



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

เล่มที่ ๔

● กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ

สำนักนายกรัฐมนตรื

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 284
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	2
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน	4
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามหน่วยงาน	5
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	7 ถึง 17
1. วิสัยทัศน์	7
2. พันธกิจ	7
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	8
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน	9
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามหน่วยงาน	9
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	10
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	11
(2) กรมเจ้าท่า	19 ถึง 43
1. วิสัยทัศน์	19
2. พันธกิจ	19

(ข)

	หน้า
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	20
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน	22
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามหน่วยงาน	22
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	23
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	24
(3) กรมการขนส่งทางบก	45 ถึง 64
1. วิสัยทัศน์	45
2. พันธกิจ	45
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	46
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน	47
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามหน่วยงาน	47
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	48
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	49
(4) กรมการบินพลเรือน	65 ถึง 77
1. วิสัยทัศน์	65
2. พันธกิจ	65
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	66

(ค)

	หน้า
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน	67
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามหน่วยงาน	67
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	68
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน	
และผลผลิต/โครงการ	69
(5) กรมทางหลวง	79 ถึง 206
1. วิสัยทัศน์	79
2. พันธกิจ	79
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	80
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน	82
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามหน่วยงาน	82
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	83
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน	
และผลผลิต/โครงการ	84
(6) กรมทางหลวงชนบท	207 ถึง 271
1. วิสัยทัศน์	207
2. พันธกิจ	207
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	208
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน	210

(ง)

	หน้า
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามหน่วยงาน	210
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	211
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน	
และผลผลิต/โครงการ	212
(7) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	273 ถึง 284
1. วิสัยทัศน์	273
2. พันธกิจ	273
3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	274
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน	275
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามหน่วยงาน	275
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	276
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน	
และผลผลิต/โครงการ	277

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2555	88,852,675,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2556	96,071,733,100 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนา กำกับ ดูแล บูรณาการ การขนส่งและจราจร ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ท่วถึง คู่มีค่า และเป็นธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	92,142.4655	98,019.0186	95,573.3597	70,984.4198	58,214.5901
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	88,852.6754	96,071.7331	91,882.0827	70,120.3838	58,214.5901
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	3,289.7901	1,947.2855	3,691.2770	864.0360	-
1. ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและระบบรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	16.80	17.31	18.24	18.57	18.57
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,997.7121	3,907.3604	4,838.6369	2,193.1771	170.9369
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	339.5156	-	-	-	-
2. การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	40.30	40.35	40.40	41.40	41.40
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEU	6.17	6.67	7.27	8.01	8.01
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,382.4910	5,224.2160	5,433.3890	2,237.5210	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,167.5960	1,135.4812	2,309.4500	781.5210	-
-เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	810.5560	2,309.4500	781.5210	-
-เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	324.9252	-	-	-
3. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	72,919.6136	76,867.9152	70,532.5313	55,630.0788	47,382.3049
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	795.0885	736.3523	1,301.7730	-	-
-เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	96.1478	-	-	-	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	698.9407	724.3523	1,301.7730	-	-
-เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	12.0000	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
4. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรที่มีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,911.4460	5,078.0953	6,044.3717	6,919.9998	7,510.6258
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	912.1380	-	-	-	-
5. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,985.1476	3,672.1190	3,796.9197	2,638.1205	2,751.1335
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-
-เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-
6. โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยสามารถดำเนินการอย่างทั่วถึงและเพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย ได้รับการดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	0	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	762.4502	54.6360	106.5440		
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. พัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค เพื่อรองรับการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	0	0	0
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5.9515	63.5065	50.0000	50.0000	50.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง เพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	887.8634	1,203.8847	1,079.6901	451.4866	349.5890
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน	96,071,733,100	บาท
ส่วนราชการ	96,071,733,100	บาท
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	353,983,800	บาท
2. กรมเจ้าท่า	4,218,477,600	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	2,530,364,100	บาท
4. กรมการบินพลเรือน	1,523,429,300	บาท
5. กรมทางหลวง	53,497,314,800	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	33,237,402,400	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	710,761,100	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	8.2135	7.1855	7.1855	9.1198	-
2. กรมเจ้าท่า	1,112.4703	1,911.0334	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	206.6247	449.5407	21.7252	43.4504	-
4. กรมการบินพลเรือน	651.5802	836.8927	112.9700	5.9400	-
5. กรมทางหลวง	15,606.8962	17,422.6088	7,627.5210	-	5,699.6813
6. กรมทางหลวงชนบท	6,800.6083	7,975.5507	2,001.1320	-	2,654.6358
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	577.5729	479.3557	1.0116	1.0116	-
รวม	24,963.9661	29,082.1675	9,771.5453	59.5218	8,354.3171

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	350,883,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	353,983,800 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารนโยบายคมนาคมอย่างมีคุณภาพ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและยุทธศาสตร์ เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้
2. จัดทำระบบการทำงาน ระบบข้อมูลสารสนเทศ สร้างองค์ความรู้ ความสามารถบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลง

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	350.8838	353.9838	359.6232	382.1310	410.0903
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	350.8838	353.9838	359.6232	382.1310	410.0903
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และ จัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม มีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	172.6650	182.1537	185.0902	198.6213	217.1386
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากปี ที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	2	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	178.2188	171.8301	174.5330	183.5097	192.9517
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 353,983,800 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการดำเนินการคมนาคมขนส่ง	7	8.2135	7.1855	7.1855	9.1198	-
รวม	7	8.2135	7.1855	7.1855	9.1198	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 6,279,200 บาท
2. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 1,934,300 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	122.0963	190.0433	13.2942	0.2500	28.3000	353.9838
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	122.0963	190.0433	13.2942	0.2500	28.3000	353.9838
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	98.4539	47.6888	8.4610	0.2500	27.3000	182.1537
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	23.6424	142.3545	4.8332	-	1.0000	171.8301

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 353,983,800 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง 182,153,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	98.4539	47.6888	8.4610	0.2500	27.3000	182.1537
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	80.5599	43.5159	8.2810	0.2500	27.3000	159.9068
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	17.8940	4.1729	0.1800	-	-	22.2469

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย แผนการ ปฏิบัติงาน มาตรการ	เรื่อง	5 (1)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการ นำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	172.6650	182.1537	185.0902	198.6213	217.1386
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	172.6650	182.1537	185.0902	198.6213	217.1386
- งบบุคลากร	ล้านบาท	93.4726	98.4539	104.3611	110.6228	117.2602
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	42.0082	47.6888	52.4791	57.7485	67.6284
- งบลงทุน	ล้านบาท	14.5342	8.4610	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	22.4000	27.3000	28.0000	30.0000	32.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	182,153,700 บาท
1. งบบุคลากร	98,453,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	97,004,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	88,963,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,040,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,449,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	47,688,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	41,889,600 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	33,676,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,006,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	132,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	2,000,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	450,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	3,434,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,321,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,383,100 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	800,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	5,617,900 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,650,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,000,000 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	378,000 บาท
(15) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	236,500 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	950,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	2,900,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	210,000 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	40,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	25,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	328,200 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	290,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,606,400 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	736,400 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,214,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,948,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,708,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,476,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,642,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		715,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,576,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		1,270,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,350,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2559 - 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,540,200 บาท	
(8) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		664,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,321,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2559 - 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,328,400 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	5,799,200 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	3,454,700 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	203,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,595,500 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	253,500 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	292,200 บาท
3. งบลงทุน	8,461,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,461,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	8,461,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	5,925,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,425,700 บาท
รวม 11 รายการ (รวม 38 หน่วย)	
(2) ลิฟท์โดยสารขนาดรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัม 1 ตัว	1,500,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	2,464,800 บาท
(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 2 คัน	2,464,800 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	70,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	70,500 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
4. งบเงินอุดหนุน	250,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	250,000 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	27,300,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	20,000,000 บาท
2) โครงการร่างกฎหมายการขนส่งสินค้าอันตรายสำหรับทุกภาคการขนส่งของประเทศ	4,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3,000,000 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง

171,830,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง ให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	23.6424	142.3545	4.8332	-	1.0000	171.8301
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	15.5839	5.4475	0.3382	-	1.0000	22.3696
2. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	8.0585	136.9070	4.4950	-	-	149.4605

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ครั้ง	1,436,000 (685,961)	1,465,000	1,465,000	1,465,000	1,465,000
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	178.2188	171.8301	174.5330	183.5097	192.9517
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	178.2188	171.8301	174.5330	183.5097	192.9517
- งบบุคลากร	ล้านบาท	19.5510	23.6424	25.0610	26.5647	28.1587
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	138.6998	142.3545	149.4720	156.9450	164.7930
- งบลงทุน	ล้านบาท	13.5680	4.8332	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.4000	1.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	171,830,100 บาท
1. งบบุคลากร	23,642,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	23,642,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	22,961,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	680,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	142,354,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	29,640,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	282,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	381,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	137,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	24,057,500 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	23,500 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	701,400 บาท
(8) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,000,000 บาท
(9) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	40,000 บาท
(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(11) วัสดุคอมพิวเตอร์	855,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	112,713,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	1,171,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	65,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	110,867,600 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	88,200 บาท
3. งบลงทุน	4,833,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,833,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,833,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	237,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	237,200 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 7 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,495,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,495,000 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 141 หน่วย)	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	101,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	101,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 7 หน่วย)	

4. งบรายจ่ายอื่น**1,000,000 บาท**

- 1) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวง
คมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	4,565,668,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	4,218,477,600 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรที่มุ่งการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว ท้วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1 ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 2 ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- 3 ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- 4 ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- 5 ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- 6 ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,641.1208	4,293.9296	4,584.1044	2,706.4611	2,652.8752
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,565.6688	4,218.4776	4,504.0504	2,623.9461	2,652.8752
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อ การแก้ไขปัญหาอุทกภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากร่องน้ำ ที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	762.4502	54.6360	106.5440	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการท่าเรือโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	691.7536	205.0151	1,001.3784	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการ ขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,403.0587	2,938.2424	2,394.4020	1,901.6345	1,913.0575
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิด ความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งทางน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	584.3714	820.0806	830.1343	548.9584	564.6134
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
5. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ นายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่ สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรม เข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	124.0349	200.5035	171.5917	173.3532	175.2043
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 1. แผนงานบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ | 54,636,000 บาท |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | 4,163,841,600 บาท |

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	2	26.6360	106.5440	-	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์	4	205.0151	1,001.3784	-	-	-
3. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	12	663.0392	507.1110	-	-	-
4. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	5	217.7800	296.0000	-	-	-
รวม	23	1,112.4703	1,911.0334	-	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 12 รายการ เป็นเงิน 961,140,300 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 11 รายการ เป็นเงิน 151,330,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	583.4590	319.8580	3,300.5157	5.5014	9.1435	4,218.4776
1. แผนงาน : บริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ	-	-	54.6360	-	-	54.6360
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	54.6360	-	-	54.6360
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	583.4590	319.8580	3,245.8797	5.5014	9.1435	4,163.8416
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	205.0151	-	-	205.0151
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	244.0480	67.4456	2,626.7488	-	-	2,938.2424
ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	304.3661	155.6918	345.3778	5.5014	9.1435	820.0806
ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	35.0449	96.7206	68.7380	-	-	200.5035

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : บริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ 54,636,000 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย 54,636,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ และก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	54.6360	-	-	54.6360
1. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	54.6360	-	-	54.6360

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	2 (2)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	22.1000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	- (-)	3	2	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	762.4502	54.6360	106.5440	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	762.4502	54.6360	106.5440	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	762.4502	54.6360	106.5440	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย		54,636,000 บาท
1. งบลงทุน		54,636,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		54,636,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		54,636,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		54,636,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน้อย บริเวณ หมู่ที่ 1 ต.ทางช้าง		
อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา		28,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณเขตเทศบาลตำบลวังขึ้น		
อ.วังชิ้น จ.แพร่		13,636,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,180,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,636,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	54,544,000 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดตะโหนด		
ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา		13,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 4,163,841,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ 205,015,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือ แหลมฉบัง ซึ่งจะให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนอง เพื่อการส่งออก และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในภาคใต้บริเวณปากบารา จังหวัดสตูล ให้เป็นประตูการค้าทางทะเลฝั่งอันดามันเชื่อมโยงศูนย์กลางการขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางทะเลไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และทวีปยุโรป นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอันดามันอ่าวไทย และชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกเฉียง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	205.0151	-	-	205.0151
1. ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	205.0151	-	-	205.0151

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	5 (5)	4	4	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	691.7536	205.0151	1,001.3784	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	691.7536	205.0151	1,001.3784	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	691.7536	205.0151	1,001.3784	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	205,015,100 บาท
1. งบลงทุน	205,015,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	205,015,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	205,015,100 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	80,980,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อการเดินเรือ	44,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	239,010,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,851,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	159,158,500 บาท
(2) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2	25,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,200,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	34,300,000 บาท
(3) ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	11,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,900,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,780,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	47,120,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	124,035,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	124,035,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,295,100,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	194,400,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	215,865,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	124,035,100 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	760,799,900 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

2,938,242,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำและอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาช่องทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	244.0480	67.4456	2,626.7488	-	-	2,938.2424
1. ก่อสร้างท่าเรือ	7.0605	32.2218	276.3700	-	-	315.6523
2. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	6.7414	3.2400	85.0000	-	-	94.9814
3. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	6.7414	3.2400	446.1277	-	-	456.1091
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	7.0605	4.1600	261.3365	-	-	272.5570
5. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	80.0772	10.7438	214.0984	-	-	304.9194
6. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	5.4326	3.4600	178.2000	-	-	187.0926
7. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	125.5018	6.9200	450.9762	-	-	583.3980
8. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	5.4326	3.4600	714.6400	-	-	723.5326

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	3 (3)	16	12	11	11
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	19 (19)	36	14	7	7
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	92 (82)	76	76	76	76
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	26.7250 (-)	27.5980	27.5980	27.5980	27.5980
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง/ขุดลอกเป็นไปตามเกณฑ์	ร้อยละ	100	100	100	100	100
มาตรฐานรูปแบบและรายการที่กำหนด		(-)				

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,403.0587	2,938.2424	2,394.4020	1,901.6345	1,913.0575
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,403.0587	2,938.2424	2,394.4020	1,901.6345	1,913.0575
- งบบุคลากร	ล้านบาท	241.8985	244.0480	256.2058	268.5493	279.9723
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	63.6218	67.4456	67.4456	67.4456	67.4456
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,097.5384	2,626.7488	2,070.7506	1,565.6396	1,565.6396
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	2,938,242,400 บาท
1. งบบุคลากร	244,048,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	213,955,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	130,850,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	83,105,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	30,092,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	67,445,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	57,345,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,991,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	25,813,800 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(16) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	6,060,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,313,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,727,000 บาท
3. งบลงทุน	2,626,748,800 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,626,748,800 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	160,820,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	10,000,000 บาท
(1) รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขากว้าง 9 เมตร	
เครื่องยนต์ดีเซลกำลังไม่น้อยกว่า 164 แรงม้า 2 คัน	10,000,000 บาท

3.1.1.2	ครุภัณฑ์โรงงาน	4,800,000 บาท
(1)	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่ต่ำกว่า 80 KW พร้อมเครื่องยนต์ดับ 2 ชุด	3,700,000 บาท
(2)	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่ต่ำกว่า 25 KW พร้อมเครื่องยนต์ดับ 1 ชุด	1,100,000 บาท
3.1.1.3	ครุภัณฑ์สำรวจ	7,520,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	200,000 บาท
(2)	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดมี 2 ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 3 ชุด	7,320,000 บาท
3.1.1.4	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	115,100,000 บาท
(1)	ข้อมใหญ่เรือ (จท.ช.29,จท.229,จท.ช.45,จท.245,จท.ย.1,จท.ย.2, จท.ย. 101,จท.30,จท.44,จท.45,จท.138,จท.162) 12 ลำ	42,600,000 บาท
(2)	ข้อมใหญ่เรือ (จท.ช.17,จท.217,จท.ช.5,จท.25,จท.ช.39,จท.ช.401, จท.301,จท.303,จท.304,จท.305,จท.306) 11 ลำ	60,500,000 บาท
(3)	ข้อมทำรถชุด (ซม.2 ,ชก.1,ชก.2,นว.2) 4 คัน	7,000,000 บาท
(4)	ข้อมทำรถชุด (สข.1,สฎ.1) 2 คัน	5,000,000 บาท
3.1.1.5	ครุภัณฑ์อื่น ๆ	23,400,000 บาท
(1)	ฟู่เครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร 6 ชุด	15,000,000 บาท
(2)	ฟู่เครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร 6 ชุด	8,400,000 บาท
3.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,465,928,800 บาท
3.1.2.1	ค่าสำรวจออกแบบ	152,475,000 บาท
(1)	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือทับละมุ และท่าเทียบเรือคุระบุรี จ.พังงา	15,000,000 บาท
(2)	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด	10,000,000 บาท
(3)	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบปรับปรุงเขื่อนกันทราย และคลื่นร่องน้ำปะนาละ อ.ปะนาละ จ.ปัตตานี	15,000,000 บาท
(4)	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและ คลื่นร่องน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา	10,000,000 บาท
(5)	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่น และท่าเทียบเรือร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,000,000 บาท
(6)	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.5 ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(7)	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.10 บ้านป่อนนท์ ถึง ม.3 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(8)	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านอ่าวเคย หมู่ 5 ต.ม่วงกลวง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	10,000,000 บาท

(9) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา ถ.ชลาทัศน์ อ.เมือง จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(10) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิ ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2	15,000,000 บาท
(11) ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟู ทะเลสาบสงขลาตอนล่าง	34,475,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,500,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	26,765,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,260,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,475,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,313,453,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 46 หน่วย)	65,250,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือบริเวณแหลมหิน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	10,000,000 บาท
(3) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	50,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หมู่ 7 บ้านริมทะเล ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวหาด ต.คลองฉนาก อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณวัดเราะ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณกุโบร์ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดแพร่แสงเทียน หมู่ที่ 1 ต.ป่าเมต อ.เมือง จ.แพร่	37,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ 1 ต.จำปาหล่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง	31,500,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณ หมู่ที่ 4 ต.ย่านยาว อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	36,500,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 ต.บ้านหม้อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี	35,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองทราย บริเวณ หมู่ที่ 2 ต.ทุ่งหมอ อ.สะเดา จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ ต.วังกรด อ.เมือง จ.พิจิตร	20,000,000 บาท

(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณเทศบาลเมืองราชบุรี อ.เมือง จ.ราชบุรี	20,000,000 บาท
(15) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน 18 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.612 ล้าน ลบ.ม.	154,498,400 บาท
(16) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 4.95 ล้าน ลบ.ม.	178,200,000 บาท
(17) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 37 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.136 ล้าน ลบ.ม.	281,301,200 บาท
(18) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) จำนวน 7 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.8 ล้าน ลบ.ม.	348,000,000 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1 ล้าน ลบ.ม.	74,000,000 บาท
(20) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand by passing) จำนวน 5 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 3.1 ล้าน ลบ.ม.	292,640,000 บาท
(21) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง	220,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	406,945,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	58,350,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	220,350,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	118,245,000 บาท
(22) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี	13,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท
(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สะพลี อ.ปะทิว จ.ชุมพร	22,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท
(24) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นร่องน้ำสงขลา จ.สงขลา	15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท

(25) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน		
จ.สมุทรปราการ		140,337,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	288,632,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	43,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	104,795,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,337,700 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแก้ว		
จ.สงขลา		77,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	77,790,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	49,710,000 บาท	
(27) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่แม่น้ำท่าจีน		
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะที่ 2		80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	47,500,000 บาท	
(28) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่าทอง ม.2		
ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย		16,499,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,399,900 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,700,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,499,900 บาท	
(29) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2		
จ.เชียงราย		20,672,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,909,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,236,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,672,600 บาท	
(30) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 1 (บ้านท่าแห)		
ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา		12,514,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	62,570,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,514,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	50,056,000 บาท	

(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย

อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน		10,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000 บาท	

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

820,080,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง และการประสานงานการพาณิชยนาวี

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	304.3661	155.6918	345.3778	5.5014	9.1435	820.0806
1. การออกไปสำคัญ	92.8807	15.9039	40.3400	0.6988	7.0000	156.8234
2. การนำร่องเรือ	55.1197	19.5121	18.0422	0.2282	2.1435	95.0457
3. การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	156.3657	120.2758	286.9956	4.5744	-	568.2115

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	142,000 (97,743)	143,000	144,000	145,000	150,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือและการตรวจสอบ การเดินเรือ	ครั้ง	94,800 (74,856)	95,500	96,200	96,900	97,600
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้อง ครบถ้วน ของการ ดำเนินการออกไปสำคัญ การนำร่องเรือ และการตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	584.3714	820.0806	830.1343	548.9584	564.6134
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	584.3714	820.0806	830.1343	548.9584	564.6134
- งบบุคลากร	ล้านบาท	281.4021	304.3661	318.6820	333.5061	349.1611
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	139.3562	155.6918	155.6918	155.6918	155.6918
- งบลงทุน	ล้านบาท	156.0956	345.3778	348.1156	52.1156	52.1156
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.3740	5.5014	5.5014	5.5014	5.5014
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.1435	9.1435	2.1435	2.1435	2.1435
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	820,080,600 บาท
1. งบบุคลากร	304,366,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	245,238,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	210,274,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	34,964,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	59,127,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	155,691,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	146,808,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,749,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	411,500 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	371,900 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	1,056,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	44,858,800 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	999,800 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	24,070,300 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	7,723,800 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,831,700 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	7,322,900 บาท
(16) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,817,700 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	34,555,600 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(24) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,883,200 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	5,407,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,265,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,211,000 บาท

3. งบลงทุน	345,377,800 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	345,377,800 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	97,097,800 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	4,440,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,440,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 37 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	22,285,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	785,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 31 หน่วย)	
(2) ค่าพัฒนาซอฟต์แวร์ส่วนขยายเพิ่มเติมระบบที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ เพื่อรองรับระบบ Transport Single Window e-Logistics	10,000,000 บาท
(3) ค่าพัฒนาระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรือ	11,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	15,667,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	10,467,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 42 หน่วย)	
(2) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 300 KW พร้อมอุปกรณ์ 2 ชุด และตู้ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า 1 ตู้	5,200,200 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์โรงงาน	7,490,000 บาท
(1) เครื่องผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล 2 เครื่อง	7,490,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	47,215,600 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.55, จท.123 , จท.124 , จท.125,จท.149,จท.216, จท.151,จท.152,จท.154,จท.156,จท.159,จท.201,จท.255,จท.213,จท.50, จท. 803,จท.1303,เรือเดินสมุทร,เรือรักษัรชารา,เรือรักเจ้าพระยา, เรือชลธารานุรักษ์) 21 ลำ	43,615,600 บาท
(2) ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (Jetski) 4 ลำ	3,600,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	248,280,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	13,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารพักอาศัย 24 หน่วย ศจป.ชลบุรี	13,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	26,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,500,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 4 หน่วย)	
(2) ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย	18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท

3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	208,780,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	9,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 12,000 หน่วย)	
(1.1) ค่าจ้างเหมาปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ 21,000 หลัก	9,000,000 บาท
(2) ค่าจัดหาระบบติดตาม แสดงสถานะเรือพร้อมติดตั้ง อุปกรณ์วงจรปิด เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในคลองแสนแสบ	24,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,800,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,214,900 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,805,100 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,780,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)	153,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	153,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท
(4) โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน	16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท
(5) ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรถัดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	5,501,400 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,501,400 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	698,800 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	4,574,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิคนำร่องสากล	228,200 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	9,143,500 บาท
1) ค่าศึกษาการจัดทำระบบการจัดการฐานข้อมูลเรือไทยและการแสดงสถานะการตรวจเรือ (Survey status)	5,000,000 บาท
2) ค่าศึกษาวิเคราะห์ช่องว่าง (GAP) ในการพัฒนาระบบการตรวจรับรองตามข้อกำหนดของ ISM Code	2,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	2,143,500 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ

200,503,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	35.0449	96.7206	68.7380	-	-	200.5035
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	9.4437	2.8260	-	-	-	12.2697
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวิ	25.6012	93.8946	68.7380	-	-	188.2338

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษา	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	8,500 (5,398)	9,000	9,000	9,000	9,000
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวิที่มีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	199.4869	275.9555	251.6457	255.8682	175.2043
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	124.0349	200.5035	171.5917	173.3532	175.2043
- งบบุคลากร	ล้านบาท	31.4087	35.0449	36.6331	38.3946	40.2457
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	81.6262	96.7206	96.7206	96.7206	96.7206
- งบลงทุน	ล้านบาท	11.0000	68.7380	38.2380	38.2380	38.2380
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	75.4520	75.4520	80.0540	82.5150	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	200,503,500 บาท
1. งบบุคลากร	35,044,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	31,170,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	22,975,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,194,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,874,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	96,720,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	87,918,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	8,193,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,788,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	64,647,600 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(13) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,802,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	7,120,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	846,000 บาท
3. งบลงทุน	68,738,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,738,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	38,238,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	2,500,000 บาท
(1) ระบบสื่อสารเพื่อป้องกันภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (gmdss) 1 ระบบ	2,500,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	35,738,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน เรือฝึกสาครวิสัย,เรือวิสูตรสาคร 2 ลำ	35,738,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,500,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	5,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,500,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	25,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(2) ค่าก่อสร้างหลักเทียบเรือสาครวิสัย	20,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย ปี 2555	2,320,915,200 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2556	2,530,364,100 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

2. พันธกิจ

- จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม
คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
- พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับ
มาตรฐานสากล
- พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
- กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
- พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,320.9152	2,530.3641	2,692.6658	2,359.1235	2,482.8063
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,320.9152	2,530.3641	2,692.6658	2,359.1235	2,482.8063
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70	70
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	550.4670	602.4356	571.8113	545.8374	590.9273
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	546.7785	597.1766	572.1361	597.0476	623.7799
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นใน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,221.4697	1,288.5039	1,498.7184	1,166.2385	1,218.0991
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ผู้ประกอบการขนส่งไทยมีศักยภาพในการประกอบการขนส่งภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ราย	20	30	40	50	60
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.2000	42.2480	50.0000	50.0000	50.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน

- | | |
|--|-------------------|
| 1. แผนงานฟื้นฟูความสัมพันธและพัฒนาคือความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค | 42,248,000 บาท |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | 2,488,116,100 บาท |

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559- จบ	
1. โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	1	12.2480	-	-	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	7	69.9922	69.7252	21.7252	43.4504	-
3. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	5	109.2967	373.3494	-	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง	1	15.0878	6.4661	-	-	-
รวม	14	206.6247	449.5407	21.7252	43.4504	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 148,719,500 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 57,905,200 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,617.6166	530.8501	306.5544	-	75.3430	2,530.3641
1. แผนงาน : <u>ฟื้นฟูความสัมพันธ์และ</u> <u>พัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค</u>	-	-	-	-	42.2480	42.2480
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับ การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	-	-	42.2480	42.2480
2. แผนงาน : <u>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</u>	1,617.6166	530.8501	306.5544	-	33.0950	2,488.1161
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่ง ทางถนน	376.3608	149.2969	43.6829	-	33.0950	602.4356
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	415.4111	133.2785	48.4870	-	-	597.1766
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถและผู้ขับรถ	825.8447	248.2747	199.2967	-	-	1,273.4161
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งสาขา	-	-	15.0878	-	-	15.0878

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค	42,248,000 บาท
7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	42,248,000 บาท
7.1.1.1 วัตถุประสงค์	
เพื่อพัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย ให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ของเครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ของประเทศไทยให้เป็นที่ยอมรับในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า อีกรัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสพบปะแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้างเครือข่าย พัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	
7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
ประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จำนวน 10 ประเทศ	
7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปีพ.ศ. 2555 ถึงปีพ.ศ. 2559)	
7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	194,448,000 บาท
- เงินงบประมาณ	194,448,000 บาท
7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	42.2480	42.2480
1. พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศ และในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	-	-	42.2480	42.2480

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุกได้รับความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งใน ประเทศเป้าหมาย	ราย	70	90	120	155	195
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2.2000	42.2480	50.0000	50.0000	50.0000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.2000	42.2480	50.0000	50.0000	50.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.2000	42.2480	50.0000	50.0000	50.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรี	42,248,000 บาท
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	
1. งบรายจ่ายอื่น	42,248,000 บาท
1) โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	12,248,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,448,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,248,000 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	30,000,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2,488,116,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 602,435,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	376.3608	149.2969	43.6829	-	33.0950	602.4356
1. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	174.5396	42.6522	-	-	33.0950	250.2868
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	101.8875	83.8544	43.6829	-	-	229.4248
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	99.9337	22.7903	-	-	-	122.7240

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	14 (9)	12	13	13	13
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	70,500 (42,391)	70,700	70,900	71,000	71,200
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,500 (1,359)	2,550	2,600	2,650	2,650
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	80 (19)	76	76	76	76
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (90.50)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	550.4670	602.4356	571.8113	545.8374	590.9273
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	550.4670	602.4356	571.8113	545.8374	590.9273
- งบบุคลากร	ล้านบาท	387.5708	376.3608	397.1415	419.1676	442.5323
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	144.4759	149.2969	126.6698	126.6698	148.3950
- งบลงทุน	ล้านบาท	16.0203	43.6829	48.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.4000	33.0950	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	602,435,600 บาท
1. งบบุคลากร	376,360,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	374,401,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	342,882,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	31,518,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,959,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	149,296,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	117,134,600 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	72,237,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,040,700 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	3,158,700 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,185,200 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	36,147,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท
(13) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	20,757,600 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	94,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(22) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,607,200 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ จำนวน 40 คัน		14,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,384,000 บาท	
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	20,288,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,216,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,940,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,940,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ จำนวน 40 คัน		8,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,728,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,264,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	8,232,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,232,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถบรรทุก ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน 44 คัน		8,268,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,342,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,268,400 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	8,268,400 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	8,268,400 บาท	
ปี 2559 - 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,536,800 บาท	
(5) ค่าเช่ารถตู้ จำนวน 20 คัน		5,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,700,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2559 - 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถบรรทุก ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน 40 คัน		7,516,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,584,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2559 - 2560 ผูกพันงบประมาณ	15,033,600 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค

32,162,300 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	20,733,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	4,575,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,235,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,112,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	2,507,300 บาท

3. งบลงทุน	43,682,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,682,900 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,682,900 บาท
3.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	23,048,000 บาท
(1) ศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	23,048,000 บาท
3.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	8,634,900 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,634,900 บาท
รวม 1 รายการ	
3.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	12,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ปราจีนบุรี	12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	33,095,000 บาท
1) โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	13,095,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,495,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,095,000 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าใน ส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	20,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

597,176,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถและผู้ขับขี่รถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	415.4111	133.2785	48.4870	-	-	597.1766
1. การอบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับรถและบุคลากรด้าน การขนส่งทางถนน	110.8772	48.9510	1.0000	-	-	160.8282
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	120.7109	22.2005	47.4870	-	-	190.3984
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	183.8230	62.1270	-	-	-	245.9500

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมทดสอบและ ได้รับการพัฒนา	ราย	4,620,000 (2,261,064)	4,650,000	4,700,000	4,750,000	4,800,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ	คัน	4,110,000 (2,402,228)	4,120,000	4,130,000	4,140,000	4,150,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,150,000 (1,256,602)	2,170,000	2,190,000	2,220,000	2,220,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,000 (3,910)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (81.63)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	546.7785	597.1766	572.1361	597.0476	623.7799
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	546.7785	597.1766	572.1361	597.0476	623.7799
- งบบุคลากร	ล้านบาท	412.8692	415.4111	438.9370	463.8485	490.5808
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	128.1828	133.2785	133.1991	133.1991	133.1991
- งบลงทุน	ล้านบาท	5.7265	48.4870	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	597,176,600 บาท
1. งบบุคลากร	415,411,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	379,545,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	347,928,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	31,616,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	35,865,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	133,278,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	101,389,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,306,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,183,500 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	1,120,100 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	258,100 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	63,516,700 บาท
(13) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท
(15) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(21) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(22) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	104,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	10,018,300 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	31,889,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	31,889,100 บาท

