

กระทู้ถามที่ ๐๑๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้แก้ปัญหาความขัดแย้งของรถรับจ้างที่ให้บริการในจังหวัดภูเก็ต

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยปัญหาความขัดแย้งของรถรับจ้างประเภทต่าง ๆ ในการให้บริการแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวภายในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งได้รับข้อร้องเรียนจำนวนมากเกี่ยวกับปัญหาความขัดแย้งในหลายด้าน เช่น ผู้ให้บริการรถรับจ้างทั่วไปถูกคิวรถรับจ้างป้ายทะเบียนสีเขียวข่มขู่ไม่ให้รับผู้โดยสารในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่คิวรถที่จอดอยู่ซึ่งเป็นพื้นที่สาธารณะ ผู้ให้บริการรถรับจ้างทั่วไปถูกรถรับจ้างป้ายทะเบียนสีขาวที่ผิดกฎหมายให้บริการในราคาต่ำกว่า และเมื่อถูกจับกุมก็กลับมาให้บริการอีกเช่นเดิม เนื่องจากกฎหมายระบุโทษสถานเบา ซึ่งต้นทุนของผู้ประกอบการรถรับจ้างป้ายทะเบียนประเภทสีต่าง ๆ ไม่เท่ากัน โดยรถรับจ้างป้ายทะเบียนสีเหลืองมีต้นทุนสูงที่สุด ป้ายทะเบียนสีขาวที่นำมาให้บริการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์มีต้นทุนต่ำที่สุด ทำให้เกิดการได้เปรียบและเสียเปรียบในด้านการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม สามารถแก้ไขปรับปรุงเงื่อนไขและบทลงโทษของกฎหมาย สำหรับการให้บริการรถรับจ้างให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์และการแข่งขันในปัจจุบัน และขจัดปัญหาการรถรับจ้างที่มีพฤติกรรมข่มขู่ผู้ให้บริการรถรับจ้างอื่นอย่างจริงจังเพื่อให้ไม่กล้ากลับมาฝ่าฝืนกฎหมายอีกได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีแนวทางแก้ไขปัญหาด้านต้นทุนของผู้ประกอบการรถรับจ้างป้ายทะเบียนสีต่าง ๆ ให้มีต้นทุนที่ใกล้เคียงกันเพื่อการแข่งขันอย่างเป็นธรรมได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคม สามารถเพิ่มบทลงโทษทางกฎหมายสำหรับแก้ไขปัญหาการนำรถป้ายทะเบียนสีขาวมาให้บริการรับจ้างที่ผิดกฎหมายและป้องกันการกระทำความผิดซ้ำได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
ว่าที่ร้อยตรี สมชาติ เตชถาวรเจริญ
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
จังหวัดภูเก็ต

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๐ ร.

ของ ว่าที่ร้อยตรี สมชาติ เตชะวารเจริญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดภูเก็ต
เรื่อง ขอให้แก้ปัญหาค่าความขัดแย้งของรถรับจ้างที่ให้บริการในจังหวัดภูเก็ต

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง ขอให้แก้ปัญหาค่าความขัดแย้งของรถรับจ้างที่ให้บริการในจังหวัดภูเก็ต ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ
ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม สามารถแก้ไขปรับปรุงเงื่อนไขและบทลงโทษของกฎหมาย
สำหรับการให้บริการรถรับจ้างให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์และการแข่งขันในปัจจุบัน
และขจัดปัญหาการรับจ้างที่มีพฤติกรรมข่มขู่ผู้ให้บริการรถรับจ้างอื่นอย่างจริงจังเพื่อให้ไม่กล้ากลับมา
ฝ่าฝืนกฎหมายอีกได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก
ได้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดมาโดยตลอด โดยการส่งผู้ตรวจการลงพื้นที่กวดขันตรวจจับรถ
ที่ทำผิดกฎหมาย หากตรวจพบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
จะดำเนินการกับผู้กระทำความผิดในฐานความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แก่
การเปรียบเทียบปรับ รวมทั้งการลงโทษทางปกครอง เช่น การพักใช้ใบอนุญาตขับรถ หรือเพิกถอนรถ
ออกจากบัญชี ซึ่งจะไม่สามารถนำรถทะเบียนเดิมมารับจ้างได้อีกต่อไป

