



พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ และมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๑๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๑”



มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔ ให้มีคณะกรรมการบริหารกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพคณะหนึ่ง ประกอบด้วยประธานกรรมการ และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่าห้าคนแต่ไม่เกินเก้าคน และให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการโดยตำแหน่ง

คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการอื่นให้ผู้อำนวยการเป็นเลขานุการคณะกรรมการ”

มาตรา ๔ ในระหว่างที่ยังมิได้แต่งตั้งคณะกรรมการตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกานี้ ให้คณะกรรมการซึ่งมีอยู่ในวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการต่อไปจนกว่าคณะรัฐมนตรีจะได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่กฎหมายว่าด้วยรัฐวิสาหกิจทุกฉบับ ได้บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเป็นผู้มีอำนาจกำกับกิจการของรัฐวิสาหกิจ ประธานกรรมการของรัฐวิสาหกิจซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งส่วนมากจึงเป็นคนละคนกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวง แต่เนื่องจากมาตรา ๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๕ ได้บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการโดยตำแหน่ง ซึ่งทำให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่บริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งกำกับการบริหารกิจการดังกล่าวด้วย ฉะนั้น เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจกำกับกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอย่างแท้จริง สมควรแก้ไขให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจแต่งตั้งบุคคลอื่นซึ่งมิใช่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นแบบเดียวกับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