3. งบลงทุน	48,487,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	48,487,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	47,487,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	47,487,000 บาท
(1) ระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัด 2 แห่ง	14,286,000 บาท
(2) ระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา 7 แห่ง	33,201,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,000,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	1,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,273,416,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชนในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	825.8447	248.2747	199.2967	-	-	1,273.4161
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	443.4755	168.3399	125.1167	-	-	736.9321
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	382.3692	79.9348	74.1800	-	-	536.4840

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและ ภาษีรถ	ครั้ง	24,000,000 (16,239,840)	24,130,000	24,180,000	24,230,000	24,280,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	4,800,000 (2,924,335)	5,250,000	5,240,000	5,290,000	5,529,000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (89.80)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,178.8251	1,273.4161	1,492.2523	1,166.2385	1,218.0991
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,178.8251	1,273.4161	1,492.2523	1,166.2385	1,218.0991
- งบบุคลากร	ล้านบาท	736.5994	825.8447	870.6282	917.9638	969.8244
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	242.5441	248.2747	248.2747	248.2747	248.2747
- งบลงทุน	ล้านบาท	199.6816	199.2967	373.3494	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	1,273,416,100 บาท
1. งบบุคลากร	825,844,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	640,862,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	609,344,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	31,518,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	184,981,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	248,274,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	200,406,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,721,400 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,246,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	5,240,900 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	215,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	42,025,800 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,377,200 บาท
(15) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(16) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	8,996,100 บาท
(17) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	101,907,200 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(20) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(21) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(22) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(23) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(24) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	52,000 บาท
(25) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	19,840,500 บาท
(27) วัสดุการเกษตร	16,000 บาท
(28) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	47,868,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	10,928,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,102,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,630,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	31,208,000 บาท
3. งบลงทุน	199,296,700 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	199,296,700 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	125,116,700 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	112,616,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 500 หน่วย)	27,500,000 บาท
(2) ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ ระบบ	84,616,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	423,083,700 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	63,462,600 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,616,700 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	275,004,400 บาท
(3) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก	500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,500,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	375,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	500,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,625,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	12,500,000 บาท
(1) ระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด 5 แห่ง	12,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	74,180,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	8,180,000 บาท
(1) อาคารที่พักข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ นครปฐม 1 แห่ง	4,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,900,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,580,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	18,320,000 บาท
(2) อาคารที่พักข้าราชการ ขนาด 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท

3.1.2.2	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	16,000,000 บาท
(1)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) 1 แห่ง	16,000,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
	ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท
3.1.2.3	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	40,000,000 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 25 หน่วย)	40,000,000 บาท
3.1.2.4	ค่าก่อสร้างอื่นๆ	10,000,000 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 50 หน่วย)	10,000,000 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 15,087,800 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่างๆ ครอบคลุมอำเภอ สำหรับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างทั่วถึง

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 22 ปี (ปีพ.ศ. 2536 ถึงปีพ.ศ. 2557)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,770,049,500 บาท

- เงินงบประมาณ 1,770,049,500 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	15.0878	-	-	15.0878
1. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	15.0878	-	-	15.0878

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	111 (111)	1	1	0	0
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,748.4956	15.0878	6.4661	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,748.4956	15.0878	6.4661	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,748.4956	15.0878	6.4661	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	15,087,800 บาท
1. งบลงทุน	15,087,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,087,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,087,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	15,087,800 บาท
(1) สำนักงานขนส่งสาขา อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,087,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,175,500 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,035,100 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,586,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,087,800 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	6,466,100 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	1,131,874,300 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	1,523,429,300 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาคเพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

2. พันธกิจ

1. ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
2. พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ
3. ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,131.8743	1,523.4293	1,382.0768	672.1664	579.8431
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,131.8743	1,523.4293	1,382.0768	672.1664	579.8431
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านกา รขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	244.0109	319.5446	302.3867	220.6798	230.2541
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทำอากาศยานในความรับผิดชอบได้ มาตรฐานและมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทำอากาศยานใน ความรับผิดชอบได้รับการพัฒนาและบำรุง รักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	แห่ง	28	28	28	28	28
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการทำอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	887.8634	1,203.8847	1,079.6901	451.4866	349.5890
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 1,523,429,300 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	11	611.6102	745.9227	110.0000	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	4	39.9700	90.9700	2.9700	5.9400	-
รวม	15	651.5802	836.8927	112.9700	5.9400	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 486,490,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 165,090,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	267.8711	194.4399	974.4184	16.4783	70.2216	1,523.4293
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	267.8711	194.4399	974.4184	16.4783	70.2216	1,523.4293
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	145.6575	136.7560	917.9712	-	3.5000	1,203.8847
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	122.2136	57.6839	56.4472	16.4783	66.7216	319.5446

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 1,523,429,300 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน 1,203,884,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	145.6575	136.7560	917.9712	-	3.5000	1,203.8847
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	87.9467	119.2107	-	-	-	207.1574
2. การปรับปรุง บำรุงรักษา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน	57.7108	17.5453	917.9712	-	3.5000	996.7273

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง / บำรุงรักษาและก่อสร้าง	แห่ง	28 (28)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง บำรุงรักษา และก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานภายใน วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	887.8634	1,203.8847	1,079.6901	451.4866	349.5890
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	887.8634	1,203.8847	1,079.6901	451.4866	349.5890
- งบบุคลากร	ล้านบาท	140.9375	145.6575	152.8763	160.4537	168.4073
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	124.7496	136.7560	136.8911	137.0329	137.1817
- งบลงทุน	ล้านบาท	619.6763	917.9712	789.9227	154.0000	44.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.5000	3.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	1,203,884,700 บาท
1. งบบุคลากร	145,657,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	139,277,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	73,635,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	65,641,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,380,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	136,756,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	81,556,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	9,402,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	78,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	72,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	10,983,300 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	450,000 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,700,600 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	31,000,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,885,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	185,700 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	243,800 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสารฯ	4,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	3,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,054,700 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	1,000,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,400,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,500,000 บาท
(19) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	100,000 บาท
(20) วัสดุการเกษตร	500,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	55,199,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	51,299,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	900,000 บาท

3. งบลงทุน	917,971,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	917,971,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	317,781,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	259,981,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,361,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
(2) รถแทรกเตอร์ 2 คัน	2,200,000 บาท
(3) รถดับเพลิงอากาศยาน 16 คัน	219,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	412,800,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	61,920,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	219,300,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	131,580,000 บาท
(4) รถดับเพลิงอากาศยาน 7 คัน	36,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,600,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	36,120,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	144,480,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	21,300,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	11,200,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 79 หน่วย)	
(2) ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station 1 เครื่อง	1,000,000 บาท
(3) เครื่องวิเคราะห์สัญญาณความถี่สูง (Spectrum Analyzer)	
พร้อมอุปกรณ์ประกอบ 1 เครื่อง	2,200,000 บาท
(4) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier)	
1 ระบบ	3,500,000 บาท
(5) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier)	
ทำอากาศยานราชีวาส 1 ระบบ	3,400,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	36,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	18,000,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)	
(2) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS : Uninterruptable Power Supply) 1	
ระบบ	1,500,000 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องอูโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. 2 เครื่อง	12,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 10 กล้อง 1 ระบบ	5,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	600,190,200 บาท
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	5,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน		1,985,200 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง		832,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,698,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	404,900 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	832,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,461,900 บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง		1,153,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,740,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	561,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,153,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	2,025,800 บาท	
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		564,205,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		15,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		
(2) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยานตามวาระ ท่าอากาศยาน 2 แห่ง		170,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง APPROACH LIGHT Wind Direction Indicator ไฟ PAPI ปรับปรุงอาคาร AFL และติดตั้งระบบควบคุมที่ท่าอากาศยานตรัง 1 ระบบ		25,000,000 บาท
(4) งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		66,530,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	161,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	59,270,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	66,530,000 บาท	
(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง		60,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	92,250,000 บาท	
(6) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่น ๆ ที่ท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง		84,375,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,375,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	128,125,000 บาท	

(7) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนเขตเซกกรมทางหลวง ที่ท่าอากาศยานแพร์ 1 แห่ง		53,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,450,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	53,550,000 บาท	
(8) งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ท่าอากาศยานหัวหิน 1 แห่ง		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(9) งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ที่ท่าอากาศยานตรัง 1 แห่ง		19,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(10) งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี 1 แห่ง		55,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	275,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		19,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 31 หน่วย)		19,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		10,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		3,500,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานกระบี่ อุบลราชธานี พิษณุโลก นราธิวาส หัวหิน ปาย และแม่ฮ่องสอน		3,500,000 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

319,544,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	122.2136	57.6839	56.4472	16.4783	66.7216	319.5446
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สืบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ	24.4427	16.2794	5.8700	1.3020	1.9455	49.8396
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	73.3282	32.9516	12.9000	14.1763	4.3521	137.7082
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสาร ข้อมูลด้านอื่น	24.4427	8.4529	37.6772	1.0000	60.4240	131.9968

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการ ด้านการบินพลเรือน	ครั้ง	2,500 (2,921)	3,000	3,500	4,000	4,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายใน วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	244.0109	319.5446	302.3867	220.6798	230.2541
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	244.0109	319.5446	302.3867	220.6798	230.2541
- งบบุคลากร	ล้านบาท	114.6351	122.2136	128.2129	134.5060	141.1103
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	53.0379	57.6839	57.6839	57.6839	60.6539
- งบลงทุน	ล้านบาท	41.6066	56.4472	53.8700	5.8700	5.8700
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	15.5897	16.4783	15.4783	15.4783	15.4783
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	19.1416	66.7216	47.1416	7.1416	7.1416
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	319,544,600 บาท
1. งบบุคลากร	122,213,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	111,122,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	97,924,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	13,198,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,091,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	57,683,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	50,683,900 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	47,713,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	965,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	807,300 บาท
(3) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	400,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	63,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,366,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	730,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,533,700 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,960,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,690,000 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	115,400 บาท
(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	257,300 บาท
(13) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	1,684,900 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	5,339,600 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	89,500 บาท
(17) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	2,500,000 บาท
(18) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance)	
ระบบ COSPAS-SARSAT	6,400,000 บาท
(19) วัสดุสำนักงาน	3,667,400 บาท
(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	720,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	250,200 บาท
(22) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,430,000 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(24) วัสดุอื่น ๆ	248,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน		2,970,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,850,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2559 - 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,940,000 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		7,000,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		5,800,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		495,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		705,000 บาท
3. งบลงทุน		56,447,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		56,447,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		24,147,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง		5,870,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ		5,870,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		18,277,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		600,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(2) โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ		
เพื่อการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศ ระบบสารสนเทศ ระบบการรักษา		
ความปลอดภัย และเครือข่ายคอมพิวเตอร์ 1 ระบบ		6,600,000 บาท
(3) โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลสำหรับเว็บไซต์แบบ		
บูรณาการทั้งส่วนกลางและท่าอากาศยานในสังกัด 28 แห่ง 1 ระบบ		3,800,000 บาท
(4) โครงการจัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน (Backup Site) 1 ระบบ		7,277,200 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		32,300,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		12,300,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		300,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(2) ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ		
(ICAO) ณ ที่ตั้งประเทศไทย 1 แห่ง		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		20,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างห้องจำลองปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ 1 แห่ง		20,000,000 บาท

4. งบเงินอุดหนุน	16,478,300 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	16,478,300 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	13,246,300 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT	1,302,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP	930,000 บาท
4) โครงการเงินสมทบกองทุนองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Trust Fund (ICAO))	1,000,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	66,721,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	7,141,600 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and Obstacle Data	20,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศของ อาเซียน (ASEAN ATWG) ครั้งที่ 27 และครั้งที่ 28	2,850,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับอธิบดีกรมการการบินพลเรือน ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (DGCA) ครั้งที่ 50	11,730,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้าง เขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park) สำหรับการขนส่งทางอากาศ ในประเทศไทย	15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนา และเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค	10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	50,422,118,900 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	53,497,314,800 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากล เพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม
สนองตอบความต้องการผู้ใช้ทาง

2. พันธกิจ

- พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่
โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด
- รักษาระดับมาตรฐาน ความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจ
ให้กับผู้ใช้ทางหลวง
- สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวง เพื่อให้
เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม
- พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ และวัฒนธรรมองค์กร
เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	51,813.7692	54,671.3773	52,574.5568	38,617.4894	27,822.3330
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	50,422.1189	53,497.3148	50,241.1068	37,811.9684	27,822.3330
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,391.6503	1,174.0625	2,333.4500	805.5210	-
- เงินในประเทศ	ล้านบาท	740.8888	-	-	-	-
- เงินต่างประเทศ	ล้านบาท	311.2459	837.1373	2,309.4500	781.5210	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	339.5156	336.9252	24.0000	24.0000	-
1. มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุน การพัฒนาาระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	70	72	75	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	82	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,291.2770	2,623.5700	3,016.5940	2,210.0000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	339.5156	324.9252	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	339.5156	324.9252	-	-	-
2. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	3.5	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	82	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,705.5665	4,480.9187	5,472.2356	6,322.9522	6,886.8459
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง ได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	75	80	82	82	82
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	82	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	41,383.6834	41,571.2951	36,482.8882	27,205.4952	20,935.4871
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	139.9967	38.5813	24.0000	24.0000	-
- เงินในประเทศ	ล้านบาท	96.1478	-	-	-	-
- เงินต่างประเทศ	ล้านบาท	43.8489	26.5813	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	12.0000	24.0000	24.0000	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
4. การเดินทางและขนส่งบทางหลวงกับ ประเทศเพื่อนบ้านมีความสะดวก รวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	70	72	75	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	82	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,041.5920	4,821.5310	5,269.3890	2,073.5210	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	912.1380	810.5560	2,309.4500	781.5210	-
- เงินในประเทศ	ล้านบาท	644.7410	-	-	-	-
- เงินต่างประเทศ	ล้านบาท	267.3970	810.5560	2,309.4500	781.5210	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

53,497,314,800 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559- จบ	
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	77	5,538.8392	6,312.0458	3,412.0000	-	77.9993
2. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	26	3,287.6300	4,523.5080	1,881.5210	-	4,867.2010
3. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	4	582.4200	1,364.5800	448.0000	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	14	1,951.1350	2,372.5940	1,566.0000	-	-
5. โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	145	3,050.0000	2,000.0000	-	-	-
6. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	2	320.6850	-	-	-	754.4810
7. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	4	856.1870	833.8810	280.0000	-	-
รวม	272	15,586.8962	17,406.6088	7,587.5210	-	5,699.6813

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 33 รายการ เป็นเงิน 5,144,306,300 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 124 รายการ เป็นเงิน 4,047,690,200 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 115 รายการ เป็นเงิน 6,419,899,700 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,843.4773	737.9368	47,502.1908	12.4730	401.2369	53,497.3148
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	4,843.4773	737.9368	47,502.1908	12.4730	401.2369	53,497.3148
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,232.8634	175.3488	10,363.6409	12.4730	326.1069	12,110.4330
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,859.5290	311.4931	17,302.1700	-	25.0000	20,498.1921
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	751.0849	251.0949	3,128.6089	-	50.1300	4,180.9187
โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	4,036.6300	-	-	4,036.6300
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	582.4200	-	-	582.4200
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	1,951.1350	-	-	1,951.1350
โครงการที่ 7 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	4,050.0000	-	-	4,050.0000
โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000
โครงการที่ 9 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	320.6850	-	-	320.6850
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	866.9010	-	-	866.9010
โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้าง บูรณะปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	600.0000	-	-	600.0000
โครงการที่ 12 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 53,497,314,800 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา 12,110,433,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับการด้านความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยจากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,232.8634	175.3488	10,363.6409	12.4730	326.1069	12,110.4330
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	4,707.7500	-	-	4,707.7500
2. บูรณะและปรับปรุงทาง	-	-	328.7810	-	-	328.7810
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	2,125.0160	-	-	2,125.0160
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	-	1,000.0000	-	-	1,000.0000
5. ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	300.0000	-	-	300.0000
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	300.0000	-	-	300.0000
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	800.0000	-	-	800.0000
8. อำนาจการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,232.8634	175.3488	802.0939	12.4730	326.1069	2,548.8860

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	285.700 (116.276)	108.886	93	126	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	3	2	2	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8,602.2754	12,149.0143	12,237.8473	9,202.1044	2,226.0710
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8,462.2787	12,110.4330	12,213.8473	9,178.1044	2,226.0710
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,129.8588	1,232.8634	1,336.0140	1,341.4601	1,421.7477
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	164.7306	175.3488	190.7898	190.7898	190.7898
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,058.1428	10,363.6409	10,408.6080	7,267.4190	335.0980
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	10.3870	12.4730	10.0747	10.0747	10.0747
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	99.1595	326.1069	268.3608	368.3608	268.3608
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	139.9967	38.5813	24.0000	24.0000	-
- เงินในประเทศ	ล้านบาท	96.1478	-	-	-	-
- เงินต่างประเทศ	ล้านบาท	43.8489	26.5813	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	12.0000	24.0000	24.0000	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

ผลผลิต : โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา	12,110,433,000 บาท
1. งบประมาณ	1,232,863,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,232,863,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,141,434,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	931,498,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	209,935,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	91,429,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	175,348,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	175,348,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	108,802,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,371,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,364,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,207,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	818,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	340,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,170,000 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	486,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,900,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,800,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	110,000 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,360,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	14,000,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	11,471,400 บาท
(14) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	16,610,000 บาท
(15) ค่าประกันภัย	47,500 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	234,000 บาท
(17) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,220,000 บาท
(18) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000 บาท
(19) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	11,000,000 บาท
(20) วัสดุสำนักงาน	8,763,000 บาท
(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,900,000 บาท
(22) วัสดุก่อสร้าง	1,049,200 บาท
(23) วัสดุงานบ้านงานครัว	300,000 บาท
(24) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(25) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(26) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	930,000 บาท
(27) วัสดุคอมพิวเตอร์	800,000 บาท

(28) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	66,545,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	13,710,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,030,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,910,900 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	46,765,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	130,000 บาท
3. งบลงทุน	10,363,640,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,363,640,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	124,931,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	124,931,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	42,000,000 บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาดช่วง 100 ฟุต 2 ชุด	42,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	22,170,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 13 หน่วย)	4,570,000 บาท
(2) กล้องสำรวจแบบสแกนพร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง 1 ชุด	13,000,000 บาท
(3) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GPS พร้อมอุปกรณ์ 1 เครื่อง	4,600,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	60,761,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 22 รายการ (รวม 63 หน่วย)	16,798,800 บาท
(2) ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาครุภัณฑ์วิเคราะห์และตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 1 รายการ	8,426,200 บาท
(3) เครื่องดึงยืด (Ductility Tester) 3 เครื่อง	4,440,000 บาท
(4) เครื่องมือวัดขนาดอนุภาคแอสฟัลต์ของน้ำมัน Hydraulic 1 เครื่อง	6,200,000 บาท
(5) เครื่องทดสอบแรงยึด (Bond Test) 1 เครื่อง	4,950,000 บาท
(6) ตู้อบแอสฟัลต์แบบถ้วยหมุน 2 ตู้	2,480,000 บาท
(7) เครื่องมือทดสอบ Dynamic Shear Modulus 2 เครื่อง	9,966,000 บาท
(8) ชุดเครื่องทดสอบลวดเหล็กกล้าสำหรับคอนกรีตอัดแรงและลวดเหล็กกล้า ตีเกลียวสำหรับคอนกรีตอัดแรง 1 ชุด	7,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,238,709,900 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	800,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	800,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สินและสิ่งทรมิทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	800,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	14,860,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	14,860,000 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานศูนย์สร้างทางหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 หลัง	14,860,000 บาท

3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	8,701,547,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	1,000,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 35 รายการ (รวม 35 หน่วย)	307,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	693,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ทางแยกไปน้ำช้าง - ห้วยโก๋น จ.น่าน 0.800 กม.	13,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ผาแล - กม.65+000 จ.เชียงราย 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์พิสัย - ทางแยกไป โซ่พิสัย (ปากคาค) จ.หนองคาย 0.800 กม.	14,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิवास จ.สกลนคร 0.640 กม.	13,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน วานรนิवास - กม.42+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) จ.สกลนคร 0.620 กม.	14,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2032 และทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ท่าดอกแก้ว) - ศรีสงคราม จ.นครพนม 2.266 กม.	14,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (โนนสมบูรณ์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2032 (ปฎิรูป) และ ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) จ.นครพนม 0.800 กม.	14,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน กม.20+000 - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 0.580 กม.	14,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน กม.37+762 - บางระกำ จ.พิษณุโลก 0.492 กม.	12,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 1104 ตอน พญาแมน - พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1.680 กม.	12,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (วังโป่ง) - ดารา จ.อุตรดิตถ์ 1.680 กม.	14,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน กม.23+000 (ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1065 (บางระกำ) จ.พิษณุโลก 1.920 กม.	13,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 2124 ตอน ลังชะ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2328 (บ้านจารย์) จ.สุรินทร์ 0.400 กม.	14,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ศรีลำไโรง) - ศรีนคร จ.สุโขทัย 2.000 กม.	13,000,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ชุมแพ) - ห้วยสายหนึ่ง จ.ขอนแก่น 0.960 กม.	14,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน กม.0+500 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 0.792 กม.	14,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน ต่อทางเทศบาลนครอุดรธานี ควบคุม - กุดจับ (ชุมชนบ้านวังม่วง) จ.อุดรธานี 0.640 กม.	14,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 0.680 กม.	14,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน บุญศรีภัก - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 0.560 กม.	14,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกไปพวยแดง (ตาดข่า) - ทางแยกไปอุดรธานี จ.เลย 0.520 กม.	13,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สามแยกไปเชียงใหม่ (ธาตุจอมศรี) - เชียงคาน จ.เลย 0.520 กม.	13,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มสัก - หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 0.960 กม.	13,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (นาคำไย) - กม.31+500 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานี) จ.หนองบัวลำภู 0.640 กม.	13,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ตาดข่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2400 (ภูป่าไฟ) จ.เลย 1.120 กม.	13,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ศรีเทพ) - กม.15+853 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) จ.เพชรบูรณ์ 0.640 กม.	13,000,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 0.560 กม.	12,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ตาชะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.สุรินทร์ 0.560 กม.	14,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 0.400 กม.	14,000,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ด่านขุนทด) - กม.23+446 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.นครราชสีมา 0.640 กม.	14,000,000 บาท

(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 0.400 กม.	14,000,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2074 (ทางพาดพุดไธสง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.บุรีรัมย์ 0.600 กม.	14,000,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 2384 ตอน โคกสี - ตะโก จ.นครราชสีมา 0.640 กม.	13,000,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อทางของเทศบาล ตำบลลำน้ำรายณ์ - สามแยกลำสนธิ จ.ลพบุรี 2.408 กม.	12,000,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน หนองบัว - กม.22+608 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) จ.นครสวรรค์ 0.560 กม.	13,000,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3030 (บางระจัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3032 (โพทะเล) จ.สิงห์บุรี 0.592 กม.	13,000,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 3314 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041 (หนองโน) จ.สระบุรี 0.972 กม.	13,000,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - หนองตากยา - ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 0.720 กม.	13,000,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน หันคา - กม.32+630 (ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) จ.ชัยนาท 0.960 กม.	14,000,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน อุ้มทอง - บ่อพลอย จ.สุพรรณบุรี 0.800 กม.	13,000,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 349 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 (หนองซาก) จ.ชลบุรี 0.400 กม.	14,000,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน ท่าลาด - ปลวกแดง (สนมชัยเขต) จ.ฉะเชิงเทรา 0.253 กม.	14,000,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ชลบุรี - ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 3080 ตอน ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม จ.ราชบุรี 0.800 กม.	14,000,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 3237 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 325 (หัวโพ) - บ้านไร่ขาวเหนือ จ.สมุทรสงคราม 0.368 กม.	14,000,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ จ.เพชรบุรี 0.640 กม.	13,000,000 บาท

(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สามแยกคลองแจะ - สามแยกนาทวี จ.สงขลา 0.800 กม.	13,000,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบล ยี่งอ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4107 (มะรือโบ) จ.นราธิวาส 0.360 กม.	12,000,000 บาท
(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกเข้าเมืองระนอง - ทางแยกไปพะโต๊ะ จ.ระนอง 0.560 กม.	13,000,000 บาท
(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - หาดสุรินทร์ จ.ภูเก็ต 0.640 กม.	13,000,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพพบพระ จ.ตาก 0.800 กม.	10,000,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 0.560 กม.	13,000,000 บาท
(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ยโสธร 1.040 กม.	12,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	300,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ (รวม 20 หน่วย)	150,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	150,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่ลาน้อย - ห้วยหยวก จ.แม่ฮ่องสอน 1.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน คอสะพานห้วยด่านชุม ผึ้งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน จ.นครพนม 1.162 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน กุดบาก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 227 (วาริชภูมิ) จ.สกลนคร 2.080 กม.	10,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (เมืองเก่า) - แยกทางหลวงหมายเลข 1048 จ.สุโขทัย 0.960 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ท่างาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1143 (โป่งแค) จ.พิษณุโลก 1.040 กม.	10,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2051 (ชัยภูมิ) - หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1.024 กม.	10,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน โคกงาม - กม.46+500 (หนองบง) จ.เลย 1.560 กม.	10,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 0.800 กม.	10,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) - ช้องจอม จ.สุรินทร์ 0.400 กม.	10,000,000 บาท

(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง จ.อำนาจเจริญ 1.264 กม.	10,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 217 (ดอนจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2182 (โนนเรือ) จ.อุบลราชธานี 0.800 กม.	10,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2134 (โขงเจียม) - สะพือ จ.อุบลราชธานี 0.720 กม.	10,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - คง จ.นครราชสีมา 0.199 กม.	10,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองท่อม) - ลำทับ จ.กระบี่ 1.840 กม.	10,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - ตาบา จ.นราธิวาส 0.472 กม.	10,000,000 บาท

กิจกรรมลาดยางทางหลวง

300,000,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ (รวม 20 หน่วย)	150,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	150,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน กม.28+507 - ต่อเขต แขวงฯ ลำปาง - ลี้ จ.ลำพูน 1.200 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน ป่าแดด - กม.45+120 (ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) จ.เชียงใหม่ 1.360 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน กม.19+000 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020 (ลำตลัด) จ.เชียงใหม่ 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ห้วยเก็ด) - นาน้อย จ.แพร่ 1.840 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย 0.800 กม.	10,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง ขอนแก่นทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1.240 กม.	10,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน กม.31+500 (ต่อเขต สน.บพ. หนองบัวลำภู) - บ้านข้าวสาร จ.อุดรธานี 1.200 กม.	10,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2199 (ดอนหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (ท่านางแนว) จ.ขอนแก่น 1.200 กม.	10,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - โคกตาล จ.ศรีสะเกษ 2.000 กม.	10,000,000 บาท

(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา - กม.54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 1.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 4260 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 4112 (ทุ่งโพธิ์) - คลองราง จ.สุราษฎร์ธานี 0.640 กม.	10,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน พัคภูมิพิสัย - กม.72+273 (ต่อเขต สน.บพ.ร้อยเอ็ด) จ.มหาสารคาม 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พัคภูมิพิสัย - นาเชือก จ.มหาสารคาม 1.280 กม.	10,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ด้านทิศเหนือ จ.กาฬสินธุ์ 1.920 กม.	10,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง	4,707,750,000 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1098 (ปงน้อย) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1129 (สันทราย) จ.เชียงราย 2.000 กม.	30,000,000 บาท
(2) สาย อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(3) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 0.900 กม.	40,000,000 บาท
(4) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 7.455 กม.	112,354,000 บาท
(5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 1.600 กม.	30,000,000 บาท
(6) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 จ.ตาก 1.700 กม.	30,000,000 บาท
(7) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ฝักเหือก จ.น่าน 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (กนกเขื่อน) ตอน 2 กม.0+000 - 55+000 จ.เพชรบูรณ์ 20.000 กม.	200,000,000 บาท
(9) สายปากหมัน - เหมืองแพร่ จ.เลย 6.900 กม.	75,000,000 บาท
(10) สาย อ.พัคภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374 - กม.76+150 จ.มหาสารคาม 4.675 กม.	69,000,000 บาท
(11) สาย อ.โพธารอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 8.000 กม.	80,000,000 บาท
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 210 (กกโพธิ์) จ.หนองบัวลำภู 2.000 กม.	30,000,000 บาท
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 7.100 กม.	83,110,000 บาท
(14) สาย บ.ลำทราย - บ.ห้วยน้ำขาว - บ.พุน้ำร้อน ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 7.525 กม.	107,000,000 บาท
(15) สาย อ.กำแพงแสน - อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1.000 กม.	34,608,000 บาท
(16) สาย อ.พนมทวน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน) จ.กาญจนบุรี 8.530 กม.	144,848,000 บาท

(17) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 0.600 กม.	20,000,000 บาท
(18) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองน้ำ)- บรรจบทางหลวง หมายเลข 4259 (คลองโสด) จ.สุราษฎร์ธานี 4.591 กม.	54,000,000 บาท
(19) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 0.500 กม.	20,000,000 บาท
(20) สายต่อเขตเทศบาลพัทลุงควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41 จ.พัทลุง 0.600 กม.	20,000,000 บาท
(21) สาย บ.ประกอบ - เขตแดน กม.0+000 - กม.4+000 จ.สงขลา 3.455 กม.	56,000,000 บาท
(22) สาย อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1 จ.สงขลา 1.600 กม.	30,000,000 บาท
(23) สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 416 กม.0+000 - กม.26+780 จ.สตูล 4.085 กม.	80,000,000 บาท
(24) สายพังงา - กระบี่ ตอน 2 จ.พังงา จ.กระบี่ 29.308 กม.	50,000,000 บาท
(25) สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (แยกศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช 12.186 กม.	18,871,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	305,661,000 บาท
ปี 2551 - 2553 ตั้งงบประมาณ	101,500,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	114,809,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	70,481,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,871,000 บาท
(26) สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพาน ข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา 1.220 กม.	21,788,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	123,893,000 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,363,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,742,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	21,788,000 บาท
(27) สายทางเลี่ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม 5.881 กม.	72,954,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	226,975,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,445,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	71,009,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	78,567,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,954,000 บาท
(28) สาย อ.จอมทอง - อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ 29.586 กม.	339,815,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,674,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	169,859,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	339,815,000 บาท

(29) สาย อ.บางบัวทอง - อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 13.238 กม.		477,549,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	898,915,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	286,366,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	477,549,000 บาท	
(30) สายพระประโทน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 2		
จ.สมุทรสาคร 15.528 กม.		253,070,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	549,655,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	120,747,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	175,838,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	253,070,000 บาท	
(31) สายทางหลวงหมายเลข 4169 ตอนทางรอบเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี		
14.000 กม.		171,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	346,960,800 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	175,960,800 บาท	
เงินงบประมาณ	171,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	171,000,000 บาท	
(32) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (เชียงใหม่) - อ.สันกำแพง ตอน 1		
จ.เชียงใหม่ 10.000 กม.		113,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	113,333,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	141,667,000 บาท	

(33) สายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ (ด้านเหนือ) (งานทาง) จ.นครสวรรค์		
9.000 กม.		238,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	238,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000 บาท	
(34) สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 11.000 กม.		124,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	124,667,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	155,833,000 บาท	
(35) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา		
15.000 กม.		170,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(36) สายทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง		
จ.ชลบุรี 34.000 กม.		354,783,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	354,783,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	665,217,000 บาท	
(37) สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 21.000 กม.		190,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	
(38) สายทางเลี้ยวเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จ.พิษณุโลก 22.000 กม.		240,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท	
(39) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านใต้) จ.อุตรธานี 8.000 กม.		56,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	