หากการกระทำเข้าข่ายเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา คู่กรณีจะต้องไปดำเนินการ
แจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดำเนินคดีตามประมวลกฎหมายอาญาต่อไป อย่างไรก็ตาม
กรมการขนส่งทางบกจะได้ประสานกับจังหวัดภูเก็ตและตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต เพื่อดำเนินการ
ตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม มีแนวทางแก้ไขปัญหาด้านทุนของผู้ประกอบการรถรับจ้าง
ป้ายทะเบียนสีต่าง ๆ ให้มีต้นทุนที่ใกล้เคียงกันเพื่อการแข่งขันอย่างเป็นธรรมได้หรือไม่ อย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า บริการรถยนต์รับจ้างหลักในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต
มี ๓ ประเภท ได้แก่ รถแท็กซี่ รถยนต์บริการ (รถยนต์ป้ายเขียว) และรถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน
ซึ่งรถยนต์รับจ้างแต่ละประเภทมีหลักการของการให้บริการที่แตกต่างกัน ดังนี้

๑. การให้บริการรถแท็กซี่ เป็นการให้บริการโดยสาธารณะทางเลือก ที่มีการกำหนด
อัตราค่าโดยสารตามพื้นที่การจดทะเบียนรถแท็กซี่ โดยอาศัยอำนาจในข้อ ๑๒ ภายใต้กฎกระทรวง
ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ และรถแท็กซี่จำเป็นจะต้องมี

การติดตั้งอุปกรณ์อื่นและมาตราโดยสาร ตามความในข้อ ๗ ของกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อ ๘ ของกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้ประชาชนเลือกใช้บริการได้สะดวก และสามารถแสดงค่าโดยสารได้อย่างถูกต้องและเป็นธรรม

๒. การให้บริการรถยนต์บริการ (รถยนต์ป้ายเขียว) เป็นการให้บริการเฉพาะกลุ่ม โดยแบ่งเป็น รถยนต์รับจ้างบริการธุรกิจ ซึ่งให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างท่าอากาศยาน ท่าเรือเดินทะเล สถานีขนส่ง หรือสถานีรถไฟกับโรงแรมที่พักอาศัย โดยมีสัญญาว่าจ้างและปริมาณงาน ผู้ว่าจ้างต้องมีใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรมจากกระทรวงมหาดไทย และรถยนต์บริการที่สถานี ให้บริการรับส่งคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวซึ่งต้องมีสัญญาว่าจ้างและปริมาณงาน ผู้ว่าจ้างต้องมีใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยวจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยอาจต้องลงทุนพัฒนามาตรฐานคุณภาพตัวรถให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ใช้บริการ

๓. การให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน มีหลักการเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนนำทรัพยากรที่ตนมีอยู่มาใช้ให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดตามแนวทางเศรษฐกิจแบ่งปัน (Sharing Economy) โดยการให้ประชาชนสามารถนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้บริการรับจ้างได้อย่างถูกต้อง จึงทำให้รถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชันมีต้นทุนบางส่วนที่น้อยกว่ารถแท็กซี่และรถยนต์บริการ (รถยนต์ป้ายเขียว)

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการศึกษาเพื่อยกระดับการให้บริการรถแท็กซี่ ให้มีความปลอดภัยและยั่งยืน ซึ่งจะครอบคลุมการบริหารจัดการรถยนต์รับจ้างในจังหวัดภูเก็ตด้วย

คำถามที่ ๓ กระทรวงคมนาคม สามารถเพิ่มบทลงโทษทางกฎหมายสำหรับแก้ไขปัญหา การนำรถป้ายทะเบียนสีขาวมาให้บริการรับจ้างที่ผิดกฎหมายและป้องกันการกระทำผิดซ้ำได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศมีแนวทางในการลงโทษการใช้รถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีการนำรถใช้ผิดประเภท โดยทำการเปรียบเทียบปรับและพักใช้ใบอนุญาตขับรถ ตามระเบียบที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม การนำรถส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้างที่ให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน กรมการขนส่งทางบกได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อประสานกับสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.) เพื่อดำเนินการออกกฎหมายลำดับรองภายใต้พระราชกฤษฎีกาการประกอบธุรกิจบริการ แพลตฟอร์มดิจิทัลที่ต้องแจ้งให้ทราบ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อลงโทษกับผู้ให้บริการแพลตฟอร์มที่นำรถส่วนบุคคลที่ไม่จดทะเบียนให้ถูกต้องมาให้บริการ พร้อมกันนี้กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการคู่ขนาน โดยพิจารณาขอร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อควบคุมกำกับดูแลผู้ให้บริการ แอปพลิเคชันรถรับจ้างให้สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย