

## กระทู้ถามที่ ๘๓๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ ช่วงทุ่งตำเสา - ควนกาหลง - บ้านแปะ-ระ/  
สวนเทศ ท่าแพ เป็นทางหลวงผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๗ ช่วงทุ่งตำเสา - ควนกาหลง - บ้านแปะ-ระ/สวนเทศ  
ท่าแพ ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร มีสภาพชำรุดกับแคบก่อสร้างมานาน ชุมชนสองฝั่ง  
ของทางหนาแน่นเกือบตลอดสายเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลักเชื่อมอำเภอหาดใหญ่ อำเภอรัตภูมิ  
จังหวัดสงขลา กับอำเภอควนกาหลง อำเภอท่าแพ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ซึ่งเป็นเส้นทางหลัก  
สู่จังหวัดตรัง - กระบี่ - พังงา และภูเก็ต เป็นเส้นทางสำหรับการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญ  
ของจังหวัดสตูล เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผลไม้ และผลผลิตด้านประมง รวมทั้งเป็นเส้นทางสำคัญ  
ที่เชื่อมกับทางหลวงชนบท ไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดสตูลหลายแห่ง เช่น ถ้ำภูเขาเพชร  
ถ้ำเจ็ดคด น้ำตกธาราสวรรค์ เป็นต้น แต่แต่ละปีจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีผู้บาดเจ็บเสียชีวิตและ  
ทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงในช่วงดังกล่าวเป็นทางหลวง  
ผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก็จะทำให้ลดความเดือดร้อน ลดความสูญเสีย  
ของราษฎรลงได้มาก และจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมาของราษฎรและนักท่องเที่ยว  
ได้เป็นอย่างดี เป็นผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลเป็นอย่างยิ่ง จึงขอ  
เรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการที่จะปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงสายดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ ช่วง  
ทุ่งตำเสา - ควนกาหลง - บ้านแปะ-ระ/สวนเทศ ท่าแพ เป็นทางหลวงผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือ  
เป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ ถ้าได้จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบ  
รายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
สนั่น สุชากุล  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์  
จังหวัดสตูล

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๓๖ ร.

ของ นายสนั่น สุธากุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ ช่วงทุ่งตำเสา -

ควนกาหลง - บ้านแปะ-ระ/สวนเทศ ท่าแพ เป็นทางหลวงผิวจราจร ๑๒ เมตร

หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๗ ช่วงทุ่งตำเสา - ควนกาหลง - บ้านแปะ-ระ/สวนเทศ ท่าแพ ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร มีสภาพชำรุดคับแคบก่อสร้างมานาน ชุมชนสองฝั่งของทางหนาแน่นเกือบตลอดสาย เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลักเชื่อมอำเภอหาดใหญ่ อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา กับอำเภอควนกาหลง อำเภอท่าแพ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักสู่จังหวัดตรัง - กระบี่ - พังงา และภูเก็ต เป็นเส้นทางสำหรับการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของจังหวัดสตูล เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผลไม้ และผลผลิตด้านประมง รวมทั้งเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมกับทางหลวงชนบท ไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดสตูลหลายแห่ง เช่น ถ้ำภูผาเพชร ถ้ำเจ็ดคด น้ำตกธาราสวรรค์ เป็นต้น แต่จะปีจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีผู้บาดเจ็บเสียชีวิตและทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงในช่วงดังกล่าวเป็นทางหลวงผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรก็จะช่วยลดความเดือดร้อน ลดความสูญเสียของราษฎรลงได้มาก และจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมาของราษฎรและนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดีเป็นผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลเป็นอย่างยิ่ง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการที่จะปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงสายดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด
๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ ช่วงทุ่งตำเสา - ควนกาหลง - บ้านแปะ-ระ/สวนเทศ ท่าแพ เป็นทางหลวงผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ ถ้าได้จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กรมทางหลวงมีภาระหน้าที่ที่จะต้องรับดูแลและรับผิดชอบทางหลวงทั่วประเทศ ในขณะที่งบประมาณที่ได้รับถูกตัดทอนลงเป็นจำนวนมาก สำหรับในพื้นที่จังหวัดสตูล กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๖ ตอน แยกบ้านคูหา - สตูล เป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว และตอน อำเภอกงหรา - อำเภอลง - บ้านฉลุง ซึ่งเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดตรังกับจังหวัดสตูลก็ได้รับบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๙) ซึ่งหากได้รับการจัดสรรงบประมาณ ก็จะเร่งดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๒. การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๗ ช่วงทุ่งตำเสา - ควนกาหลง - บ้านแปะ-ระ/สวนเทศ ท่าแพ เป็นทางหลวงผิวจราจร ๑๒ เมตร หรือเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ๕ ช่องจราจร กรมทางหลวงจะขอรับเส้นทางสายนี้ไว้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อน หากผลการศึกษาฯ ที่ได้มีความคุ้มค่าต่อการลงทุน กรมทางหลวงก็จะดำเนินการให้ในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป