล วรปัญญา	พรรคเพื่อไทย
13		นายเกียรติชัย ติรณศักดิ์กุล	พรรคเพื่อไทย
14		นายเกียรติอุดม เมนะสวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย
15		นายโกศล บัทมะ	พรรคเพื่อไทย
16		นายขจิตร์ ชัยนิคม	พรรคเพื่อไทย
17		นางสาวชัตติยา สวัสดิผล	พรรคเพื่อไทย
18		นายคณวัฒน์ วศินสังวร	พรรคเพื่อไทย
19		นายคมเดช ไชยสีวามงคล	พรรคเพื่อไทย
20		นายक्रमานิตย์ สังข์พุ่ม	พรรคเพื่อไทย
21		นายคุณากร ปรีชาชนะชัย	พรรคเพื่อไทย
22		นายจตุพร เจริญเชื้อ	พรรคเพื่อไทย
23		นายสรรพภัญญู ศิริปอล์	พรรคเพื่อไทย
24		นายจรุสฤทธิ์ จันทรสุนทร	พรรคเพื่อไทย
25		นายจรรยาพงศ์ พันธุ์ศรีนคร	พรรคเพื่อไทย
26		นายจักรพรรดิ ไชยสาส์น	พรรคเพื่อไทย
27		นายจักรวาล ชัยวิรัตน์นุกุล	พรรคภูมิใจไทย
28		นายจักรรัตน์ พัวช่วย	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
29		นายจักริน พัฒนดำรงจิตร	พรรคเพื่อไทย
30		นายธวัชชัย สุทธิบังกช	พรรคเพื่อไทย
31		ผู้ช่วยศาสตราจารย์จากรุพรรณ กุลติลก	พรรคเพื่อไทย
32		นายจิรวัดณ์ ศิริพานิชย์	พรรคเพื่อไทย
33		นายจิรายุ ห่วงทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
34		นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์	พรรคเพื่อไทย
35		นายเจริญ จรรย์โกมล	พรรคเพื่อไทย
36		นายฉลอง เรี่ยวแรง	พรรคเพื่อไทย
37		นายฉลาด ขามช่วง	พรรคเพื่อไทย
38		นางชมภู จันทาทอง	พรรคเพื่อไทย
39		นายชยุต ภูมมะภาณุจนะ	พรรคชาติไทยพัฒนา
40		นายชลน่าน ศรีแก้ว	พรรคเพื่อไทย
41		นางสาวชะวรลัทธ์ ชินธรรมมิตร	พรรคภูมิใจไทย
42		นายสมเกียรติ ศรีลัมพ์	พรรคเพื่อไทย
43		นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง	พรรคชาติพัฒนา
44		นางเยาวภา วงศ์สวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย
45		นายชูกัน กุลวงษา	พรรคเพื่อไทย
46		นายชูชาติ หาญสวัสดิ์	พรรคเพื่อไทย
47		นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ	พรรคเพื่อไทย
48		นายชูศักดิ์ แอกทอง	พรรคเพื่อไทย
49		นายเชิดชัย ดันตศิรินทร์	พรรคเพื่อไทย
50		นายเชิดพงศ์ ราชป้อมจันทร์	พรรคเพื่อไทย
