

(สำเนา)
เลขรับ ๓๐/๒๕๖๗ วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๗
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle (EV)) ที่มาจากฝีมือคนไทยและเป็นฐานการผลิตเพื่อตลาดส่งออก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ปัจจุบันการพัฒนาที่สำคัญของประเทศไทยในการที่จะเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์รถยนต์พลังงานน้ำมันได้มีการพัฒนาไปเป็นอุตสาหกรรมยานยนต์รถยนต์พลังงานไฟฟ้า ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลที่ให้การสนับสนุนส่งเสริมการใช้รถยนต์พลังงานสะอาด เพื่อลดปัญหาสภาพภูมิอากาศที่แปรปรวนอันเป็นผลจากสภาวะโลกร้อน ฝุ่นละอองเป็นพิษ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในอากาศประเทศไทยมีข้อได้เปรียบจากการเป็นฐานการผลิตยานยนต์เดิม การส่งเสริมเพื่อต่อยอดการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าจึงเป็นโอกาสของประเทศไทยในการเปลี่ยนผ่านไปอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ที่ผ่านมามีประเทศไทยถือว่าได้เดินหน้าพอสมควรในเรื่องของยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะเห็นได้จากการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยนั้นมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยจากสถิติจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า ในปี ๒๕๖๖ ที่ผ่านมามีมากกว่า ๗๖,๓๖๖ คัน และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ โดยสภาพพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้บรรจุวาระของการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าเป็นหนึ่งในหมุดหมายสำคัญจากทั้งหมด ๑๓ หมุดหมาย ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งไม่ใช่แค่การส่งเสริมการผลิตและการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้นแต่รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานทางเลือกอื่น ๆ เช่น รถยนต์เซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน (Fuel Cell Electric Vehicle: FCEV) และรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion) เป็นต้น อีกทั้งปัจจุบันทั่วโลกกำลังให้ความสนใจเทรนด์การลงทุนที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (ESG) ซึ่งขับเคลื่อนโดยเป้าหมายในการมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนและการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ของตลาดทั่วโลก ดังนั้น ถึงเวลาที่ประเทศไทยต้องตระหนักถึงความท้าทายสำคัญในการเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก โดยเสริมศักยภาพของ EV Ecosystem และ Infrastructure ในการเป็นฐานการผลิตเพื่อตลาดส่งออก หากประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ และสามารถพัฒนาฝีมือแรงงานคนไทยให้มีศักยภาพโดยมียานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นแบรนด์จากคนไทย จะสามารถดึงดูดเงินการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศได้เป็นจำนวนมาก

(โปรดพลิก)

ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ
พิจารณาศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle (EV)) ที่มาจากฝีมือคนไทย
และเป็นฐานการผลิตเพื่อตลาดส่งออก ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๔๘
ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) สฤกษ์พงษ์ เกี้ยวข้อง ผู้เสนอ
(นายสฤกษ์พงษ์ เกี้ยวข้อง)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle (EV)) ที่มาจากฝีมือคนไทยและเป็นฐานการผลิตเพื่อตลาดส่งออก)

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางณัฐนิชา เข็มนาค | ๒. นายพิบูลย์ รัชกิจประการ |
| ๓. นายสยาม เพ็งทอง | ๔. นายถิรเดช ตั้งมั่นก่อกิจ |
| ๕. นายมณฑิร สงฆ์ประชา | ๖. นายกิตติ กิตติธรรกุล |
| ๗. นายพิชัย ชมภูพล | ๘. นายไตรเทพ งามมมล |
| ๙. นางมุกดาวรรณ เลื่องสินิล | ๑๐. นายประดิษฐ์ สังขจาย |
| ๑๑. นายล้ำเลิศ พัวพัฒนโชติ | ๑๒. นายอำนาจ วิชาวัลย์ |
| ๑๓. นายรุ่งโรจน์ ทองศรี | ๑๔. นายฤกษ์ อยู่ดี |
| ๑๕. นายเรืองวิทย์ คุณวัฒนาพงษ์ | ๑๖. นายชاکาเรีย สะอี่ |
| ๑๗. นายองอาจ ฉัตรชัยพลรัตน์ | ๑๘. นายรังสิกร ทิมาตฤกะ |
| ๑๙. นายพลพีร์ สุวรรณฉวี | ๒๐. นายชลัฐ รัชกิจประการ |

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสายพินธุ์ จาตุรภัทร์)
วิทยากรเชี่ยวชาญ
กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

นางสาวพัชรารัตน์ อรรถโสตร์/เจ้าของเรื่อง
กลุ่มงานพระราชบัญญัติและญัตติ ๒
นางวันนา สุกคต/พิมพ์
นางสาววรรณา ไชยตะมาตย์/ทาน
นางสาวดวงใจ นิไชโยค/ตรวจ