

## กระทู้ถามที่ ๔๔๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้รัฐบาลเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนสายทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกเขาดิน) - สี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง - บ่อทอง - แยกหนองเสม็ด (บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑) เชื่อมระหว่างจังหวัดระยองถึงจังหวัดชลบุรี เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดสาย เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยถนนสายทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกเขาดิน) - สี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง - อ้าเภอบ่อทอง - แยกหนองเสม็ด (บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑) เชื่อมระหว่างจังหวัดระยองถึงจังหวัดชลบุรี เป็นเส้นทางซึ่งมีรถบรรทุกขนสินค้า ขนส่งพืชผลทางการเกษตร และเส้นทาง การท่องเที่ยวสู่ภาคตะวันออก แต่ปรากฏว่าถนนสายดังกล่าวมีขนาด ๒ ช่องจราจร ปัจจุบันมีปริมาณ การจราจรสูง การสัญจรไม่คล่องตัวไม่เอื้ออำนวยต่อระบบการขนส่งสินค้า จึงเห็นว่ามีควำมจำเป็นต้องขยายช่องจราจรถนนสายดังกล่าวจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ด้วยเหตุผล ดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแผนดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนสายทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกเขาดิน) - สี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง - บ่อทอง - แยกหนองเสม็ด (บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑) เชื่อมระหว่างจังหวัดระยองถึงจังหวัดชลบุรี เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีแผนดำเนินการตามข้อ ๑ จะสามารถดำเนินการในงบประมาณใด ใช้งบประมาณ เท่าใด และจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

บัญญัติ เจตนจันทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดระยอง

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๔๘ ร.

ของ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์  
เรื่อง ขอให้รัฐบาลเร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนสายทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓  
(แยกเขาดิน) - สี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง - บ่อทอง - แยกหนองเสม็ด (บรรจุทางหลวงหมายเลข ๓๓๑)  
เชื่อมระหว่างจังหวัดระยองถึงจังหวัดชลบุรี เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดสาย เพื่อส่งเสริมระบบ  
โครงข่ายคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้รัฐบาล  
เร่งรัดจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนสายทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (แยกเขาดิน) -  
สี่แยกพัฒนา - บ้านคลองยาง - บ่อทอง - แยกหนองเสม็ด (บรรจุทางหลวงหมายเลข ๓๓๑) เชื่อมระหว่าง  
จังหวัดระยองถึงจังหวัดชลบุรี เป็นถนน ๔ ช่องจราจรตลอดสาย เพื่อส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคม  
รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับรายงานจากกระทรวงคมนาคม  
ดังนี้

### คำตอบข้อที่ ๑

จากข้อมูลกระทรวงคมนาคม รายงานว่า

๑. พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง คือ บ่อทอง - แยกหนองเสม็ด (บรรจุ  
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑) หรือทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ สาย หนองเสม็ด - บ่อทอง ช่วง กม.  
๐+๐๐๐ - กม. ๒๐+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทาง  
ขนาด ๔-๖ ช่องจราจรแล้ว ๒ ช่วง คือ บริเวณแยกหนองเสม็ด และบริเวณอำเภอบ่อทอง รวมเป็นระยะทาง  
ประมาณ ๒.๗๘๘ กิโลเมตร และเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๗.๒๑๒ กิโลเมตร

๒. พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท คือ จากบ้านยางเอน - บ้านคลองยาง  
เป็นถนนสาย รย.๖๐๑๘ ระยะทางประมาณ ๕.๘ กิโลเมตร ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด  
๒ ช่องจราจร และจากบ้านเขาชะอางค์ - อำเภอบ่อทอง เป็นถนนสาย ชบ.๔๐๑๗ ระยะทางประมาณ  
๑๘ กิโลเมตร ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ๓ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑  
กม. ที่ ๑๐+๒๐๖ - ๑๑+๔๙๐ ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑๕+๐๑๔ - ๑๕+๓๗๐ และช่วงที่ ๓ กม.ที่  
๑๗+๘๗๐ - ๑๘+๐๐๐ รวมเป็นระยะทางประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร และเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร  
ระยะทางประมาณ ๑๖.๒๓๐ กิโลเมตร

สำหรับการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการติดตั้ง  
ไฟฟ้าส่องสว่างแล้ว เช่น บนถนนสาย ชบ. ๔๐๑๗ บางพื้นที่ ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้า  
ส่องสว่าง จะพิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โดยมีขั้นตอนการสำรวจออกแบบ  
จะมีการตรวจสอบบริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง เช่น บริเวณทางร่วมทางแยก  
บริเวณที่สภาพของเส้นทางมีความแตกต่างกัน บริเวณย่านชุมชนที่มีกิจกรรมหนาแน่น เป็นต้น

ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งของมาตรฐานการออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อการอำนวยความสะดวก การจัดระเบียบการจราจร และการเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร

**คำตอบข้อที่ ๒**

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า การพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๐ สายหนองเสม็ด - บ่อทอง อยู่ระหว่างเสนอขอของบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจ้างที่ปรึกษามาดำเนินการสำรวจและออกแบบ โดยหากได้รับการจัดสรรงบประมาณ และได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ จึงจะเสนอขอรับงบประมาณ มาดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๘ และจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๗๐