51		นายไชยวัฒน์ ดิณรัตน์	พรรคเพื่อไทย
52		นายไชยา พรหมา	พรรคเพื่อไทย
53		นายณัฐพงษ์ สุปรียศิลป์	พรรคเพื่อไทย
54		นางดวงแข อรรณนพพร	พรรคเพื่อไทย
55		นายดิศทัต คำประกอบ	พรรคเพื่อไทย
56		นางสาวตรีณัฐ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย
57		นางสาวดวงรัตน์ ไส้สุนทร	พรรคเพื่อไทย
58		นายตี๋ใหญ่ พูนศรีธนากุล	พรรคเพื่อไทย
59		นายไตรรงค์ ติธรรม	พรรคเพื่อไทย
60		นายถาวร ตริรัตน์ณรงค์	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
61		นายทศศักดิ์ เล็กอุทัย	พรรคเพื่อไทย
62		นายทองดี มนัสสาร	พรรคเพื่อไทย
63		นางสาวทัศนีย์ นุรณุปกรณ์	พรรคเพื่อไทย
64		นางทัศนีย์ รัตนเศรษฐ	พรรคเพื่อไทย
65		นายทนายาท เกียรติชูศักดิ์	พรรคเพื่อไทย
66		นางเทียบจุฑา ขาวขำ	พรรคเพื่อไทย
67		นายธนเทพ ทิมสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย
68		นายธนิช มาสีพิทักษ์	พรรคเพื่อไทย
69		นายธเนศ เครือรัตน์	พรรคเพื่อไทย
70		นางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์	พรรคเพื่อไทย
71		นายธีระ ไตรสรณกุล	พรรคเพื่อไทย
72		นายนพคุณ รัฐผไท	พรรคเพื่อไทย
73		นายนพดล มาตรศรี	พรรคชาติไทยพัฒนา
74		นายนพพล เหลืองทองนารา	พรรคเพื่อไทย
75		นายณินทร ศรีสรรพวงค์	พรรคเพื่อไทย
76		นายนริศร ทองธิดา	พรรคเพื่อไทย
77		นายณวัธ เตาะเจริญสุข	พรรคเพื่อไทย
78		นางนันทนา ทิมสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย
79		นางนันทนา สงฆ์ประชา	พรรคภูมิใจไทย
80		นายนิทัศน์ ศรีนนท์	พรรคเพื่อไทย
81		นายนิพนธ์ ศรีธเรศ	พรรคเพื่อไทย
82		นายนิยม วรปัญญา	พรรคเพื่อไทย
83		นายนิยม วิวรรณดิษฐกุล	พรรคเพื่อไทย
84		นายนิยม เวชกามา	พรรคเพื่อไทย
85		พันตำรวจโท นกุล แสงศิริ	พรรคเพื่อไทย
86		นายตฤพร ปุณณกันต์	พรรคเพื่อไทย
87		นายบุญแก้ว สมวงศ์	พรรคเพื่อไทย
88		นายบุญชู นิลถนอม	พรรคเพื่อไทย
89		นายบุญรัฐิน ประทุมลี	พรรคเพื่อไทย
90		นายบุญทรง เจริยาภิรมย์	พรรคเพื่อไทย
91		นางบุญรัตน์ ศรีธเรศ	พรรคเพื่อไทย
92		นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์	พรรคพลังชล

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
93		นายชินวัฒน์ หาญพาด	พรรคเพื่อไทย
94		นายประนอม โพธิ์คำ	พรรคภูมิใจไทย
95		ร้อยตรี ประพาส ลิ้มปะพันธุ์	พรรคชาติพัฒนา
96		นายประวัฒน์ อุตโมท	พรรคเพื่อไทย
97		นายประสาท ต้นประเสริฐ	พรรคชาติพัฒนา
98		จำลองตำรวจ ประสิทธิ์ ไชยศรีษะ	พรรคเพื่อไทย
99		นายประสิทธิ์ วุฒินันชัย	พรรคเพื่อไทย
100		นายประเสริฐ จันทรวงทอง	พรรคเพื่อไทย
101		นายประเสริฐ ชัยกิจเด่นนภาลัย	พรรคเพื่อไทย
102		นายประเสริฐ บุญชัยสุข	พรรคชาติพัฒนา
103		นายประเสริฐ บุญเรือง	พรรคเพื่อไทย
104		นายปริญญา ฤกษ์หร่าย	พรรคเพื่อไทย
105		นายปรีชา เร่งสมบุญรณัฐ	พรรคเพื่อไทย
106		ร้อยโท ปรีชาพล พงษ์พานิช	พรรคเพื่อไทย
107		นายเอกธวัช อินทร์รอด	พรรคเพื่อไทย
108		นายปวีณ แซ่จิ่ง	พรรคเพื่อไทย
109		นายปัญญา จินตะเวช	พรรคเพื่อไทย
110		นางปานหทัย เสรีรักษ์	พรรคเพื่อไทย
111		นางสาวปาริชาติ ซาลีเครือ	พรรคเพื่อไทย
112		นางปาริณา ไกรคุปต์	พรรคชาติไทยพัฒนา
113		นายปียวัฒน์ พันธุ์สายเชื้อ	พรรคเพื่อไทย
114		นางปิยะดา มุ่งเจริญพร	พรรคเพื่อไทย
115		ร้อยตำรวจเอก ประชัย เปี่ยมสมบุญรณัฐ	พรรครักษาสันติ
116		นางเปล่งมณี เร่งสมบุญรณัฐ	พรรคเพื่อไทย
117		นายเผด็จชัย สะสมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
118		นายไผ่ ลิกค์	พรรคเพื่อไทย
119		นายพงศกร อรรณนพพร	พรรคเพื่อไทย
120		ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย	พรรคเพื่อไทย
121		นายพรชัย ศรีสุริยันโยธิน	พรรคเพื่อไทย
122		นางพรทิวา นาคาศัย	พรรคภูมิใจไทย
123		นางสาวพรพิมล ธรรมสาร	พรรคเพื่อไทย
124		นางพรเพ็ญ บุญศิริวัฒนกุล	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
125		นายพรศักดิ์ เจริญประเสริฐ	พรรคเพื่อไทย
126		นายพร้อมพงศ์ นพฤทธิ์	พรรคเพื่อไทย
127		นายพลภูมิ วิภัติภูมิประเทศ	พรรคเพื่อไทย
128		นายพ้อง ชีวานันท์	พรรคเพื่อไทย
129		นางพัชรินทร์ มั่นปาน	พรรคประชาธิปไตยใหม่
130		นางสาวพัชรี โพรสุธน	พรรคชาติไทยพัฒนา
131		นายพัฒนา สัพโส	พรรคเพื่อไทย
132		นายพันธุ์ศักดิ์ เกตุวัฒนา	พรรคพลังชล
133		นายพายัพ ปั้นเกตุ	พรรคเพื่อไทย
134		นายพิชัย เกียรติวินัยสกุล	พรรคเพื่อไทย
135		นายพิชิต ชื่นบาน	พรรคเพื่อไทย
136		นายพิเชษฐุ์ เชื้อเมืองพาน	พรรคเพื่อไทย
137		นายพิษณุ หัตถสงเคราะห์	พรรคเพื่อไทย
138		นายพิสิษฐ์ สันตพันธุ์	พรรคเพื่อไทย
139		นายพีรพันธุ์ พาลุสุข	พรรคเพื่อไทย
140		นายพีระเพชร ศิริกุล	พรรคเพื่อไทย
141		นายไพจิตร ศรีวรรณ	พรรคเพื่อไทย
142		นายไพโรจน์ ตันบรรจง	พรรคเพื่อไทย
143		นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์	พรรคเพื่อไทย
144		นายภราดร ปริศนานันทกุล	พรรคชาติไทยพัฒนา
145		นายภูมิ สาระผล	พรรคเพื่อไทย
146		นางสาวกวนิดา คุณผลิน	พรรคเพื่อไทย
147		นายมนตรี ตั้งเจริญถาวร	พรรคเพื่อไทย
148		นางมนพร เจริญศรี	พรรคเพื่อไทย
149		นายมนู พุกประเสริฐ	พรรคภูมิใจไทย
150		นายมานพ จรัสดำรงนิตย์	พรรคเพื่อไทย
151		นายมานะ โลหะวณิชย์	พรรคเพื่อไทย
152		นายมานิต นพอมรบดี	พรรคภูมิใจไทย
153		นายมีงขวัญ แสงสุวรรณ	พรรคเพื่อไทย
154		นางมุกดา พงษ์สมบัติ	พรรคเพื่อไทย
155		นางสาวมาลินี อินฉัตร	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
156		นายยุทธจักร เรืองวรบุรณ	พรรคเพื่อไทย
157		นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร	พรรคเพื่อไทย
158		นายยุทธพล อังกินันท์	พรรคชาติไทยพัฒนา
159		นายกิตติศักดิ์ นัตถสงเคราะห์	พรรคเพื่อไทย
160		นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ	พรรคเพื่อไทย
161		นายรณเทพ อนุวัฒน์	พรรคพลังชล
162		นายรส มะลิผล	พรรคเพื่อไทย
163		นางระพีพรรณ พงศ์เรืองรอง	พรรคเพื่อไทย
164		นายรังสรรค์ วันไชยธนวงศ์	พรรคเพื่อไทย
165		นางรังสิมา เจริญศิริ	พรรคเพื่อไทย
166		นายรัฐกร เจนกิจณรงค์	พรรคเพื่อไทย
167		นายเรืองเดช สุพรรณฉาย	พรรคเพื่อไทย
168		นางสาวละออง ตียะไพรัช	พรรคเพื่อไทย
169		นางสาวลีลาวดี วัชรโรบล	พรรคเพื่อไทย
170		นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล	พรรคเพื่อไทย
171		นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์	พรรคเพื่อไทย
172		นายวราพงษ์ พันธุ์ศิลา	พรรคเพื่อไทย
173		นางวไลพร อัจฉริยะประสิทธิ์	พรรคเพื่อไทย
174		นายวัชรพล โตมรศักดิ์	พรรคชาติพัฒนา
175		นายวัฒนา เมืองสุข	พรรคเพื่อไทย
176		นายวันชัย เจริญนนทสิทธิ์	พรรคเพื่อไทย
177		นายวันชัย บุชบา	พรรคเพื่อไทย
178		นางวันเพ็ญ พร้อมพัฒน์	พรรคเพื่อไทย
179		นายวาสิต พยัคฆบุตร	พรรคเพื่อไทย
180		นายวิชัย สามิตร	พรรคเพื่อไทย
181		นายวิชาญ มีนชัยนันท์	พรรคเพื่อไทย
182		นายทวีศักดิ์ อนรรฆพันธ์	พรรคเพื่อไทย
183		นายวิทยา ทรงคำ	พรรคเพื่อไทย
184		นายวิทยา บุรณศิริ	พรรคเพื่อไทย
185		นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท	พรรคเพื่อไทย
186		นายวิรัช รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย
187		นางอุดมรัตน์ อากรณรัตน์	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
188		พลตำรวจเอก วิรุฬห์ พันแสน	พรรคเพื่อไทย
189		พลตำรวจโท วิโรจน์ เปาอินทร์	พรรคเพื่อไทย
190		นายวิวัฒน์ชัย โหดระไวศยะ	พรรคเพื่อไทย
191		นางสาววิสาระดี เตชะธีราวัฒน์	พรรคเพื่อไทย
192		นายวิสิทธิ์ พิทยาภรณ์	พรรคภูมิใจไทย
193		นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ	พรรคเพื่อไทย
194		นายวีระพล จิตสัมฤทธิ์	พรรคเพื่อไทย
195		นายวีระวัฒน์ ไชยสถานเคราะห์	พรรคเพื่อไทย
196		นายเวียง วรเชษฐ	พรรคเพื่อไทย