(40) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพ่อง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช		
14.000 กม.		110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
(41) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 กรุงเทพมหานคร จ.ฉะเชิงเทรา		
22.000 กม.		190,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	
(42) งานปรับปรุงทางหลวงบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น 1.500 กม.		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(43) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) จ.ชุมพร 15.000 กม.		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(44) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาโคก) ตอน 1		
จ.กาฬสินธุ์ 8.300 กม.		50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
กิจกรรมบูรณะและปรับปรุงทาง		328,781,000 บาท
(1) สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 38.651 กม.		85,599,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	482,139,000 บาท	
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	176,367,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	96,173,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	85,599,000 บาท	

(2) สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 14.000 กม.	193,182,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	193,182,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	19,318,000 บาท
(3) สายกำแพงเพชร - นครสวรรค์ ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	
จ.นครสวรรค์ 14.000 กม.	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	2,125,016,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	93,738,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 19 หน่วย)	
(2) สายทางหลวงหมายเลข 107 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1001	
จ.เชียงใหม่ 2.000 กม.	60,000,000 บาท
(3) สะพานข้ามทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 3309	
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(4) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม.18+883	
จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	47,914,000 บาท
(5) สะพานข้ามจุดตัดทางหลวงหมายเลข 44 กับ 4009 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	179,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล.	56,262,000 บาท
(6.1) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - บ้านปาง จ.ลำพูน 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(6.2) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย -	
ครบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6.3) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214	
(ตาฮะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตี๊ก) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6.4) สายทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23	
(พิมพิสาร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (หนองห้าง)	
จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,262,000 บาท
(7) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้านเหนือ) จ.สระบุรี 1 แห่ง	65,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	242,998,000 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	81,998,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท

(8) ทางแยกต่างระดับแยกสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง		50,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	249,598,000 บาท	
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	84,722,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	114,543,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,333,000 บาท	
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี 4.650 กม.		241,459,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,078,740,000 บาท	
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	276,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	344,020,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	216,511,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	241,459,000 บาท	
(10) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 357 ที่ กม.2+628 ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		94,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	166,870,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	39,252,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	33,058,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	94,560,000 บาท	
(11) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4020 (แยกดาราสุมุท) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		170,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(12) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สี่แยกห้วยไผ่ - น้ำพุ) ที่ กม.104+500 จ.ราชบุรี 1 แห่ง		63,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
(13) สะพานข้ามทางแยกที่คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		85,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	

(14) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกหนองขาหย่าง) ที่ กม.57+800 จ.นครปฐม 1 แห่ง		70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
(15) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกทุ่งพระเมรุ) ที่ กม.55+700 จ.นครปฐม 1 แห่ง		70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
(16) ทางแยกต่างระดับที่นคร จ.ปทุมธานี ที่ กม.46+700 1 แห่ง		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	60,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(17) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(18) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 107 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(19) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับถนนเยาวราช (แยกสามกอง) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		170,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	

(20) ทางต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางเข้าศูนย์ราชการ จังหวัดขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(21) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 340 กับทางหลวง หมายเลข 3263 (แยกสาลี) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		84,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	168,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	168,000,000 บาท	
(22) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับรามอินทรา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ		347,546,200 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง		347,546,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจ และวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา		34,183,600 บาท
(2) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของ ถนนคร่อมคลองประปา		12,087,600 บาท
(3) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 108 กม.		58,225,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,275,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	58,225,000 บาท	
(4) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟที่มีค่าคุณควบ จราจรคาดการณ์มากกว่า 300,000 คัน-ขบวน/วัน จำนวน 20 แห่ง		56,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	56,100,000 บาท	
(5) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟที่มีค่าคุณควบ จราจรคาดการณ์น้อยกว่า 300,000 คัน-ขบวน/วัน จำนวน 30 แห่ง		71,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	84,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	71,400,000 บาท	

(6) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด		
จำนวน 2 แห่ง		13,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(7) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย		12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
(8) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตามแนว		
สายทางปทุมธานี - รังสิต - อังครักษ์		25,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท	
(9) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข		
ช่วงรังสิต - บางปะอิน		22,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(10) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายนครปฐม - อ.ชะอำ		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(11) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 27 กม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(12) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด		
จำนวน 4 แห่ง		6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(13) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2		
อ.แม่สอด พร้อมโครงข่าย		5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	

(14) ค่าปรับปรุงและจัดทำแบบมาตรฐานโครงสร้างสะพานพิเศษ		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(15) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำโกโลก		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(16) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ)		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน		225,824,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง		225,824,400 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		80,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง		145,824,400 บาท
3.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		45,643,300 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง		45,643,300 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		1,132,000 บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ ADB		1,132,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	3,400,000 บาท	
เงินงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,134,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,134,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,132,000 บาท	
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ ADB		10,511,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,110,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	41,599,300 บาท	
เงินงบประมาณ	44,511,300 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,511,300 บาท	

(3) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี	34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท
3.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	4,769,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	4,769,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ	4,769,000 บาท
3.1.2.8 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	38,520,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	38,520,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบโทรศัพท์ภายในหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมทางหลวง	38,520,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	12,473,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	12,473,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	12,473,000 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	268,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	12,205,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	326,106,900 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	326,106,900 บาท
1) ถอนคืนเงินค่าปรับ	5,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง	54,643,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายปรับปรุงแผนอัตรากำลัง (Workforce Planning)	9,000,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Planning)	5,000,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11 (ลำปาง - ลำพูน)	8,000,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศ การวิเคราะห์และทดสอบวัสดุ	5,000,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการประเมินความสำเร็จของการดำเนินงานจากการใช้จ่ายงบประมาณปี พ.ศ.2556 (PART)	5,500,000 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง (งบดำเนินการเอง)	1,000,000 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโปรแกรมการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและงานบำรุงทางกรมทางหลวง	8,256,000 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการศึกษามลภาวะเสียงและกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	15,000,000 บาท

11) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ เลี่ยงเมืองเชียงราย ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1211 - แยกทางหลวง หมายเลข 1207		5,500,000 บาท
12) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและแผนการลงทุน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สาย อ.หาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
13) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)		25,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท	
14) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ สายทุ่งสง - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 4		11,475,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,025,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,475,000 บาท	
15) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อสามแยก วังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510		11,475,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,025,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,475,000 บาท	
16) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 อ.แม่สอด พร้อมโครงข่าย		12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
17) การศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ - เอกชนร่วมลงทุน		17,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	21,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,850,000 บาท	
18) การศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารบำรุงรักษาสะพาน ระยะที่ 2		20,187,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,750,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,562,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,187,500 บาท	
19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก		7,586,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,925,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,338,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,586,200 บาท	
20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง - พัทลุง (ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า) และทางหลวง หมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง (ตอน 1)		6,502,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,650,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,147,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,502,500 บาท	
21) การศึกษาการเสริมสร้างเครือข่ายชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนา ทางหลวง		6,791,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,990,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,198,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,791,500 บาท	
22) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยง อ.เขียงของ - จ.พะเยา		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
23) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปาง		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	

24) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองลพบุรี ด้านเหนือ		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
25) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต - ปทุมธานี - บรรจบวงแหวนตะวันตก		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
26) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
27) ค่าใช้จ่ายศึกษาพัฒนามาตรฐานการออกแบบทางหลวงและสะพาน กรมทางหลวง		5,890,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,451,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,890,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	23,560,800 บาท	
28) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาและบูรณาการ โครงการก่อสร้างทางหลวงสายวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 กับระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
29) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อรับรองผลกระทบที่เกิดจาก ภัยพิบัติ		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
30) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	38,400,000 บาท	

31) ค่าใช้จ่ายในการประเมินผลโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ส่วนที่ 1		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
32) ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ชลบุรี - พัทยา		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
33) ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย		1,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
34) ค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบสะพานสารสิน ทางหลวงหมายเลข 402 ภูเก็ต		1,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	6,400,000 บาท	

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : โคจรข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

20,498,192,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2,859.5290	311.4931	17,302.1700	-	25.0000	20,498.1921
1. พื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	-	-	4,108.0000	-	-	4,108.0000
2. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	12,464.0000	-	-	12,464.0000
3. แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	-	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	100.0000	-	-	100.0000
5. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,859.5290	311.4931	430.1700	-	25.0000	3,626.1921

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	66,068 (35,000)	66,068	66,068	66,068	66,068
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เหลือไม่เกิน	ร้อยละ	3.5 (3.5)	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25,132.0447	20,498.1921	16,659.4609	17,159.3908	17,709.2161
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25,132.0447	20,498.1921	16,659.4609	17,159.3908	17,709.2161
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,631.4990	2,859.5290	3,018.1678	3,188.0977	3,367.9230
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	261.2957	311.4931	311.4931	311.4931	311.4931
- งบลงทุน	ล้านบาท	22,230.2500	17,302.1700	13,329.8000	13,659.8000	14,029.8000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	9.0000	25.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

20,498,192,100 บาท

1. งบบุคลากร	2,859,529,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,521,274,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,388,972,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	1,132,302,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	338,254,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	311,493,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	200,285,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,367,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,202,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	585,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	407,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,280,500 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	3,528,000 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	1,410,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	40,930,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	3,600,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,655,000 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	88,415,700 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	16,912,700 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	10,395,200 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	7,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,930,000 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,200,000 บาท
(21) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(22) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	3,000,000 บาท
(25) วัสดุอำนวยความสะดวกภัย	700,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	111,207,700 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	111,207,700 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	64,068,300 บาท

(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,804,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	29,881,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	3,900,000 บาท
3. งบลงทุน	17,302,170,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,302,170,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,950,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	4,950,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,200,000 บาท
(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,200,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	3,750,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,750,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,297,220,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	82,920,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	82,920,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	7,920,000 บาท
(2) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 1 1 หลัง	15,000,000 บาท
(3) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางชลบุรี 1 หลัง	15,000,000 บาท
(4) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางฉะเชิงเทรา 1 หลัง	15,000,000 บาท
(5) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางลพบุรีที่ 2 (ลำนาทรายณ์) 1 หลัง	15,000,000 บาท
(6) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางมุกดาหาร 1 หลัง	15,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	55,600,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	55,600,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	25,600,000 บาท
(2) อาคารสำนักงาน แขวงการทางขอนแก่นที่ 3 1 หลัง	15,000,000 บาท
(3) อาคารสำนักงาน แขวงการทางตรัง 1 หลัง	15,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	16,772,000,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	7,864,000,000 บาท
รวม 3 รายการ	
(1.1) บำรุงปกติ 66,068 กิโลเมตร	3,964,000,000 บาท
(1.2) บำรุงตามกำหนดเวลา	1,254,100,000 บาท
(1.3) บำรุงพิเศษและบูรณะ	2,645,900,000 บาท

(2) บำรุงตามกำหนดเวลา	1,745,900,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสารคาม) - กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา	11,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 3246 ตอน พนัสนิคม - บรรจบทางหลวง หมายเลข 331 (เกาะโพธิ์) จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 3144 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองแสนสุข - ทางแยกเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี	12,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน กม.50+100 (ต่อเขตจังหวัด สระแก้ว/จันทบุรี) - พุ่งขนาน ตอน 1 จ.จันทบุรี	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 3378 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า - ท่าลาด จ.ฉะเชิงเทรา	10,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน กม.50+100 (ต่อเขตจังหวัด สระแก้ว/จันทบุรี) - พุ่งขนาน ตอน 2 จ.จันทบุรี	10,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน บางกระดาน - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (ท่าจอด) จ.ตราด	10,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน กม.36+500 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - หนองใหญ่ จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 349 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 (หนองซาก) ตอน 1 จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำ หนองปลาไหล จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 3347 ตอน พนมสารคาม - กม.15+400 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา	10,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 349 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 (หนองซาก) ตอน 2 จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (อ่าวลึก) - กม.31+450 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.พังงา	10,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกระบี่ ควบคุม - เขาทอง จ.กระบี่	11,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 415 (เขาต่อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4035 (ปลายพระยา) จ.พังงา	11,500,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 4252 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4156 (ทุ่งใหญ่) - จ.กระบี่	10,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม	11,000,000 บาท

(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - สระกระเทียม จ.นครปฐม	10,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปราณบุรี - กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - บรรจบทางหลวง หมายเลข 4112 (ละแม) จ.ชุมพร	10,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม	10,100,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโศก จ.เพชรบุรี	10,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 4003 ตอน สวี - บ่อคำ จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางเค็ม - สระพัง จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 3234 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - วัดปรีดาราม จ.นครปฐม	10,000,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ละแม (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี	12,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (บ้านโน) - ต่อเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี/นครศรีธรรมราช จ.สุราษฎร์ธานี	13,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4133 (ปลายทริก) - หีบใหม่ จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน อ.ทุ่งสง - อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 4199 ตอน พระแสง - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 4012 ตอน ท่าแพ - ต่อเขตเทศบาลนคร นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ควนสามัคคี - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 4289 ตอน สามแยกทางรถไฟ - วังสมบูรณ จ.ตรัง	10,000,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ลานสกา - กม.24+070 (ต่อเขตแขวงทางการทางนครศรีธรรมราชที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 4228 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ถ้ำพรณนา) - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท

(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4015 (ลานสกา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 403 (ไม้หลา) จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กาญจนดิษฐ์ - กม.66+325 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 1) จ.สุราษฎร์ธานี	16,500,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ้มผาง - ปะละทะ จ.ตาก	11,800,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน กม.4+185 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - ชาญวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร	10,000,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (สลกบาตร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1072 (วังปลาอ้าว) ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	10,000,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (ประดาง) - วังเจ้า จ.ตาก	10,000,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ซอโอ จ.ตาก	11,000,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (สลกบาตร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1072 (วังปลาอ้าว) ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	10,000,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นครชุม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1109 (เด่นคา) จ.กำแพงเพชร	10,000,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชิงสะพานกิตติขจร) - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก	10,000,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก	10,000,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย	11,300,000 บาท
(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ห้วยตาดหมื่น จ.ตาก	10,000,000 บาท
(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ต่อทางเทศบาล เมืองสตูล จ.สตูล	10,000,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปากน้ำเทพา ตอน 1 จ.สงขลา	12,400,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) - สามแยกในเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	10,000,000 บาท
(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 4237 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4121 (แม่ขรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4122 (ตะโหนด) จ.พัทลุง	10,000,000 บาท
(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน ปะนาเระ - สายบุรี จ.ปัตตานี	12,000,000 บาท

(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - กม.13+248 จ.ยะลา	10,000,000 บาท
(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - สังขลา จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ละงู - ฟุ่งหว้า จ.สตูล	10,000,000 บาท
(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปากน้ำเทพา ตอน 2 จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - กม.12+750 จ.ยะลา	12,700,000 บาท
(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 4107 ตอน มะรือโป - ดันหยงมัส จ.นราธิวาส	10,000,000 บาท
(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (สี่แยกโพธิ์พิสัย) - โซ่พิสัย จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2047 (เล็งนกทา) จ.ยโสธร	10,000,000 บาท
(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (ศรีเชียงใหม่) - กม.27+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรธานี) จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - ชานุมาน จ.มุกดาหาร	10,000,000 บาท
(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ธาตุน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (นาเหนือ) จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (พรรณานิคม) - อากาศอำนวย - กม.27+675 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ) จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สี่แยกเขื่อนน้ำพุง - ต่อทาง เทศบาลเมืองสกลนคร จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปโนนสว่าง (ไคสี) - สี่แยกบึงกาฬ จ.บึงกาฬ	10,000,000 บาท
(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - กม.26+250 (ต่อเขตแขวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกบึงกาฬ - ทางแยกไปเซกา (เหล่าหลวง) จ.บึงกาฬ	10,000,000 บาท
(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กุฉินารายณ์ - คำพोक จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขยุง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	11,500,000 บาท
(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน หัวช้าง - โนนทอง จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท

(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขยุง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	10,000,000 บาท
(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	10,000,000 บาท
(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขยุง ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ	10,000,000 บาท
(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน พยุห์ - การช่าง จ.ศรีสะเกษ	10,000,000 บาท
(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	13,000,000 บาท
(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ยโสธร	11,000,000 บาท
(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	10,000,000 บาท
(2.83) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พัคฆภูมิพิสัย - นาเชือก จ.มหาสารคาม	13,000,000 บาท
(2.84) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(2.85) สายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2348 (น้ำซึ่ม) - กม.26+825 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) จ.อุดรธานี	10,000,000 บาท
(2.86) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน กม.90+000 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) - กิวเขา - วังกะทะ จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(2.87) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองฉาง - กม.29+284 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) จ.อุทัยธานี	10,000,000 บาท
(2.88) สายทางหลวงหมายเลข 3480 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3086 (ปลักประตู่) - ท่าลำไย จ.สุพรรณบุรี	10,000,000 บาท
(2.89) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่ลาน้อย - ห้วยห้วยก จ.แม่ฮ่องสอน	10,000,000 บาท
(2.90) สายทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (บ้านพอน) - สถานีรถไฟแม่ทะ จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(2.91) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - จำปุย จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(2.92) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1178 (แมงจา) - ต่อทาง อบต.เบ็ญหวงควบคุม จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(2.93) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยโป่ง - ต่อเขตเทศบาล เมืองแม่ฮ่องสอน ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,000,000 บาท
(2.94) สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (เชียงใหม่) - บ้านสหกรณ์ จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(2.95) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ต่อเขตเทศบาลเชียงใหม่ควบคุม - สะพานแม่ขาน จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท

(2.96) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน กม.28+507 - (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) - ลี้ จ.ลำพูน	10,000,000 บาท
(2.97) สายทางหลวงหมายเลข 1340 ตอน พร้าว - กม.53+000 (ต่อเขต แขวงฯ เชียงรายที่ 1) จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(2.98) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน ตอน โนนศิลา - กม.86+500 (ต่อเขตแขวงฯ เลขที่ 1) จ.อุดรธานี	10,000,000 บาท
(2.99) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยโป่ง - ต่อเขตเทศบาล เมืองแม่ฮ่องสอน ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	10,000,000 บาท
(2.100) สายทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม จ.อุดรธานี	10,000,000 บาท
(2.101) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม.9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) ตอน 1 จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(2.102) สายทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2239 (คำกุง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วังสามหมอ) จ.อุดรธานี	10,000,000 บาท
(2.103) สายทางหลวงหมายเลข 1006 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - สันกำแพง และสายทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน กม.22+300 (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) - สันกำแพง จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(2.104) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโลกพระ - พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(2.105) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน สามแยกดอนไชย - กม.20+507 (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(2.106) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(2.107) สายทางหลวงหมายเลข 1346 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1150 (พร้าว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 107 (ไชยปราการ) จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(2.108) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน จำปุย - หุ่นศาลา จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(2.109) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน บ้านปาง - บ้านแพะ จ.ลำพูน	10,000,000 บาท
(2.110) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครเชียงราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 118 (ดงมะดะ) จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(2.111) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางเลี้ยวเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท
(2.112) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน ลอง - วังขึ้น จ.แพร่	10,000,000 บาท
(2.113) สายทางหลวงหมายเลข 2014 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (โป่งซี้) - ด่านซ้าย ตอน 1 จ.เลย	10,000,000 บาท
(2.114) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (ป่าบง) - กม.30+200 - ผาแล จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(2.115) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองภูกระดึง - จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองภูกระดึง จ.เลย	12,500,000 บาท

(2.116) สายทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน กม.16+700 (ต่อเขตแขวง กาฬสินธุ์) - วังสามหมอ จ.อุดรธานี	10,000,000 บาท
(2.117) สายทางหลวงหมายเลข 2014 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (โป่งสี) - ด่านซ้าย ตอน 2 จ.เลย	11,800,000 บาท
(2.118) สายทางหลวงหมายเลข 1061 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 - ต่อทางเทศบาลนครพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	10,000,000 บาท
(2.119) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - น้ำพร จ.เลย	10,000,000 บาท
(2.120) สายทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านเพี้ย จ.อุดรธานี	11,800,000 บาท
(2.121) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ท่างาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1143 (โป่งแค) จ.พิษณุโลก	10,000,000 บาท
(2.122) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน ชุมพวง - ตลาดไพร จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.123) สายทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน อีเหลอ - กม.10+521 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.124) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปากกล้วย - กม.131+770 (ต่อเขตแขวงฯ แพร่) จ.อุดรดิติถ์	10,000,000 บาท
(2.125) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ ตอน 1 จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.126) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 - กม.19+036 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.บุรีรัมย์	10,000,000 บาท
(2.127) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสายหนึ่ง - ชุมแพ จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(2.128) สายทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน วังสีสุบ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1045 (ผาเลือด) จ.อุดรดิติถ์	10,000,000 บาท
(2.129) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - คลองรัง จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(2.130) สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - ซาติตระการ จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(2.131) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม.9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) ตอน 2 จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(2.132) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ทางเดิมเข้าห้วยโจด จ.สระแก้ว	10,000,000 บาท
(2.133) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อทางของเทศบาลเมืองสวรรคโลก จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(2.134) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทางแยกไปลำปลายมาศ (หนองกี่) - ทางแยกไปบุรีรัมย์ (ถนนหัก) จ.บุรีรัมย์	10,000,000 บาท
(2.135) สายทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ห้วยบ่อทอง - กม.40+554 (ต่อเขต สน.บพ.ลำปางที่ 2) จ.แพร่	10,000,000 บาท

(2.136) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองอุตรดิตถ์ - กม.7+500 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 2) จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(2.137) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ ตอน 2 จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.138) สายทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (ห้วยไคร้) - พระธาตุคุดยง (สายใหม่) จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(2.139) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 - กม.32+762 จ.พิษณุโลก	10,000,000 บาท
(2.140) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองรัง - สี่แยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(2.141) สายทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1026 (น่าน้อย) - กม.44+800 (ต่อเขตจังหวัดน่าน/อุตรดิตถ์) จ.น่าน	10,000,000 บาท
(2.142) สายทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางแยกเข้าปากช่อง จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.143) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน กม.165+700 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1) - กม.186+617 (สิงห์บุรี) จ.สิงห์บุรี	10,000,000 บาท
(2.144) สายทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1016 (กิ้วพร้าว) - ปงน้อย จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(2.145) สายทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน กม.22+087 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (โนนไทย) จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.146) สายทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ จ.นครสวรรค์	10,000,000 บาท
(2.147) สายทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1126 (พวงพยอม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020 (แม่ลอยไร่) จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(2.148) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองน้ำขุ่น - ต่อเขตเทศบาล ตำบลละหานทราย จ.บุรีรัมย์	10,000,000 บาท
(2.149) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 - กม.37+000 (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) จ.แพร่	10,000,000 บาท
(2.150) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.25+660 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - แยกเข้าบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.151) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางแยกไปโคกสำโรง (ม่วงค่อม) - กม.87+062 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(2.152) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สะพานลำตะคอง - ทางแยกไป พิมาย จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท

(2.153) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - สะพานคลองด่าน ฝั่งตะวันตก จ.สมุทรปราการ	13,000,000 บาท
(2.154) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไขยภูมิ - ทางแยกเข้าสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี	10,000,000 บาท
(2.155) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสาครควบคุม จ.สมุทรสาคร	11,000,000 บาท
(2.156) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน กม.26+000 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1) - ทางแยกไปโคกสำโรง (ม่วงค่อม) จ.ลพบุรี	10,500,000 บาท
(2.157) สายทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนจอมพล.ป) จ.พระนครศรีอยุธยา	11,000,000 บาท
(2.158) สายทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน กม.29+500 (ต่อแขวงฯ ชัยนาท) - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	11,000,000 บาท
(2.159) สายทางหลวงหมายเลข 308 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	11,000,000 บาท
(2.160) สายทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - กม.30+000 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.พระนครศรีอยุธยา	11,300,000 บาท
(2.161) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน จุดสุดทางเลี้ยงเมืองปักธงชัย - กม.131+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.162) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบล ลาดหญ้า - พุ่มมะสังข์ (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี ที่ 2) จ.กาญจนบุรี	10,000,000 บาท
(2.163) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - สระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี	12,000,000 บาท
(2.164) สายทางหลวงหมายเลข 3390 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3086 (หนองรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3488 (บ่อยาง) จ.กาญจนบุรี	10,000,000 บาท
(2.165) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - สระบุรี ตอน 2 จ.สระบุรี	11,000,000 บาท
(2.166) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - สี่แยก ทางน้ำสาคร จ.ชัยนาท	11,200,000 บาท
(2.167) สายทางหลวงหมายเลข 3358 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3356 (ทุ่งคอก) - ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาเพชร จ.สุพรรณบุรี	10,000,000 บาท
(2.168) สายทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 323 (ไทรโยค) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3199 (ท่าพุนา) จ.กาญจนบุรี	10,000,000 บาท

(3) บำรุงพิเศษและบูรณะ	2,854,100,000 บาท
(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางของเมืองพัทยา - ทางแยก เข้าสี่ทึบ จ.ชลบุรี	12,500,000 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 36 ตอน เขาแกแล - ปลูกเกตุ จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 1 จ.จันทบุรี	11,000,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านบึง - กม.62+600 (ต่อเขต แขวงฯ ระยอง) ตอน 1 จ.ชลบุรี	13,000,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา - กม.54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา	12,000,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปเซกา (เหล่าหลวง) - กม.243+450 (ต่อแขวงฯ นครพนม) จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน ช้างทูน - ด่านชุมพล จ.ตราด	12,600,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - หนองแคน จ.มุกดาหาร	10,000,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) - กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา	11,000,000 บาท
(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 2 จ.จันทบุรี	11,200,000 บาท
(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 213 (คำเพิ่ม) - กุดบาก จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองศรีราชา - ต่อทางของเมืองพัทยา จ.ชลบุรี	13,000,000 บาท
(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 118 (แม่สรวย) - กม.31+425 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่) 3) จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน กม.27+675 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนคร) 2 (สว่างแดนดิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2026 (เซกา) จ.บึงกาฬ	10,000,000 บาท
(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านบึง - กม.62+600 (ต่อเขต แขวงฯ ระยอง) ตอน 2 จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - ทางทุ่ง จ.น่าน	10,000,000 บาท
(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาสมิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3157 (นนทรีย์) จ.ตราด	12,700,000 บาท
(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง	10,000,000 บาท

(3.19) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) - กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา	11,300,000 บาท
(3.20) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(3.21) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านบึง - กม.62+600 (ต่อเขตแขวงฯ ระยอง) ตอน 3 จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(3.22) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน กม.8+950 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) - กม.26+152 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.มุกดาหาร	10,000,000 บาท
(3.23) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 3 จ.จันทบุรี	11,500,000 บาท
(3.24) สายทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1154 - กม.10+00 (ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) จ.แพร่	12,000,000 บาท
(3.25) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(3.26) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู	11,500,000 บาท
(3.27) สายทางหลวงหมายเลข 3471 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3138 (บางบุตร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344 (ชุมแสง) จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(3.28) สายทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น่าน - แม่จริม จ.น่าน	10,000,000 บาท
(3.29) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (เหนือคลอง) - กม.33+450 (สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.กระบี่	11,500,000 บาท
(3.30) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 1 จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(3.31) สายทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (ป่าซาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1089 (ห้วยหินฝน) ตอน 1 จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(3.32) สายทางหลวงหมายเลข 2402 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2326 (ดงมูลเหล็ก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2215 (จางวาง) จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท
(3.33) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (ศรีเชียงใหม่) - กม.27+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์) จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(3.34) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน กม.65+000 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1020 (บ้านลุง) จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(3.35) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ต ควบคุม - สะพานสารสิน จ.ภูเก็ต	10,000,000 บาท
(3.36) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านม่วง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 222 (คำตากล้า) จ.สกลนคร	11,500,000 บาท

(3.37) สายทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน กม.20+000 - เชียงกลม จ.เลย	13,000,000 บาท
(3.38) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน บ.ปางทก - ห้วยโก๋น จ.น่าน	11,500,000 บาท
(3.39) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกหนองคาย - สี่แยก โพนพิสัย จ.หนองคาย	11,400,000 บาท
(3.40) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราชกรูด) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 1 จ.ชุมพร	10,000,000 บาท
(3.41) สายทางหลวงหมายเลข 1306 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (ห้วยสัก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1152 (บ.ดอน) ตอน 1 จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(3.42) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกไปพวยแดง (ตาตั่ว) - ทางแยกไปอุตรธานี จ.เลย	12,000,000 บาท
(3.43) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน กม.65+000 (ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) - บ้านหลวง จ.น่าน	11,000,000 บาท
(3.44) สายทางหลวงหมายเลข 415 ตอน กม.26+780 (ต่อเขต สน.บท. สุราษฎร์ธานีที่ 3) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ทับปุด) จ.กระบี่	10,000,000 บาท
(3.45) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 2 จ.นครพนม	11,000,000 บาท
(3.46) สายทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (ป่าซาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1089 (ห้วยหินฝน) ตอน 2 จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(3.47) สายทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนแพรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 (บ.ลำเนา) จ.กระบี่	10,500,000 บาท
(3.48) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 3 จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(3.49) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไป นบปรัง จ.พังงา	10,000,000 บาท
(3.50) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ	11,200,000 บาท
(3.51) สายทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (ท่าแร่) - กม.20+212 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(3.52) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราชกรูด) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 2 จ.ชุมพร	10,000,000 บาท
(3.53) สายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน หนองฮี - บรรจบทางหลวง หมายเลข 22 (หนองญาติ) จ.นครพนม	11,000,000 บาท

(3.54) สายทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4236 (เคี่ยมงาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (คลองขี้) จ.กระบี่	12,000,000 บาท
(3.55) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน แยกเข้าเมืองปง - กม.58+600 จ.พะเยา	10,000,000 บาท
(3.56) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - คำชะอี จ.มุกดาหาร	11,500,000 บาท
(3.57) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คุระบุรี - ทางแยกไปโคกเคียน จ.พังงา	10,000,000 บาท
(3.58) สายทางหลวงหมายเลข 1306 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (ห้วยลึก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1152 (บ.ดอน) ตอน 2 จ.ชัยราช	10,000,000 บาท
(3.59) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	10,000,000 บาท
(3.60) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กม.137+910 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)) - สามแยกแขวงฯ สกลนครที่ 1 จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(3.61) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน กม.1+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) - เขาทะลุ จ.ชุมพร	10,000,000 บาท
(3.62) สายทางหลวงหมายเลข 1118 ตอน ตะพานหิน - บางมูลนาก จ.พิจิตร	10,000,000 บาท
(3.63) สายทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม จ.ศรีสะเกษ	11,900,000 บาท
(3.64) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย (สวี่) - ปากแพรก (ละอุ่น) จ.ระนอง	10,000,000 บาท
(3.65) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ร้องโพธิ์) - กม.47+617 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 1) จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(3.66) สายทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - โคกตาล จ.ศรีสะเกษ	11,500,000 บาท
(3.67) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร (ชุมพร) - ทางแยก เข่าสวี่ จ.ชุมพร	13,500,000 บาท
(3.68) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - กม.23+000 (ต่อเขต แขวงฯ พิษณุโลก) จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(3.69) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 217 (ดอนจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2182 (โนนเรียง) จ.อุบลราชธานี	12,500,000 บาท
(3.70) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,500,000 บาท
(3.71) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน กม.7+500 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 1) - ร่วมจิต จ.อุตรดิตถ์	12,000,000 บาท

