

กระทู้ถามที่ ๐๕๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๔ ธันวาคม ๒๕๓๕

เรื่อง การบูรณะปรับปรุงขยายไหล่ทางและลาดยางเสริมผิวถนนสายสุรนารายณ์ ๒๐๕ และถนนเชื่อมต่อตั้งแต่สิงห์บุรี บางนา ท่าโขลง บ้านหมี่ โคกสำโรง ชัยบาดาล ลำสนธิ บำเหน็จณรงค์ หนองบัวโคก นครราชสีมา เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร นักศึกษาและนักเรียน
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า ได้รับความเดือดร้อนจากกรณีถนนสายสุรนารายณ์ ๒๐๕ มีสภาพถนนชำรุดเนื่องมาจากพายุไต้ฝุ่นอีล่า ไต้ฝุ่นเกย์ ไต้ฝุ่นวิลตี และไต้ฝุ่นเออร์ลี และมีการโยกย้ายเจ้าหน้าที่แขวงการทางลพบุรีบ่อยครั้ง ทำให้แผนงานที่จะปรับปรุงถนนขาดความต่อเนื่อง และการซ่อมแซมถนนแต่ละครั้งกระทำเพียงเพื่อให้รถผ่านไปได้เท่านั้น ประกอบกับการก่อสร้างถนนแต่เดิมนั้นการบดอัดไม่ทันสมัยดังเช่นปัจจุบัน และการลาดยางเสริมผิวถนนยังไม่เคยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดชัยภูมิและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดลพบุรีได้เคยเสนอญัตติให้มีการบูรณะปรับปรุงขยายไหล่ทางและลาดยางเสริมผิวถนนสายสุรนารายณ์ ๒๐๕ ต่อคณะกรรมการการคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายและติดตามผลงานงบประมาณรายจ่ายประจำปี โดยเชิญอธิบดีกรมทางหลวงมาชี้แจงและไปตรวจสภาพของถนนสายดังกล่าว โดยมีรองอธิบดีฝ่ายบำรุงรักษา กรมทางหลวง และเจ้าหน้าที่แขวงการทางลพบุรี ตำนารายณ์ และสำนักงานเขตการทางร่วมพิจารณาด้วย และเห็นว่าถนนมีสภาพชำรุดมากตลอดสาย โดยยังไม่มีบูรณะปรับปรุงหรือลาดยางเสริมผิวถนนตามเทคโนโลยีสมัยใหม่ ซึ่งถนนสายนี้เป็นถนนที่ก่อสร้างมานานแล้ว และได้สั่งการให้นายช่างแขวงการทางลพบุรี นายช่างเขตการทางลพบุรี ผู้อำนวยการกองบำรุงจัดทำแผนลาดยางเสริมผิวถนนเส้นดังกล่าวตลอดสาย แต่จนถึงบัดนี้ยังไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนสายสุรนารายณ์ ๒๐๕ ขอทราบว่าเป็นเพราะเหตุใดจึงล่าช้า และขอทราบว่าจะแบ่งช่วงการซ่อมแซมเป็นกี่ระยะ แต่ละช่วงถนนเริ่มตั้งแต่กิโลเมตรใดถึงกิโลเมตรที่เท่าใด

๒. ถนนสายดังกล่าวตามข้อ ๑ เป็นเส้นทางที่สำคัญในการสัญจรไปมาระหว่างภาคอีสานกับภาคกลาง และเป็นเส้นทางลัดคัตตรงไปภาคเหนือ ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้มาก ปัจจุบันรถที่เคยวิ่งบนถนนสายนี้ต้องเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่นเพราะสภาพของถนนไม่ดี ถนนสายนี้เป็นเส้นทางที่แยกจากจังหวัด

สิงห์บุรีผ่านถนนสายบางงา-ท่าโฆลง-บ้านหมี่-โคกสำโรง-ชัยบาดาล-หนองบัวโคก และเป็นเส้นทางที่แยกจากหนองบัวโคกไปนครราชสีมา-ชัยภูมิ-ปากช่องได้ นอกจากนี้ถนนจากวะตะแบกไปยังจังหวัดชัยภูมิ ขอนแก่น เป็นทางลัดตัดตรงไปจังหวัดเลย และจากบ้านเหน็จนรงค์ไปเพชรบูรณ์ได้ จากหนองบัวระเหว ไปกิ่งอำเภอภักดีชุมพล หนองบัวแดงได้ ปัจจุบันเส้นทางแต่ละสายมีสภาพถนนไม่ดี จึงขอให้กรมทางหลวงพิจารณาเร่งบูรณะปรับปรุงถนนสายดังกล่าวทุกสายโดยเร็วจะได้หรือไม่ ประการใด