197		นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ	พรรคเพื่อไทย
198		นายศรารุท เพชรพนมพร	พรรคเพื่อไทย
199		นายศรีเรศ โกฎคำลือ	พรรคเพื่อไทย
200		นายศักดิ์ดา คงเพชร	พรรคเพื่อไทย
201		นายศิริสิทธิ์ เลิศด้วยลาภ	พรรคเพื่อไทย
202		นายเศกสิทธิ์ ไวนิยมพงศ์	พรรคเพื่อไทย
203		นายสงวน พงษ์มณี	พรรคเพื่อไทย
204		นายรังสรรค์ มณีรัตน์	พรรคเพื่อไทย
205		นายสมคิด เชื้อคง	พรรคเพื่อไทย
206		นายสมชัย อัครชัยโสภณ	พรรคเพื่อไทย
207		พลเอก สมชาย วิชาญวงศ์	พรรคเพื่อไทย
208		นายสมบัติ ศรีสุรินทร์	พรรคเพื่อไทย
209		นายสมโภช สายเทพ	พรรคเพื่อไทย
210		นายสมศักดิ์ ใจแคล้ว	พรรคเพื่อไทย
211		นางสมหญิง บัวบุตร	พรรคเพื่อไทย
212		นายสรชาติ สุจิตต์	พรรคชาติไทยพัฒนา
213		นายสรวงค์ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย
214		นางสลิลทิพย์ สุขวัฒน์	พรรคเพื่อไทย
215		นายสหวรัฐ กุลศรี	พรรคเพื่อไทย
216		นายสัญญาชัย วงษ์สุนทร	พรรคเพื่อไทย
217		นายสันตศักดิ์ จรุงงามพิเชษฐ์	พรรคพลังชล
218		นางบุศรินธญา วรพัฒนานันท์	พรรคเพื่อไทย
219		นายสัมภาษณ์ อัดถาววงศ์	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
220		นายสามารถ แก้วมีชัย	พรรคเพื่อไทย
221		พันโท สิ้นธพ แก้วพิจิตร	พรรคชาติไทยพัฒนา
222		นางสิรินทร รามสูต	พรรคเพื่อไทย
223		นางสุกมล คุณปลื้ม	พรรคพลังชล
224		นายสุชาติ ชมกลิ่น	พรรคพลังชล
225		นายสุชาติ ภิญญู	พรรคเพื่อไทย
226		นายสุชาย ศรีสุรพล	พรรคเพื่อไทย
227		นางสาวสุนีย์ เหลืองวิจิตร	พรรคเพื่อไทย
228		นายสุทธิชัย จรูญเนตร	พรรคเพื่อไทย
229		นายสุทัศน์ จันทร์แสงศรี	พรรคเพื่อไทย
230		นายสุทิน นพขำ	พรรคเพื่อไทย
231		นางสาวสุนทรี ชัยวิรัตน์	พรรคเพื่อไทย
232		นายสุนัย จุลพงศธร	พรรคเพื่อไทย
233		นายสุพล พองาม	พรรคเพื่อไทย
234		นายสุรจิตร ยนต์ตระกูล	พรรคเพื่อไทย
235		นายสุรชาติ ชาญประดิษฐ์	พรรคเพื่อไทย
236		นายสุรชาติ เทียนทอง	พรรคเพื่อไทย
237		พันตำรวจโท สุรทิน พิมาณเมฆินทร์	พรรคเพื่อไทย
238		นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ	พรรคเพื่อไทย
239		นายสุรพล เกียรติไชยากร	พรรคเพื่อไทย
240		พลเรือเอก สุรพล จันทร์แดง	พรรคเพื่อไทย
241		นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์	พรรคเพื่อไทย
242		นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล	พรรคเพื่อไทย
243		นายสุรศักดิ์ อนุธรรมพันธ์	พรรคเพื่อไทย
244		นายสุรสาธิต ผาสุข	พรรคเพื่อไทย
245		นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจิตร	พรรคเพื่อไทย
246		นายเสรี สาระนันท์	พรรคเพื่อไทย
247		นายหนูแดง วรรณทางซ้าย	พรรคเพื่อไทย
248		นายแหง โตจิราการ	พรรคเพื่อไทย
249		นายองอาจ วงษ์ประยูร	พรรคเพื่อไทย
250		นายองอาจ วชิรพงศ์	พรรคเพื่อไทย
251		นายอดิศักดิ์ โภคกุลกานนท์	พรรคเพื่อไทย

ลำดับที่	เลขที่บัตร	ชื่อ-สกุล	ชื่อสังกัด
252		นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ์	พรรคเพื่อไทย
253		นายอนันต์ ผลอำนวย	พรรคเพื่อไทย
254		นายอนันต์ ลิมปคุปตถาวร	พรรคเพื่อไทย
255		นายอนันต์ ศรีพันธุ์	พรรคเพื่อไทย
256		นายอนุชา สะสมทรัพย์	พรรคเพื่อไทย
257		นาวาอากาศเอก อนุดิษฐ์ นาคกรรพ	พรรคเพื่อไทย
258		นายอนุวัติ ชูสารอ	พรรคมาตุภูมิ
259		นายอนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์	พรรคเพื่อไทย
260		นางอนุรักษ์ บุญศล	พรรคเพื่อไทย
261		นายอนุสรณ์ ปั่นทอง	พรรคเพื่อไทย
262		นางอนุสรา ยิ่งตรง	พรรคเพื่อไทย
263		นายอภิชาติ ตีรสวัสดิ์ชัย	พรรคเพื่อไทย
264		นายอภิรัต ศิรินาวิน	พรรคมหาชน
265		นายอภิวัฒน์ เงินหมื่น	พรรคประชาธิปัตย์
266		พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย	พรรคเพื่อไทย
267		นายอรรถกร ศิริลัทธยากร	พรรคเพื่อไทย
268		นายอรรถพล วงษ์ประยูร	พรรคเพื่อไทย
269		นางอรุณลักษณ์ กิจเลิศไพโรจน์	พรรคเพื่อไทย
270		นางสาวอรุณี ชำนาญยา	พรรคเพื่อไทย
271		นายอัสนี เฑิดชัย	พรรคเพื่อไทย
272		พันตรี อาดณันย์ วัชรวิทย์	พรรคเพื่อไทย
273		นายอำนวย คลังผา	พรรคเพื่อไทย
274		นายอำนาจ วิลาวัลย์	พรรคภูมิใจไทย
275		นายอิทธิเดช แก้วหลวง	พรรคเพื่อไทย
276		นายอิทธิวัฒน์ จันทร์สุรินทร์	พรรคเพื่อไทย
277		นายอุกฤษณ์ ตันสวัสดิ์	พรรคพลังชล
278		นายอุดมเดช รัตนเสถียร	พรรคเพื่อไทย
279		นางอุดมลักษณ์ เพ็ญนรพัฒน์	พรรคภูมิใจไทย
280		นางเอมอร สิ้นธุ์ไพร	พรรคเพื่อไทย
281		นายเอี่ยม ทองใจสด	พรรคเพื่อไทย

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประธานในที่ประชุม

นายเจริญ จรรย์โกมล

รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง

กลุ่มงานรายงานการประชุม สำนักgrayงานการประชุมและตัวเลข สผ

โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๓๗๒-๓ , ๐ ๒๒๔๔ ๑๓๑๐

๑๕๒

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทัวไป)

ศิริลักษณ์ (๒) ๗๕/๓

ท่านจรินทร์เชิญครับ

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (บัญญัติรายชื่อ) : ท่านประธานท่านไหนทำอะไรครับ

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
ก็เขาขอเสนอญัตติขอเปลี่ยนแปลงระเบียบวาระขึ้นมาจะครับ แล้วก็ผมก็ฟังแล้ว

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ (บัญญัติรายชื่อ) : แล้วตอนนี้มีผู้ใดเสนอญัตติ
ที่ตรงกันข้ามครับ พวกกระผมไม่ได้เสนอญัตติที่ตรงกันข้ามเลยนะครับ ณ ในนาที่นี้
ผมเพียงแต่ขอความกรุณาท่านประธาน ผมบอกแล้วว่าผมเห็นด้วย ผมไม่ขัดข้องที่จะหยิบยก
ร่างพระราชบัญญัติ กบข. ขึ้นมาพิจารณา แม้แต่ข้าราชการส่วนท้องถิ่น หรือแม้แต่วิทยฐานะ
ข้าราชการทหารที่เขาได้รับการศึกษาจบมาจะได้จบปริญญาเอก พวกผมไม่ขัดข้องเลยครับ
ร่าง พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พรรคประชาธิปัตย์ที่ผมสังกัด นับหนึ่งเสนอมา
ตั้งหลายปีแล้ว และยินดีสนับสนุน แต่ประเด็นปัญหาก็คือว่าร่างพระราชบัญญัติการประกอบ
ธุรกิจบัตรเครดิต พ.ศ. ที่มาจ่ออยู่ ถ้าท่านจะเลื่อนขึ้นมาทับ ผมขอความกรุณาขอทราบ
เหตุผลจากเจ้าตัว คือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ท่านประสานมาได้ไหมครับ พุ่งนี้มา
ชี้แจงกับพวกผมหน่อย มาสภาพหน่อยครับ ถ้าท่านมาไม่ได้ก็บอกว่ามาไม่ได้ จะได้ชัดเจนไปว่า
ท่านไม่ประสงค์จะมาหรือท่านติดอะไร พวกผมควรจะมีคำตอบในฐานะผู้แทนราษฎร
แต่ไม่ได้แปลว่าผมขัดข้องที่จะเลื่อนกฎหมาย ๔ ฉบับ ที่เป็นประเด็นที่พวกผมก็สนับสนุนอยู่
ขึ้นมา อันนี้ต้องชัดเจนนะครับท่านประธานครับ

๑๕๓

สผ ๒๕/๒๕๕๖ (ส. ทั่วไป)

ณัฐชนก ๗๖/๑

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เชิญท่านประธานวิปรัฐบาล

นายอำนาจ คลังผา (ลพบุรี) : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพ กระผม นายอำนาจ คลังผา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดลพบุรี พรรคเพื่อไทย ขอกราบเรียน ต่อท่านประธานว่าก่อนหน้าที่จะมีการเปิดประชุมณะครับผมได้คุยกับท่านอรรถวิรัชและ ท่านประธานไชยาที่ห้องประชุมนี้ถึงเรื่องที่จะเลื่อนขึ้นมาพิจารณา ผมก็ได้ตอบท่านอรรถวิรัช ว่าในขณะนี้ท่านรัฐมนตรีได้มีหนังสือมาถึงผม ซึ่งผมได้ทำหนังสือไปถึงท่านเมื่อวันที่ ๑๘ และท่านก็ตอบมาวันที่ ๑๘ ด้วยความเร่งด่วนนะครับ วันนี้ผมก็ได้คุยให้ท่านอรรถวิรัช ได้รับทราบว่ามีเหตุผลและความจำเป็นของท่านรัฐมนตรีที่จะต้องศึกษารายละเอียดต่าง ๆ ผมก็ได้ทำความเข้าใจกับท่านอรรถวิรัชนะครับ ท่านอรรถวิรัชก็ยังไม่อยากจะทำเข้าสภาอยู่ นะครับ ผมก็ขอร้องว่าในโอกาสหน้าที่ให้รัฐมนตรีได้มาชี้แจงเรียบร้อยแล้ว ผมก็ยินดีที่จะนำ เรื่องดังกล่าวนี้เข้ามาพิจารณานะครับ โดยเฉพาะเรื่องร่าง พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจ บัตรเครดิต พ.ศ. ซึ่งพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะผู้แทนในสภาผู้แทนราษฎรก็มีความ ต้องการที่จะนำบัตรเครดิตตรงนี้มาใช้เช่นกัน เราไม่ได้ขัดข้องอะไรเลย เพียงแต่ขอให้คุณ ได้ประสานกับท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังก่อน แล้วจะนำมาพิจารณาให้ภายหลัง นี่คือคำยืนยันของผมครับท่านประธาน