(3.72) สายทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ขมิ้น) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 202 (น้ำปลี) จ.อำนาจเจริญ	11,300,000 บาท
(3.73) สายทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุง่า จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท
(3.74) สายทางหลวงหมายเลข 2283 ตอน สังขะ - บ้านด่าน จ.สุรินทร์	11,800,000 บาท
(3.75) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน กม.1+406 (ต่อเขตแขวงฯ กากูจันบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) - บางเลน ตอน 1 จ.นครปฐม	11,300,000 บาท
(3.76) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานีด้านทิศตะวันตก จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(3.77) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163 (ต่อเขตแขวงฯ สุราษฎร์ธานี) จ.ชุมพร	11,500,000 บาท
(3.78) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน โนนสูง - นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(3.79) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,300,000 บาท
(3.80) สายทางหลวงหมายเลข 3089 ตอน เขางู - โคกสูง จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท
(3.81) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน คอสะพานคลองลำเซ ผังตะวันออก (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - สี่แยกอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	10,000,000 บาท
(3.82) สายทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (บักตอก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 224 (พนมดิน) จ.สุรินทร์	12,000,000 บาท
(3.83) สายทางหลวงหมายเลข 1040 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 102 (อุตรดิตถ์) - วังกะพี้ และสายทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) - แยกเข้าพิชัย จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(3.84) สายทางหลวงหมายเลข 3236 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 325 (หัวโพ) - โพหัก จ.ราชบุรี	11,400,000 บาท
(3.85) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากห้วยม่วง - กม.99+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 2) จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(3.86) สายทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ศรีสำโรง) - ศรีนคร จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(3.87) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (เจดีย์หัก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3087 (เขางู) จ.ราชบุรี	11,200,000 บาท
(3.88) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่ - จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่ จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(3.89) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครไทย จ.พิษณุโลก	14,000,000 บาท
(3.90) สายทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท

(3.91) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (สตี๊ก) - ลำตะเพิงชู (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.สุรินทร์	13,500,000 บาท
(3.92) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง พิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก	10,000,000 บาท
(3.93) สายทางหลวงหมายเลข 2122 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ปักจรั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2283 (มะโน) จ.สุรินทร์	13,000,000 บาท
(3.94) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ไชยราช - ท่าแซะ จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(3.95) สายทางหลวงหมายเลข 1341 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1163 (สามร้อยเมตร) ดงงาม - น้ำพร้าว จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(3.96) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน นาจะหลวย - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2182 (บุญศรี) จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(3.97) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน คอสะพานคลองดำเนินสะดวก ฝั่งใต้ - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จ.ราชบุรี	11,500,000 บาท
(3.98) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.38+628 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - กม.64+000 จ.พิจิตร	10,000,000 บาท
(3.99) สายทางหลวงหมายเลข 2396 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 217 (เหล่านินทร์แปลง) - หนองแสง จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(3.100) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน กม.1+406 (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) - บางเลน ตอน 2 จ.นครปฐม	10,000,000 บาท
(3.101) สายทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังโป่ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 102 จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(3.102) สายทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (ห้วยยาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2112 (สองคอน) จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(3.103) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน อ.ร้อนพิบูลย์ - ท่าประจະ จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(3.104) สายทางหลวงหมายเลข 1105 ตอน ต่อทาง อบต.จี่วังมควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(3.105) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(3.106) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (บ้านช่อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4125 (หาดเลา) จ.ตรัง	11,500,000 บาท
(3.107) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสวรรคโลก - กม.30+300 จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(3.108) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - คีชรภูมิจ.สุรินทร์	12,000,000 บาท

(3.109) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต่อเขตเทศบาลนคร นครศรีธรรมราช - กม.14+276 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(3.110) สายทางหลวงหมายเลข 1055 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบล งิ้วไร่หวัด - หนองตม จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(3.111) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ - สีแยก ตลาดสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.กาฬสินธุ์	10,000,000 บาท
(3.112) สายทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4267 (คลองมวน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 403 (คลองโกง) จ.ตรัง	12,500,000 บาท
(3.113) สายทางหลวงหมายเลข 1105 ตอน ต่อทาง อบต.จันทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	12,000,000 บาท
(3.114) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง ร้อยเอ็ด (ด้านใต้) ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	12,500,000 บาท
(3.115) สายทางหลวงหมายเลข 4213 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (บ.บนนา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4079 (บางเทพ) จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.116) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน กม.46+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 1) - ห้วยหูด - ฟากท่า จ.อุตรดิตถ์	14,500,000 บาท
(3.117) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลโยธิน - กุดชุม จ.ยโสธร	11,000,000 บาท
(3.118) สายทางหลวงหมายเลข 4140 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลท่าศาลา - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(3.119) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - กม.218+500 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2) จ.ลพบุรี	10,000,000 บาท
(3.120) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นาเชือก - ต่อเขตเทศบาล ตำบลบรบือ จ.มหาสารคาม	10,000,000 บาท
(3.121) สายทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน หนองไทร - ยวนสาว ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	12,300,000 บาท
(3.122) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางของเทศบาลตำบลวังม่วง จ.ลพบุรี	10,000,000 บาท
(3.123) สายทางหลวงหมายเลข 4247 ตอน หนองไทร - ยวนสาว ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	12,000,000 บาท
(3.124) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) จ.ร้อยเอ็ด	11,000,000 บาท
(3.125) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - คลองพลัง ด้านใต้ จ.นครสวรรค์	12,500,000 บาท
(3.126) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ควนหนองหงส์) - กม.54+200 จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท

(3.127) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์ พุดแค จ.สระบุรี	10,000,000 บาท
(3.128) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน วาปีปทุม - พัคคณภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม	12,500,000 บาท
(3.129) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน บ้านหมี่ - ทางหลวงหมายเลข 1 (หนองม่วง) จ.ลพบุรี	10,000,000 บาท
(3.130) สายทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4094 (เขียร์ใหญ่) - ต่อเขตเทศบาลเมืองปากพอง จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(3.131) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ดงแหลม - คำพิมูล - กม.83+967 (ต่อเขต สน.บพ.อุดรธานีที่ 2) จ.กาฬสินธุ์	11,000,000 บาท
(3.132) สายทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน กม.2+203 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2282 (สวนมะเดื่อ) จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(3.133) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.210+255 (ต่อเขต สน.บพ. สุราษฎร์ธานีที่ 2) - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี	12,500,000 บาท
(3.134) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (โสกขุน) - โกสุ่มพิสัย จ.มหาสารคาม	10,000,000 บาท
(3.135) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า - กม.71+665 จ.นครสวรรค์	11,000,000 บาท
(3.136) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	10,000,000 บาท
(3.137) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน โพนทอง - กม.47+299 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) จ.ร้อยเอ็ด	11,000,000 บาท
(3.138) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม. 83+075 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) - วังหิน จ.อุทัยธานี	10,000,000 บาท
(3.139) สายทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(3.140) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2136 (คำโพนสูง) จ.ยโสธร	10,000,000 บาท
(3.141) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1167 (หนองหลวง) - นุโพน จ.ตาก	13,000,000 บาท
(3.142) สายทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน ต่อทางเทศบาลเมือง สุพรรณบุรี - มะขามล้ม (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี (ที่ 2)) จ.สุพรรณบุรี	12,000,000 บาท
(3.143) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง ร้อยเอ็ด (ด้านใต้) ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	13,000,000 บาท
(3.144) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่ามะกา - บรรจบตอนควบคุม หมายเลข 03230202 จ.กาญจนบุรี	12,500,000 บาท

(3.145) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	11,000,000 บาท
(3.146) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (อุ้มทอง) - สระกระโจม (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(3.147) สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น	11,500,000 บาท
(3.148) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ซอโอ - กม.65+500 จ.ตาก	10,000,000 บาท
(3.149) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.37+600 (ต่อเขตแขวงฯ อุยธยา) - บรรจบทางของเทศบาลเมืองอ่างทองควบคุม จ.อ่างทอง	13,000,000 บาท
(3.150) สายทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (พราณกระต่าย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (วังประจบ) จ.ตาก	11,000,000 บาท
(3.151) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - กม.370+000 (ต่อเขตแขวงฯ ตากที่ 1) จ.กำแพงเพชร	10,000,000 บาท
(3.152) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเข้าสู่สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี	10,000,000 บาท
(3.153) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - กม.5+000 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(3.154) สายทางหลวงหมายเลข 3358 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3356 (ทุ่งคอก) - ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ดอนตาเพชร จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(3.155) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน นูโผ - เป็งเค็ง จ.ตาก	11,000,000 บาท
(3.156) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จ.กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(3.157) สายทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3011 (บ้านไร่) - น้ำพุ จ.อุทัยธานี	13,900,000 บาท
(3.158) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ปะละทะ - กะแกคี จ.ตาก	10,000,000 บาท
(3.159) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน บึงคอกช้าง - ลานสัก จ.อุทัยธานี	10,000,000 บาท
(3.160) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - แยกเข้าแม่ระมาด จ.ตาก	13,500,000 บาท
(3.161) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ชุนยวม - หัวยี่โป่ง จ.แม่ฮ่องสอน	10,000,000 บาท
(3.162) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 (แม่ข้อน) - นาหวาย จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(3.163) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หัวยทราย-พัทลุง ตอน 1 จ.สงขลา	12,000,000 บาท

(3.164) สายทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 202 (ลาดใหญ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 201 (ช่องสามหมอ) ตอน 1 จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(3.165) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) - ต่อเขตเทศบาลตำบลเกาะคาควบคุม จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(3.166) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ทาดใหญ่- นาทม่อม จ.สงขลา	13,000,000 บาท
(3.167) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (ออบหลวง) - ต่อเขตเทศบาลตำบลแม่แจ่มควบคุม จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(3.168) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกเข้าจัตุรัส - ต่อเขตเทศบาล เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	11,000,000 บาท
(3.169) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปากน้ำเทพา จ.สงขลา	12,500,000 บาท
(3.170) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง ด้านทิศตะวันตก จ.อุตรธานี	10,000,000 บาท
(3.171) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ต่อทางเทศบาล เมืองสตูล จ.สตูล	10,000,000 บาท
(3.172) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 - เลี้ยวเมืองเชียงใหม่รอบนอก จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(3.173) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (นาข่า) - สุ่มเกล้า จ.อุตรธานี	10,000,000 บาท
(3.174) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ป่าเต - เกาะเปาะ ตอน 1 จ.ปัตตานี	13,000,000 บาท
(3.175) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน กม.34+140 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2) - สะพานน้ำปุย จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(3.176) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน กม.103+593 - กม.119+116 ตอน 1 จ.ยะลา	10,000,000 บาท
(3.177) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (น้ำพอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (ท่าหิน) จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(3.178) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน กม.103+593 - กม.119+116 ตอน 2 จ.ยะลา	10,000,000 บาท
(3.179) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน บ้านปาง - บ้านพะยะ จ.ลำพูน	11,000,000 บาท
(3.180) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมแพ - แยกไปภูเวียง จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(3.181) สายทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4055 (คูซังญอ) - จี๋มอ จ.นราธิวาส	10,000,000 บาท
(3.182) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทางแยกเข้า บ.แม่ละนา - ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,000,000 บาท
(3.183) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน จำปุย - ทุ่งศาลา จ.ลำปาง	11,500,000 บาท

(3.184) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกไปภูเขียว - กม.35+884 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(3.185) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สามแยกฮอด - สะพานห้วยบง จ.เชียงใหม่	11,300,000 บาท
(3.186) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง อุตรธานีด้านทิศตะวันออก จ.อุตรธานี	14,500,000 บาท
(3.187) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 - กม.34+140 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 3) จ.เชียงใหม่	11,400,000 บาท
(3.188) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - กม.41+628 ตอน 1 จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(3.189) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน สะพานน้ำปุย - พร้า จ.เชียงใหม่	13,500,000 บาท
(3.190) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ป่าแดง - เกาะเปาะ ตอน 2 จ.ปัตตานี	12,500,000 บาท
(3.191) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน ตอน โนนศิลา - กม.86+500 (ต่อเขตแขวงฯ เลขที่ 1) จ.อุตรธานี	10,000,000 บาท
(3.192) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทางแยกเข้า บ.แม่ละนา - ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	10,000,000 บาท
(3.193) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทราย - พัทลุง ตอน 2 จ.สงขลา	12,700,000 บาท
(3.194) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน กม.35+884 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - ภูดิน จ.ชัยภูมิ	11,200,000 บาท
(3.195) สายทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน แยกทางตอนควบคุม หมายเลข 10360100 (แม่ทะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(3.196) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - คลองพรวน จ.สงขลา	12,500,000 บาท
(3.197) สายทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 202 (ลาดใหญ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 201 (ช่องสามหมอ) ตอน 2 จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(3.198) สายทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23990101 (วังขาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2115 (โคกใหญ่) (หนองแซง) - ต่อทาง อบต.ท่าลี่ จ.เลย	10,000,000 บาท
(3.199) สายทางหลวงหมายเลข 2277 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2034 (ดอนตาล) - บ้านบาก จ.มุกดาหาร	10,000,000 บาท
(3.200) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น	12,500,000 บาท
(3.201) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.120+850 (ต่อเขต สน.บพ. อุตรธานีที่ 2) - วาริชภูมิ ตอน 1 จ.สกลนคร	10,000,000 บาท

(3.202) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - นาจาน ตอน 1 จ.เลย	10,000,000 บาท
(3.203) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - กม.41+628 ตอน 2 จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(3.204) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - บรรจบทางหลวง หมายเลข 213 (สร้างค้อ) จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(3.205) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - หนองวาง จ.ขอนแก่น	13,000,000 บาท
(3.206) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู	10,000,000 บาท
(3.207) สายทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (โคกผักหวาน) - ท่ายม จ.อุดรธานี	14,000,000 บาท
(3.208) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (นิคมคำสร้อย) - หนองสูง จ.มุกดาหาร	10,000,000 บาท
(3.209) สายทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ตาตั่ว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2400 (ภูป่าไฟ) จ.เลย	10,000,000 บาท
(3.210) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสนามทราย - ชุมแพ จ.ขอนแก่น	12,800,000 บาท
(3.211) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2195 (ปากหมั่น) จ.เลย	10,000,000 บาท
(3.212) สายทางหลวงหมายเลข 2110 ตอน กม.37+200 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - กระนวน จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(3.213) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	13,000,000 บาท
(3.214) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน สันตันทน - ป่าแดด จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(3.215) สายทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน กม.6+255 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1205 (วังโป่ง) จ.เพชรบูรณ์	13,000,000 บาท
(3.216) สายทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน กม.12+200 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) - ท่าห้วยหลวง จ.สกลนคร	12,000,000 บาท
(3.217) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - นาจาน ตอน 2 จ.เลย	10,000,000 บาท
(3.218) สายทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ห้วยแก็ด) - นาน้อย จ.แพร่	10,000,000 บาท
(3.219) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.120+850 (ต่อเขต สน.บพ. อุดรธานีที่ 2) - วาริชภูมิ ตอน 2 จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(3.220) สายทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	13,600,000 บาท

(3.221) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน บ้านหลวง - น่าน จ.น่าน	10,000,000 บาท
(3.222) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พะเยา) - กม.33+922 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 2) จ.พะเยา	10,000,000 บาท
(3.223) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ทางเลี้ยวเมืองปักธงชัย จ.นครราชสีมา	13,000,000 บาท
(3.224) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้านนา - นครนายก จ.นครนายก	12,500,000 บาท
(3.225) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2136 (คำโพนสูง) จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(3.226) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทางแยกเข้า บ.แม่ละนา - ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนควบคุม จ.แม่ฮ่องสอน	12,150,000 บาท
(3.227) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก - กม.53+875 (ต่อเขต สน.บพ.สมุทรสงครามและ ราชบุรีส่วนที่ 2) ตอน 1 จ.สมุทรสาคร	12,700,000 บาท
(3.228) สายทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1070 (วังลำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร	10,000,000 บาท
(3.229) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ จ.นครราชสีมา	14,000,000 บาท
(3.230) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ	11,000,000 บาท
(3.231) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน คอสะพานข้ามทางรถไฟ หัวทะเลฝั่งใต้ - ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย จ.นครราชสีมา	12,000,000 บาท
(3.232) สายทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน ต่อเขตเทศบาลบ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง จ.ระยอง	13,000,000 บาท
(3.233) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน กม.30+600 (ต่อเขต สน.บพ. ธนบุรี) - บางบัวทอง จ.นนทบุรี	12,300,000 บาท
(3.234) สายทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมือง ปราจีนบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 33 (ห้วยซ้อ) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(3.235) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) ตอน 1 จ.กรุงเทพมหานคร	11,400,000 บาท
(3.236) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - หัวนา จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,000,000 บาท
(3.237) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบล ละหานทราย - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์	12,000,000 บาท
(3.238) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อเขตเทศบาลนคร พระนครศรีอยุธยาควบคุม - กม.37+600 (ต่อเขตสำนักงาน บำรุงทางอ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา	11,200,000 บาท

(3.239) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้านนา - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก	12,000,000 บาท
(3.240) สายทางหลวงหมายเลข 2384 ตอน โคนสี - ตะโก จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(3.241) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก จ.นครนายก	12,000,000 บาท
(3.242) สายทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน กม.19+226 (ต่อเขต สน.บพ. ร้อยเอ็ด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (ดงบัง) จ.มหาสารคาม	12,000,000 บาท
(3.243) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยก ต่างระดับนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	12,000,000 บาท
(3.244) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - กม.30+60 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) ตอน 2 จ.กรุงเทพมหานคร	12,000,000 บาท
(3.245) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา	12,000,000 บาท
(3.246) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก - กม.53+875 (ต่อเขต สน.บพ.สมุทรสงครามและ ราชบุรีส่วนที่ 2) ตอน 2 จ.สมุทรสาคร	12,300,000 บาท
(3.247) สายทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 102 (ทุ่งยั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196 (ดงสระแก้ว) จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(3.248) สายทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบล ละหานทราย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 348 (ส้มป่อย) จ.บุรีรัมย์	12,000,000 บาท
(3.249) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สามแยกบางพูน - ทางแยก เข้าจังหวัดปทุมธานี จ.ปทุมธานี	11,300,000 บาท
(3.250) สายทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางขนก (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(3.251) สายทางหลวงหมายเลข 3508 ตอน ถนนชุมชนท้องถิ่น เลียบบางรถไฟสายเหนือ จ.ปทุมธานี	13,500,000 บาท
(3.252) สายทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 348 (โคกเพ็็ก) - เขตจังหวัดสระแก้ว/บุรีรัมย์ จ.สระแก้ว	10,000,000 บาท
(3.253) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน ทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 จ.นครราชสีมา	11,500,000 บาท
(3.254) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม.25+659 - กม.54+100 (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี	12,500,000 บาท
(3.255) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ จ.นครราชสีมา	14,450,000 บาท

(3.256) สายทางหลวงหมายเลข 3293 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 319 (ปราจีนบุรี) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	14,000,000 บาท
(3.257) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี (ใหม่) - คอสะพานฝั่งใต้ (กม.30+794) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	4,108,000,000 บาท
(4) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	4,108,000,000 บาท
(4.1) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท	425,751,000 บาท
(4.2) สายทางหลวงหมายเลข 1219 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (แม่เห�) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1184 (ทุ่งหัวช้าง) จ.ลำพูน	40,000,000 บาท
(4.3) สายทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน บางบาล - ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	28,860,000 บาท
(4.4) สายทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน แยกทางหลวง 3263 - บางบาล และบางบาล - ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	28,860,000 บาท
(4.5) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเดชาติวงศ์ - หนองเบน จ.นครสวรรค์	10,200,000 บาท
(4.6) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล	22,440,000 บาท
(4.7) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน กม.61+699 (ต่อเขต ส่น.บพ. พิษณุโลกที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (โคกงาม) จ.เลย	13,000,000 บาท
(4.8) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ณะ - ทางแยกเข้า บ.แม่ละนา จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(4.9) สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (จอมทอง) - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่	46,000,000 บาท
(4.10) สายทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (แม่่อาว) - ทุ่งข้าวหาง ตอน 2 จ.ลำพูน	10,000,000 บาท
(4.11) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3318 (แก้งฮ่อง) - บางแม่หม้าย (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี (ที่2)) ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี	28,500,000 บาท
(4.12) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3318 (แก้งฮ่อง) - บางแม่หม้าย (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี (ที่2)) ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี	28,500,000 บาท
(4.13) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3318 (แก้งฮ่อง) - บางแม่หม้าย (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี (ที่2)) ตอน 3 จ.สุพรรณบุรี	24,000,000 บาท
(4.14) สายทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3318 (แก้งฮ่อง) - บางแม่หม้าย (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี (ที่2)) ตอน 4 จ.สุพรรณบุรี	24,000,000 บาท

(4.15) สายทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (แม่่อาว) - (ทุ่งข้าวหาง) ตอน 1 จ.ลำพูน	14,441,000 บาท
(4.16) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครอุตรธานี - น้ำสวย จ.อุตรธานี	10,000,000 บาท
(4.17) สายทางหลวงหมายเลข 319 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ปากพลี) - ทางแยกไปศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	16,000,000 บาท
(4.18) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลพิมาย - กม.3+500 (ต่อเขต สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3) ตอน 1 จ.นครราชสีมา	25,000,000 บาท
(4.19) สายทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2341 (กันทรอม) จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท
(4.20) สายทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2085 (หนองงูเหลือม) จ.อุบลราชธานี	25,000,000 บาท
(4.21) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117 ตอน 3 จ.พิจิตร	27,000,000 บาท
(4.22) สายทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร	17,500,000 บาท
(4.23) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (อ.ศรีสำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1327 (เขาดิน) จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(4.24) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน คลองไผ่ - ต่อทางของเทศบาล นครระยอง จ.ระยอง	15,000,000 บาท
(4.25) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุ่มกาวี จ.อุตรธานี	32,000,000 บาท
(4.26) สายทางหลวงหมายเลข 2175 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 206 (วังหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2223 (ชุมพวง) จ.นครราชสีมา	21,900,000 บาท
(4.27) สายทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (โนนสำนั) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2168 (ดอนไม้งาม) จ.ศรีสะเกษ	15,000,000 บาท
(4.28) สายทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ท่าวารี) - กม.10+325 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) จ.อุบลราชธานี	20,000,000 บาท
(4.29) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน กม.32+762 - บางระกำ และ สายทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1065 (บางระกำ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิษณุโลก	28,000,000 บาท
(4.30) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กม.62+886 (ต่อเขต แขวงฯ สุรินทร์) - แยกเข้าอุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	19,400,000 บาท
(4.31) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน กม.32+762 - บางระกำ จ.พิษณุโลก	14,000,000 บาท

(4.32) สายทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - โคกตาล จ.ศรีสะเกษ	10,000,000 บาท
(4.33) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	30,000,000 บาท
(4.34) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปจันทบุรี (สระแก้ว) ตอน 1 จ.สระแก้ว	28,500,000 บาท
(4.35) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ตอน 1 จ.พังงา	12,000,000 บาท
(4.36) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปจันทบุรี (สระแก้ว) ตอน 2 จ.สระแก้ว	14,000,000 บาท
(4.37) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ตอน 2 จ.พังงา	12,000,000 บาท
(4.38) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร จ.พิจิตร	12,000,000 บาท
(4.39) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางเลี้ยวเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท
(4.40) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังวน - สุโขทัย จ.สุโขทัย	30,000,000 บาท
(4.41) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 01010301 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 จ.สุโขทัย	15,000,000 บาท
(4.42) สายทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางชนาก (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	23,000,000 บาท
(4.43) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น	25,000,000 บาท
(4.44) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน กม.58+869 (ต่อเขต สน.บพ. นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (บางปะอิน) ตอน 1 จ.ปทุมธานี	30,000,000 บาท
(4.45) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - กม.41+628 จ.ชัยภูมิ	30,000,000 บาท
(4.46) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิมาย จ.นครราชสีมา	28,500,000 บาท
(4.47) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) ตอน 1 จ.สิงห์บุรี	14,500,000 บาท
(4.48) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) ตอน 2 จ.สิงห์บุรี	28,800,000 บาท
(4.49) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) ตอน 3 จ.สิงห์บุรี	14,500,000 บาท
(4.50) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) ตอน 4 จ.สิงห์บุรี	19,500,000 บาท

(4.51) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน ทนงบัว - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	19,500,000 บาท
(4.52) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ - หนองสองห้อง จ.บุรีรัมย์	17,000,000 บาท
(4.53) สายทางหลวงหมายเลข 2415 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หนองบ่อ) - หนองยอ และหนองยอ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2049 (หนองช้างใหญ่) จ.อุบลราชธานี	23,800,000 บาท
(4.54) สายทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1070 (วังสำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร	20,000,000 บาท
(4.55) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม. 25+000 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน จ.พิจิตร	15,000,000 บาท
(4.56) สายทางหลวงหมายเลข 1118 ตอน ตะพานหิน - บางมูลนาก จ.พิจิตร	11,530,000 บาท
(4.57) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ทางแยกไปบางมูลนาก - ต่อเขตเทศบาลพิจิตรควบคุม จ.พิจิตร	33,000,000 บาท
(4.58) สายทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวดง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น) จ.พิจิตร	12,025,000 บาท
(4.59) สายทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 115 (คลองคะเชนทร์) - วังจิก จ.พิจิตร	23,000,000 บาท
(4.60) สายทางหลวงหมายเลข 1313 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) จ.พิจิตร	33,670,000 บาท
(4.61) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 จ.พิษณุโลก	21,000,000 บาท
(4.62) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117 ตอน 1 จ.พิจิตร	22,000,000 บาท
(4.63) สายทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบึงแก้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน 1 จ.พิษณุโลก	17,316,000 บาท
(4.64) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน 2 จ.พิจิตร	14,500,000 บาท
(4.65) สายทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบึงแก้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน 2 จ.พิษณุโลก	19,240,000 บาท
(4.66) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับสมบูรณ์ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์	55,000,000 บาท
(4.67) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.73+943 (ต่อเขต สน.บท. อ่างทอง - อยุธยา) - ทางแยกไปลพบุรี ตอน 1 จ.สิงห์บุรี	46,000,000 บาท

(4.68) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - กม.22+000 จ.พิจิตร	32,000,000 บาท
(4.69) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.73+943 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) - ทางแยกไปลพบุรี ตอน 2 จ.สิงห์บุรี	26,000,000 บาท
(4.70) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (สองพี่น้อง) จ.สุพรรณบุรี	16,000,000 บาท
(4.71) สายทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสองพี่น้อง - มะขามล้ม (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี	24,000,000 บาท
(4.72) สายทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะทู้ - ป่าตอง จ.ภูเก็ต	22,090,000 บาท
(4.73) สายทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสองพี่น้อง - มะขามล้ม (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี	19,000,000 บาท
(4.74) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน กิวเขา - วังกะทะ จ.ชัยภูมิ	25,000,000 บาท
(4.75) สายทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน สี่แยกท่าเรือ - เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต	10,000,000 บาท
(4.76) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 (แยกต่างระดับบางปะหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267 (เจ้าปลุก) ตอน 1 จ.อ่างทอง	19,500,000 บาท
(4.77) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 (แยกต่างระดับบางปะหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267 (เจ้าปลุก) ตอน 2 จ.อ่างทอง	19,500,000 บาท
(4.78) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ตอน 3 จ.พังงา	20,000,000 บาท
(4.79) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น	25,000,000 บาท
(4.80) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (น้ำพอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (ท่าหิน) จ.ขอนแก่น	35,000,000 บาท
(4.81) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นครสวรรค์) - กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)) ตอน 1 จ.นครสวรรค์	19,000,000 บาท
(4.82) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยก ต่างระดับนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(4.83) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นครสวรรค์) - กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)) ตอน 2 จ.นครสวรรค์	19,000,000 บาท
(4.84) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นครสวรรค์) - กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)) ตอน 3 จ.นครสวรรค์	19,000,000 บาท

(4.85) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	20,000,000 บาท
(4.86) สายทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (นครสวรรค์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1073 (บรรพตพิสัย) จ.นครสวรรค์	23,000,000 บาท
(4.87) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - กม.21+620 (ต่อเขตสำนักบำรุงทางศรีสะเกษที่ 2) จ.ศรีสะเกษ	10,000,000 บาท
(4.88) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน ท่าตากุ้ง - โกรกพระ ตอน 1 จ.นครสวรรค์	17,316,000 บาท
(4.89) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ชุมแพ) - ห้วยสายหนึ่ง จ.ขอนแก่น	35,000,000 บาท
(4.90) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน ท่าตากุ้ง - โกรกพระ ตอน 2 จ.นครสวรรค์	16,354,000 บาท
(4.91) สายทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน โกรกพระ - กม.14+390 (ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) จ.นครสวรรค์	17,000,000 บาท
(4.92) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 311 (บางงา) - กม.24+806 (บ้านหมี่) ตอน 1 จ.สิงห์บุรี	17,300,000 บาท
(4.93) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 311 (บางงา) - กม.24+806 (บ้านหมี่) ตอน 2 จ.สิงห์บุรี	19,500,000 บาท
(4.94) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 311 (บางงา) - กม.24+806 (บ้านหมี่) ตอน 3 จ.สิงห์บุรี	19,700,000 บาท
(4.95) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 311 (บางงา) - กม.24+806 (บ้านหมี่) ตอน 4 จ.สิงห์บุรี	11,640,000 บาท
(4.96) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 311 (บางงา) - กม.24+806 (บ้านหมี่) ตอน 5 จ.สิงห์บุรี	16,354,000 บาท
(4.97) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 1 จ.ลพบุรี	14,430,000 บาท
(4.98) สายทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 221 (ภูมิซรอล) - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ	10,500,000 บาท
(4.99) สายทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โศกตุม - แม่น้ำป่าสัก จ.ลพบุรี	14,430,000 บาท
(4.100) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(4.101) สายทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันป่าฝ้าย) - กม.22+300 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่) ที่ 2) จ.ลำพูน	45,000,000 บาท
(4.102) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางใน Interchange เลี้ยวเมืองสระบุรี จ.สระบุรี	24,050,000 บาท
(4.103) สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ด้านตะวันออก จ.สระบุรี	25,974,000 บาท

(4.104) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - มวกเหล็ก จ.สระบุรี	24,050,000 บาท
(4.105) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 1 จ.พังงา	10,000,000 บาท
(4.106) สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี (ด้านตะวันตก) ตอน 1 จ.สระบุรี	19,240,000 บาท
(4.107) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 2 จ.พังงา	10,000,000 บาท
(4.108) สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี (ด้านตะวันตก) ตอน 2 จ.สระบุรี	24,050,000 บาท
(4.109) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน สามแยกโคกกลอย - สี่แยกสะพานสารสิน จ.พังงา	19,000,000 บาท
(4.110) สายทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน อุทัยธานี - มโนรมย์ จ.อุทัยธานี	23,088,000 บาท
(4.111) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	29,000,000 บาท
(4.112) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานีด้านทิศตะวันตก และ สายทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2085 (หนองงูเหลือม) จ.อุบลราชธานี	40,000,000 บาท
(4.113) สายทางหลวงหมายเลข 2320 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (เนินสง่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 จ.เพชรบูรณ์	14,430,000 บาท
(4.114) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบล ละหานทราย - นิคมบ้านกรวด จ.บุรีรัมย์	10,000,000 บาท
(4.115) สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน อ.นครไทย - อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก	10,000,000 บาท
(4.116) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน นิคมบ้านกรวด - กม.37+816 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) ตอน 1 จ.บุรีรัมย์	10,000,000 บาท
(4.117) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองวังสะพุง - สามแยกหน้าแขวงฯ เลย์ที่ 1 จ.เลย	28,000,000 บาท
(4.118) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางเลี้ยวเมืองภูกระดึง จ.เลย	25,000,000 บาท
(4.119) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - กม.5+000 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.ชัยภูมิ	40,000,000 บาท
(4.120) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน โพธิ์ทอง - หน้าโคก จ.อ่างทอง	28,860,000 บาท
(4.121) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น	30,000,000 บาท
(4.122) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำ (ม่วงหัก) - สี่แยกเดชาติวงศ์ จ.นครสวรรค์	12,890,000 บาท

