

## กระทู้ถามที่ ๗๑๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๔๕

เรื่อง โครงการบำบัดน้ำเสียคลองด่าน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

โครงการบำบัดน้ำเสียคลองด่าน จังหวัดสมุทรปราการที่มีข่าวการทุจริตคอร์รัปชันมาตั้งแต่เริ่มโครงการมาหลายรัฐบาลและการก่อสร้างดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๕๒.๔๔ ขณะนี้ยังไม่แล้วเสร็จ โดยเป็นโครงการที่ใช้การประมูลแบบ “เทิร์นคีย์” ที่ปล่อยให้ยอดงบบวกดอกเบี้ยโครงการอย่างเต็มที่ เพื่อให้มีการกระจายระบบการบำบัดน้ำเสียไปตามแหล่งที่จำเป็นเพื่อความสะดวกในการบำบัด และลดต้นทุนการก่อสร้าง แต่กลับมีการวางโครงการให้ระบายเอาน้ำเสียจากทุกแหล่งในจังหวัดสมุทรปราการ ส่งผ่านท่อส่งน้ำเสียระยะทาง ๓๐ กิโลเมตรไปบำบัดที่คลองด่าน ทำให้เสียค่าท่อส่งน้ำเสียและระบบการอัดท่อส่งน้ำเป็นเงินจำนวนมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายติดตามตรวจสอบการทุจริตการเทิร์นคีย์ของผู้ดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ และจะดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลดำเนินโครงการก่อสร้างไปแล้วร้อยละ ๕๒.๔๔ แต่ขณะนี้ยังไม่แล้วเสร็จ โดยราคา ที่ประมูลได้ ๑๐,๔๐๐ ล้านบาท แต่เหตุใดงบประมาณดำเนินการจึงสูงขึ้นเป็น ๒๒,๐๐๐ ล้านบาท ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อำนาจ คลังผา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๗๑๒ ร.

ของ นายอำนาจ กลังผา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง โครงการบำบัดน้ำเสียคลองด่าน

ข้าพเจ้า นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง โครงการบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า การดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการจัดการน้ำเสียเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดสมุทรปราการ รัฐบาลได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจในโครงการดังกล่าว และได้แต่งตั้งคณะกรรมการแห่งชาติเพื่อกำกับการบริหาร ดูแล และตรวจสอบการดำเนินงานให้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ

สำหรับประเด็นการทุจริตในโครงการ ฯ นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งรัฐบาลจะนำผลการพิจารณาของ ปปช. และ สตง. มาดำเนินการตามระเบียบกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๓๘ เห็นชอบกับแผนงานและแผนการใช้จ่ายเงินของกิจกรรมต่างๆ ภายใต้โครงการจัดการน้ำเสียเขตควบคุมมลพิษจังหวัดสมุทรปราการ ในวงเงินงบประมาณ ๑๓,๖๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันหกร้อยสิบสองล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ ภายใต้โครงการ ฯ มีกิจกรรมที่สำคัญคือ แผนการว่าจ้างแบบเหมารวม (Turnkey) เพื่อการออกแบบรวมก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย โดยรวมถึงการจัดหาที่ดินเพื่อการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๒,๘๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบหกล้านบาทถ้วน) โดยมีแหล่งเงินจากเงินงบประมาณแผ่นดิน เงินกองทุนสิ่งแวดล้อมและเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank; ADB)

ในส่วนของการดำเนินงานโครงการ ฯ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้ส่งความเห็นต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๓๕ เกี่ยวกับแนวทางการหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อปัญหาจราจรติดขัดจากการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน โดยใช้วิธีการดันท่อลอด ซึ่งเป็นวิธีที่ทันสมัยสามารถประหยัดเวลาก่อสร้าง และลดปัญหาการจราจรติดขัด แทนวิธีการก่อสร้าง

แบบขุดถนน กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (ในขณะนั้น) จึงได้นำความเห็นดังกล่าวมาพิจารณาทบทวนและปรับปรุงรูปแบบของงานก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ ซึ่งได้ศึกษาไว้เดิมเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๗ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน ทั้งในด้านการจราจร การใช้ที่ดิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิมและบ้านเรือนของประชาชนในพื้นที่โครงการ ฯ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๐ อนุมัติเห็นชอบในหลักการปรับปรุงวิธีการก่อสร้างระบบรวบรวม และบำบัดน้ำเสียเขตควบคุมมลพิษจังหวัดสมุทรปราการฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก และวงเงินงบประมาณที่ขอปรับค่าใช้จ่ายในส่วนของการว่าจ้างแบบเหมารวมเพื่อการออกแบบรวมก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียจากเดิม ๑๒,๘๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบหกล้านบาทถ้วน) เป็น ๒๒,๕๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งการอนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณเพื่อให้สามารถดำเนินการครอบคลุมกิจกรรม ๔ เรื่อง คือ

๑. การวางท่อรวบรวมและส่งน้ำเสียโดยใช้วิธีการดันท่อลอด และระบบอุโมงค์ (Pipejacking and Tunneling) แทนการใช้วิธีการขุดเปิดผิวถนน (Open cut) เพื่อลดปัญหาจราจรซึ่งเป็นปัญหาวิกฤตในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

๒. การใช้ท่อที่ต้องมีการป้องกันการกัดกร่อนโดยการบุ (Lining) ด้วยสารป้องกันการกัดกร่อน ซึ่งจะให้อายุการใช้งานของท่อเพิ่มจากประมาณ ๒๐ ปี เป็นมากกว่า ๕๐ ปี

๓. ราคาที่ดินของระบบบำบัดน้ำเสีย จากการประกาศเชิญชวนให้ผู้สนใจยื่นแสดงคุณสมบัติเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ปรากฏว่าราคาที่ดินที่เสนอนั้นสูงกว่าราคาที่ดินที่ประมาณการไว้เดิม

๔. การระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไม่ให้มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำ

สำหรับการประกวดราคาโครงการ ฯ ผลการประกวดราคาได้รับจ้างดำเนินโครงการ ฯ ในวงเงิน ๒๒,๕๕๕,๕๘๔,๐๒๐ บาท (สองหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันสี่สิบลบาทถ้วน) โดยสำนักงบประมาณได้พิจารณาเห็นชอบในความเหมาะสมด้านราคา และต่อมากลคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๐

ทั้งนี้ ในการดำเนินงานก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียจนถึงปัจจุบัน (พฤศจิกายน ๒๕๕๕) มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๕ โดยระบบบำบัดน้ำเสียมีกำหนดแล้วเสร็จพร้อมเดินระบบได้ตามสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๖