

กระทู้ถามที่ ๐๑๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการถนนกาญจนาภิเษก
บริเวณเขตบางบอน กรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ดังต่อไปนี้

จากกรณีที่กรมทางหลวง (ทล.) เร่งดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บท
การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การคมนาคม ระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสู่ภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
บริเวณเขตบางบอน กรุงเทพมหานคร ที่มีการก่อสร้างโดยไม่มีมาตรการควบคุมดูแลจนส่งผลให้เกิด
มลภาวะทางอากาศ ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) มีมากขึ้น มีค่าฝุ่นละอองในระดับ
เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ (ระดับสีส้ม) และมีผลกระทบต่อสุขภาพ (ระดับสีแดง) โดยไม่มีหน่วยงานภาครัฐ
เข้ามาดำเนินการควบคุมแต่อย่างใด ทำให้ประชาชนที่พักอาศัยบริเวณดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน
เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบหรือมี
นโยบายติดตาม ตรวจสอบมาตรการการก่อสร้างให้มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
มลพิษทางอากาศหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีมาตรการในการกำหนดบทลงโทษ
ต่อการดำเนินการก่อสร้างของภาคเอกชนที่มีได้คำนึงถึงความปลอดภัย และมีได้มีความรับผิดชอบต่อสังคม
และสิ่งแวดล้อมอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. หากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่มีนโยบายดังกล่าวตามข้อ ๒
จะมีนโยบายหรือมาตรการใดในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๕ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ถนนกาญจนาภิเษก
บริเวณเขตบางบอน กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถามข้อที่ ๑

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบหรือมีนโยบายติดตามตรวจสอบมาตรการการก่อสร้างให้มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งมลพิษทางอากาศหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๑

การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการที่มีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลเสียต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยจากการตรวจสอบฐานข้อมูลการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่พบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการก่อสร้างโครงการถนนกาญจนาภิเษก บริเวณเขตบางบอน กรุงเทพมหานคร แต่จากการตรวจสอบรายชื่อโครงการใกล้เคียงเขตบางบอน พบว่ามีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๔๕ โดยปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้ ได้ประสานกรุงเทพมหานคร และผู้รับเหมาโครงการให้ดำเนินการควบคุมฝุ่นละอองในพื้นที่อย่างเข้มงวด

คำถามข้อที่ ๒

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีมาตรการในการกำหนดบทลงโทษต่อการดำเนินการก่อสร้างของภาคเอกชนที่มีได้คำนึงถึงความปลอดภัย และมีได้มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำถามข้อที่ ๓

หากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่มีนโยบายดังกล่าวตามข้อ ๒ จะมีนโยบายหรือมาตรการใดในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อที่ ๒ - ๓

กรณีที่น่าปรากฏว่าผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตหลีกเลี่ยงหรือมิได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต จะมีการเสนอแนะหน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตให้มีการดำเนินการทางกฎหมาย เพื่อบังคับให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาต หรือต่อใบอนุญาตให้ถูกต้อง และให้หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตแจ้งผลการดำเนินการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบภายในระยะเวลาเก้าสิบวัน นอกจากนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหาหมอกพิษด้านฝุ่นละออง ปี ๒๕๖๒” และกรุงเทพมหานคร ได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๗ ซึ่งมีมาตรการและแนวทางการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง สรุปได้ดังนี้

๑. การคืนพื้นที่ผิวจราจรจากโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างรถไฟฟ้า และการก่อสร้างถนนและทางพิเศษ เป็นต้น ในช่วงวิกฤต
๒. การควบคุมฝุ่นจากโครงการก่อสร้างต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างรถไฟฟ้า และการก่อสร้างถนนและทางพิเศษ การก่อสร้างอาคาร เป็นต้น
๓. การกำหนดกฎระเบียบ มาตรการ และเกณฑ์ปฏิบัติที่ดีในการควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างประเภทต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างอาคาร การก่อสร้างถนนและทางพิเศษ การก่อสร้างรถไฟฟ้า
๔. ส่งเสริมให้มีการจัดทำผังเมืองและการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ต้องคำนึงถึงปัจจัยที่จะมีผลต่อการระบายอากาศและการสะสมของมลพิษทางอากาศ
๕. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้ที่กระทำการใด ๆ ที่ทำให้กรวด หิน ดิน เกลน ทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายลงบนถนน
๖. ส่งเสริมการก่อสร้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๗. กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA
๘. เพิ่มความถี่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดฝุ่นละออง เช่น ล้าง กวาด ดูดฝุ่นรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดฝุ่นละออง ในแต่ละโครงการอยู่ภายใต้สัญญา
๙. ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ขออนุญาตก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของโครงการก่อสร้าง