

(สำเนา)

เลขรับ ๑๓๘/๒๕๖๒ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๒

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนประดิพัทธ์ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเสนอญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการโอนท่าอากาศยาน
กระบี่ไปสังกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เพื่อยกระดับให้มีความก้าวหน้าและ
การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ปัจจุบันท่าอากาศยานกระบี่ อยู่ในความดูแลของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กระทรวง
คมนาคม ซึ่งได้รับการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการอันเนื่องมาจากการบริหารจัดการของท่าอากาศยาน อาทิ
สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ขาดงบประมาณในการซ่อมแซมดูแลรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้ง สถานที่
จอดรถของผู้มาใช้บริการที่ไม่เพียงพอ และมีความจำกัดในการบริหารจัดการต่าง ๆ ที่ติดขัดในระเบียบหรือ
เงื่อนไขของภาคราชการที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงที ทำให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความล่าช้า
อันส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารที่มาใช้บริการเป็นจำนวนมากกว่า ๔ ล้านคนต่อปี และในอนาคตการท่องเที่ยว
ของจังหวัดกระบี่ที่กำลังมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง หากยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญหาคือการแก้ไข
ปัญหาเป็นไปด้วยความล่าช้าขาดการบริหารจัดการที่ดี ย่อมส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารของท่าอากาศยาน
เป็นอย่างมากและภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทย

อย่างไรก็ตาม แม้ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม จะได้จัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนกว่า ๓,๐๐๐ ล้านบาท
เพื่อขยายท่าอากาศยานกระบี่แล้วก็ตาม แต่ปัญหาการบริหารจัดการที่ไม่ทันท่วงที อาจทำให้เกิดปัญหา
ในระยะยาวขึ้นมาได้ ดังนั้น การโอนท่าอากาศยานกระบี่และท่าอากาศยานอื่น ๆ ที่เหมาะสม ไปยังบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ให้เป็นผู้ที่เข้ามาบริหารจัดการแทน เนื่องจากเป็นองค์กรรัฐวิสาหกิจ
มีศักยภาพและความเป็นสากลในการพัฒนา ยกระดับท่าอากาศยานกระบี่ให้มีความก้าวหน้า เพื่อให้เกิด
ความคล่องตัวในการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เหมือนท่าอากาศยานนานาชาติ
ของอีกหลายแห่ง เช่น ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นต้น ทั้งนี้
ย่อมจะก่อให้เกิดผลดีต่อผู้โดยสารของท่าอากาศยานและภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทยตามไปด้วย

(โปรดพลิก)

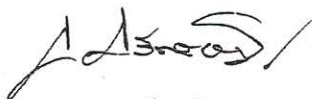
ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาศึกษาการโอนท่าอากาศยานกระบี่ไปสังกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เพื่อยกระดับ
ให้มีความก้าวหน้าและการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร
พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๔๑ ส่วนเหตุผลและรายละเอียดจะได้ชี้แจงในที่ประชุมสภาฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) สฤกษ์พงษ์ เกี้ยวข้อง ผู้เสนอ
(นายสฤกษ์พงษ์ เกี้ยวข้อง)
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

ผู้รับรอง (ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการโอนท่าอากาศยาน
กระบี่ไปสังกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เพื่อยกระดับให้มีความก้าวหน้าและ
การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น)

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| ๑. นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วานิช | ๒. นางสาวเพชรดาว โต๊ะมีนา |
| ๓. นายจักรกฤษณ์ ทองศรี | ๔. นายพรชัย อำนวยทรัพย์ |
| ๕. นายอำนาจ วิลาวัลย์ | ๖. นายวรศิษฐ์ เลียงประสิทธิ์ |
| ๗. นายไตรเทพ งามมกล | ๘. นายอัสพลธ์ สรรณไตรภพ |
| ๙. นายสนอง เทพอักษรณรงค์ | ๑๐. นายสมบูรณ์ ชาร์มย์ |
| ๑๑. นายชยุต ภูมมะกาญจนะ | ๑๒. นายรังสิกร ทิมาตฤกะ |
| ๑๓. นายณัฐชนน ศรีก่อเกื้อ | ๑๔. นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล |
| ๑๕. นายยศวัฒน์ มาไพศาลสิน | ๑๖. นายรุ่งโรจน์ ทองศรี |
| ๑๗. นายสฤชดี บุตรเนียร | ๑๘. นายมารุต มัสยวานิช |
| ๑๙. นายเกียรติ เหลืองขจรวิทย์ | ๒๐. พันเอก เศรษฐพงศ์ มะลิสวรรณ |

สำเนาถูกต้อง



(นายศุภฤกษ์ ศรีพรหม)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานระเบียบวาระ สำนักงานการประชุม

วันนา พิมพ์

วิภา ถาน

อริศ ตรวจจับ