นายเจริญ จรรย์โกมล (รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง) :
เอาอย่างนี้นะครับ เมื่อฝ่ายค้านเองก็ไม่ขัดข้องในการเลื่อนระเบียบวาระทั้ง ๔ ฉบับขึ้นมา นะครับ แต่ขอว่าอยากจะให้ท่านรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง เอาอย่างนี้นะครับผมว่า ทั้ง ๔ ฉบับนี้ก็ถ้าไม่มีท่านใดเห็นเป็นอย่างอื่นนะครับ ก็ขอให้เลื่อนขึ้นมา แล้วก็เดี๋ยววันนี้ ผมจะทำหนังสือถึงท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในวันพรุ่งนี้นะครับให้มาชี้แจง ก่อนที่จะเข้าระเบียบวาระ ถ้าไม่มาก็ไม่เป็นไร ก็เป็นสิทธิของท่าน แต่จะทำหนังสือให้วันนี้ นะครับ เอาอย่างนี้แล้วกันนะครับ ก็ถือว่าที่ประชุมให้เลื่อนทั้ง ๔ ฉบับนี้ขึ้นมาจะครับ ผมว่า วันนี้ประชุมพอสมควรแล้ว ขอปิดประชุมครับ

เลิกการประชุมเวลา ๑๙.๒๘ นาฬิกา

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๓
ครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญทั่วไป)
วันพุธที่ ๒๐ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๕๖

รายนามคณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา	นางสาวยุพา ศิริประภาพร นางสาวศิริวศา เทศมทรัพย์	รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ผู้อำนวยการสำนักรายงานการประชุม และชวเลข
-----------	--	---

ผู้ตรวจทานรายงานการประชุม

นายสมบัติ จันทร์ไพจิตร	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานชวเลข ๕
นางชัญญาภัค ทองมา	เจ้าพนักงานชวเลขอาวุโส
นางนภัสสร สุขเสริม	เจ้าพนักงานชวเลขอาวุโส
นางสาวสุทธิกานต์ มั่นนุช	เจ้าพนักงานชวเลขอาวุโส

ผู้จัดรายงานการประชุม

นางสาววชิราภรณ์ นันลิ่งค์	นางสาวนภา วีระยุทธโกศล
นางณัฐชนก วงษ์นิล	นางสาวชญาภา ภูระหงษ์
นางสาวสาริตา สิงห์เมธา	นางศิริลักษณ์ สุวัตถิ
นางสาวศิริวรรณ สมัยสมภาพ	นางศิริลักษณ์ ภูติพงษ์โสภณ
นางสาวลักขณา อนุอัน	นางจิตตานันท์ ศรีเวียง
นางสาวปัทมา แซ่ซึ้ง	นางสาวบุศกร บุรกรณ
นางสาวรัตนา ชินไธสง	นางสาวนิตยา พนารินทร์

กลุ่มงานชวเลข ๕

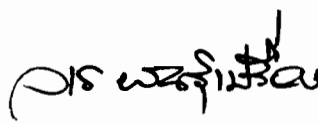
สำนักรายงานการประชุมและชวเลข

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร
(คณะกรรมการยังมีได้ตรวจ และสภายังมิได้รับรอง)

รายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎรครั้งนี้ คณะกรรมการกิจการสภาผู้แทนราษฎร ยังมีได้ตรวจ และสภายังมิได้รับรอง เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามมาตรา ๑๐๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ ทำให้สภาผู้แทนราษฎรสิ้นสุดลง

จึงขอบันทึกไว้เป็นหลักฐาน และขอรับรองความถูกต้องของรายงานการประชุมสภาผู้แทนราษฎรครั้งนี้ ตามนัยแห่งข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๒๘ วรรคสอง



(นายจเร พันธุ์เปรื่อง)

รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร รักษาการแทน

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

หมายเหตุ ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๓ ครั้งที่ ๒๑ - ๒๕ (สมัยสามัญทั่วไป)