๓. ขอให้กองบำรุง กรมทางหลวง ดำเนินการจัดทำแผนงานลาดยางผิวถนนและขยายไหล่ทาง เพื่อให้ถนนกว้างขึ้นและลดอุบัติเหตุ ตั้งแต่แยกสายสิงห์บุรี-บ้านหมี่-โคกสำโรง-ชัยบาดาล-บ้านเพชร-หนองบัวโคก จะได้หรือไม่ ประการใด ถ้าได้จะดำเนินการเมื่อใด ช่วงระยะตอนใดของถนน และขอให้ แขวงลพบุรี สำนัการายณ์ และสำนักงานเขตการทางลพบุรีเร่งดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๔๐ นี้จะได้หรือไม่ ประการใด ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๔. ขอให้แขวงการทางที่รับผิดชอบ และสำนักงานเขตการทางที่เกี่ยวข้องประสานงานกับ กองสำรวจและออกแบบ เร่งจัดทำเข้าแผนงานเพิ่มเติมขยายไหล่ทาง และลาดยางเสริมผิวถนนสาย สุรนารายณ์ ๒๐๕ และถนนที่เชื่อมต่อตั้งแต่สิงห์บุรี-บางงา-ท่าโฆลง-บ้านหมี่-โคกสำโรง-ชัยบาดาล-ลำสนธิ-บ้านเหน็จนรงค์-หนองบัวโคก-นครราชสีมา ตลอดสาย และของงบประมาณเร่งด่วนหรืองบ เลือจ่ายปลายปีเพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของนักเรียนและราษฎรจะได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๕๖ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง การบูรณะปรับปรุงขยายไหล่ทางและลาดยางเสริมผิวถนนสายสุรนารายณ์ ๒๐๕
และถนนเชื่อมต่อตั้งแต่ สิงห์บุรี บางงา ท่าโหลง บ้านหมี่ โลกสำโรง ชัยบาดาล ลำสนธิ
บำเหน็จณรงค์ หนองบัวโคก นครราชสีมา เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร
นักศึกษา และนักเรียน

ข้าพเจ้า นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

๑. การดำเนินการปรับปรุงถนนสุรนารายณ์ (สาย ๒๐๕)

ขอเรียนว่า ปัจจุบันถนนสายสุรนารายณ์ (สาย ๒๐๕) จากบางงา-ท่าโหลง-บ้านหมี่-
โลกสำโรง-ลำสนธิ-บำเหน็จณรงค์-หนองบัวโคก-นครราชสีมา กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุง
ทางสายดังกล่าวให้เป็นทางไหล่แข็ง ผิวจราจรเต็มความกว้างตลอดสายแล้ว ยกเว้นช่วง กม. ๒๗๕+๐๐๐-
กม. ๒๘๕+๐๐๐ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ยังคงมีสภาพเป็นไหล่ทางลูกรัง ซึ่งกรมทางหลวงจะได้นำ
สายทางช่วงดังกล่าว บรรจุไว้ในโครงการบูรณะก่อสร้างปี ๒๕๔๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการสำรวจ
และออกแบบ

๒. แผนการขยายถนนสุรนารายณ์ (สาย ๒๐๕)

ทางสายดังกล่าว กรมทางหลวงมีแผนที่จะขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ขึ้นตอนที่ ๒ (Stage ๒)
ขณะนี้อยู่ในระหว่างพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แขวงทางที่ดูแลรับผิดชอบทำการปรับระดับ
เสริมผิวแอสฟัลท์เท่าที่จำเป็น และตามกำลังงบประมาณที่จะเอื้ออำนวยในการบูรณะปรับปรุงสายทาง

๓. การจัดทำแผนงานลาดยางผิวถนน

กรมทางหลวง มีแผนงานในการบูรณะปรับปรุงและขยายช่องจราจรในทางหลวงสายหลัก
ทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบการคมนาคมเชื่อมโยงทุกภูมิภาคของประเทศ แต่ทั้งนี้ กรมทางหลวงมีความ
จำเป็นในการจัดสรรงบประมาณและคัดเลือกสายทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและมีความจำเป็นเร่งด่วน
ไปดำเนินการให้ตามลำดับความสำคัญของสายทาง ทุกรูปแบบ สำหรับสายทางตั้งแต่แยกสิงห์บุรี-
บ้านหมี่-โลกสำโรง-ชัยบาดาล-บ้านเพชร-หนองบัวโคก กรมทางหลวงจะได้ดูแลผิวทางให้อยู่ในสภาพ
ที่สัญจรไปมาได้สะดวก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ใช้เส้นทาง

๔. การจัดทำแผนงานขยายไหล่ทางถนนสุรนารายณ์ (สาย ๒๐๕)

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้จัดให้ทางสายดังกล่าวอยู่ในโครงการบูรณะก่อสร้างปี ๒๕๔๐ แล้ว
โดยจะดำเนินการปรับปรุงและเสริมผิวทางให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน
ของราษฎร