(4.123) สายทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมือง สองพี่น้อง - มะขามล้ม (ต่อเขตแขวงสุพรรณบุรีที่ 1) ตอน 3 จ.สุพรรณบุรี	20,000,000 บาท
(4.124) สายทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมือง สองพี่น้อง - มะขามล้ม (ต่อเขตแขวงสุพรรณบุรีที่ 1) ตอน 4 จ.สุพรรณบุรี	25,000,000 บาท
(4.125) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน) ตอน 1 จ.นครปฐม	14,430,000 บาท
(4.126) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน) ตอน 2 จ.นครปฐม	14,430,000 บาท
(4.127) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 2 จ.ลพบุรี	10,000,000 บาท
(4.128) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000 (ต่อเขต สน.บพ. นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน) ตอน 3 จ.นครปฐม	11,101,000 บาท
(4.129) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500 (ต่อเขต สน.บพ.อ่างทอง - อยุธยา) จ.ลพบุรี	25,000,000 บาท
(4.130) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000 (ต่อเขต สน.บพ. นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน) ตอน 4 จ.นครปฐม	14,430,000 บาท
(4.131) สายทางหลวงหมายเลข 2326 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2275 (ห้วยใหญ่) - ต่อทางเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	20,000,000 บาท
(4.132) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปจันทบุรี (สระแก้ว) ตอน 3 จ.สระแก้ว	35,000,000 บาท
(4.133) สายทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (บ้านหมี่) - เขาช่องลม จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(4.134) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ตอน 4 จ.พังงา	10,000,000 บาท
(4.135) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สามแยกนาทวี - แยกไปเทพา จ.สงขลา	28,000,000 บาท
(4.136) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.1+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) - โชคชัย จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(4.137) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน กม.19+036 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - จอมพระ จ.สุรินทร์	26,000,000 บาท

(4.138) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) - บรจบทางหลวงหมายเลข 2062 (เหล่านางาม) จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(4.139) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ส้มป่อยน้อย - ต่อเขตเทศบาล เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	10,820,000 บาท
(4.140) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน บางบัวรุ - กม.17+830 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) ตอน 1 จ.กรุงเทพมหานคร	45,000,000 บาท
(4.141) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มีนบุรี - กม.58+000 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) กรุงเทพมหานคร	35,000,000 บาท
(4.142) สายทางหลวงหมายเลข 307 ตอน กม.3+280 (ต่อเขต สน.บท. นนทบุรี - แยกเข้า จ.ปทุมธานี) จ.ปทุมธานี	20,000,000 บาท
(4.143) สายทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน ทำนํ้าบางไทร - ศูนย์ศิลปอาชีพ บางไทร ตอน 1 จ.ปทุมธานี	50,000,000 บาท
(4.144) สายทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน ทำนํ้าบางไทร - ศูนย์ศิลปอาชีพ บางไทร ตอน 2 จ.ปทุมธานี	50,000,000 บาท
(4.145) สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน ลำลูกกา (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) กรุงเทพมหานคร	15,000,000 บาท
(4.146) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน รัษฎบุรี - วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	50,000,000 บาท
(4.147) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน กม.58+869 (ต่อเขต สน.บท. นนทบุรี) - บรจบทางหลวงหมายเลข 1 (บางปะอิน) ตอน 2 จ.ปทุมธานี	27,000,000 บาท
(4.148) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ตอน 5 จ.พังงา	16,000,000 บาท
(4.149) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน บางบัวรุ - กม.17+830 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) ตอน 2 จ.กรุงเทพมหานคร	40,000,000 บาท
(4.150) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2146 0100 - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู	14,000,000 บาท
(4.151) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขต สน.บท.นนทบุรี) จ.กรุงเทพมหานคร	20,000,000 บาท
(4.152) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน นิคมบ้านกรวด - กม.37+816 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) ตอน 2 จ.บุรีรัมย์	10,000,000 บาท
(4.153) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้านนา - นครนายก จ.นครนายก	28,000,000 บาท
(4.154) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) ตอน 1 จ.นครราชสีมา	29,900,000 บาท

(4.155) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสกพระ - พล จ.ขอนแก่น	39,990,000 บาท
(4.156) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน สะพานคลองบ้านใหม่ (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - บรจบทางหลวงหมายเลข 346 จ.ปทุมธานี	28,000,000 บาท
(4.157) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบล เมืองคง - บ้านด่าน จ.ศรีสะเกษ	30,000,000 บาท
(4.158) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	30,000,000 บาท
(4.159) สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) จ.กรุงเทพมหานคร	27,000,000 บาท
(4.160) สายทางหลวงหมายเลข 3366 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ท่าข้าม) - บรจบทางหลวงหมายเลข 3511 (หนองเอี่ยน) จ.สระแก้ว	30,000,000 บาท
(4.161) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน กม.30+600 (ต่อเขต สน.บพ. นนทบุรี) - กม.58+869 (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี	35,000,000 บาท
(4.162) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 220 (ขุนันธ์) - ละลม จ.ศรีสะเกษ	30,000,000 บาท
(4.163) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ลำลูกกาต่อแขวงฯ ปทุมธานี - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) กรุงเทพมหานคร	26,500,000 บาท
(4.164) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขต แขวงฯ บุรีรัมย์) ตอน 2 จ.นครราชสีมา	29,920,000 บาท
(4.165) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หนองบัวเจ้าป่า - กม.104+025 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.บุรีรัมย์	20,000,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษ	200,000,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหามลพิษ	200,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	100,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 124 หน่วย)	100,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 12 รายการ	100,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	186,700,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	186,700,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 130 หน่วย)	135,700,000 บาท

(2) ค่าปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า)	13,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก)	13,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)	12,500,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน แยกบางอ้อ - ศูนย์นิเวศลิยร์	12,500,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	25,000,000 บาท
กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	25,000,000 บาท
1) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบขีดสมรรถนะการบริหารจัดการงานตรวจสอบ ขนาดและพิกัดน้ำหนักบรรทุก ณ จุดผ่านทางชายแดน ระยะที่ 2	10,000,000 บาท
2) โครงการศึกษาประเมินประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการจัดตั้งสถานี ตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อป้องกันการทำลายทางหลวง เนื่องจากการบรรทุก น้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	15,000,000 บาท

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : โคจรข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,180,918,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	751.0849	251.0949	3,128.6089	-	50.1300	4,180.9187
1. อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	-	-	2,500.0000	-	-	2,500.0000
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	751.0849	251.0949	128.6089	-	50.1300	1,180.9187
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	500.0000	-	-	500.0000

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	483 (411)	713	800	850	900
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (85)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,705.5665	4,180.9187	4,972.2356	5,622.9522	5,886.8459
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,705.5665	4,180.9187	4,972.2356	5,622.9522	5,886.8459
- งบบุคลากร	ล้านบาท	701.6601	751.0849	794.8323	845.5489	895.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	248.8902	251.0949	291.3433	296.3433	301.8459
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,729.2162	3,128.6089	3,856.0600	4,451.0600	4,660.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.8000	50.1300	30.0000	30.0000	30.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,180,918,700 บาท

1. งบบุคลากร	751,084,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	749,559,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	746,467,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	3,091,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,525,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	251,094,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	231,115,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,919,200 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	216,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	32,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,257,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	5,300 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	96,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	11,000,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,700,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,456,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,876,800 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	76,400 บาท
(12) ค่าประกันภัย	588,600 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	189,000 บาท
(14) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง (รถวิทย์ตำรวจ)	3,930,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	480,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	1,100,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	100,000,000 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	4,024,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,700,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	19,979,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	10,148,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	5,496,200 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,700,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	181,500 บาท

3. งบลงทุน	3,128,608,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,128,608,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	100,672,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	100,672,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	49,747,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ	997,000 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร 25 คัน	48,750,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	38,925,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 45 หน่วย)	38,925,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์สนาม	12,000,000 บาท
(1) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) 10 เครื่อง	12,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,027,936,900 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	17,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	17,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	17,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	9,900,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	9,900,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,900,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	1,036,900 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	1,036,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	1,036,900 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,000,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	2,500,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างงานอำนวยความสะดวกฯ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 621 แห่ง	1,879,700,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (จำบอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1126 (เหมืองง่า) จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (สันต้นฝั้น) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1152 (พญาเม็งราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1152 (พญาเม็งราย) - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กม.137+910 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนคร ที่ 2 (สว่างแดนดิน) - สามแยกหน้าแขวงฯ สกลนครที่ 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครพิษณุโลก - กม.13+350 (ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กม.35+680 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) - กม.56+125 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ห้วยแม่เหิน - กม.75+675 (ต่อเขตแขวงฯ เพชร) จ.สุโขทัย จ.แพร่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1177 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ดอนระเบีย) - นาปลากั้ง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (เมืองเก่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1048 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สี่แยกสากเหล็ก - กม.34+500 (ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2) จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.64+000 - กม.101+550 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1255 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (ฟ้าเรือง) - กม.6+640 (ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย) จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน ร่วมจิต - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองหนองหาน - สามแยกหนองเม็ก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ลำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2079 (ศรีลำโรง) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ม่วงสามสิบ) - พนา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวย - บ้านพอก จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน นครราชสีมา - จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองจักราช - จุดเริ่ม ทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน กม.2+203 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2282 (สวนมะเดื่อ) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจिरประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	23,300,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม.83+075 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) - วังหิน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง - กม.73+943 (ต่อเขต สน.บพ.สิงห์บุรี) จ.อ่างทอง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน กม.36+500 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน โป่งสะแก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (สัตหีบ) ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน โป่งสะแก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (สัตหีบ) ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กะทิงลาย - เขาแกแล จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (ตะกั่วป่า) - กม.35+850 (ต่อเขต สน.บพ.พังงา) จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - ปากทางเขื่อน จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน ตรีบือ - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ยางตลาด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (บ้านบ่อ) จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	500,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงจุดเสี่ยงที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 35 แห่ง	125,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1154 - กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน บ้านหลวง - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน กม.9+930 (บ้านขาม) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2094 (บ้านเชื่อม) จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (พรรณานิคม) - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (ศรีเชียงใหม่) - กม.27+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์) จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - การเคหะแห่งชาติ จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน กม.7+563 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนคร ที่ 2 (สว่างแดนดิน) - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2301 - เปือยน้อย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน กม.21+259 (ต่อเขต สน.บท.ร้อยเอ็ด) - แยกบ้านตาชะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 217 (ดอนจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2182 (โนนเรียง) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน คง - บ้านเหลื่อม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โนนไทย - กม.403+012.75 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน กม.26+750 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2074 (ทางพาดพุทไธสง) จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - แม่น้ำป่าสัก จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม.83+075 (ต่อเขตแขวงฯ สุวรรณภูมิที่ 1) - วังหิน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองมหาสารคาม ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2063 (วาปีปทุม) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร และ ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน อางสำราญ - พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,000,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น

กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก

1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	27,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	3,000,000 บาท
3) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านอำนวยความสะดวก (ระยะที่ 1)	20,130,000 บาท

50,130,000 บาท

50,130,000 บาท

**7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร
(ระยะที่ 2)**

4,036,630,000 บาท

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในภูมิภาค

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง ทั่วภูมิภาค

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 17 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2558)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 79,379,085,900 บาท

- เงินงบประมาณ 66,781,524,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 12,597,561,000 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4,036.6300	-	-	4,036.6300
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	4,036.6300	-	-	4,036.6300

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,880.708 (2,836.071)	159.942	283.796	296.500	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	66,170.6776	4,847.1860	6,832.9580	2,663.0420	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	56,339.8659	4,036.6300	4,523.5080	1,881.5210	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	56,339.8659	4,036.6300	4,523.5080	1,881.5210	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
- งบประมาณอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9,830.8117	810.5560	2,309.4500	781.5210	-
- เงินในประเทศ	ล้านบาท	1,134.7777	-	-	-	-
- เงินต่างประเทศ	ล้านบาท	8,696.0340	810.5560	2,309.4500	781.5210	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	4,036,630,000 บาท
1. งบลงทุน	4,036,630,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,036,630,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,036,630,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	4,036,630,000 บาท
(1) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30.000 กม.	65,359,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	617,800,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	308,900,000 บาท
เงินงบประมาณ	308,900,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	46,500,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	-
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	32,938,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	65,359,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	164,103,000 บาท
(2) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก	
จ.นครราชสีมา 60.000 กม.	93,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	675,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	675,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	61,527,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,906,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	93,150,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	286,875,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	209,542,000 บาท
(3) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์	
จ.สุรินทร์ 65.000 กม.	53,125,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	750,000,000 บาท
เงินงบประมาณ	750,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	59,375,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	53,125,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	26,563,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	53,125,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	239,062,000 บาท

(4) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว 73.000 กม.		145,395,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,232,796,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	616,398,000 บาท	
เงินงบประมาณ	616,398,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	46,042,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	145,395,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	327,461,000 บาท	
(5) สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ 30.000 กม.		37,187,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	350,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,396,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	37,187,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	99,167,000 บาท	
(6) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี 28.000 กม.		39,843,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	375,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	375,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	56,250,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,282,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	39,843,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	159,375,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
(7) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา 36.000 กม.		47,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	450,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	450,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,937,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	47,813,000 บาท	

ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
(8) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ 75.000 กม.		328,684,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,683,806,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,341,903,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,341,903,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	96,333,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	328,684,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	712,886,000 บาท	
(9) สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 จ.สงขลา 15.526 กม.		87,781,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	106,207,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	87,781,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	103,512,000 บาท	
(10) สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.พัทลุง จ.ตรัง 10.550 กม.		177,703,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	557,495,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	78,601,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	177,703,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	217,191,000 บาท	
(11) สายอุซันท์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ไป อ.กันทรลักษ์) ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 20.500 กม.		229,165,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,123,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	279,958,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	229,165,000 บาท	
(12) สายกระเป๋ - อ.ห้วยยอด ตอน 3 จ.ตรัง 20.210 กม.		270,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	509,664,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	76,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	162,404,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	270,760,000 บาท	

(13) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช		
17.096 กม.		174,513,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	117,238,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	174,513,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	124,749,000 บาท	
(14) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 2 (ปรับปรุงทางหลวงบริเวณ		
อ.เขื่องใน) จ.อุบลราชธานี 5.900 กม.		31,861,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,936,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	95,575,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	31,861,000 บาท	
(15) สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี จ.ยโสธร 26.900 กม.		325,522,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	479,874,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	82,352,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	325,522,000 บาท	
(16) สาย อ.พรรณานิคม - สกลนคร ตอน 2 จ.สกลนคร 8.400 กม.		58,794,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	167,983,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	71,689,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	58,794,000 บาท	
(17) สาย อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 32.624 กม.		253,642,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,997,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	84,416,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	253,642,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	169,939,000 บาท	
(18) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 10.000 กม.		109,083,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	109,083,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	171,417,000 บาท	

(19) สายหนองบัวลำภู - อ.วังสะพุง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 10.000 กม.		99,167,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	99,167,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	155,833,000 บาท	
(20) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 1 จ.แพร่ 10.000 กม.		109,083,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	109,083,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	171,417,000 บาท	
(21) สายตาก - สุโขทัย ตอน 3 จ.ตาก จ.สุโขทัย 22.905 กม.		300,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	611,436,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	311,436,900 บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท	
(22) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 27.100 กม.		193,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	624,407,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	431,407,900 บาท	
เงินงบประมาณ	193,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	193,000,000 บาท	
(23) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 2 จ.ตาก 13.237 กม.		117,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,961,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	232,961,900 บาท	
เงินงบประมาณ	117,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	117,000,000 บาท	
(24) สายกระบี่ - อ.ท่ายยอด ตอน 2 จ.กระบี่ จ.ตรัง 14.790 กม.		139,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	297,971,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	158,971,000 บาท	
เงินงบประมาณ	139,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	139,000,000 บาท	
(25) สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 6.500 กม.		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	

(26) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 3		
จ.พระนครศรีอยุธยา 6.000 กม.		82,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	410,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	164,000,000 บาท	
(27) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 16.000 กม.		98,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	196,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	196,000,000 บาท	
(28) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 4 จ.กระบี่ 18.000 กม.		124,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	620,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	248,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	248,000,000 บาท	
(29) สายยโสธร - อ.ต๋องโน ตอน 2 จ.ยโสธร 15.000 กม.		96,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	480,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	
(30) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.แพร่ 16.000 กม.		110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 582,420,000 บาท

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2558)

7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 19,408,088,000 บาท

- เงินงบประมาณ 19,408,088,000 บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	582.4200	-	-	582.4200
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	582.4200	-	-	582.4200

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	190.145 (183.090)	-	13.200	4.800	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	16 (16)	-	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,013.0880	582.4200	1,364.5800	448.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,013.0880	582.4200	1,364.5800	448.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,013.0880	582.4200	1,364.5800	448.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	582,420,000 บาท
1. งบลงทุน	582,420,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	582,420,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	582,420,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	582,420,000 บาท
(1) สายพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 338)	
จ.นครปฐม 11.000 กม.	141,670,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	141,670,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	538,330,000 บาท
(2) สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (งานสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน)	
จ.นครปฐม 1 แห่ง	55,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	55,250,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2	
จ.สมุทรปราการ 2.200 กม.	161,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	161,500,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	323,000,000 บาท
(4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 3	
จ.สมุทรปราการ 4.800 กม.	224,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,120,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	224,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	448,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	448,000,000 บาท

7.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 1,951,135,000 บาท

7.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็วและทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อบริษัทโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2551 ถึง ปี 2558)

7.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 11,796,362,000 บาท

- เงินงบประมาณ 11,796,362,000 บาท

7.1.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,951.1350	-	-	1,951.1350
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	1,951.1350	-	-	1,951.1350

7.1.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	162.043 (100.192)	75.612	55.517	112.500	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1 (1)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,906.6330	1,951.1350	2,372.5940	1,566.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,906.6330	1,951.1350	2,372.5940	1,566.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,906.6330	1,951.1350	2,372.5940	1,566.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง

1,951,135,000 บาท

1. งบลงทุน

1,951,135,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,951,135,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,951,135,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,951,135,000 บาท

(1) สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลี้ยวเมืองเชียงแสน)

จ.เชียงราย 35.412 กม.

152,135,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

1,167,932,000 บาท

ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ

163,257,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ

464,119,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ

388,421,000 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

152,135,000 บาท

(2) สายทางเลี้ยวเมืองสตูล จ.สตูล 10.517 กม.

22,795,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

306,477,000 บาท

ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ

57,917,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ

29,482,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ

105,106,000 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

22,795,000 บาท

ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ

91,177,000 บาท

(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 1 จ.จันทบุรี 24.200 กม.

277,189,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

597,860,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ

90,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ

230,671,000 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

277,189,000 บาท

(4) สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ระนอง 16.000 กม.

300,933,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

599,141,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ

90,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ

208,208,000 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

300,933,000 บาท

(5) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว 18.000 กม.

155,833,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

550,000,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ

82,500,000 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

155,833,000 บาท

ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ

311,667,000 บาท

(6) สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 10.000 กม.		113,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	113,333,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	141,667,000 บาท	
(7) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 1 จ.ระยอง 6.000 กม.		56,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	56,667,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	70,833,000 บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (อ.พานทอง) ตอน 1 จ.ชลบุรี 11.000 กม.		89,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	89,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
(9) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3 จ.จันทบุรี 20.000 กม.		150,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
(10) สายชุมพร - ระนอง ตอน 2 จ.ระนอง จ.ชุมพร 25.000 กม.		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(11) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน 3 จ.เชียงราย 25.000 กม.		170,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท	
(12) สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 2 จ.เชียงราย 18.000 กม.		111,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	555,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	111,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	222,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	222,000,000 บาท	

(13) สาย อ.บ้านบึง - บรจบทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านค่าย ตอน 2

จ.ชลบุรี 20.000 กม.		140,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	

(14) สาย อ.แกลงยาว - บรจบทางหลวงหมายเลข 304 จ.ฉะเชิงเทรา

4.500 กม.		32,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	160,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	

7.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4,050,000,000 บาท

7.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
เป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่ายและลดอุบัติเหตุ

7.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศ ตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

7.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

7.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

14,547,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

14,547,000,000 บาท

7.1.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	4,050.0000	-	-	4,050.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	4,050.0000	-	-	4,050.0000

7.1.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	514.980 (344.613)	268.356	100.700	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8,497.0000	4,050.0000	2,000.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8,497.0000	4,050.0000	2,000.0000	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	8,497.0000	4,050.0000	2,000.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4,050,000,000 บาท

1. งบลงทุน

4,050,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,050,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,050,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

4,050,000,000 บาท

- (1) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ผาแล - กม.65+000 จ.เชียงราย 0.560 กม. 25,000,000 บาท
- (2) สายทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางแยกเข้าพาน จ.เชียงราย 0.428 กม. 20,000,000 บาท
- (3) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกพังโคน - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมือง
พรณานิคม จ.สกลนคร 1.360 กม. 35,000,000 บาท
- (4) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกธาตุนาเวง - สามแยกไปท่าอุเทน
(กุสุมาลย์) จ.สกลนคร 1.200 กม. 35,000,000 บาท
- (5) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองท่าอุเทน - นครพนม
จ.นครพนม 1.624 กม. 35,000,000 บาท
- (6) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านม่วง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 222
(คำตากล้า) จ.สกลนคร 1.192 กม. 30,000,000 บาท
- (7) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ร้องโพธิ์) -
กม.47+617 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 1) จ.พิษณุโลก 0.800 กม. 25,000,000 บาท
- (8) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน น้ำพี้ - กม.46+000 (ต่อเขตแขวงฯ
อุตรดิตถ์ที่ 2) จ.อุตรดิตถ์ 1.200 กม. 35,000,000 บาท
- (9) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองสวรรคโลก -
กม.40+315 (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) จ.สุโขทัย 1.440 กม. 35,000,000 บาท
- (10) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน กม.9+150 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) -
หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 1.68 กม. 35,000,000 บาท
- (11) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2
(พล) ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1.600 กม. 35,000,000 บาท
- (12) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (หนองเม็ก) -
จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองหนองลาด จ.อุตรธานี 0.160 กม. 35,000,000 บาท
- (13) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (วะตะแบก) -
ชัยใหญ่ จ.ชัยภูมิ 2.080 กม. 35,000,000 บาท
- (14) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - กม.25+000 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร)
จ.เพชรบูรณ์ 1.736 กม. 35,000,000 บาท
- (15) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) -
จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองเชียงใน จ.อุบลราชธานี 1.200 กม. 35,000,000 บาท
- (16) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน กม.20+000 - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ
2.000 กม. 35,000,000 บาท
- (17) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) -
ทางแยกไปบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1.120 กม. 35,000,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน กม.104+025 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - กม.86+310 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.สุรินทร์ 1.280 กม.	35,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ครบุรี - กม.44+628 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา 1.400 กม.	35,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลปะคำ - ต่อเขตเทศบาล ตำบลนางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.360 กม.	35,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331 (ทุ่งตะเคา) จ.ฉะเชิงเทรา 0.640 กม.	35,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาไกร่ย์) - คลองตะเคียน จ.จันทบุรี 1.440 กม.	35,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - สามแยกภูสิงห์ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	25,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - สามแยกภูสิงห์ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1.416 กม.	25,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (พรรณานิคม) - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1.140 กม.	25,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บุรีรัมย์ - ทนงบัวเจ้าป่า จ.บุรีรัมย์ 1.360 กม.	35,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปประนอง - ทางแยกไปพะโต๊ะ จ.ระนอง 0.800 กม.	25,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปโคกเคียน - บางลึก จ.พังงา 0.680 กม.	25,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 402 - สนามบินภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 0.560 กม.	25,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง จ.อำนาจเจริญ 1.400 กม.	25,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขต สท.บพ.นนทบุรี) จ.กรุงเทพมหานคร 1.200 กม.	40,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (หนองปลาไหล) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (สามง่าม) จ.นครปฐม 0.720 กม.	20,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 2.740 กม.	38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม.20+000 - กม.52+750 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงราย ที่1) จ.เชียงใหม่ 8.500 กม.	34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท

(35) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ		
ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 2.450 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(36) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ		
ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(37) สายทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (วัฒนานคร) -		
แยกเข้าแซร์อ้อ จ.สระแก้ว 2.000 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(38) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบ		
ทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 3.000 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(39) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงราย) -		
โป่งเกลือ (ต่อเขตแขวงฯเชียงรายที่ 2) จ.เชียงราย 8.500 กม.		34,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,150,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,850,000 บาท	
(40) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) -		
ต่อทางของเทศบาลตำบลลำหารายณ์ จ.ลพบุรี 4.900 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา จ.น่าน		
8.500 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	

(42) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท)		
จ.สิงห์บุรี 4.625 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(43) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน หนองบัว - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 6.000 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(44) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 310		
(รอบพระพุทธรูป) - ต่อทางของเทศบาลตำบลท่าเรือ จ.สระบุรี 2.300 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเสี้ยน - ต่อทางของเทศบาลตำบล		
ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี 6.100 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(46) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - สะพานคลองบ้านใหม่		
(ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี 3.354 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(47) สายทางหลวงหมายเลข 307 ตอน กม.3+280 (ต่อเขต สน.บท.นนทบุรี) -		
แยกเข้าจังหวัดปทุมธานี จ.ปทุมธานี 5.720 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(48) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ปากนาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1026		
(นาหมื่น) จ.น่าน 5.900 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(49) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา -		
กม.37+600 (ต่อเขตสน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 3.600 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	

(50) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.20+643(ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - กม.50+000(ต่อเขตสน.บพ. อ่างทอง - ออยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 3.624 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(51) สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน กม.26+972 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บ้านนา จ.นครนายก 2.700 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(52) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม. 12+348 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพฯ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ.นครนายก 1.800 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(53) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกตลาดสว่างแดนดิน - จุดเริ่ม ทางเลี้ยวเมืองม่วงไข่ จ.สกลนคร 3.000 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(54) สายทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - วัดไร่ขิง จ.นครปฐม 0.800 กม.		25,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท	
(55) สายทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บรรจบ แม่น้ำนครชัยศรี จ.นครปฐม 0.700 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(56) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขต สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี) จ.กรุงเทพมหานคร 9.670 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	

(57) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ลำลูกกา (ต่อเขตแขวงฯปทุมธานี) - ปรเวศ (ต่อเขตแขวงฯสมุทรปราการ) จ.กรุงเทพมหานคร 0.210 กม.		42,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(58) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน กม.14+380 (ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) - ทางแยก ไปฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 2.425 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(59) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสารคาม) - กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 3.000 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(60) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331 (ทุ่งสะเดา) จ.ฉะเชิงเทรา 1.970 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(61) สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง 1.800 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(62) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี 1.600 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(63) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์พิสัย - ทางแยกไปไร่พิสัย (ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย 2.100 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(64) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์พิสัย - ทางแยกไปไร่พิสัย (ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย 2.500 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	

(65) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทับสะแก - บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์		
1.375 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(66) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร		
2.025 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(67) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต๋อง จ.นครพนม		
3.423 กม.		42,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(68) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส - ระแงะ จ.นราธิวาส 2.000 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(69) สายทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางแยกเข้าระโนด จ.สงขลา 1.500 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(70) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิวาส จ.สกลนคร		
3.300 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(71) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (สลกบาตร) - กม.44+515 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.กำแพงเพชร 0.200 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(72) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ		
2.900 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	

(73) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองโยธธรร จ.ยโสธร 4.167 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(74) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - กม.72+273 (ต่อเขต สน.บพ.ร้อยเอ็ด) จ.มหาสารคาม 2.500 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(75) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ชานุมาน - กม.15+900 (ต่อเขต แขวงอำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.อำนาจเจริญ 4.600 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(76) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.47+617(ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่2) - ห้วยน้ำขำ จ.อุตรดิตถ์ 6.010 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(77) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.22+378 (ต่อเขตแขวงมหาสารคาม) - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.022 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(78) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 4.625 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(79) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คีรีมาศ - สุโขทัย จ.สุโขทัย 2.500 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(80) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร จ.พิจิตร 1.500 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	

(81) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิษณุโลก 1.250 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(82) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เสลภูมิ) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 2.670 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(83) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯพิษณุโลกที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 จ.พิษณุโลก 1.700 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(84) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) ตอน 1 จ.ขอนแก่น 2.485 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(85) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม.9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ขอนแก่น 3.100 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(86) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น 2.000 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(87) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำผ่อง) - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 8.500 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	

(88) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สามแยกไปเชียงใหม่ (ธาตุจอมศรี) - เชียงใหม่ จ.เลย 3.675 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(89) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับสมบูรณ์ - ชับบอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 4.500 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(90) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับสมบูรณ์ - ชับบอน ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 3.075 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(91) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.311+500 (ต่อเขตสน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) - สามแยกไปเดชอุดม จ.อุบลราชธานี 3.591 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(92) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 2.750 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(93) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) - ช่องจอม จ.สุรินทร์ 6.500 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(94) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อเขต เทศบาลเมืองสังขะ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 3.400 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(95) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน กม.20+000 - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 4.000 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	

(96) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลโยโสธร - กุดชุม		
จ.โยโสธร 2.100 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(97) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปประนอง - ทางแยกไปพะโต๊ะ		
จ.ระนอง 1.273 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(98) สายทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 402 -		
สนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต 2.000 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(99) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับ		
นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 0.200 กม.		68,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(100) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกเข้าบัวใหญ่ - สี่แยกบ้านสีดา ตอน 1		
จ.นครราชสีมา 3.200 กม.		38,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(101) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) -		
กม.15+145 (ต่อเขต สน.บพ.นครนายก) จ.ปทุมธานี 1.500 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(102) สายทางหลวงหมายเลข 4014 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (คลองเหลง) -		
อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช 4.076 กม.		20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	

(103) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนตระการพิรุณ - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1.968 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(104) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - กม.30+904 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ 3) จ.เชียงใหม่ 2.520 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(105) สายทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 (บ.ปิงโค้ง) - พร้าว จ.เชียงใหม่ 7.180 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(106) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองแพร่ - สามแยกบ้านป็น จ.แพร่ 1.280 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(107) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ท่าวังผา - ทุ่งช้าง จ.น่าน 1.600 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(108) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (โง้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 101 (ร้องเข็ม) จ.แพร่ 1.200 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(109) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน กม.19+000 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020 (ต้าตลาด) จ.เชียงราย 0.800 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(110) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน การเคหะแห่งชาติ - กลางสะพานมิตรภาพ ที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1.220 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(111) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จ - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์		
1.242 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(112) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สี่แยกหนองคาย - ท่าบ่อ จ.หนองคาย		
1.550 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(113) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม		
1.351 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(114) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปไซพิสัย (ปากคาด) - กม.97+785		
(ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 บึงกาฬ) จ.หนองคาย 1.400 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(115) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สามแยกไปเรณูนคร - บ้านด้อง จ.นครพนม		
0.980 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(116) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปเซกา (เหล่าหลวง) - กม.243+450		
(ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 1.000 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(117) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ชานุมาน - กม.15+900 (ต่อเขตแขวงฯ		
อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.มุกดาหาร 1.680 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(118) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร จ.พิจิตร 1.000 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(119) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ตอน 2 จ.พิษณุโลก 0.520 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(120) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯพิษณุโลกที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 ตอน 2 จ.พิษณุโลก 0.720 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(121) สายทางหลวงหมายเลข 1325 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนนครสวรรค์ จ.พิษณุโลก 1.440 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(122) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน กม.9+950 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)) - โกสัมพีสัย จ.อุดรธานี 1.920 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(123) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2 (พล) ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1.600 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(124) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1.520 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(125) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 0.570 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(126) สายทางหลวงหมายเลข 3281 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3070 (โคกขวาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 (ระบะไผ่) จ.ปราจีนบุรี 0.960 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(127) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สามแยกโนนหิน - ห้วยแยจ จ.ขอนแก่น 1.760 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(128) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน กม.0+500 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 0.980 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(129) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลบ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 1.476 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(130) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2062 (เหล่านางาม) จ.ขอนแก่น 1.480 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(131) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำโสม - โนนศิลา จ.อุดรธานี 1.286 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(132) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) - ปากชม - เขียวคาน จ.เลย 1.440 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(133) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) - ปากชม จ.เลย 0.880 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(134) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - บรจบทางหลวงหมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) จ.หนองบัวลำภู 0.820 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(135) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชัยสมบูรณ์ - ชัยบอน ตอน 3 จ.เพชรบูรณ์ 0.920 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(136) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1.178 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(137) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน บ้านกลาง - บรจบทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำตก) จ.เพชรบูรณ์ 2.000 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(138) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์ 1.790 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(139) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - กม.218+500 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2) จ.ลพบุรี 1.920 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(140) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์ 0.880 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(141) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กม.56+215 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) - สามง่าม จ.พิจิตร 1.440 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(142) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1.120 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(143) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (นางรอง) จ.บุรีรัมย์ 1.360 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(144) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 1.120 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(145) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 310 (รอบพระพุทธรบาท) - ต่อทางของเทศบาลตำบลท่าเรือ ตอน 2 จ.สระบุรี 1.216 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(146) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองจักราช - จุดเริ่ม ทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 0.824 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(147) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.37+600 (ต่อเขตแขวงฯอุบลราชธานี) - บรรจบทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง 0.880 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(148) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ต่อทางของเทศบาลตำบลพุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.520 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	

(149) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง - กม.73+943 (ต่อเขต สน.บพ.สิงห์บุรี) จ.อ่างทอง 1.120 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(150) สายทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 224 จ.นครราชสีมา 0.620 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(151) สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน กม.26+972 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บ้านนา จ.นครนายก 1.062 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(152) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม.12+348 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ.นครนายก 1.600 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(153) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - ตาบา จ.นราธิวาส 0.924 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(154) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - กม.14+380 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.ชลบุรี 0.776 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(155) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสารคาม) - กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 0.640 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(156) สายทางหลวงหมายเลข 3122 ตอน ดอนสีนหน้ - บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1.120 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	

(157) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ห้วยเหมือง จ.พังงา 1.402 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(158) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบ		
ทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี 0.472 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(159) สายทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน ต่อเขตเทศบาลบ้านฉาง - ถนนซอย 13		
ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง จ.ระยอง 1.440 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(160) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (เหนือคลอง) -		
กม.33+450 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.กระบี่ 1.123 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(161) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง - ห้วยทรายใต้ (จากสะพาน		
BY PASS ชะอำ - ปรานบุรีถึงสี่แยกไฟแดงเข้าหาดชะอำ) จ.เพชรบุรี 1.974 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(162) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยนา - ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.200 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(163) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก -		
บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม 1.040 กม.		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(164) สายทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางแยกเข้าระโนด ตอน 2 จ.สงขลา		
0.640 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	

(165) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนโปแตง - คลองขลุง จ.กำแพงเพชร		
2.520 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(166) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน กม.370+000 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) -		
พวานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1.200 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(167) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม		
1.280 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(168) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน โกสุมพิสัย - ต่อทางของเทศบาลเมือง		
มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1.078 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(169) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นาเขือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรือ		
จ.มหาสารคาม 1.328 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(170) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ -		
สามแยกภูสิงห์ ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1.840 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(171) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม		
0.800 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	

(172) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลโยโสธร - กุดชุม ตอน 2 จ.โยโสธร 0.860 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(173) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (นาเชือก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (นาตุน) จ.มหาสารคาม 2.666 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(174) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีขรรค์ - ลำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 1.500 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(175) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.73+943 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) - ทางแยกไปลพบุรี จ.สิงห์บุรี 1.840 กม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(176) สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 0.160 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(177) สายทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.960 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	

7.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก

4,000,000,000 บาท

7.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะทางหลวงสายหลัก
ที่มีปริมาณการจราจรสูงให้คงอยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐาน

7.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

7.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

25,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

23,058,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

2,442,000,000 บาท

7.1.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000
1. บูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000

7.1.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	1,052.776 (791.086)	331.810	300	-	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15,109.0000	4,000.0000	3,949.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15,109.0000	4,000.0000	3,949.0000	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15,109.0000	4,000.0000	3,949.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,442.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก

4,000,000,000 บาท

1. งบลงทุน

4,000,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,000,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,000,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

4,000,000,000 บาท

(1) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (อ่าวลึก)

- กม.37+200 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.กระบี่ 4.500 กม.

