

(สำเนา)

รับที่ ๖๓๓/๒๕๕๕ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
กระทู้ถามที่ ๓๓๖

สภาผู้แทนราษฎร

๑๘ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง นโยบายการเพิ่มการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ดังต่อไปนี้
ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) มีมติเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๕
ให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) จัดทำร่างแนวทางการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์ของประเทศ
(Strategic Petroleum Reserve : SPR) เพื่อหามาตรการควบคุมราคาน้ำมันให้เหมาะสมกับประเทศ
พร้อมกับวางกรอบเป้าหมายผ่านช่องทางการขยายวันสำรองสต็อกน้ำมันทั้งของภาครัฐและเอกชนเป็น ๙๐ วัน
จากปัจจุบัน ๓๖ วัน ซึ่งรัฐบาลเตรียมออกกฎหมายจัดตั้งองค์กรเพื่อการกำกับดูแลและบริหารจัดการจัดเก็บ
น้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ รวมทั้งการจัดหาแหล่งทุน ซึ่งภาคเอกชนได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับนโยบาย
เพิ่มวันจัดเก็บสต็อกน้ำมันสำรองจากเดิม ๓๖ วันเป็น ๙๐ วันว่า รัฐบาลจะต้องศึกษาข้อมูลรอบเวลา
เก็บสำรองอย่างเหมาะสม เพราะนโยบายดังกล่าวจะทำให้ประเทศไทยต้องลงทุนเกินกว่า ๒ แสนล้านบาท
และส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตน้ำมันเพิ่มขึ้น โดยจะเป็นการผลักภาระไปให้ผู้บริโภคทั้งหมด และประชาชน
ต้องซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในราคาสูง จึงขอเรียนถามว่า

๑. หากวัตถุประสงค์ของนโยบายดังกล่าวเกี่ยวกับการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
ขอทราบที่รัฐบาลได้พิจารณาทางเลือกอื่น ๆ ใดบ้าง หรือรัฐบาลมีเหตุผลทางความมั่นคงด้านกายภาพ
หรือเหตุผลอื่นใดอีกหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลต้องใช้งบประมาณทั้งสิ้นเท่าใดเพื่อเป็นต้นทุนในการดำเนินนโยบายดังกล่าว
และในส่วนของภาคเอกชนประชาชนผู้บริโภคน่าจะต้องแบกรับต้นทุนนี้หรือไม่ อย่างไร และนโยบายนี้จะทำให้
ราคาน้ำมันยิ่งสูงขึ้นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) อานิก อัมระนันท์

(นางอานิก อัมระนันท์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

สำเนาถูกต้อง

(นายศิโรจน์ แพทย์พันธุ์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ศิริลักษณ์ พิมพ์