32,000,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง

3.700 กม.

32,000,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กม.28+000 (ต่อเขตแขวงฯ

นครศรีธรรมราชที่ 2 พังงา) - บรจบทางหลวงหมายเลข 4038 (ลำทับ)

จ.กระบี่ 4.600 กม.

30,200,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น

1.300 กม.

30,600,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกภูเขียว - สี่แยกชุมแพ จ.ชัยภูมิ

1.700 กม.

30,500,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1.000 กม.

31,000,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกเข้าจตุรัส - ต่อเขตเทศบาล

เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 2.500 กม.

30,500,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - น้ำฆ้อง จ.อุดรธานี

2.300 กม.

30,800,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองหนองลาด -

บรจบทางของเทศบาลตำบลบ้านดุง จ.อุดรธานี 3.800 กม.

30,200,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น

2.600 กม.

30,800,000 บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำฆ้อง - ต่อทางเทศบาลนครอุดรธานี

จ.อุดรธานี 1.700 กม.

30,800,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น

ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1.400 กม.

32,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (นิคม)

- สุ่มเส้า จ.อุดรธานี 3.600 กม.

31,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกไปภูเขียว - กม.35+884

(ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จ.ชัยภูมิ 2.600 กม.

30,500,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แม่ตำ จ.พะเยา 2.320 กม.

30,800,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 103

(สอง) - กม.48+732 (ต่อเขต สน.บพ.ลำปางที่ 2) จ.แพร่ 1.750 กม.

30,200,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1(พาน) - ป่าแดด จ.เชียงราย 2.650 กม.	30,200,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - แม่จัน จ.เชียงราย 1.720 กม.	30,800,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 4233 ตอน หาดสุรินทร์ - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 6.000 กม.	30,200,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน บ้านหลวง - น่าน จ.น่าน 2.030 กม.	30,200,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปราณบุรี - กุยบุรี ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.900 กม.	31,200,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ท่าวังผา - ทุ่งช้าง จ.น่าน 2.450 กม.	30,200,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ตราด - สะพานข้ามคลองสะพานหิน ฝั่งตะวันตก และสะพานข้ามคลองสะพานหินฝั่งตะวันตก - คลองใหญ่ จ.ตราด 5.000 กม.	31,700,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่าเสา - สีแยกปฐมพร (ชุมพร) จ.ชุมพร 2.700 กม.	31,700,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่ต๋ำ - แม่ใจ - พาน จ.พะเยา 2.130 กม.	31,700,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปราณบุรี - กุยบุรี ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.200 กม.	31,500,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน กม.19+000 - (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020 (ต้าตลาด) จ.เชียงราย 3.800 กม.	30,200,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สะพานข้ามคลองสะพานหิน ฝั่งตะวันตก - คลองใหญ่ จ.ตราด 5.000 กม.	31,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 5.000 กม.	31,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 36 ตอน เขาแก้ว - ปลวกเกตุ ตอน 2 จ.ระยอง 1.400 กม.	30,300,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (สันต้นหมื่น) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1152 (พญาเม็งราย) จ.เชียงราย 3.250 กม.	30,200,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000 (ต่อเขต ส่น.บท. นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน) จ.นครปฐม 1.900 กม.	30,500,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม 1.100 กม.	30,600,000 บาท

(34) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 2.190 กม.	30,600,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินผาสู่ข - บรรจบทางหลวง หมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี 2.300 กม.	31,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน เจ็ดเสมียน - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1.300 กม.	30,200,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ร้องโพธิ์) - กม.47+617 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 1) จ.พิษณุโลก 1.950 กม.	30,600,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1.700 กม.	30,800,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง จ.พิษณุโลก 2.200 กม.	31,200,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - สระกระเทียม จ.นครปฐม 3.000 กม.	30,800,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย 1.910 กม.	30,400,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 3.000 กม.	30,500,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง จอมบึง จ.ราชบุรี 1.500 กม.	30,200,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 317 ตอน ทางแยกเข้ามะขาม จ.จันทบุรี 2.600 กม.	30,400,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม 1.100 กม.	30,600,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปากกล้วย - กม.131+770 (ต่อเขต แขวงฯ แพร่) จ.อุตรดิตถ์ 2.410 กม.	30,600,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม.20+000 - กม.52+750 (ต่อเขต แขวงฯ เชียงรายที่ 1) จ.เชียงใหม่ 1.900 กม.	30,500,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน กล้วยป่าห้วย - เหมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1.200 กม.	30,200,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม. 64+000 - กม.101+550 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) จ.พิจิตร 2.250 กม.	30,500,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่ขาน - สะพานห้วยอีลิ่ง จ.เชียงใหม่ 2.780 กม.	30,600,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.250+000 (ต่อเขต สน.บท. สุราษฎร์ธานีที่ 3) - ต่อทาง อบจ.นครศรีธรรมราชควบคุม จ.นครศรีธรรมราช 1.800 กม.	31,700,000 บาท

(52) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 1 จ.สระบุรี 1.400 กม.	31,200,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน สะพานห้วยเตย - ต่อทาง อบต. สันทรายควบคุม จ.เชียงใหม่ 2.250 กม.	30,400,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ละแม (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) - ไซยา จ.สุราษฎร์ธานี 6.900 กม.	31,700,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - สี่แยกทางน้ำสาคร จ.ชัยนาท 3.500 กม.	30,600,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - ต้นมื่น จ.ลำปาง 2.300 กม.	30,800,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กม.18+079 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ต้นม่วง) จ.ตรัง 2.700 กม.	30,400,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน ด่านช้าง - กม.83+075 (ต่อเขต แขวงฯ อุทัยธานี) จ.สุพรรณบุรี 3.000 กม.	30,400,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พุงศาลา - แม่กา จ.ลำปาง 1.800 กม.	30,800,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน บ้านแพะ - ต่อเขตเทศบาล เมืองลำพูน จ.ลำพูน 2.550 กม.	30,400,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ทางแยกต่างระดับอ่างทอง - ไซโย จ.อ่างทอง 3.000 กม.	30,600,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.210+255 (ต่อเขต สน.บท. สุราษฎร์ธานีที่ 2) - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 1.700 กม.	30,600,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองวังชมภู (ต่อเขต แขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) - เพชรบูรณ์ - บุ่งน้ำเต้า จ.เพชรบูรณ์ 1.950 กม.	31,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุ่ ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 2.130 กม.	30,800,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองวัวซอ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 2.600 กม.	30,500,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.	30,400,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - แยกเข้าแม่ระมาด จ.ตาก 1.710 กม.	30,500,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองวังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 2.450 กม.	31,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุ่ ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 2.150 กม.	30,800,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเข้าชัยนาท - บ้านกล้วย จ.ชัยนาท 1.800 กม.	31,500,000 บาท

(71) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 2.450 กม.	31,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - ปากทางเขื่อน จ.ตาก 2.280 กม.	30,800,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ทางแยกไปพระแท่นดงรัง - สามแยกจรเข้สามพัน จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.	30,400,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - ห้วยทราย จ.พัทลุง 2.500 กม.	30,800,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สระบุรี - แยกส่วนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 2 จ.สระบุรี 1.200 กม.	31,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 4.000 กม.	30,400,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - คูหา จ.สงขลา 2.000 กม.	31,200,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.14+600 (ต่อเขต สท.บพ.สิงห์บุรี) - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 1.600 กม.	30,600,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บรจบทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 2.000 กม.	30,300,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ป่าเต - เกาะเปาะ จ.ปัตตานี 3.400 กม.	31,700,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (ชัยบาดาล) - กม.37+183 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) จ.ลพบุรี 7.100 กม.	30,200,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 36 ตอน เขาแกแล - ปลวกเกตุ ตอน 1 จ.ระยอง 2.200 กม.	31,500,000 บาท
(83) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ท่าชะมวง - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 2.400 กม.	30,400,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง จ.นครสวรรค์ 4.200 กม.	30,800,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน กม.39+094 - สามแยกบ้านเนิน จ.ยะลา 2.100 กม.	31,700,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กะทิงลาย - เขาแกแล จ.ชลบุรี 2.000 กม.	31,700,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 2.600 กม.	31,200,000 บาท
(88) สายทางหลวงหมายเลข 4057 ตอน ตากใบ - ต่อกางของเทศบาล เมืองสุโขทัย จ.นราธิวาส 1.000 กม.	30,200,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) - สามแยกในเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส .900 กม.	30,600,000 บาท

(90) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ จ.นครราชสีมา 2.600 กม.	31,000,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน คอสะพานห้วยต้อนชุมฝิ่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองท่าอุเทน จ.นครพนม 3.000 กม.	31,500,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สีดา - หนองแวงโลกพระ จ.นครราชสีมา 2.100 กม.	31,500,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สีแยกพังโคน - วานรนิवास จ.สกลนคร 3.500 กม.	30,500,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย จ.หนองคาย 2.600 กม.	31,700,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพลวง - ทางแยกเข้ากระสัง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1.300 กม.	32,000,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปเซกา (เหล่าหลวง) - กม.243+450 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.นครพนม 2.500 กม.	30,500,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปจันทบุรี (สระแก้ว) จ.สระแก้ว 1.100 กม.	31,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สีแยกหนองคาย - สีแยกโพนพิสัย จ.หนองคาย 4.000 กม.	30,600,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สีแยกไปนครราชสีมา (ใหม่) - กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯ สระแก้ว (วัฒนานคร)) จ.ปราจีนบุรี 2.300 กม.	31,000,000 บาท
(100) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำชะอี - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1.700 กม.	30,400,000 บาท
(101) สายทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	30,500,000 บาท
(102) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 2.400 กม.	30,400,000 บาท
(103) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.1+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) - โศคชัย จ.นครราชสีมา 2.900 กม.	31,000,000 บาท
(104) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.15+625 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 3) - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองบรบือ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 2.500 กม.	30,300,000 บาท
(105) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองรัง - สีแยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3.400 กม.	30,500,000 บาท
(106) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางแยกไปโพนทอง - ทางแยก ไปอำนาจเจริญ จ.ร้อยเอ็ด 2.400 กม.	30,300,000 บาท
(107) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โศคชัย - กม.33+434 (ต่อเขต แขวงฯ บุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	31,000,000 บาท

(108) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 2.800 กม.	31,700,000 บาท
(109) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.33+434 (ต่อเขต สน.บพ. นครราชสีมาที่ 3) - ทางแยกไปลำปลายมาศ (หนองกี่) จ.บุรีรัมย์ 4.300 กม.	32,000,000 บาท
(110) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	30,800,000 บาท
(111) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพลวง - ทางแยกเข้ากระสัง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1.100 กม.	30,600,000 บาท
(112) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.99+140 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - ร้อยเอ็ด และแยกทางหลวงหมายเลข 232 ด้านทิศตะวันตก - บรจบทางหลวงหมายเลข 232 ด้านทิศตะวันออก จ.ร้อยเอ็ด 1.700 กม.	31,000,000 บาท
(113) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม.103+000 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) - สี่แยกอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 1.300 กม.	30,500,000 บาท
(114) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงันได้ เขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 3.400 กม.	30,500,000 บาท
(115) สายทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ม่วงสามสิบ) - พนา จ.อุบลราชธานี 3.400 กม.	30,200,000 บาท
(116) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - บรจบทางหลวง หมายเลข 24 (ปราสาท) จ.สุรินทร์ 1.700 กม.	30,600,000 บาท
(117) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สี่แยกไปเดชอุดม (วารินชำราบ) - สามแยกเข้าพิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1.600 กม.	30,500,000 บาท
(118) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปราสาท - แยกเข้าสังขะ - กม.209+611 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) จ.สุรินทร์ 3.700 กม.	30,400,000 บาท
(119) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน กม.37+816 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - ตาเมียง - แนนมุด จ.สุรินทร์ 3.500 กม.	30,600,000 บาท
(120) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ส้มป่อยน้อย จ.ศรีสะเกษ 3.600 กม.	30,500,000 บาท
(121) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ จ.ปทุมธานี .600 กม.	30,800,000 บาท
(122) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน แนนมุด - บรจบทางหลวง หมายเลข 214 (หินโคน) จ.สุรินทร์ 3.300 กม.	30,500,000 บาท
(123) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มินบุรี - กม.58+000 (ต่อเขต แขวงฯ ฉะเชิงเทรา) กรุงเทพมหานคร 1.600 กม.	30,500,000 บาท
(124) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน นาโพธิ์กลาง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 3.800 กม.	30,200,000 บาท

(125) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660 (ต่อเขต สน.บพ.ธนบุรี) - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 1.700 กม.	30,600,000 บาท
(126) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 2.600 กม.	30,500,000 บาท
(127) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ 1.100 กม.	30,300,000 บาท
(128) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้านนา - นครนายก จ.นครนายก 1.300 กม.	30,600,000 บาท
(129) สายทางหลวงหมายเลข 2406 ตอน ทุ่งใหญ่ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2382 (หาดกลาง) จ.อุบลราชธานี 3.400 กม.	30,200,000 บาท
(130) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี จ.ระยอง 3.500 กม.	30,800,000 บาท

7.1.9 โครงการที่ 9 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 320,685,000 บาท

7.1.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เชียงของ จ.เชียงราย ประเทศไทย กับเมืองห้วยทราย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.9.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.เชียงของ จ.เชียงราย

7.1.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,569,961,000 บาท

- เงินงบประมาณ 815,480,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 754,481,000 บาท

7.1.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	320.6850	-	-	320.6850
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	320.6850	-	-	320.6850

7.1.9.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	924.3508	645.6102	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	494.7950	320.6850	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	494.7950	320.6850	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	429.5558	324.9252	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	429.5558	324.9252	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	320,685,000 บาท
1. งบลงทุน	320,685,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	320,685,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	320,685,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	309,402,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	309,402,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,486,502,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	715,673,000 บาท
เงินงบประมาณ	770,829,000 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	99,433,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	237,994,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	309,402,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	11,283,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	11,283,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,459,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	38,808,000 บาท
เงินงบประมาณ	44,651,000 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,544,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,824,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,283,000 บาท

7.1.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 866,901,000 บาท

7.1.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค

7.1.10.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2558)

7.1.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,839,225,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,839,225,000 บาท

7.1.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	866.9010	-	-	866.9010
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	866.9010	-	-	866.9010

7.1.10.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	19.600 (-)	68.679	45.446	26.000	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,846.8360	866.9010	845.4880	280.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,846.8360	866.9010	845.4880	280.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,846.8360	866.9010	845.4880	280.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	866,901,000 บาท
1. งบลงทุน	866,901,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	866,901,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	866,901,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	856,187,000 บาท
(1) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 43.678 กม.	329,871,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,309,233,000 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	224,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	620,624,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	134,738,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	329,871,000 บาท
(2) สาย อ.สุโขทัย-ลก - อ.เวียง - บุกเกีตา ตอน 1 จ.นราธิวาส 25.000 กม.	74,758,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	425,094,000 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	125,050,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	86,531,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	138,755,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	74,758,000 บาท
(3) สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกระเร็ก 28.204 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิม	
สายเมืงวดี - เชิงเขาตะนาวศรี 17.242 กม.	311,558,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,140,344,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	175,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	99,905,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	311,558,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	553,881,000 บาท
(4) สายหนองคาย - อ.โพธิพิสัย จ.หนองคาย 26.000 กม.	140,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	10,714,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกระเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมืงวดี - เชิงเขาตะนาวศรี	10,714,000 บาท

7.1.11 โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้าง บुरुณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ 600,000,000 บาท

7.1.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหาอุทกภัย จากการที่รัฐบาลมีนโยบายเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกจาก 21 ตัน เป็น 25 ตัน สูงกว่ามาตรฐาน น้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างสะพานของกรมทางหลวง ประกอบกับสภาพโดยรวมของสะพานมีอายุการใช้งานมานาน ทำให้ประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักลดลง ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

7.1.11.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2560)

7.1.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

7.1.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	600.0000	-	-	600.0000
1. บुरुณะและปรับปรุงสะพาน	-	-	600.0000	-	-	600.0000

7.1.11.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	40 (36)	71	80	100	100
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,090.3160	600.0000	800.0000	1,000.0000	1,000.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,090.3160	600.0000	800.0000	1,000.0000	1,000.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,090.3160	600.0000	800.0000	1,000.0000	1,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	600,000,000 บาท
1. งบลงทุน	600,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	600,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	600,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	600,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 24 รายการ (รวม 34 หน่วย)	100,370,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขตสำนักงานบำรุงทางนนทบุรี) จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,600,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.เชียงใหม่ 2 แห่ง	15,320,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1 (ข้ามแม่น้ำป่าสัก) จ.เชียงราย 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย 2 แห่ง	19,350,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,900,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - กม.22+376 (ต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - กม.21+259 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,100,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 330 ตอน แยกเข้าเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - กม.79+000 (ต่อเขต สน.บพ.ชลบุรีที่ 2) จ.ชลบุรี 4 แห่ง	17,800,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต่อเขตเทศบาลต.รัง - ด่านศุลกากรทงสตาร์ จ.สตูล 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (ท่าโพธิ์) - บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ท่าวังผา - ทุ่งช้าง จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1129 ตอน กม.18+860 - เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	44,680,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - รัตนบุรี - อุทุมพรพิสัย จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	16,500,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2250 (หนองคัน) - หนองอีเก้ง จ.เลย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุ่มกวาวปี จ.อุดรธานี 2 แห่ง	14,800,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสิงห์บุรีควบคุม - กม.32+362 (ต่อเขต สน.บท.อ่างทอง - อยุธยา) จ.สิงห์บุรี 2 แห่ง	11,300,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 3 แห่ง	25,600,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน ท่าลาด - ปลวกแดง (สนามชัยเขต) จ.ฉะเชิงเทรา 4 แห่ง	12,930,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน เจ็ดเสมียน - ราชบุรี จ.ราชบุรี 2 แห่ง	24,750,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (บางน้ำจืด) - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 3 แห่ง	16,500,000 บาท

7.1.12 โครงการที่ 12 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 300,000,000 บาท

7.1.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนโครงข่ายของกรมทางหลวง มีความปลอดภัย

7.1.12.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางแยกขนาดใหญ่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2563)

7.1.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

7.1.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	300.0000	-	-	300.0000
1. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000

7.1.12.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	-	18	30	50	70
เชิงคุณภาพ : ทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	300.0000	500.0000	700.0000	1,000.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	300.0000	500.0000	700.0000	1,000.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	300.0000	500.0000	700.0000	1,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	300,000,000 บาท
1. งบลงทุน	300,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	300,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	300,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	300,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดันเปา - ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - การเคหะแห่งชาติ จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปากกล้วย - กม.131+770 (ต่อเขตแขวงฯแพร่) จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ห้วยน้ำซ้า - ปากกล้วย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ปุ่งน้ำเต้า - ต่อทางเทศบาลเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน กม.0+357(ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - ทางแยกไปพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา - กม.54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - ลีแยกเข้าจันทบุรี ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - ลีแยกเข้าจันทบุรี ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - บางเค็ม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปริง จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	29,597,086,000 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	33,237,402,400 บาท

1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	30,252.1778	33,935.1734	33,329.8673	26,084.2888	24,113.7699
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	29,597.0860	33,237.4024	32,028.0943	26,084.2888	24,113.7699
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	655.0918	697.7710	1,301.7730	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	655.0918	697.7710	1,301.7730	-	-
1. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่พัฒนาเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านการอบรม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.8529	148.1469	174.9094	179.2758	183.6424
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	8.050	19.593	28.307	19.892	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,014.6815	1,751.2103	1,464.6645	627.1771	170.9369
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	894.875	954.991	978.160	872.944	750.000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,792.5583	12,576.8522	12,118.2728	7,429.2349	5,936.7958
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	655.0918	697.7710	1,301.7730	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	655.0918	697.7710	1,301.7730	-	-
4. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	48,756	47,529	47,529	47,529	47,529
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.76	4.49	4.22	3.95	3.68
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18,165.1997	18,172.4524	17,726.2171	17,739.3474	17,752.4777
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
5. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จาก การท่องเที่ยว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบ การขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	กม.	104.284	17.160	5.100	8.775	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	494.7936	588.7406	544.0306	109.2536	69.9171
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

33,237,402,400 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	205	5,121.9369	6,201.0230	1,502.2120	-	2,654.6358
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	19	541.9014	477.0405	40.8000	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	13	1,136.7700	1,297.4872	458.1200	-	-
รวม	237	6,800.6083	7,975.5507	2,001.1320	-	2,654.6358

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 64 รายการ เป็นเงิน 2,961,370,400 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 98 รายการ เป็นเงิน 1,302,300,800 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 75 รายการ เป็นเงิน 2,536,937,100 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	1,116.9284	242.9350	31,830.4279	5.0000	42.1111	33,237.4024
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	1,116.9284	242.9350	31,830.4279	5.0000	42.1111	33,237.4024
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงชนบท	591.4386	129.9801	11,823.3224	5.0000	27.1111	12,576.8522
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทางหลวงชนบท	376.6723	57.1301	17,738.6500	-	-	18,172.4524
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่าง ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	83.9355	42.2114	22.0000	-	-	148.1469
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การท่องเที่ยว	26.1710	5.6641	556.9055	-	-	588.7406
ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การเชื่อมต่อระบบขนส่ง	38.7110	7.9493	1,689.5500	-	15.0000	1,751.2103

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 33,237,402,400 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 12,576,852,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทำให้ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	591.4386	129.9801	11,823.3224	5.0000	27.1111	12,576.8522
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	244.2979	23.0636	5,809.5070	-	5.1111	6,081.9796
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	132.6300	15.3182	1,663.1707	-	-	1,811.1189
3. อำนวยการ	90.9478	67.7147	313.9250	5.0000	22.0000	499.5875
4. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	40.9221	10.9155	491.3230	-	-	543.1606
5. แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	82.6408	12.9681	3,545.3967	-	-	3,641.0056

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	894.875 (39.886)	954.991	978.160	872.944	750.000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	4,685.000 (680.000)	6,764.600	8,466.000	4,778.000	1,368.000
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	10,447.6501	13,274.6232	13,420.0458	7,429.2349	5,936.7958
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,792.5583	12,576.8522	12,118.2728	7,429.2349	5,936.7958
- งบบุคลากร	ล้านบาท	543.1114	591.4386	684.0021	692.2631	700.5241
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	113.2920	129.9801	143.2477	144.7597	146.2717
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,101.8549	11,823.3224	11,291.0230	6,592.2120	5,090.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1.0000	5.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	33.3000	27.1111	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	655.0918	697.7710	1,301.7730	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	655.0918	697.7710	1,301.7730	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	12,576,852,200 บาท
1. งบบุคลากร	591,438,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	475,185,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	315,359,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	159,825,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	116,253,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	129,980,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	110,982,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	6,064,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,713,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	3,717,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนอื่นๆ	2,700,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,050,700 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,554,600 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	16,693,700 บาท
(8) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	5,686,300 บาท
(9) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	8,000,000 บาท
(10) ค่าประกันภัย	527,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	4,397,000 บาท
(12) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	3,500,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	19,075,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	5,000,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	4,915,600 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,470,000 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,005,000 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,314,200 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	670,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,848,900 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,078,400 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	18,997,400 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	7,942,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,312,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,600,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,181,400 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	962,000 บาท

3. งบลงทุน	11,823,322,400 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,823,322,400 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	61,200,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	28,175,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	28,175,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 284 หน่วย)	24,375,000 บาท
(2) อุปกรณ์ Global Traffic Management 2 ชุด	3,800,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	11,825,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	11,825,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 567 หน่วย)	11,825,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	21,200,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	21,200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	5,200,000 บาท
(2) ชุดเครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 KN. 4 ชุด	16,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,762,122,400 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,360,000,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	1,360,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สินและการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	1,360,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	106,050,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	106,050,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 15 รายการ (รวม 15 หน่วย)	106,050,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	9,808,269,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	5,704,295,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 751.865 กม.)	4,508,484,200 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.ผาสวรรค์ ต.นาแสง อ.เสกกา จ.บึงกาฬ 1.813 กม.	10,330,000 บาท

(3) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชียงใหม่ (วาเวี)-ศูนย์บริการบ้านคอยช้าง ต.วาเวี อ.แม่สรวย จ.เชียงใหม่ 10.735 กม.		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,190,100 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,709,900 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(4) ถนนสายเลียบริมทางรถไฟจากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังวัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณ ตลาดแขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 6.371 กม.		30,998,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	127,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	19,125,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,125,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	72,250,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	30,998,800 บาท	
(5) ถนนสายแยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 3) อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1.500 กม.		46,097,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	91,670,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,972,100 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	46,097,900 บาท	
(6) ถนนสายทางเข้าโครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ (โครงการคลองลาน 1 และ โครงการคลองลาน 2) อ.ปางศิลาทอง,ชาดมูลลักษณะบุรี จ.กำแพงเพชร 16.538 กม.		17,171,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,555,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,884,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,171,200 บาท	
(7) ถนนสาย นบ.1011 สายแยก ทล.9 - หนุ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 7.917 กม.		88,210,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	169,880,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	53,669,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	88,210,600 บาท	

(8) ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริ บ้านสันติสุข ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.485 กม.		14,872,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,850,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,973,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	33,004,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,872,000 บาท	
(9) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - หมู่.3004 (ตอนที่ 2) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 3.400 กม.		29,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,750,000 บาท	
(10) ถนนสายแยก ทล.37 - บ.หัวนา อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.480 กม.		72,675,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	171,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	25,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,675,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	72,675,000 บาท	
(11) ถนนสายแยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 28.000 กม.		119,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	119,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
(12) ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริ บ้าน สันติสุข (ตอนที่ 2) ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.039 กม.		27,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,625,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	27,625,000 บาท	
(13) ถนนสาย บ.นำทรัพย์ - บ.ป่าขลุ ต.ชนาบนาก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 6.570 กม.		29,349,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,530,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,181,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,349,000 บาท	

(14) ถนนสายแยก ทล.108 - โครงการหลวงขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง		
จ.เชียงใหม่ 14.960 กม.		29,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท	
(15) ถนนสายแยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 2) ต.		
ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 18.380 กม.		56,032,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	131,840,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,776,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	56,032,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	56,032,000 บาท	
(16) ถนนสายแยก ทช.ชม.4016 - บ.ขุนแม่วาก ต.แม่วีน อ.แม่วาง		
จ.เชียงใหม่ 5.930 กม.		23,035,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,065,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,035,000 บาท	
(17) ถนนสายแยก ทล.1096 - บ.แม่ขี้ ต.แม่แรม อ.แมริม จ.เชียงใหม่		
7.300 กม.		31,195,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,700,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,505,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	31,195,000 บาท	
(18) ถนนสายแยก ทล.1095 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่หลอด ต.สบเปิง		
อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 10.540 กม.		42,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(19) ถนนสายแยก ทล.1290 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงสะเมาะ ต.ศรีดอนมูล อ.		
เชียงแสน จ.เชียงราย 4.094 กม.		21,292,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,050,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,757,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	21,292,500 บาท	
(20) ถนนสายแยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยโป่ง		
ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 6.500 กม.		25,415,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,900,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,485,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,415,000 บาท	

(21) ถนนสายแยก ทล.3434 - บ.ท่าเตียนท์ ต.พระเพลิง อ.เขาคกรรจ์		
จ.สระแก้ว 2.958 กม.		15,130,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,670,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,130,000 บาท	
(22) ถนนสาย บ.คลองครก ม.10 ต.พวา อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 4.420 กม.		27,829,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,740,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,911,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,829,000 บาท	
(23) ถนนสายแยก ทล.1180 - บ้านสายใจไทย ต.คลองมะพลับ อ.ศรีนคร		
จ.สุโขทัย 6.705 กม.		21,264,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,017,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,753,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	21,264,000 บาท	
(24) ถนนสายทางเข้าโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านหางแมว ต.ขุนซ่อง		
อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 3.850 กม.		20,485,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,615,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,485,000 บาท	
(25) ถนนสายแยก ทล.3222-เขาโกรกสลัดไต่ บ.ชะอม อ.แก่งคอย		
จ.สระบุรี 2.450 กม.		12,546,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,760,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,214,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,546,000 บาท	
(26) ถนนสายแยก ทล.1148 - บ.น้ำคี่ - สานก้วย ต.ผาช้างน้อย อ.ปง		
จ.พะเยา 5.000 กม.		26,800,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,530,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,729,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	26,800,500 บาท	
(27) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - นฐ.3004 (ตอนที่ 3) อ.บางกรวย		
จ.นนทบุรี 3.250 กม.		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	

(28) ถนนสาย บ.น้ำมี ต.น้ำพูน อ.ท่าลี่ จ.เลย 10.000 กม.		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(29) ถนนสายทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห พร้อมเชื่อมป้องกันตลิ่ง อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 0.400 กม.		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(30) ถนนสาย ศก.5009 แยกถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - อ.ยางชุมน้อย อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 5.392 กม.		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(31) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถ่าน อ.กมลาไสย, ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 37.652 กม.		48,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	
(32) ถนนยกระดับสายคลองเกาะผี ต.วิจิต,ตลาดเหนือ อ.เมืองจ.ภูเก็ต 0.495 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(33) ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 4) อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 5.625 กม.		81,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	405,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	

(34) ถนนสาย บ.ห้วยตอง - บ.ม่อนยะเหนือ ต.แม่วีน อ.แม่ว่าง จ.เชียงใหม่		
10.125 กม.		8,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,700,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,740,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	34,960,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทล.1013 - บ.ห้วยตอง ต.แม่วีน อ.แม่ว่าง จ.เชียงใหม่		
12.000 กม.		16,178,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,890,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,178,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	32,356,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	32,356,000 บาท	
(36) ถนนภายในโครงการทับทิมสยาม 05 ม.10 ต.คลองไต่ถ่อน		
อ.คลองหาด จ.สระแก้ว 17.950 กม.		24,318,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	121,590,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,318,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	48,636,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	48,636,000 บาท	
(37) ถนนสายเข้าอ่างเก็บน้ำห้วยบ้านเก่า ต.สบป่าด อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง		
8.230 กม.		10,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,480,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	41,920,000 บาท	
(38) ถนนสาย บ.หนองปลาชิว ต.ท่าตะเียบ อ.ท่าตะเียบ จ.ยะเชิงเตรา		
5.000 กม.		6,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,120,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,480,000 บาท	
(39) ถนนสายแยก ทล.2287 - บ.सानแ้ว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 6.404 กม.		6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(40) ถนนสายแยก ทล.223 - บ.เต่างอย ต.เต่างอย อ.เต่างอย จ.สกลนคร		
6.810 กม.		6,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,700,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	26,800,000 บาท	

(41) ถนนสายแยก อต.4027 - บ.โนนศรีสมบูรณ์ (ศูนย์สถิติการเกษตรแบบผสมผสานบ้านยามกาน้อย) ต.จอมศรี อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.000 กม.		3,058,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,290,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,058,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,232,000 บาท	
(42) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.เชียงดี ต.นาขี้ อ.สังคม จ.หนองคาย 10.000 กม.		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(43) ถนนสายแยก ทล.323 - บ.วังเขมร ต.ไทรโยค อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 7.300 กม.		7,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,300,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,200,000 บาท	
(44) ถนนสายแยก ทล.1178 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแก่งน้อย ต.เมืองนะ อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 2.000 กม.		2,172,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,860,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,172,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	8,688,000 บาท	
(45) ถนนสายแยก ทล.1150 - ดอยม่อนล้าน ต.ป่าต๋ม อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 16.400 กม.		18,992,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,960,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,992,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	37,984,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	37,984,000 บาท	
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน		1,578,733,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1,368 เมตร)		190,000,000 บาท
(2) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.6 ม.		64,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	318,796,000 บาท	
ปี 2550 - 2553 ตั้งงบประมาณ	168,921,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	60,924,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	24,950,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	

(3) สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.	120,373,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,998,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	120,373,600 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	153,224,400 บาท
(4) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสาย ปช.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	49,831,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,500,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,075,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,593,800 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	49,831,200 บาท
(5) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (บ.ใหม่-บ.โฮ้ง) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 115 ม.	10,448,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,888,900 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,440,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,448,900 บาท
(6) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานหนันทบุรี) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 145 ม.	16,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,480,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	631,400 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,668,600 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,180,000 บาท
(7) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยวม (บ.แม่ทะลุ) อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 175 ม.	25,985,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,355,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,360,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,985,000 บาท
(8) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานพญาอาทิตย์ราช) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 115 ม.	13,219,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,690,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,530,900 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,219,100 บาท

(9) สะพานข้ามคลองวังโตนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 120 ม.	9,826,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,975,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,046,200 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,102,200 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,826,600 บาท
(10) สะพานข้ามคลองยางขวาง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 350 ม.	12,938,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,518,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,327,700 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,251,600 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,938,700 บาท
(11) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 100 ม.	1,829,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,280,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,460,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,990,800 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,829,200 บาท
(12) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 130 ม.	9,399,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,028,700 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,770,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,859,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,399,700 บาท
(13) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย 220 ม.	10,620,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,800,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,861,400 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,317,700 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,620,900 บาท
(14) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร, นาเยี้ย จ.อุบลราชธานี 130 ม.	13,508,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,606,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,798,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,299,700 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,508,300 บาท
(15) สะพานข้ามลำเซบาย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 200 ม.	11,438,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,388,800 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,670,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,280,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,438,800 บาท

(16) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พหลโยธิน จ.พิษณุโลก 180 ม.	9,354,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,889,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,981,200 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,553,200 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,354,600 บาท
(17) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ลอง จ.แพร่ 180 ม.	10,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,300,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,710,000 บาท
(18) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.แม่พริก จ.ลำปาง 130 ม.	8,255,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,495,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,770,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,469,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,255,500 บาท
(19) สะพานข้ามคลองระวี อ.ละอุ่น จ.ระนอง 60 ม.	919,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,085,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,820,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,345,100 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	919,900 บาท
(20) สะพานข้ามแควห่มมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 180 ม.	15,106,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,470,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,300,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,063,100 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,106,900 บาท
(21) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 190 ม.	15,276,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,177,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,439,400 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,461,300 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,276,300 บาท
(22) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 220 ม.	12,171,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,588,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,940,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,476,700 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,171,300 บาท

(23) สะพานข้ามห้วยบังอี อ.เมือง จ.มุกดาหาร 160 ม.		7,768,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,990,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,840,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,381,900 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,768,100 บาท	
(24) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 200 ม.		14,210,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,090,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,210,000 บาท	
(25) สะพานข้ามคลองตรัง อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 50 ม.		3,662,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,789,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,949,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,177,300 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,662,700 บาท	
(26) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		20,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,790,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,720,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,710,000 บาท	
(27) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 475 ม.		66,938,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	157,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,625,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	66,938,400 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	66,936,600 บาท	
(28) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.तालสุ่ม จ.อุบลราชธานี 360 ม.		31,093,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,160,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,974,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	31,093,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	31,092,800 บาท	
(29) สะพานข้ามคลองง่ามไซ้ อ.เกาะกูด จ.ตราด 70 ม.		8,585,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,515,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,585,000 บาท	

(30) สะพานข้ามแม่น้ำปรางบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 150 ม.		14,271,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,715,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,757,300 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,271,700 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,686,000 บาท	
(31) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 210 ม.		19,125,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,125,600 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	19,124,400 บาท	
(32) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.		29,750,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,750,400 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,749,600 บาท	
(33) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 140 ม.		14,355,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,900,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,785,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,355,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,760,000 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย 120 ม.		22,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(35) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 200 ม.		19,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,570,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,710,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,520,000 บาท	
(36) สะพานข้ามคลองไทร อ.แม่वंก จ.นครสวรรค์ 40 ม.		12,784,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,040,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,256,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,784,000 บาท	
(37) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.		14,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,450,000 บาท	

(38) สะพานข้ามลำน้ำแจ่ม อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 80 ม.		20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(39) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 230 ม.		19,147,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,550,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,382,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,147,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,020,000 บาท	
(40) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 120 ม.		21,376,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,149,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,772,300 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	21,376,700 บาท	
(41) สะพานข้ามคลองลิตล อ.ลิตล จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		12,325,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,175,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,325,000 บาท	
(42) สะพานข้ามคลองพุมดวง อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี 130 ม.		15,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(43) สะพานข้ามคลองหลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 87 ม.		16,243,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,110,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,866,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,243,500 บาท	
(44) สะพานข้ามคลองโม่ อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 100 ม.		21,505,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,795,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	21,505,000 บาท	
(45) สะพานข้ามลำน้ำว้า อ.แม่จริม จ.น่าน 140 ม.		12,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท	

(46) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา 60 ม.		11,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,900,000 บาท	
(47) สะพานข้ามลำน้ำก่า อ.เรณูนคร จ.นครพนม 160 ม.		19,064,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,365,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,354,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,064,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,946,000 บาท	
(48) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 130 ม.		12,082,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,850,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,027,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,082,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	10,740,000 บาท	
(49) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 120 ม.		26,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	26,350,000 บาท	
(50) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 400 ม.		32,300,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	76,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	32,300,400 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	32,299,600 บาท	
(51) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 100 ม.		28,653,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,710,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,056,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	28,653,500 บาท	
(52) สะพานข้ามห้วยพุง อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 60 ม.		20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(53) สะพานข้ามห้วยโคนแล้ง อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 60 ม.		11,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,900,000 บาท	

(54) สะพานข้ามคลองอีเลิศ อ.เมือง จ.สระแก้ว 105 ม.		16,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,150,000 บาท	
(55) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 160 ม.		15,156,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,680,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,052,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,156,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,472,000 บาท	
(56) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 120 ม.		20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(57) สะพานข้ามห้วยขุขู่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 160 ม.		15,594,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,654,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,198,100 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,594,300 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,861,600 บาท	
(58) สะพานเฉลิมพระเกียรติ อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 415 ม.		5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(59) สะพานข้ามคลองเจ้าท้าวพัฒนา อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 80 ม.		5,130,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,130,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,520,000 บาท	
(60) สะพานข้ามลำโพธิ์ชัย อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 85 ม.		3,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,080,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,320,000 บาท	
(61) สะพานข้ามคลองระบายน้ำสายใหญ่ ชัยนาท - ป่าสัก 1 อ.เมือง จ.ชัยนาท 75 ม.		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	

(62) สะพานข้ามคลองตากอง อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 100 ม.		4,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,360,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,440,000 บาท	
(63) สะพานข้ามแม่น้ำเพชรบุรี อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 68 ม.		3,531,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,655,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,531,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	14,124,000 บาท	
(64) สะพานข้ามลำพระเพลิง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 220 ม.		13,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท	
(65) สะพานข้ามแม่น้ำปวน อ.วังสะพุง จ.เลย 120 ม.		5,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,160,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,640,000 บาท	
(66) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เขียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 380 ม.		14,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,520,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,040,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	29,040,000 บาท	
(67) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เวียงน้อย จ.ขอนแก่น 120 ม.		6,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,280,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	25,120,000 บาท	
(68) สะพานข้ามห้วยจันลัน อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ 60 ม.		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(69) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 280 ม.		17,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,900,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	35,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	35,800,000 บาท	

(70) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 160 ม.		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
(71) สะพานข้ามห้วยตุง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 120 ม.		6,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,100,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,400,000 บาท	
(72) สะพานข้ามคลองเคียน อ.เมือง จ.อุทัยธานี 50 ม.		4,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,240,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,960,000 บาท	
(73) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมืองตาก จ.ตาก 400 ม.		17,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000 บาท	
(74) สะพานข้ามคลองแม่वंก อ.ขาดูร์ลักษบุรี จ.กำแพงเพชร 140 ม.		7,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,100,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	14,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	14,200,000 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 240 ม.		8,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,160,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,320,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	16,320,000 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 280 ม.		10,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,900,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	21,800,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,800,000 บาท	
(77) สะพานข้ามห้วยสะท้อ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 60 ม.		3,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,100,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,420,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,680,000 บาท	

(78) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 100 ม.		6,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,100,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,400,000 บาท	
(79) สะพานข้ามลำน้ำแม่สาย อ.สูงเม่น จ.แพร่ 80 ม.		3,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,100,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,820,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	15,280,000 บาท	
(80) สะพานข้ามลำน้ำแม่ตีบ อ.เมือง จ.ลำพูน 60 ม.		2,942,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,714,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,942,800 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	11,771,200 บาท	
(81) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เถิน จ.ลำปาง 120 ม.		4,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,880,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	19,520,000 บาท	
(82) สะพานข้ามลำน้ำแม่เงต อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 90 ม.		4,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,200,000 บาท	
(83) สะพานข้ามคลองสวี อ.สวี จ.ชุมพร 80 ม.		6,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	26,000,000 บาท	
(84) สะพานข้ามคลองยัน อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 250 ม.		10,294,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,470,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,294,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,588,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,588,000 บาท	
(85) สะพานข้ามแม่น้ำชะอวด อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.		6,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	

(86) สะพานข้ามคลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 60 ม.		2,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,900,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,980,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	11,920,000 บาท	
(87) สะพานข้ามแควโสมง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(88) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 60 ม.		3,330,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,330,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,320,000 บาท	
(89) สะพานข้ามคลองจินดา อ.สามพราน จ.นครปฐม 70 ม.		4,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,970,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,194,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,776,000 บาท	
(90) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 120 ม.		6,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,440,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	25,760,000 บาท	
(91) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.เมือง จ.สกลนคร 160 ม.		7,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,840,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	15,680,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	15,680,000 บาท	
(92) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 160 ม.		10,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,200,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,200,000 บาท	
(93) สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองโดน จ.สระบุรี 75 ม.		4,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,200,000 บาท	

(94) สะพานข้ามห้วยบางทราย อ.เมือง จ.มุกดาหาร 150 ม.		8,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	17,400,000 บาท	
(95) สะพานข้ามแม่น้ำนครนายก อ.เมือง จ.นครนายก 190 ม.		10,854,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,270,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,854,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	21,708,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,708,000 บาท	
(96) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 240 ม.		10,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(97) สะพานข้ามคลองละแม อ.ละแม จ.ชุมพร 110 ม.		5,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,350,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,270,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	21,080,000 บาท	
กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้		481,398,000 บาท
(1) ถนนสายแยก ทล.409 - เชื้อนปัตตานี ต.นาแกตุ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1.925 กม.		11,200,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.4157 - บ.จำกอง ต.ปะเสยะวอ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 2.000 กม.		10,600,000 บาท
(3) ถนนสาย บ.มะเหร็ง - บ.เมะยี่ ม.10 ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 2.000 กม.		13,000,000 บาท
(4) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ปาล์ม 4 (ตอนที่ 2) ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.000 กม.		11,500,000 บาท
(5) ถนนสายแยกทล. 4137 - น้ำตกดาวกระจาย ต.มะนัง อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม.		11,500,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.4137 - บ.ศาลเจ้า (ตอนที่ 2) ต.ควนกาหลง อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม.		11,500,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทช.สต.4004 - บ.ฝั่ง 120 ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1.800 กม.		10,800,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.สาคร ต.สาคร อ.ท่าแพ จ.สตูล 2.500 กม.		14,500,000 บาท

(9) สะพานข้ามคลองไอร์บือเต - ฟาร์มตัวอย่าง บ.ไอร์บือเต ต.ช้างเผือก		
อ.จะนะ จ.นราธิวาส 0.100 กม.		17,563,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,954,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,390,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,563,200 บาท	
(10) ถนนสายแยก ทล. 4057 - บ.ตอออ (ตอนที่ 1) ต.กายุคละ อ.แว้ง		
จ.นราธิวาส 2.860 กม.		14,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(11) ถนนสายแยก ทล. 4060 - บ.น้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร		
จ.นราธิวาส 2.725 กม.		12,954,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,193,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,238,600 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,954,400 บาท	
(12) ถนนสายแยก ทช.นธ. 4019 - บ.ป่าหวาย ต.สุโหงป่าตี อ.สุโหงป่าตี		
จ.นราธิวาส 2.600 กม.		11,672,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,590,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,918,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,672,000 บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล. 4055 - บ.บูกะบูเย ต.ตันหยงมัส อ.ระแงะ		
จ.นราธิวาส 4.275 กม.		18,638,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,298,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,659,600 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,638,400 บาท	
(14) ถนนสายแยก ทล. 4057 - ศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติป่าพุทธรักษา		
ต.ป่าเสม็ด อ.สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส 3.065 กม.		13,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,480,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,920,000 บาท	
(15) ถนนสาย บ.บลูกาฮูลู - บ.ตะเม็ง ต.บาตง อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส		
4.279 กม.		17,187,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,484,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,296,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,187,200 บาท	

(16) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ป่าแดด ต.ท่าเรือ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี		
3.000 กม.		15,420,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,276,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,855,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,420,800 บาท	
(17) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ค่าย ต.บ่อทอง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี		
2.500 กม.		9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(18) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปาลัส ต.เกาะมาวี อ.ยะรัง จ.ปัตตานี		
4.000 กม.		19,039,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,799,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,760,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,039,000 บาท	
(19) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.พ้อมิ่ง ต.พ้อมิ่ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 2.753 กม.		16,089,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,112,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,022,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,089,600 บาท	
(20) สะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี ต.ยะรัง อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 0.060 กม.		19,910,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,890,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,980,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,910,000 บาท	
(21) ถนนสายแยก ทล. 42 - บ.ท่าข้าม ต.ควน อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี		
3.000 กม.		15,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,600,000 บาท	
(22) ถนนสายแยก ทล. 4113 - บ.ลาแล ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 3.100 กม.		16,417,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,522,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,104,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,417,600 บาท	
(23) ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.หินลูกช้าง ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา		
จ.ยะลา 3.050 กม.		19,277,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,097,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,820,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,277,000 บาท	

(24) ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาดนาเหาะแมเราะ อ.เบตง		
จ.ยะลา 3.275 กม.		19,987,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,985,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,998,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,987,000 บาท	
(25) ถนนสายแยก ทล.4062 - บ.นาเฮาะ ม.4 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา		
2.160 กม.		13,872,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,341,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,468,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,872,800 บาท	
(26) ถนนสาย บ.โคกยาง - บ.คูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา 3.100 กม.		13,995,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,495,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,995,000 บาท	
(27) ถนนสาย บ.ขาว ม.7 - บ.ล่องควน ม.6 ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 2.980 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	15,740,000 บาท	12,592,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,148,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,592,000 บาท	
(28) ถนนสาย บ.ล่องมุด - ตำบลนาหมอศรี ต.นาหว้า อ.นาทวี จ.สงขลา		
3.800 กม.		17,835,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,295,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,460,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,835,000 บาท	
(29) ถนนสายแยก ทล.4217 - หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง		
และฟาร์มตัวอย่าง บ.ไอร์บือแต (ตอนที่ 2) ต.ช้างเผือก อ.จะนะ		
จ.นราธิวาส 3.500 กม.		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(30) ถนนสายแยก ทล. 4057 - บ.ตอออ (ตอนที่ 2) ต.กาญจนา อ.แว้ง		
จ.นราธิวาส 2.690 กม.		3,120,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,602,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,120,400 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,481,600 บาท	

(31) ถนนสายแยก ทช.นธ.4018 - บ.ไอร้จ้ฮนะ ต.โคกสะตอ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 3.260 กม.		3,586,000 บาท
งบประมาถห้่งล้ัน	17,930,000 บาท	
ปี 2556 ต้่งงบประมาถ	3,586,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาถ	14,344,000 บาท	
(32) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.บางซุด ต.ฆอเลาะ อ.แว้ง จ.นราธิวาส 3.500 กม.		4,060,000 บาท
งบประมาถห้่งล้ัน	20,300,000 บาท	
ปี 2556 ต้่งงบประมาถ	4,060,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาถ	16,240,000 บาท	
(33) ถนนสายแยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 2.500 กม.		3,820,000 บาท
งบประมาถห้่งล้ัน	19,100,000 บาท	
ปี 2556 ต้่งงบประมาถ	3,820,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาถ	15,280,000 บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล.4207 - บ.จอมทอง ต.ภูเขาทอง อ.สุคีริน จ.นราธิวาส 2.500 กม.		2,950,000 บาท
งบประมาถห้่งล้ัน	14,750,000 บาท	
ปี 2556 ต้่งงบประมาถ	2,950,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาถ	11,800,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทช.นธ. 4007 - สทกรถ์น้คมนาเจาะ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 3.745 กม.		4,044,600 บาท
งบประมาถห้่งล้ัน	20,223,000 บาท	
ปี 2556 ต้่งงบประมาถ	4,044,600 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาถ	16,178,400 บาท	
(36) ถนนสายแยก ทล.42 -บ.ท่าข้าม (ตอหนที่ 2) ต.ควน อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.200 กม.		2,860,000 บาท
งบประมาถห้่งล้ัน	14,300,000 บาท	
ปี 2556 ต้่งงบประมาถ	2,860,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาถ	11,440,000 บาท	
(37) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปาล้ส (ตอหนที่ 2) ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.000 กม.		3,900,000 บาท
งบประมาถห้่งล้ัน	19,500,000 บาท	
ปี 2556 ต้่งงบประมาถ	3,900,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาถ	15,600,000 บาท	

(38) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สายบุรี ต.ตะบิ้ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี		
3.500 กม.		4,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,550,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	18,200,000 บาท	
(39) สะพานข้ามคลองชลประทาน บ.คลองควน ม.9 ต.บุโละบุโย		
อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 0.070 กม.		3,408,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,040,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,408,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,632,000 บาท	
(40) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.คอกช้าง ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา		
3.100 กม.		4,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,960,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	19,840,000 บาท	
(41) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 2) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา 3.500		
กม.		4,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	18,400,000 บาท	
(42) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.โนหลง ม.10 ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 1.125		
กม.		4,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,900,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	19,600,000 บาท	
(43) ถนนสายแยก ทล.408 - บ.คูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา		
4.900 กม.		4,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,990,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,998,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	19,992,000 บาท	
(44) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำลอง (ตอนที่ 2) ต.นาทวี อ.นาทวี		
จ.สงขลา 2.883 กม.		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	

(45) ถนนสาย บ.ใหญ่ - บ.ซ้อหนอง ต.บ้านลุ่ม อ.นาทวี จ.สงขลา 4.000 กม.		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(46) ถนนสาย บ.หัวควน - บ.คลองแงะ - บ.ทุ่งจิว ม.7,ม.11 ต.น้ำขาว		
อ.จะนะ จ.สงขลา 3.000 กม.		3,470,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,350,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,470,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,880,000 บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมนทลและภูมิภาค		2,043,842,300 บาท
(1) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี		
1 แห่ง		300,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,795,969,400 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,654,635,800 บาท	
เงินงบประมาณ	1,141,333,600 บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	281,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	559,683,600 บาท	
(2) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 1)		
จ.พระนครศรีอยุธยา 3.668 กม.		256,899,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	549,399,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	256,899,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(3) สะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง		
จ.พัทลุง 1 แห่ง		109,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,770,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	109,770,000 บาท	
(4) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 4.099 กม.		68,683,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	151,555,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,872,300 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	68,683,300 บาท	

(5) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) 4.600 กม. พร้อมสะพานกัลป์รถ		263,665,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,444,744,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	366,711,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	446,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	263,665,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,368,367,600 บาท	
(6) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต 2.909 กม.		110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	211,000,000 บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	101,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
(7) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองกระทู้มแบน จ.สมุทรสาคร 7.445 กม.		290,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	810,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	290,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	398,500,000 บาท	
(8) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 3.917 กม.		138,125,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	325,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	138,125,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000 บาท	
(9) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) 6.260 กม.		212,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	212,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(10) ถนนสาย ค เลี่ยงเมืองด้านใต้ จ.สุโขทัย 4.979 กม.		75,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	376,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	75,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	150,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	150,400,000 บาท	

(11) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 2.400 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(12) ถนนสาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 6.401 กม.		47,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	47,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	94,000,000 บาท	
(13) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(14) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.4029 แยก ทล. 3200 - คันคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท	
(15) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.1005 แยก ทล. 2 - บ.พรประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง		25,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท	
(16) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.4006 แยก ทล. 1045 - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรธานี 1 แห่ง		23,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	115,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	46,000,000 บาท	

3.1.2.4	ค่าสำรวจออกแบบ	9,000,000 บาท
	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	7,500,000 บาท
(1)	ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,500,000 บาท
	กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	1,500,000 บาท
(1)	ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,500,000 บาท
3.1.2.5	ค่าควบคุมงาน	122,881,300 บาท
	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	80,056,300 บาท
(1)	ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	80,056,300 บาท
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	25,690,000 บาท
(1)	ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	25,690,000 บาท
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	8,710,000 บาท
(1)	ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	8,710,000 บาท
	กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	8,425,000 บาท
(1)	ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	8,425,000 บาท
3.1.2.6	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	333,422,100 บาท
	กิจกรรมอำนวยการ	136,000,000 บาท
(1)	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	16,000,000 บาท
(2)	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการวิเคราะห์ (GIS Analytic)	17,500,000 บาท
(4)	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ 4	15,000,000 บาท
(5)	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำคลังข้อมูลทางหลวงชนบท (Data Warehouse)	12,500,000 บาท
(6)	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสร้างพิกัดหลักฐานด้านภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GPS) ระยะที่ 1	10,000,000 บาท
(7)	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการปรับแผนที่ฐาน (GIS Basemaps)	30,000,000 บาท
(8)	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิจัยและพัฒนาโครงการพัฒนาระบบเฝ้าตรวจวัดและ ประเมินประสิทธิภาพการใช้งานสะพานภูมิพล 1 และสะพานภูมิพล 2	35,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	5,830,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,400,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสาย นร. 4006 แยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 4) อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี จ.นครปฐม งบประมาณทั้งสิ้น	2,430,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,150,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	2,430,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,860,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน	58,747,700 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)	26,100,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ โครงข่ายสะพาน จำนวน 40 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตยาน้อย-เกาะสันตยาใหญ่ จ.กระบี่ งบประมาณทั้งสิ้น	2,647,700 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	15,966,500 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,920,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,880,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	2,647,700 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	6,918,800 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	132,844,400 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	29,540,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ ถนน สาย จ2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และ สาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยาและถนนส่วนต่อเชื่อมทาง เลียงเมือง จ.พะเยา	11,300,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนน นนทบุรี 1 จ.นนทบุรี งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท
ปี 2553 - 2554 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	63,000,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมือง		
พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 1) จ.พระนครศรีอยุธยา		9,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,250,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,480,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	9,350,000 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนว		
ถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนน		
กาญจนภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกัลป์รถ		27,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,400,000 บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง		
ชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต		3,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,750,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,700,000 บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมือง		
กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร		10,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,252,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,997,500 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมือง		
เชียยราย จ.เชียยราย		4,834,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,375,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,706,300 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,834,400 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	4,834,300 บาท	

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2		
(ตอนที่ 1)		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	10,350,000 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		
ตามแผนถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.		
พระนครศรีอยุธยา		2,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,520,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	5,040,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	5,040,000 บาท	
3.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		2,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ		2,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10		
ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		2,500,000 บาท
3.1.2.8 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		20,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ		20,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานกรมทางหลวงชนบท 9 ชั้น		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,449,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,719,100 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	95,729,900 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
4. งบเงินอุดหนุน		5,000,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		5,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ		5,000,000 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ		500,000 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา		500,000 บาท
3) โครงการศึกษาโครงการทุนพัฒนาข้าราชการกรมทางหลวงชนบท		4,000,000 บาท

5. งบรายจ่ายอื่น	27,111,100 บาท
กิจกรรมอำนาจการ	22,000,000 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินผลลัพธ์ ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของ ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภารกิจกรมทางหลวงชนบท	3,000,000 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการตรวจสอบและประเมินสภาพสะพานบนทางหลวงชนบท	15,000,000 บาท
3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมหทรัพย์ในเขตทางโครงการในจังหวัด อ่างทอง,ปทุมธานี,พระนครศรีอยุธยา และ สระบุรี	4,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	5,111,100 บาท
1) ค่าถอนคืนเงินค่าปรับ	5,111,100 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

18,172,452,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	376.6723	57.1301	17,738.6500	-	-	18,172.4524
1. บำรุงรักษาทาง	244.6139	38.5017	14,674.4500	-	-	14,957.5656
2. อำนวยความปลอดภัยงานทาง	132.0584	18.6284	1,414.2000	-	-	1,564.8868
3. ซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ	-	-	100.0000	-	-	100.0000
4. ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	-	-	1,550.0000	-	-	1,550.0000

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	48,756 (11,807)	47,529	47,529	47,529	47,529
เชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	324 (-)	387	387	387	387
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	941 (122)	829	810	805	800
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.76 (-)	4.49	4.22	3.95	3.68
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.42 (-)	4.12	3.82	3.52	3.22
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	18,165.1997	18,172.4524	17,726.2171	17,739.3474	17,752.4777
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18,165.1997	18,172.4524	17,726.2171	17,739.3474	17,752.4777
- งบบุคลากร	ล้านบาท	364.1180	376.6723	449.2698	461.0446	472.8194
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	62.2317	57.1301	76.9473	78.3028	79.6583
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,738.8500	17,738.6500	17,200.0000	17,200.0000	17,200.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	18,172,452,400 บาท
1. งบบุคลากร	376,672,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	323,315,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	214,610,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	108,705,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	53,356,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	57,130,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	39,979,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,700,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,000,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	2,203,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	15,762,500 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,520,300 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,412,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	2,372,500 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	2,498,200 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,811,200 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	470,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,005,000 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	500,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	724,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	17,150,400 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	14,007,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	727,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	731,400 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,150,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	535,000 บาท
3. งบลงทุน	17,738,650,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,738,650,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	660,650,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2,850,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,850,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 300 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	643,600,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	101,900,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 355 หน่วย)	

(2) รถตักหน้าขุดหลัง 20 คัน	64,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 คัน 6 ล้อ 15 คัน	31,785,000 บาท
(4) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ 16 คัน	31,680,000 บาท
(5) รถบดแบบผสม(ล้อเหล็ก-ล้อยาง)ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน 24 คัน	45,600,000 บาท
(6) รถทำความสะอาดผิวทาง 2 คัน	16,000,000 บาท
(7) รถบรรทุก ซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง 20 คัน	48,135,000 บาท
(8) รถเกี่ยดิน ขนาด 150 แรงม้า 5 คัน	37,500,000 บาท
(9) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด	45,000,000 บาท
(10) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด	43,500,000 บาท
(11) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร 10 คัน	31,000,000 บาท
(12) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิคยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร 10 คัน	40,000,000 บาท
(13) รถกระเช้าตรวจสอบสะพาน 1 คัน	50,000,000 บาท
(14) รถพร้อมอุปกรณ์ตรวจสอบ IRI 3 คัน	7,500,000 บาท
(15) รถบรรทุกลากจูง 10 คัน	50,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	14,200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	
(2) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 8 ชุด	11,200,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,078,000,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหนักพร้อมเครื่องซึ่งนำหนักแบบถาวร	28,000,000 บาท
ถนนสาย นฐ.3004 แยก ทล.346 - ศาลายา อ.บางเลน,พุทธมณฑล	
จ.นครปฐม 1 แห่ง	
3.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	17,050,000,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	14,000,000,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	12,000,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 47,529 กม.)	
(1.1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 47,529 กม.	12,000,000,000 บาท
1.1.1 บำรุงปกติ 45,234 กม.	
1.1.2 บำรุงตามกำหนดเวลา 1,110 กม.	
1.1.3 บำรุงพิเศษ 1,185 กม.	
(2) ถนนสาย สต.3007 แยก ทล. 416 - บ.สะพานวา อ.ละงู, พังงัว	24,000,000 บาท
จ.สตูล 4.800 กม.	
(3) ถนนสาย กจ.4002 แยก ทล. 3492 - บ.หนองบัว อ.ท่าม่วง,ด่านมะขามเตี้ย	24,000,000 บาท
จ.กาญจนบุรี 4.800 กม.	
(4) ถนนสาย กส.3007 แยก ทล. 213 - อำเภอนามน อ.นามน, สมเด็จพระ	20,000,000 บาท
จ.กาฬสินธุ์ 4.000 กม.	

(5) ถนนสาย ตง.3002 แยก ทล. 419 - บ.หลังเขา อ.เมือง,วังวิเศษ จ.ตรัง 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(6) ถนนสาย กบ.1020 แยก ทล. 4 - บ.กอตง อ.อ่าวลึก,เขาพนม จ.กระบี่ 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(7) ถนนสาย นค.5027 แยก ทช.นค.3009 - บ.สร้างคอม อ.โพนพิสัย, สร้างคอม จ.หนองคาย 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(8) ถนนสาย รน.4001 แยก ทล. 4005 - บ.บางพระใต้ อ.เมือง,ละอุ่น จ.ระนอง 5.400 กม.	27,000,000 บาท
(9) ถนนสาย นก.3002 แยก ทล. 228 - บ.โนนสัง อ.ศรีบุญเรือง,โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(10) ถนนสาย สฎ.2020 แยก ทล. 41 - บ.บางพระ อ.พุนพิน,คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 5.200 กม.	26,000,000 บาท
(11) ถนนสาย ลป.5006 บ้านใหม่ - บ้านหาดปูต้าย อ.เกาะคา, สบปราบ จ.ลำปาง 5.100 กม.	25,500,000 บาท
(12) ถนนสาย ปท.3032 แยก ทล.305 - เลียบคลอง 10 ตอ. อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 4.800 กม.	26,400,000 บาท
(13) ถนนสาย นบ.3004 แยก ทล.346 - บ.เจ้าเฟื่อง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 5.000 กม.	27,450,000 บาท
(14) ถนนสาย กัลปพฤกษ์ อ.บางแค จ.กรุงเทพมหานคร	45,000,000 บาท
(15) ถนนสาย อท.4039 แยก ทล.3454 - บ.ห้วยโรง อ.วิเศษฯ, สามโก้ จ.อ่างทอง 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(16) ถนนสาย สบ.3021 แยก ทล.362 - บ.หนองปลากระดี อ.เมือง, หนองแค จ.สระบุรี 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(17) ถนนสาย ลป.2029 แยก ทล.21 - บ.วังเพลิง อ.พัฒนานิคม,โคกสำโรง จ.ลพบุรี 4.700 กม.	23,500,000 บาท
(18) ถนนสาย สท.2010 แยก ทล.32 - บ.กลาง อ.เมือง,อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 5.360 กม.	26,800,000 บาท
(19) ถนนสาย ชบ.3057 แยก ทล.344 - บ.ชากสมอ อ.บ้านบึง, พานทอง จ.ชลบุรี 4.910 กม.	24,550,000 บาท
(20) ถนนสาย ชบ.1032 แยก ทล.7 บ.ปากร่วม อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 4.000 กม.	26,000,000 บาท
(21) ถนนสาย จบ.4009 แยก ทล.3406 - บ.น้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 4.900 กม.	24,500,000 บาท
(22) ถนนสาย รย.4005 แยก ทล.3377 - บ.ชุมแสง อ.เขาชะเมา,แกลง จ.ระยอง 5.200 กม.	26,000,000 บาท
(23) ถนนสาย พบ.4016 แยก ทล.3187 -บ.บึงเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 4.600 กม.	23,000,000 บาท

(24) ถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(25) ถนนสาย สค.2006 แยก ทล.35 - บ.ลาดใหญ่ (ตอนสมุทรสงคราม) อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 5.000 กม.	27,500,000 บาท
(26) ถนนสาย สส.5022 แยก ทช. สส.4013 - บ.ปราโมทย์ อ.เมือง, บางคนที จ.สมุทรสงคราม 5.000 กม.	27,500,000 บาท
(27) ถนนสาย รบ.4123 แยก ทล.3080 - บ.เจ็ดเสมียน อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(28) ถนนสาย ปข.2004 แยก ทล.37 - บ.หนองขนอน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(29) ถนนสาย นม.4035 แยก ทล.2166 - บ.จักราช อ.หนองหงส์, จักราช จ.นครราชสีมา 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(30) ถนนสาย นม.3010 แยก ทล.226 - บ.พิทักษากร อ.พิมาย, จักราช จ.นครราชสีมา 5.100 กม.	25,500,000 บาท
(31) ถนนสาย ชย.4008 แยก ทล.2037 - บ.ห้วยยางคำ อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(32) ถนนสาย บร.2003 แยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(33) ถนนสาย บร.3008 แยก ทล.219 - บ.ห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(34) ถนนสาย สร.3005 แยก ทล.226 - บ.รำเบอะ อ.เมือง, ปราสาท จ.สุรินทร์ 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(35) ถนนสาย ชก.1027 แยก ทล.2 - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(36) ถนนสาย รบ.3012 แยก ทล.215 - บ.ชะโด อ.สุวรรณภูมิ, หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(37) ถนนสาย มค.3070 แยก ทล.202 - บ.เหล่าหมากคำ อ.พยุหภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(38) ถนนสาย มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาตุน อ.บรบือ, วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 5.500 กม.	27,500,000 บาท
(39) ถนนสาย ลย.4007 แยก ทล.2013 - บ.นาข่า อ.ด่านซ้าย จ.เลย 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(40) ถนนสาย ลย.3023 แยก ทล.203 - บ.โคกนกระบา อ.ภูเรือ จ.เลย 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(41) ถนนสาย อบ.3007 แยก ทล.212 - บ.เหล่าเสือโก้ก อ.ม่วงสามสิบ, เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี 5.700 กม.	28,500,000 บาท
(42) ถนนสาย อบ.4029 แยก ทล.2182 - บ.นาจะหลวย อ.เดชอุดม, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 4.900 กม.	24,500,000 บาท

(43) ถนนสาย ศก.5030 แยก ทล.3007 - บ.ตาโกน อ.อุทุมพรพิสัย, เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(44) ถนนสาย ศก.5032 แยกเทศบาลเมืองกันทรลักษ์ - บ.สามแยก โพนเมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(45) ถนนสาย นว.1001 แยก ทล. 1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(46) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล. 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.โกสัมพีนคร, เมือง จ.กำแพงเพชร 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(47) ถนนสาย พจ.3045 แยก ทล. 117 - บ.บึงบ้าน อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(48) ถนนสาย อต.2014 แยก ทล. 11 - บ.นายาง,บ.โนนเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 5.500 กม.	27,500,000 บาท
(49) ถนนสาย พล.4018 แยก ทล.1114 - บ.บางขวัญม้า อ.บางกระพุ่ม จ.พิษณุโลก 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(50) ถนนสาย สท.4006 แยก ทล. 1048 - บ.หนองป่าถ่อน อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 4.480 กม.	22,400,000 บาท
(51) ถนนสาย พช.2005 แยก ทล.21 - บ.โคกเจริญ อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 5.300 กม.	26,500,000 บาท
(52) ถนนสาย ชม.5036 แยก ทช.ชม.3035 - บ.ทุ่งเสี้ยว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(53) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล.107 - บ.ไร่ อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 6.000 กม.	25,200,000 บาท
(54) ถนนสาย ลป.2016 แยก ทล.11 - บ.ทุ่งงาม อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(55) ถนนสาย ลพ.3004 แยก ทล. 106 - บ.ท่าหลุก อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(56) ถนนสาย พร.4011 แยก ทล. 1134 - บ.ร้องฟอง อ.เมือง จ.แพร่ 5.200 กม.	26,000,000 บาท
(57) ถนนสาย ชพ.2020 แยก ทล. 41 - บ.พูนสุข อ.หลังสวน,พะโต๊ะ จ.ชุมพร 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(58) ถนนสาย สข.4040 แยก ทล. 4135 - แยก ทล. 4145 อ.เมือง,หาดใหญ่ จ.สงขลา 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(59) ถนนสาย จช.2004 แยก ทล. 34 - บ.บางพระ อ.บางปะกง,บ้านโพธิ์, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(60) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล. 33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(61) ถนนสาย สก.2009 แยกทล.33 - บ.โคกขั่วเหนียว อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 4.800 กม.	24,000,000 บาท

(62) ถนนสาย นย.3006 แยก ทล. 305 - บ.คลองทกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก 5.000 กม.	27,500,000 บาท
(63) ถนนสาย สพ.3057 แยก ทล. 322 - ประตูน้สามซุก อ.สามซุก จ.สุพรรณบุรี 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(64) ถนนสาย นฐ.1034 แยก ทล. 4 - บ.สวนผัก อ.สามพราน จ.นครปฐม 5.300 กม.	29,200,000 บาท
(65) ถนนสาย กจ.4004 แยก ทล. 3209 - บ.ไร่โคก (ตอนกาญจนบุรี) อ.ด่านมะขามเตี้ย,ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(66) ถนนสาย อต.3001 แยก ทล. 216 - บ.หนองสร้างไพร อ.เมือง,กุดจับ จ.อุดรธานี 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(67) ถนนสาย อต.1071 แยก ทล. 2 - บ.ไชยวาน อ.ประจักษ์ จ.อุดรธานี 4.000 กม.	20,000,000 บาท
(68) ถนนสาย บก.3013 แยก ทล. 212 - บ.หนองขาม อ.เมือง,โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(69) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล. 212 - บ.เขม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 5.200 กม.	26,000,000 บาท
(70) ถนนสาย นท.3012 แยก ทล.210 - บ.นาด้วง อ.นาวัง จ.หนองบัวลำภู 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(71) ถนนสาย กส.2019 แยก ทล. 12 - บ.ดอนจาน อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 4.000 กม.	20,000,000 บาท
(72) ถนนสาย มท.3016 แยก ทล. 212 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง, ดอนตาล จ.มุกดาหาร 4.800 กม.	24,000,000 บาท
(73) ถนนสาย นพ.3004 แยก ทล.212 - บ.คำแม่นาง อ.บ้านแพง จ.นครพนม 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(74) ถนนสาย สน.2052 แยก ทล.22 - บ.ลาดกระเฉอ อ.พังโคน,พรรณานิคม จ.สกลนคร 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(75) ถนนสาย ชร.4052 แยก ทล. 1234 - บ.หัวแม่คำ อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 5.100 กม.	25,500,000 บาท
(76) ถนนสาย นน.4013 แยก ทล. 1091 - บ.ผาตูบ อ.เมือง จ.น่าน 4.900 กม.	24,500,000 บาท
(77) ถนนสาย พย.4025 แยก ทล. 1021 - บ.ใหม่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 5.100 กม.	25,500,000 บาท
(78) ถนนสาย ภก.4018 แยก ทล. 4031 - บ.โคกโตนด อ.กลาง จ.ภูเก็ต 4.900 กม.	24,500,000 บาท
(79) ถนนสาย พท.2041 แยก ทล.41- บ.ทุ่งซุ่มพล อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 5.000 กม.	25,000,000 บาท
(80) ถนนสาย ตก.4003 แยก ทล. 1 - บ.โป่งแดง อ.เมือง จ.ตาก 4.800 กม.	24,000,000 บาท

(81) ถนนสาย ยส.4004 แยก ทล. 2169 - บ.ห้องแซง อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร 5.000 กม.	25,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกงานทาง	1,400,000,000 บาท
(1) ค่าอำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 829 หน่วย)	1,400,000,000 บาท
กิจกรรมซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	100,000,000 บาท
กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	1,550,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 167 หน่วย)	910,560,000 บาท
(2) ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล. 311 - อินทร์บุรี (ตอนชัยนาท) อ.สรรพยา จ.ชัยนาท	38,080,000 บาท
(3) ถนนสาย นศ.4048 แยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.สิชล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	34,000,000 บาท
(4) ถนนสาย รน.5011 แยก ทล.1007 - บ.ทุ่งตาพล อ.ละอุ่น จ.ระนอง	28,000,000 บาท
(5) ถนนสาย นว.4048 แยก ทล.3004 - บ.เขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	26,400,000 บาท
(6) ถนนสาย ปท.3015 แยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ชัยบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	25,800,000 บาท
(7) ถนนสาย ปท.3014 แยก ทล.346 - วัดเจดีย์หอย อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	25,400,000 บาท
(8) ถนนสาย สข.4063 แยก ทล.4111 - บ.ลาแล อ.นาทวี, สะบ้าย้อย, กาบัง จ.สงขลา	23,370,000 บาท
(9) ถนนสาย - สะพาน คสล. วัดอินทาราม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	23,000,000 บาท
(10) ถนนสาย สข.2036 แยก ทล.42 - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา	22,000,000 บาท
(11) ถนนสาย นบ.5027 บ.ใหม่ - ไทรน้อย อ.บางใหญ่, ไทรน้อย จ.นนทบุรี	21,800,000 บาท
(12) ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - บ.กลาง อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม	21,300,000 บาท
(13) ถนนสาย อย.3006 แยก ทล.340 - บ.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	20,100,000 บาท
(14) ถนนสาย นศ.3007 แยก ทล.401 - บ.น้ำตก อ.ท่าศาลา, นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	20,000,000 บาท
(15) ถนนสาย ชก.3054 แยก ทล.229 - บ.โพธิ์ไชย อ.โพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น	17,000,000 บาท
(16) ถนนสาย สข.2032 แยก ทล.42 - บ.พรุเตียว อ.นาทวี จ.สงขลา	16,680,000 บาท
(17) ถนนสาย ชพ.2020 แยก ทล.41 - บ.พูนสุข อ.หลังสวน, พะโต๊ะ จ.ชุมพร	15,000,000 บาท
(18) ถนนสาย นศ.3050 แยก ทล.401 - บ.นอกท่า อ.เมือง, พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช	15,000,000 บาท

(19) ถนนสาย นฐ.4055 แยก ทล.3296 - แยก ทล. 3036 อ.บางเลน,ดอนตูม จ.นครปฐม	14,800,000 บาท
(20) ถนนสาย นฐ.3015 แยก ทล.346 - บ.คลองญี่ปุ่น อ.บางเลน,ไทรน้อย จ.นครปฐม	14,500,000 บาท
(21) ถนนสาย ชน.1015 แยก ทล.1 - แยก ทล.1 อ.เมือง,มโหรีมย์ จ.ชัยนาท	13,500,000 บาท
(22) ถนนสาย สข.4040 แยก ทล.4135 - บรจรบ ทล.4145 อ.เสเตา, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา	13,050,000 บาท
(23) ถนนสาย นฐ.4005 แยก ทล.3296 - บ.เหมืองนา อ.บางเลน,นครชัยศรี จ.นครปฐม	13,000,000 บาท
(24) ถนนสาย สฎ.3012 แยก ทล.401 - บ.วังหวาย อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี	13,000,000 บาท
(25) ถนนสาย สข.1027 แยก ทล.4 - บ.ป่าดงเบงชาร์ อ.เสเตา จ.สงขลา	12,160,000 บาท
(26) ถนนสาย ขก.020 แยก ทช.ขก.3037 - บ.กุดหมากเห็บ อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(27) ถนนสาย - สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง,สันทราย จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(28) ถนนสาย นศ.2033 แยก ทล.41 - บ.ควนชิง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	12,000,000 บาท
(29) ถนนสาย พท.5050 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อ.ควนขนุน,ระโนด จ.พัทลุง	12,000,000 บาท
(30) ถนนสาย พล.4024 แยก ทล.1065 - บ.ตะแบกงาม อ.บางระกำ,เมือง จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(31) ถนนสาย สต.5041 บ.พรุ - บ.ฝั่ง 6 อ.ควนกาหลง จ.สตูล	12,000,000 บาท
(32) ถนนสาย นธ.4013 แยก ทล.4060 - บ.น้ำวน อ.ศรีสาคร,จะนะ จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(33) ถนนสาย พย.1014 แยก ทล.1 - บ.แม่เย็น อ.แม่ใจ จ.พะเยา	23,500,000 บาท
(34) ถนนสาย ขก.009 สะพานข้ามแม่น้ำชี บ.หนองแปน อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น	24,000,000 บาท
(35) ถนนสาย ขก.1039 แยก ทล. 2 - บ.หนองไถ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	22,000,000 บาท

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

148,146,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	83.9355	42.2114	22.0000	-	-	148.1469
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	83.9355	42.2114	22.0000	-	-	148.1469

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	5,760 (2,180)	6,520	6,520	6,520	6,520
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากร ด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	129.8529	148.1469	174.9094	179.2758	183.6424
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.8529	148.1469	174.9094	179.2758	183.6424
- งบบุคลากร	ล้านบาท	82.5084	83.9355	123.1381	127.3502	131.5623
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	27.3445	42.2114	51.7713	51.9257	52.0801
- งบลงทุน	ล้านบาท	20.0000	22.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	148,146,900 บาท
1. งบบุคลากร	83,935,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	46,673,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	34,594,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	12,079,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	37,261,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	42,211,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	33,408,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,000,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	107,200 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	61,700 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	24,907,600 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,072,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	1,082,700 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,125,600 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,000,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	13,300 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	938,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,803,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	7,483,300 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	717,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	50,600 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	272,900 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	279,500 บาท
3. งบลงทุน	22,000,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,000,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,000,000 บาท
3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	22,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำฐานข้อมูลทางหลวงท้องถิ่นและการบูรณาการ	
โครงข่ายทาง	17,000,000 บาท

7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

588,740,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว

7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	26.1710	5.6641	556.9055	-	-	588.7406
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	26.1710	5.6641	556.9055	-	-	588.7406

7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	104.284 (16.593)	17.160	5.100	8.775	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	494.7936	588.7406	544.0306	109.2536	69.9171
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	494.7936	588.7406	544.0306	109.2536	69.9171
- งบบุคลากร	ล้านบาท	25.5500	26.1710	58.7235	60.1319	61.5403
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	10.3455	5.6641	8.2666	8.3217	8.3768
- งบลงทุน	ล้านบาท	458.8981	556.9055	477.0405	40.8000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

588,740,600 บาท

1. งบบุคลากร	26,171,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	26,171,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	10,721,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	15,450,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	5,664,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	3,422,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	500,000 บาท
(2) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	1,080,000 บาท
(3) วัสดุสำนักงาน	134,000 บาท
(4) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	783,500 บาท
(5) วัสดุงานบ้านงานครัว	200,000 บาท
(6) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	89,000 บาท
(7) วัสดุคอมพิวเตอร์	322,800 บาท
(8) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	313,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	2,241,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	890,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	300,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	400,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	251,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	400,000 บาท
3. งบลงทุน	556,905,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	556,905,500 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	556,905,500 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	536,392,900 บาท
(1) ถนนเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียชหาด คู้ง วิมาน - อ่าวคู้งกระเบน ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.600 กม.	45,007,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,007,500 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	45,007,500 บาท

(2) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3176 - บ.บางตะนูน อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 7.391 กม.		58,432,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,370,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,360,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,577,600 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	58,432,400 บาท	
(3) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3201 - บ.บางจาก(ตอนที่ 1) อ.ปะทิว จ.ชุมพร 8.373 กม.		50,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,420,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,420,000 บาท	
(4) ถนนวงแหวนรอบเกาะพะงัน ตอน 3/2 อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 4.675 กม.		69,153,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,790,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,637,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	69,153,000 บาท	
(5) ถนนสายทางเข้าวัดทิพย์สุคนธาาราม ต.ดอนแสลบ อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 3.544 กม.		45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	99,950,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	39,950,000 บาท	
(6) ถนนสายทางเข้าสวนพฤกษศาสตร์ ต.ท่าสุด อ.เมือง จ.เชียงราย 5.100 กม.		18,275,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,225,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,275,000 บาท	
(7) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สายเข้าสู่ศูนย์ศึกษาการ พัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.830 กม.		44,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	105,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	44,625,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	44,625,000 บาท	

(8) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายคลองเทียน - แยกกลางหาดชะอำ	38,250,000 บาท
อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.662 กม.	
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	38,250,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท
(9) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยกโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนพระองค์ (บ้านน้ำพุ) - บ้านถ้ำธง อ.ปะทิว จ.ชุมพร 4.987 กม.	40,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท
(10) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกสาย บ.หนองแขมน้อย - บ.หนองข้าวเหนียว - บ.พุน้อย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.113 กม.	48,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,100,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	48,450,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	48,450,000 บาท
(11) ถนนสาย มส.4009 แยก ทล.1263 - บ.แม่จ๋า อ.ขุนยวม,เมืองจ.แม่ฮ่องสอน 8.000 กม.	7,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,800,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,360,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,440,000 บาท
(12) ถนนสาย กบ.4024 แยก ทล.4034 - บ.ทับแขก ต.หนองทะเล อ.เมืองจ.กระบี่ 5.850 กม.	12,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,200,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	48,800,000 บาท
(13) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัด ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม,บางชัน อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี 8.775 กม.	20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	102,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	40,800,000 บาท
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	40,800,000 บาท

(14) ถนนสาย บ้านใต้ - ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี		
3.750 กม.		17,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,120,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	68,480,000 บาท	
(15) ถนนสาย เข้าน้ำตกคอกม้า ต.หาดคำกิริ อ.ปากชม จ.เลย 7.500 กม.		5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท	
(16) ถนนสาย บ.หนองคู - บ.วังมน อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น 10.340 กม.		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(17) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่5) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 9.023 กม.		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
3.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		6,654,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		6,654,100 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		12,358,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		6,850,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก เพชรบุรี		
ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง		3,812,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,530,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,906,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,812,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,812,500 บาท	

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก	1,696,000 บาท
จ.ประจวบคีรีขันธ์	
งบประมาณทั้งสิ้น	3,990,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	598,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,696,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,695,500 บาท

7.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,751,210,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่นๆ อย่างเป็นระบบโครงข่าย

7.1.5.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	38.7110	7.9493	1,689.5500	-	15.0000	1,751.2103
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics	38.7110	7.9493	1,689.5500	-	15.0000	1,751.2103

7.1.5.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	8.050 (8.050)	19.593	28.307	19.892	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,014.6815	1,751.2103	1,464.6645	627.1771	170.9369
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,014.6815	1,751.2103	1,464.6645	627.1771	170.9369
- งบบุคลากร	ล้านบาท	37.3552	38.7110	51.8557	53.3094	54.7631
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	10.5987	7.9493	15.3216	15.7477	16.1738
- งบลงทุน	ล้านบาท	966.7276	1,689.5500	1,397.4872	558.1200	100.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	15.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	1,751,210,300 บาท
1. งบบุคลากร	38,711,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	27,484,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	13,584,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	13,899,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,226,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	7,949,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,857,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	280,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	286,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	1,079,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	1,035,400 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	938,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	767,800 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	201,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	605,300 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	67,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	80,400 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	115,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	102,100 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	2,091,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	996,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	178,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	300,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	228,000 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์	389,000 บาท
3. งบลงทุน	1,689,550,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,689,550,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,689,550,000 บาท
3.1.1.1 ค่าที่ดิน	520,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	520,000,000 บาท

3.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,109,510,000 บาท
(1) ถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 4.983 กม.		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	384,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	219,700,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
(2) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา (ตอนที่ 2)		
อ.หนองกงศรี จ.กาฬสินธุ์ 10.463 กม.		60,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,015,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	40,384,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,800,000 บาท	
(3) ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 14.550 กม.		204,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	809,580,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	277,080,000 บาท	
(4) ถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสียว - บ.สันป่าตอง - บ.ทางดง (ตอนที่ 2)		
อ.ทางดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 13.757 กม.		356,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	989,696,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	356,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	305,196,000 บาท	
(5) ถนนสาย ทช.อย. 4021 แยก ทล.3470 - ศาลาลอย อ.ท่าเรือ		
จ.พระนครศรีอยุธยา 4.147 กม.		26,010,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	26,010,000 บาท	
(6) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง		
จ.ชลบุรี		210,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	535,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,250,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	244,750,000 บาท	

(7) ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(8) ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย 9.182 กม.		140,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(9) ถนนสาย ทล.219 - บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 10.71 กม.		10,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,700,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	21,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	21,400,000 บาท	
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		5,280,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		5,280,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		54,760,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 (ช่วงลำปาง - เชียงใหม่) กม.ที่ 3+800) - ทล.1 (กม.ที่ 712+300) อ.เมือง จ.ลำปาง		10,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี		17,500,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสียว - บ.สันป่าตอง -บ.ทางดง (ตอนที่ 2) อ.ทางดง,สันป่าตอง จ.เชียงใหม่		13,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,650,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,930,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,395,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	4,125,000 บาท	

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7- บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		7,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,725,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,808,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	8,216,200 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		2,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,160,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	4,320,000 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	4,320,000 บาท	
4. งบรายจ่ายอื่น		15,000,000 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์		15,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	464,128,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2556	710,761,100 บาท

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
2. ศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านการขนส่งและจราจร
3. ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร
4. จัดทำ พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ การจัดการองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร
5. ขับเคลื่อนนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	464.1284	710.7611	634.4654	146.7596	152.8723
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	464.1284	710.7611	634.4654	146.7596	152.8723
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบาย และแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่ นำไปปฏิบัติได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	460.3769	689.5026	634.4654	146.7596	152.8723
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเครื่องมือในการ วางแผนที่สามารถใช้เตรียมความพร้อมในการ เสริมสร้างศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่ง ตอบสนองต่อการพัฒนา ความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานสถานภาพการ ประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมใน ภาคคมนาคมขนส่งของประเทศไทยต่อการ เข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	เรื่อง	1	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.7515	21.2585	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน

- | | |
|---|-----------------|
| 1. แผนงานฟื้นฟูความสัมพันธและพัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค | 21,258,500 บาท |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | 689,502,600 บาท |

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	14	556.3144	479.3557	1.0116	1.0116	-
2. โครงการ : โครงการจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community : AEC)	1	21.2585	-	-	-	-
รวม	15	577.5729	479.3557	1.0116	1.0116	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 16,006,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 99,704,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 461,862,700 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	82.7282	45.7707	6.7071	-	575.5551	710.7611
1. แผนงาน : <u>ฟื้นฟูความสัมพันธ์และ</u> <u>พัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค</u>	-	-	-	-	21.2585	21.2585
โครงการที่ 1 : โครงการจ้งศึกษาประเมิน ศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้าน โครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของ ไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (Asean Economic Community : AEC)	-	-	-	-	21.2585	21.2585
2. แผนงาน : <u>พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</u>	82.7282	45.7707	6.7071	-	554.2966	689.5026
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	82.7282	45.7707	6.7071	-	554.2966	689.5026

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค 21,258,500 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้าน 21,258,500 บาท

โครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
(Asean Economic Community : AEC)

7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย จัดวางยุทธศาสตร์การดำเนินงาน รวมทั้งวิเคราะห์ ปัจจัย องค์ประกอบต่อเนืองที่เกี่ยวข้องโดยตรงสำหรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2555 ถึง ปี 2556)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,010,000 บาท

- เงินงบประมาณ 25,010,000 บาท

7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	21.2585	21.2585
1. เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	-	-	21.2585	21.2585

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	1 (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70 (-)	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3.7515	21.2585	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3.7515	21.2585	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3.7515	21.2585	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic
Community : AEC) 21,258,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 21,258,500 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
บริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 21,258,500 บาท

(Asean Economic Community : AEC)

งบประมาณทั้งสิ้น 25,010,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ 3,751,500 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ 21,258,500 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

689,502,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

689,502,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศและระบบขนส่งเพื่อให้การเดินทาง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	82.7282	45.7707	6.7071	-	554.2966	689.5026
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ/วิเคราะห์งบประมาณและงบลงทุน หลักเกณฑ์ และข้อยุติด้านการขนส่งและจราจร และความปลอดภัย	51.4094	23.5087	1.2002	-	10.5800	86.6983
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจร ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองภูมิภาค กำกับและติดตามประเมินผล แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	7.0474	6.8814	-	-	-	13.9288
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	8.6380	10.3498	5.3689	-	26.8723	51.2290
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้านการขนส่งและจราจร	15.6334	0.6518	0.1380	-	516.8443	533.2675
5. ป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร	-	4.3790	-	-	-	4.3790

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	22 (14)	18	15	6	6
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70 (36)	70	70	70	70

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2555 แผน (ผล)*	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	464.1284	689.5026	634.4654	146.7596	152.8723
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	464.1284	689.5026	634.4654	146.7596	152.8723
- งบบุคลากร	ล้านบาท	79.4893	82.7282	87.6919	92.9534	98.5306
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	43.6335	45.7707	53.4294	53.8062	54.3417
- งบลงทุน	ล้านบาท	3.4754	6.7071	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	337.5302	554.2966	493.3441	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2555 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2556 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2559

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	689,502,600 บาท
1. งบบุคลากร	82,728,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	74,289,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	66,315,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,974,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	8,438,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	45,770,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	39,396,400 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	37,378,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	96,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,650,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนข้าราชการและลูกจ้างเต็มขั้น	127,300 บาท
(6) ค่าตอบแทนอื่นๆ	75,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	2,602,800 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	596,700 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	10,744,100 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,852,300 บาท
(12) ค่ารับรองและพิธีการ	200,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	370,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	222,000 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	6,656,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	2,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	553,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	71,500 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,624,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1,006,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,036,400 บาท
ปี 2552 - 2553 ตั้งงบประมาณ	2,017,800 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์		1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,558,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	511,600 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2558 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		6,374,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		2,084,300 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		178,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		886,500 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		3,057,500 บาท
(5) ค่าไปรษณีย์		167,500 บาท
3. งบลงทุน		6,707,100 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,707,100 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		5,211,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		1,008,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		1,008,000 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 20 หน่วย)		
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		3,873,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		2,268,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 4 หน่วย)		
(2) อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L3 Switch) ขนาด 48 ช่อง 1 ชุด		1,605,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		330,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		330,200 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 4 หน่วย)		
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,495,900 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,495,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,495,900 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
4. งบรายจ่ายอื่น		554,296,600 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน		10,349,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,541,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,031,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,349,100 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,160,700 บาท	

2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก		16,306,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,184,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,877,600 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,306,400 บาท	
3) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนากาชาชนสงและจจร การขนส่งตอเนื่องหลายรูปแบบและระบบโ จิสติกส์ (TDL)		26,872,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,160,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,274,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	26,872,300 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,013,700 บาท	
4) ค่าจ้างศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชน ระยะที่ 1 เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี		13,044,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,346,100 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,302,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,044,100 บาท	
5) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ - พิษณุโลก		172,947,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	244,572,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	36,685,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	172,947,300 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	34,938,900 บาท	
6) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา		103,027,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,696,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,854,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	103,027,900 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	20,813,700 บาท	
7) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หัวหิน		97,045,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	137,236,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,585,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	97,045,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	19,605,100 บาท	
8) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ		5,939,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,695,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,939,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	23,756,000 บาท	

9) ค่าจ้างศึกษารายละเอียดการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลัก ของประเทศ		4,641,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,205,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,641,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	18,564,000 บาท	
10) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต		24,991,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	124,951,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,991,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	99,960,000 บาท	
11) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบระบบรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ 2 พิษณุโลก - เชียงใหม่		64,133,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,665,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	64,133,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	256,532,000 บาท	
12) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการ จัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร)		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,300,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	59,940,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	84,360,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี